

FORTENS™



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**



VORKHEFTRUCKS MET VERBRANDINGSMOTOR

H8.0-9.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



8 000–9 000 KG

FORTENS, FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE + H8.OFT, H9.OFT

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Benaming fabrikanttype	
		Model	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, ordervverzamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	
GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg
BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)
AFMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α/ β (°)
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Heffhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven ➦	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) ■	h ₆ (mm)
	4.7.1	Hoogte cabine (open cabine)	mm
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Totale breedte ◇	b ₁ (mm)
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ◆	A _{st} (mm)
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ◆	A _{st} (mm)
	4.35	Draaicirkel	W _a (mm)
	4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)
	4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	
	4.42	Treehoogte (van grond tot treeplank)	
	4.43	Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	
PRESTATIEGEGEVENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
		Stage IIIA-dieselmotor	km/h
		Stage IIIB-dieselmotor □	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last 2 (LFL)	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last 2 (LFL)	m/sec
	5.5	Trekkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur	kN
		Stage IIIA-dieselmotor	kN
		Stage IIIB-dieselmotor □	kN
	5.7	Klimvermogen, met/zonder last, bij 1,6 km/uur †	%
		Stage IIIA-dieselmotor	%
VERBRANDINGS-MOTOR		Stage IIIB-dieselmotor □	%
	5.10	Bedrijfsrem	
	7.1	Fabrikant/type motor	
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW
	7.3	Nominaal toerental	min-1
AANVULLENDE GEGEVENS	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³
	7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus ^	l/h of kg/h
	8.1	Soort aandrijvingsregeling	
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar
10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur ◇	l/min	
10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l	
10.4	Capaciteit volle tank:	l	
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L _{PAZ} ◇	dB (A)	
10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L _{WAZ}	dB	
10.8	Trekoogkoppeling, type DIN		

