



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.™**

FORTENS™



VERBRANDINGSMOTORISCHE TRUCKS MET CONTRAGEWICHT

S6.0-7.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE

6 000-7 000 KG



FORTENS S6.0FT, S7.0FT

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)							
	1.2	Benaming fabrikanttype							
		Model							
		Motor / Aandrijving							
		Type Remmen							
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG							
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar							
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (kg)						
	1.6	Lastwaartepunt	c (mm)						
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)							
1.9	Wielbasis								

GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg				
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg				
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg				

BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden					
	3.2	Bandenmaat, voor					
	3.3	Bandenmaat, achter					
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)					
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)				
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)				

AFMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α / β (°)				
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)				
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)				
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)				
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven ▀	h ₄ (mm)				
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) †	h ₅ (mm)				
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank □	h ₆ (mm)				
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)				
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)				
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)				
	4.21	Totale breedte	b ₁ (mm)				
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)				
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B					
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)				
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)				
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)				
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ◆	A _m (mm)				
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ◆	A _n (mm)				
	4.35	Draaicirkel	W ₉ (mm)				
	4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)				

PRESTATIEGEVEENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h				
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/s				
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s				
	5.5	Trekkraft met/zonder last, @ 1.6 km/h	N				
	5.6	Max. trekkraft met/zonder last	N				
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4.8 km/h †	%				
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%				
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s				
	5.10	Bedrijfsrem					

VERBRANDINGSNOTEN	7.1	Fabrikant/type motor				
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW			
	7.3	Nominaal toerental	min ⁻¹			
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³			
	7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	l/h			

AANVULLENDE GEVEENS	8.1	Soort aandrijvingsregeling				
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar			
	10.2	Olievolume voor voorzetapparaat †	l/min			
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L _{PAZ} ⊕	dB(A)			
	10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L _{WAZ} ⊕	dB(A)			
10.8	Trekoogkoppeling, type DIN					

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

TOTAAL GEWICHT:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 400 mm 2-traps lift mast, vorkenbord en 1 200 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en standaard cushion aandrijf- en stuurbanden.

FORTENS ADVANCE S6.0FT, S7.0FT

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Benaming fabrikanttype	
		Model	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (kg)
	1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijf-as tot de vorken	x (mm)
1.9	Wielbasis		
GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg
BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)
AFMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α / β (°)
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven ■	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) †	h ₅ (mm)
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank □	h ₆ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Totale breedte	b ₁ (mm)
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ◆	A _m (mm)
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ◆	A _l (mm)
	4.35	Draaicirkel	W _g (mm)
	4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)
PRESTATIEGEVEENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
	5.5	Trekkraft met/zonder last @ 1.6 km/h	N
	5.6	Max. trekkraft met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4.8 km/h †	%
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s
	5.10	Bedrijfsrem	
	VERBRANDINGSNOMER	7.1	Fabrikant/type motor
7.2		Energieverbruik volgens ISO 1585	kW
7.3		Nominaal toerental	min-1
7.4		Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³
7.5		Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	l/h
AANVULLENDE GEVEENS	8.1	Soort aandrijvingsregeling	
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar
	10.2	Olievolume voor voorzetapparaat †	l/min
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L _{PAZ} ⊕	dB(A)
	10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L _{WAZ} ⊕	dB(A)
10.8	Trekoogkoppeling, type DIN		

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

TOTAAL GEWICHT:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 400 mm 2-traps lfl mast, vorkenbord en 1 200 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en standaard cushion aandrijf- en stuurbanden.

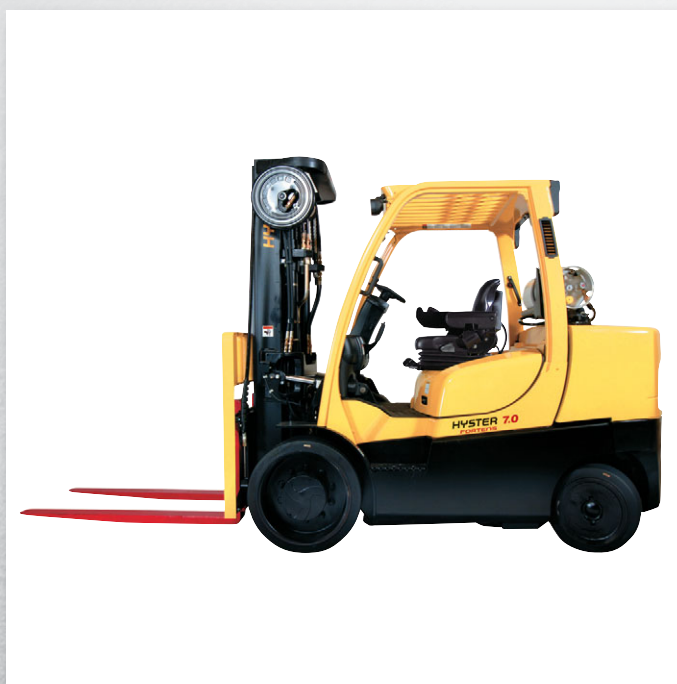
MAST EN CAPACITEITS INFORMATIE

MASTEN S6.0-7.0FT

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije heffing	2 400	10°	2 197	3 632 ▲	160 ✘
	3 400	10°	2 697	4 632 ▲	160 ✘
	4 400	10°	3 197	5 632 ▲	160 ✘
3-traps met volledige vrije heffing	3 800	6°	2 227	5 026 ▲	995 ✘
	4 700	6°	2 527	5 926 ▲	1 295 ✘
	5 600	6°	2 827	6 826 ▲	1 595 ✘
	6 200	6°	3 077	7 426 ▲	1 845 ✘

F6.0-7.0FT – Capaciteitstabel in kg @ 600 mm lastzwaartepunt

	Maximale vorkhoogte (mm)	Volrubberbanden					
		Met standaard vorkenbord		Met sideshift		Met sideshift en vorkversteller	
		S6.0FT	S7.0FT	S6.0FT	S7.0FT	S6.0FT	S7.0FT
2-traps met beperkte vrije heffing	2 400	6 000	7 000	5 730	6 580	5 680	6 530
	3 400	6 000	7 000	5 700	6 550	5 650	6 500
	4 400	6 000	7 000	5 650	6 490	5 600	6 440
3-traps met volledige vrije heffing	3 800	6 000	7 000	5 630	6 430	5 570	6 380
	4 700	6 000	7 000	5 600	6 400	5 550	6 350
	5 600	5 800	6 740	5 390	6 190	5 340	6 140



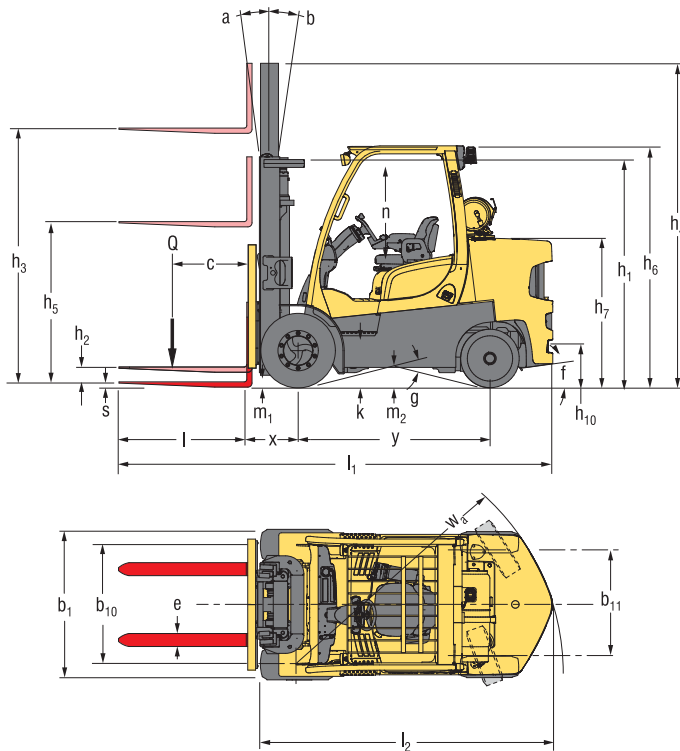
OPMERKING:

Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengenoemde tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

TRUCK AFMETINGEN



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$Ast = W_a + x + l_g + a$ (zie regels 4.34.1 & 4.34.24)