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H8.OFT6		H8.OFT6		H8.OFT6		H8.OFT9	
Fortens		Fortens Advance / Fortens Advance+		Fortens Advance / Fortens Advance+		Fortens	
Cummins 3.3L DuraMatch™ 3 versnellingen		Kubota 3.8L DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen		GM 5.7L DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen		Cummins 3.3L DuraMatch™ 3 versnellingen	
Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen	
Diesel		Diesel		LPG		Diesel	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
8 000		8 000		8 000		8 000	
600		600		600		900	
613,5		613,5		613,5		664,5	
2 450		2 450		2 450		2 450	
11 259		11 259		11 340		12 169	
17 416	1 844	17 416	1 844	17 434	1 907	18 418	1 751
5 453	5 806	5 453	5 806	5 471	5 869	5 310	6 859
P		P		P		P	
8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹	
8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹	
4X		4X		4X		4X	
2 ¹		2 ¹		2 ¹		2 ¹	
2 003		2 003		2 003		2 003	
1 535,6		1 535,6		1 535,6		1 535,6	
5		5		5		5	
9 ²		9 ²		9 ²		9 ²	
3 962		3 962		3 962		3 962	
0		0		0		0	
5 500	5 565	5 500	5 565	5 500	5 565	5 500	5 565
6 725		6 725		6 725		6 725	
2 531		2 531		2 531		2 531	
2 549		2 549		2 549		2 549	
1 540		1 540		1 540		1 540	
476		476		476		476	
5 096,5		5 096,5		5 096,5		5 238	
3 896,5		3 896,5		3 896,5		4 089	
2 239		2 239		2 239		2 239	
65	200 1 200	65	200 1 200	65	200 1 200	65	200 1 200
IV A		IV A		IV A		IV A	
2 030 ³		2 030 ³		2 030 ³		2 030 ³	
173		173		173		173	
253		253		253		253	
5 486,5		5 486,5		5 486,5		5 658,5	
5 686,5		5 686,5		5 686,5		5 858,5	
3 673		3 673		3 673		3 794	
1 482		1 482		1 482		1 482	
3 045		3 045		3 045		3 115	
321		321		321		321	
256		256		256		256	
—	—	—	—	22,9	23,5	—	—
23,2	23,8	—	—	—	—	23,2	23,8
—	—	23,2	23,8	—	—	—	—
0,43	0,45	0,43	0,45	0,35	0,42	0,42	0,45
0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37
—	—	—	—	53	32	—	—
53,4	32,2	—	—	—	—	53,4	30,6
—	—	53,4	32,2	—	—	—	—
—	—	—	—	30	31	—	—
29,5	30,5	—	—	—	—	28,1	26,6
—	—	29,5	30,5	—	—	—	—
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
Cummins QSB3.3		Kubota 3.8L		GM 5.7L		Cummins QSB3.3	
82 @ 2 400		82 @ 2 400		97 @ 2 400		82 @ 2 400	
2 430		2 400		2 400		2 430	
4	3 261	4	3 769	8	5 735	4	3 261
9,4		9,1		19,8	10,1	9,8	
Electronisch aangestuurde transmissie		Electronisch aangestuurde transmissie		Electronisch aangestuurde transmissie		Electronisch aangestuurde transmissie	
155		155		155		155	
93		93		93		93	
70,9		70,9		70,9		70,9	
74,8		74,8		—		74,8	
79	79	79	79	82	79	79	79
106		105		107		106	
Pen		Pen		Pen		Pen	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1	KENMERK	
H8.0FT9		H8.0FT9		H9.0FT6		H9.0FT6		H9.0FT6		1.2		
Fortens Advance / Fortens Advance+		Fortens Advance / Fortens Advance+		Fortens		Fortens Advance / Fortens Advance+		Fortens Advance / Fortens Advance+				
Kubota 3.8L		GM 5.7L		Cummins 3.3L		Kubota 3.8L		GM 5.7L				
DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen		DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen		DuraMatch™ 3 versnellingen		DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen		DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen				
Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen				
Diesel		LPG		Diesel		Diesel		LPG		1.3		
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		1.4		
8 000		8 000		9 000		9 000		9 000		1.5		
900		900		600		600		600		1.6		
664,5		664,5		613,5		613,5		613,5		1.8		
2 450		2 450		2 450		2 450		2 450		1.9		
12 169		12 352		11 624		11 624		11 809		2.1		
18 418		1 751		18 762		1 967		18 780		2 030	2.2	
5 310		6 859		5 304		6 424		5 304		6 424	2.3	
P		P		P		P		P		3.1		
8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR		3.2		
8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR		3.3		
4X		2 ¹		4X		2 ¹		4X		2 ¹	3.5	
2 003		2 003		2 003		2 003		2 003		3.6		
1 535,6		1 535,6		1 535,6		1 535,6		1 535,6		3.7		
5		9 ²		5		9 ²		5		9 ²		4.1
3 962		3 962		3 962		3 962		3 962		3 962		4.2
0		0		0		0		0		0		4.3
5 500		5 565		5 500		5 565		5 500		5 565		4.4
6 725		6 725		6 725		6 725		6 725		6 725		4.5
2 531		2 531		2 531		2 531		2 531		2 531		4.7
2 549		2 549		2 549		2 549		2 549		2 549		4.7.1
1 540		1 540		1 540		1 540		1 540		1 540		4.8
476		476		476		476		476		476		4.12
5 238		5 238		5 158,1		5 158,1		5 158,1		5 158,1		4.19
4 089		4 089		3 958,1		3 958		3 958,1		3 958,1		4.20
2 239		2 239		2 239		2 239		2 239		2 239		4.21
65		200		1 200		65		200		1 200		4.22
IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		4.23
2 030 ³		2 030 ³		2 030 ³		2 030 ³		2 030 ³		2 030 ³		4.24
173		173		173		173		173		173		4.31
253		253		253		253		253		253		4.32
5 658,5		5 658,5		5 536,5		5 536,5		5 536,5		5 536,5		4.33
5 858,5		5 858,5		5 736,5		5 736,5		5 736,5		5 736,5		4.34
3 794		3 794		3 723		3 723		3 723		3 723		4.35
1 482		1 482		1 482		1 482		1 482		1 482		4.36
3 115		3 115		3 074		3 074		3 074		3 074		4.41
321		321		321		321		321		321		4.42
256		256		256		256		256		256		4.43
–		–		–		–		–		–		PRESTATIEGEGEVENS
–		–		23,2		23,8		–		–		
23,2		23,8		–		–		23,2		23,8		
0,42		0,45		0,42		0,45		0,42		0,45		
0,41		0,37		0,41		0,37		0,41		0,37		
–		–		53		31		–		–		
–		–		–		–		53		31		
53,4		30,6		–		–		53,4		31,4		
–		–		28		27		–		–		
–		–		–		–		27		28		
–		–		27,2		28,4		–		–		
28,1		26,6		–		–		27,2		28,4		
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10
Kubota 3.8L		GM 5.7L		Cummins QSB3.3		Kubota 3.8L		GM 5.7L		GM 5.7L		MOTOR
82 @ 2 400		97 @ 2 400		82 @ 2 400		82 @ 2 400		97 @ 2 400		97 @ 2 400		
2 400		2 400		2 430		2 400		2 400		2 400		
4		3 769		8		5 735		4		3 679		
9,4		20,8		10,6		10,4		9,8		20,8		
Electronisch aangestuurde transmissie		Electronisch aangestuurde transmissie		Electronisch aangestuurde transmissie		Electronisch aangestuurde transmissie		Electronisch aangestuurde transmissie		Electronisch aangestuurde transmissie		AANVULLENDE GEGEVENS
155		155		155		155		155		155		
93		93		93		93		93		93		
70,9		70,9		70,9		70,9		70,9		70,9		
74,8		–		74,8		74,8		–		–		
79		79		82		79		79		82		
105		107		106		105		107		107		
Pen		Pen		Pen		Pen		Pen		Pen		