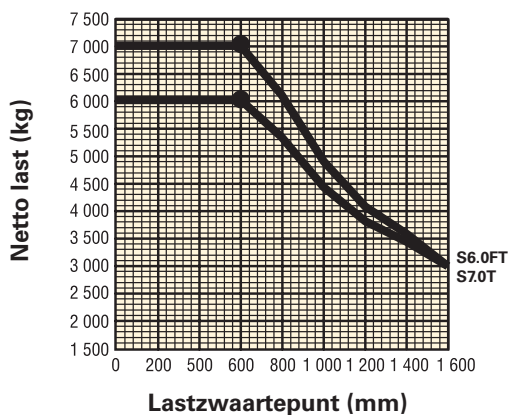
a = Minimale vrije ruimte

(VDI norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_g = Lengte van de last

Afmetingen (mm)	S6.0FT	S7.0FT
f	42%	42%
g	24.9°	24.9°
k	531	531
n	1 062	1 062

NETTO HEFVERMOGEN



Lastzwaartepunt
Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last
Gebaseerd op mast tot of 4 700 mm hoogte.

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

- Zonder lastbeschermrek
- + h_6 tolerantie ca 5 mm
- Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
- ¶ Bodem zijde (onderkant) van de vorken
- I.g.v. geen lastbeschermrek verminder met 32 mm
- ◆ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale gangbreedte (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ⊞ Variabel
- ⊕ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053.

MASTABELLEN:

- ▲ Met lastbeschermrek
- ✘ Zonder lastbeschermrek

OPMERKING

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

PRODUCTUITVOERINGEN

De Hyster Fortens™ serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en businessneeds voor diverse applicaties.

De S6.0-7.0FT serie is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, met keuze uit diverse aandrijfcombinaties om te voldoen aan de applicatie-eisen. Elke configuratie biedt u een verbeterde efficiëntie, uitstekende betrouwbaarheid, lage exploitatiekosten en eenvoudig onderhoud.

Model / Bundle	S6.0FT			S7.0FT		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Kubota 3.8L Turbo *	Powershift transmissie 2-versnellingen	Natte remmen	Kubota 3.8L *	Powershift transmissie 2-versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance	Kubota 3.8L Turbo *	Duramatch™ Electronic 3-versnellingen	Natte remmen	Kubota 3.8L *	Duramatch™ Electronic 3-versnellingen	Natte remmen

Model / Bundle	S6.0FT			S7.0FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	GM 4.3L V6	Powershift transmissie 2-versnellingen	Natte remmen	GM 4.3L V6	Powershift transmissie 2-versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	Duramatch™ Electronic 3-versnellingen	Natte remmen	GM 4.3L V6	Duramatch™ Electronic 3-versnellingen	Natte remmen

* De Kubota V3800 3.8L-turbodieselmotor is voorzien van een gekoeld EGR systeem, waarvoor brandstof met een Laag (<500 ppm) of Ultralaag (<15 ppm) zwavelgehalte moet worden gebruikt.



PRODUCTKENMERKEN

De standaard Fortens heeft een 2 snelheden elektronische Powershift transmissie met "Soft Shift" als optie om kwetsbare lasten te behandelen. Dit voorkomt rijrichting verandering bij een snelheid hoger dan 3,5 km/u. De Fortens Advance modellen hebben een 3 snelheden elektronische met onderstaande kenmerken:

■ **Auto Deceleration System** vermindert de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.

■ **Controlled Power Reversal; Pacesetter VSM™** regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem zo goed als elimineert wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.

■ **Gecontroleerd terugrollen op hellingen.** De transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.

De eerste versnelling zorgt voor extra trekkracht op hellingen.

De tweede en derde versnellingen (indien verkrijgbaar) zijn effectiever bij applicaties waar langere afstanden moeten worden afgelegd.

De transmissies zijn afgestemd op de combi-koeler radiator met een aluminium kern en een speciaal ontworpen contragewicht in combinatie met een "pusher type" ventilator, om de beste koeling in de markt te krijgen

De standaard natte remmen verlagen zowel de kosten als de duur van onderhoud en reparatie, wat de betrouwbaarheid van de truck verhoogt en de uitvaltijd minimaliseert.