MAST EN CAPACITEITS INFORMATIE

MASTEN H8.0FT6 EN H9.0FT6

	Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hehoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije heffing	3 065	9°	2 712	4 350 ❖	0
	3 565	9°	2 962	4 850 ❖	0
	4 565	9°	3 462	5 850 ❖	0
	5 565	9°	3 962	6 850 ❖	0
	6 065	9°	4 212	7 350 ❖	0
3-traps met volledige vrije heffing	4 615	6°	2 702	6 077 ❖	1 565 ⬅
	5 515	6°	3 002	6 977 ❖	1 865 ⬅
	5 965	6°	3 152	7 427 ❖	2 015 ⬅

MASTEN H8.0FT9

	Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hehoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije heffing	3 065	9°	2 712	4 398 ❖	0
	3 565	9°	2 962	4 898 ❖	0
	4 565	9°	3 462	5 898 ❖	0
	5 565	9°	3 962	6 898 ❖	0
	6 065	9°	4 212	7 398 ❖	0
3-traps met volledige vrije heffing	4 615	6°	2 712	6 125 ❖	1 405 ⬅
	5 515	6°	3 012	7 025 ❖	1 705 ⬅
	5 965	6°	3 162	7 475 ❖	1 855 ⬅

H8.0FT6-H8.0FT9 – Capaciteitstabel in kg

Dubbele luchtbanden							
	Met standaard vorkenbord						
	Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s)	H8.0FT6 🍷		H8.0FT9		H9.0FT	
		Capaciteit op maximale hoogte	Capaciteit tot hefhoogte	Capaciteit op maximale hoogte	Capaciteit tot hefhoogte	Capaciteit op maximale hoogte	Capaciteit tot hefhoogte
2-traps met beperkte vrije heffing	3 065	8 000		8 000		9 000	
	3 565	8 000		8 000		9 000	
	4 565	8 000		8 000		9 000	
	5 565	8 000		7 920	8 000kg tot 5 265mm	8 720	9 000kg tot 5 315mm
	6 065	7 710	8 000kg tot 5 815mm	7 770	8 000kg tot 5 265mm	8 120	9 000kg tot 5 315mm
3-traps met beperkte vrije heffing	4 615	8 000		8 000		9 000	
	5 515	8 000		7 770	8 000kg tot 4 615mm	8 830	9 000kg tot 5 365mm
	5 965	7 940	8 000kg tot 5 915mm	7 650	8 000kg tot 4 615mm	8 300	9 000kg tot 5 365mm