Trucks die zijn voorzien van natte remmen zijn bij uitstek geschikt voor applicaties in natte, vuile of corroderende omgevingen en garanderen een consistente remwerking gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de geïsoleerde, beschermende behuizing van de remmen, die voorkomt dat vuile deeltjes binnen kunnen dringen en beschadigingen veroorzaken.

Alle aandrijfliijnen worden gecontroleerd, beschermd en aangestuurd door de **Pacesetter VSM™**, een onboard computer met CANbus communicatie.

Met dit systeem kunnen de prestaties van de truck worden afgesteld en geoptimaliseerd en tevens worden de belangrijkste truckfuncties in de gaten gehouden. Hierdoor is diagnose eenvoudig en snel, minimaliseert reparatietijd en onnodig onderdelen wisselen.

Probleemloos hydraulisch systeem met O-ring aansluitingen voorkomt lekkage en verhoogt de betrouwbaarheid.

Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars zijn gemonteerd en ontworpen om langer mee te gaan dan de truck.

Het bestuurderscompartiment voorziet in de beste **ergonomie** voor maximaal bestuurderscomfort en productiviteit.

- De ruimte voor de bestuurder is vergroot, dankzij de nieuw ontworpen bestuurdersbeschermer en aanzienlijk meer vloerruimte.
- De eenvoudige 3-puntsopstap heeft een open instap met een hoogte van slechts 53,1 cm.
- De geïsoleerde aandrijflijn voorkomt trillingen.
- De nieuwe volledig geveerde FLM80-stoel biedt samen met de geïsoleerde aandrijflijn de beste niveaus voor lichaamstrillingen, 0,6 m/s², zodat de bestuurder tijdens zijn dienst comfortabel kan werken en vermoeidheid en pijn worden geminimaliseerd.
- De nieuwe armsteun met mini-lever, die een nieuwe contour heeft, en naast de hydraulische functies een schakelaar voor een claxon en de rijrichting heeft, zodat alle belangrijke truckfuncties continu binnen handbereik zijn.
- De achteruitrijhendel met claxon maakt achteruit rijden eenvoudig.
- De traploos verstelbare stuurkolom, het stuurwiel met 30 cm doorsnede met draaiknop en de volledig geveerde verbeteren het bestuurderscomfort.

De Hyster Fortens is eenvoudig en snel te onderhouden.

- Volledige toegang van kap tot contragewicht en eenvoudige layout van bedrading en hydraulische leidingen, geeft een betere toegang tot de componenten, waardoor de servicetijd voor ongeplande reparaties en stilstandtijd omlaag gaan.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnoses kunnen via het dashboard worden uitgevoerd.
- Het interval van 4 000 uur voor het verversen van koelvloeistof en hydraulische olie draagt ook bij tot het minimaliseren van downtime.

STERKE PARTNERS, SOLIDE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE TOEPASSINGEN, ALTIJD EN OVERAL.

Hyster, de marktleider op het gebied van materials handling apparatuur voor de zwaarste applicaties in de wereld, biedt oplossingen met meerwaarde en betrouwbare producten via het beste dealernetwerk in de industrie.

Dankzij de uitstekende kwaliteit en betrouwbaarheid in combinatie met de integratie van bewezen ontwerpprocessen en -systemen, kan Hyster een marktleidend productaanbod bieden. Bovendien heeft Hyster geïnvesteerd in hoogwaardige productiesystemen en -processen zodat de ongeëvenaarde Hyster-kwaliteit, de laagste bedrijfskosten, maximale bedrijfsduur, uitstekende ergonomie en ongeëvenaarde prestaties worden gewaarborgd.

Advies door experts en snel reagerende lokale service worden geboden via ons wereldwijde dealernetwerk. Samen bieden we een compleet pakket producten en oplossingen om u te helpen de efficiency te verbeteren, de kosten omlaag te brengen en uw goederenbeweging te stroomlijnen.



HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  en FORTENS zijn gedeponeerde handelsmerken in de Europese Unie en bepaalde andere rechtsgebieden.
MONOTROL is een gedeponeerd handelsmerk en Duramatch™ en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.
Hyster-producten kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De getoonde heftrucks kunnen zijn voorzien van optionele uitrusting.
Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.