Dubbele luchtbanden							
	Met standaard vorkenbord + Met sideshift						
	Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s)	H8.0FT6 🍷		H8.0FT9		H9.0FT	
		Capaciteit op maximale hoogte	Capaciteit tot hefhoogte	Capaciteit op maximale hoogte	Capaciteit tot hefhoogte	Capaciteit op maximale hoogte	Capaciteit tot hefhoogte
2-traps met beperkte vrije heffing	3 065	7 580		7 540		8 500	
	3 565	7 570		7 530		8 490	
	4 565	7 540		7 400		8 470	
	5 565	7 520		6 560	7 500kg tot 5 265mm	8 190	8 450kg tot 5 315mm
	6 065	7 240	7 510kg tot 5 815mm	6 070	7 480kg tot 5 265mm	7 620	8 440kg tot 5 315mm
3-traps met beperkte vrije heffing	4 615	7 560		7 410		8 500	
	5 515	7 540		6 650	7 530kg tot 4 615mm	8 320	8 480kg tot 5 365mm
	5 965	7 480	7 530kg tot 5 915mm	6 220	7 510kg tot 4 615mm	7 810	8 470kg tot 5 365mm

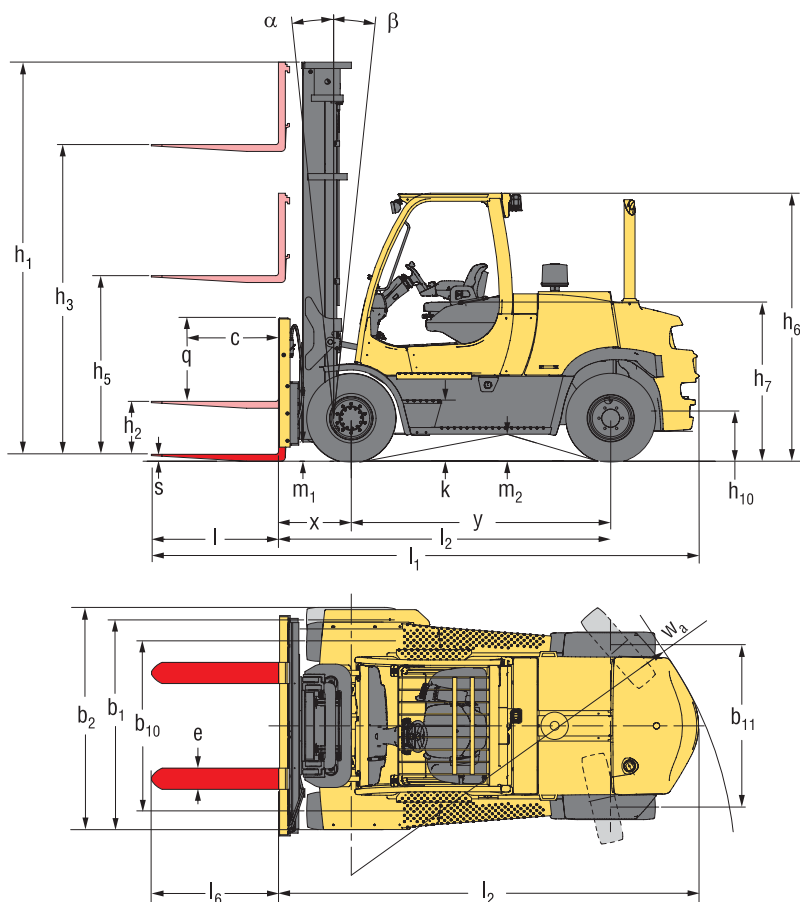
Dubbele luchtbanden							
	Met standaard vorkenbord + Met sideshift en vork versteller						
	Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s)	H8.0FT6 🍷		H8.0FT9		H9.0FT	
		Capaciteit op maximale hoogte	Capaciteit tot hefhoogte	Capaciteit op maximale hoogte	Capaciteit tot hefhoogte	Capaciteit op maximale hoogte	Capaciteit tot hefhoogte
2-traps met beperkte vrije heffing	3 065	7 530		7 550		8 460	
	3 565	7 520		7 530		8 440	
	4 565	7 500		7 500		8 420	
	5 565	7 470		7 390	7 460kg tot 5 265mm	8 140	8 400kg tot 5 315mm
	6 065	7 200	7 460kg tot 5 815mm	7 240	7 440kg tot 5 265mm	7 570	8 390kg tot 5 315mm
3-traps met beperkte vrije heffing	4 615	7 530		7 530		8 470	
	5 515	7 510		7 290	7 500kg tot 4 615mm	8 290	8 450kg tot 5 365mm
	5 965	7 450	7 500kg tot 5 915mm	7 150	7 480kg tot 4 615mm	7 780	8 430kg tot 5 365mm

OPMERKING:
Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengeplaatste tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een vertikaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaard uitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

TRUCK AFMETINGEN



= Zwaartepunt van de truck zonder last

Voor $b_{12}/2 \leq b_{13}$: $AST = W_a + x + l_6 + a$

Voor $b_{12}/2 > b_{13}$: $AST = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2}$

a = Minimale vrije ruimte

(VDI norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_6 = Lengte van de last

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

- 1 Onderkant van de vorken/bovenkant van de vorken.
- + Zonder lastbeschermrek
- h_6 onderhevig aan tolerantie van ca. 5 mm, 2549 mm voor cabine-optie.
- Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie.
- Calculeer met +50 mm verlenging van het lastbeschermrek.
- ◆ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ⌘ Variabel.
- ◇ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053.
- 1 Andere bandenopties zijn beschikbaar.
- 2 Mastneiging naar achteren begrensd op 6 graden voor sommige mastopties.
- 3 Vorkenbord is 2030 mm breed, lastbeschermrek is 2080 mm breed.

TRUCK EN GEWICHT:

Gewichten en asbelasting (regel 2.1, 2.2, 2.3) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

8.0T-6: Complete heftruck met 5500 mm BOF (5565 mm TOF) 2-traps mast met begrensde vrije heffing, 2030 mm breed standaard vorkenbord en 1200 mm lange vorken.

8.0T-9: Complete heftruck met 4500 mm BOF (4565 mm TOF) 2-traps mast met begrensde vrije heffing, 2030 mm breed standaard vorkenbord en 1800 mm lange vorken.

9.0T-6: Complete heftruck met 4500 mm BOF (4565 mm TOF) 2-traps mast met begrensde vrije heffing, 2030 mm breed standaard vorkenbord en 1200 mm lange vorken.

MASTABELLEN:

- ❖ Verminderen met 125 mm zonder lastbeschermrek.
- ❖ Verminderen 125 mm met lastbeschermrek.

OPMERKING

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken.

De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

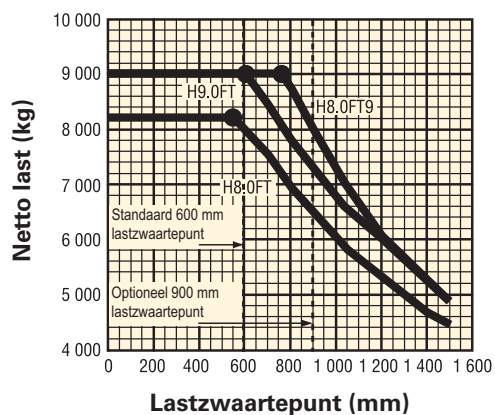
Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.
Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen

NETTO HEFVERMOGEN



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Op basis van verticale 2-traps masten tot 5065 en tot 5565 mm, afhankelijk van het model. Er kunnen speciale vorken met een hogere belasting nodig zijn voor het volledige vermogen van het lastzwaartepunt > 1100 mm

PRODUCTVERPAKKINGEN

De Hyster FortensTM serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en business needs voor diverse applicaties.

De H8.0-9.0FT-serie is verkrijgbaar in drie capaciteitsvarianten, geconfigureerd om goed te passen bij de bedrijfsvereisten. Alle varianten bieden een verbeterde efficiëntie.

Model / Bundle	H8.0FT6			H8.0FT9			H9.0FT6		
DIESEL	Engine	Transmissie	Remmen	Engine	Transmissie	Remmen	Engine	Transmissie	Remmen
Fortens	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch TM 3 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch TM 3 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch TM 3 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance	Kubota V3.8L ☐ Turbo	DuraMatch TM 3 versnellingen	Natte remmen	Kubota V3.8L ☐ Turbo	DuraMatch TM 3 versnellingen	Natte remmen	Kubota V3.8L ☐ Turbo	DuraMatch TM 3 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	Kubota V3.8L ☐ Turbo	DuraMatch TM Plus 3 versnellingen	Natte remmen	Kubota V3.8L ☐ Turbo	DuraMatch TM Plus 3 versnellingen	Natte remmen	Kubota V3.8L ☐ Turbo	DuraMatch TM Plus 3 versnellingen	Natte remmen

Model / Bundle	H8.0FT			H8.0FT9			H9.0FT		
LPG	Engine	Transmissie	Remmen	Engine	Transmissie	Remmen	Engine	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	GM 5.7L V8	DuraMatch TM 3 versnellingen	Natte remmen	GM 5.7L V8	DuraMatch TM 3 versnellingen	Natte remmen	GM 5.7L V8	DuraMatch TM 3 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 5.7L V8	DuraMatch TM Plus 3 versnellingen	Natte remmen	GM 5.7L V8	DuraMatch TM Plus 3 versnellingen	Natte remmen	GM 5.7L V8	DuraMatch TM Plus 3 versnellingen	Natte remmen

Raadpleeg de prijslijst voor de volledige optieconfiguraties.

OPMERKING

☐ De Kubota V3.8L-dieselmotor moet lopen op Ultra Low SulphurDiesel (ULSD) brandstof, met een maximaal zwavelgehalte van 15 ppm. Diesel met een hoger zwavelgehalte dan 15 ppm brengt de uitstoot van de StagelIIB-motor in gevaar en kan de componenten beschadigen.

PRODUCTKENMERKEN

De nieuwe Hyster Fortens H8.0-9.0FT-serie vertegenwoordigt een krachtige, compacte oplossing voor materials handling voor een groot aantal veeleisende toepassingen.

Deze heftrucks passen uitstekend bij de verschillende toepassingsbehoeften waaronder toepassingen met hulpstukken in de papier-, productie-, recycling-, drank-, metaal- of constructie-industrie of bij beperkte ruimte.

Het compacte design zorgt ervoor dat de ruimte en de efficiëntie ter plaatse optimaal kunnen worden benut voor lage bedrijfskosten.

De Fortens-modellen zijn voorzien van de Stage IIIA gecertificeerde Cummins QSB3.3L (82 kW/2400 tpm)-dieselmotor en zijn verkrijgbaar voor niet-gereguleerde markten. Fortens Advance & Advance+ modellen zijn voorzien van de nieuwe Stage IIIB compatibele Kubota V3800 E4 3.8L-dieselmotor of de GM 5.7L V8 LPG-motor voor gereguleerde markten.

MOTOREN MET LAGE UITSTOOT VAN KUBOTA

De Stage IIIB Kubota V3800 E4 3.8L (82 kW/2400 tpm)-dieselmotor voldoet aan strenge uitstooteisen door gebruik te maken van een aantal technologieën waaronder gekoelde uitlaatgascirculatie, een warmtewisselaar en een actief hergenererend dieseldeeltjesfilter (DPF) die het roetniveau met 90 % verlaagt tot 0,025 g/kWh.g/kWh.

De Hyster Stage IIIB-heftrucks zorgen voor een gunstige lage uitstoot dankzij het intelligente design. Ze zijn herkenbaar aan het Stage IIIB-symbool.



DE KEUZE AAN TRANSMISSIES

De Fortens- en Fortens Advance-modellen zijn voorzien van de **DuraMatch™ 3-transmissie** met:

- **Het Auto Deceleration System (ADS)** vermindert automatisch de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Controlled Power Reversal**; regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem elimineert zo goed als wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen**: de transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en verbetert de productiviteit van de bestuurder.
- **De eerste versnelling** zorgt voor **extra trekkracht** op hellingen.
- **De tweede en derde versnelling** geven een betere motorefficiëntie bij toepassingen waar langere afstanden in moeten worden afgelegd.

De Fortens Advance+ modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde **DuraMatch™ Plus3-transmissie** met drie versnellingen. Deze transmissie heeft bovenstaande kenmerken en:
- **Throttle Response Management** zorgt voor een constante rijsnelheid, op basis van de stand van het gaspedaal. Voorbeeld: de rijsnelheid blijft zowel op een vlak oppervlak als op een helling constant, zonder dat de bestuurder het gaspedaal dieper hoeft in te trappen. Bovendien compenseert het systeem voor hydraulische werking en trekkracht.
- **Dynamic Auto Deceleration System**: evenals met **DuraMatch™ 3** kan de bestuurder de trucksnelheid verminderen zonder de rem te gebruiken en wordt de mate van remmen bepaald door de instellingen 1–10 op het dashboard. Bovendien kan dankzij de

Throttle Response Management-functie de mate van afremmen verder worden fijn geregeld afhankelijk van de mate waarin de bestuurder het gaspedaal loslaat.

- **Auto-Speed Hydraulics met Automatic Inching Control**: wanneer een last omhoog wordt geheven, wordt het motortoerental automatisch verhoogd om volledig hydraulisch vermogen te leveren. Pacesetter VSM™ handhaaft de huidige rijsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen kripsnelheid in te stellen en de productiviteit is hoger omdat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.

De transmissies zijn compatibel met de combi-radiator en een superieur contragewicht tunneldesign gecombineerd met een "pusher" type ventilator, voor de best mogelijke koeling.

De standaard natte remmen zorgen voor minder onderhouds- en reparatietijd en -kosten die leiden tot een grotere betrouwbaarheid van de heftruck en inzetduur. Deze heftrucks zijn ideaal voor toepassingen in natte, vuile en corrosieve omgevingen en zorgen voor consistente remprestaties gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de gesalde unit waar de remmen in zitten en waardoor ze worden beschermd tegen vuil en beschadigingen.

De aandrijflijn wordt aangestuurd, beschermd en beheerd door de **Pacesetter VSM™**, een onboard computer met CANbus-communicatienetwerk.

Het systeem maakt het mogelijk om de prestaties van de truck aan te passen en te optimaliseren en bovendien om de belangrijkste functies te controleren. Het maakt snelle, eenvoudige diagnostica mogelijk waardoor er minder reparatietijd nodig is en onderdelen niet onnodig hoeven te worden vervangen.

Vlekkeloos werkende hydraulische systemen met lekvrije O-ringafdichtingen vergroten de betrouwbaarheid door de kans op lekkages te verkleinen.

Niet-mechanische Hall-Effect-sensors en schakelaars ontworpen om net zo lang mee te gaan als de truck

Het bestuurderscompartiment is voorzien van toonaangevende **ergonomie** voor maximaal rijcomfort en productiviteit.

- De bestuurdersruimte is geoptimaliseerd, dankzij de moderne beschermkap en aanzienlijk meer vloerruimte.
- Het bestuurderscompartiment is voorzien van een gebruiksvriendelijk 3-punts instapsysteem met handig geplaatste handgrepen en drie antislip treden met een lage instaphoogte van slechts **32,1 cm**. Het geïsoleerde bestuurderscompartiment vermindert het effect van trillingen.
- De verstelbare armsteunen met e-hydraulische TouchPoint™-minihendels zijn verstelbaar met de stoel en zijn naar voren uitschuifbaar.
- De handgreep aan de achterzijde met claxon voor achteruit rijden.
- Een verstelbare stuurkolom voor oneindig veel afstel mogelijkheden, stuurwiel van 30 cm met stuurknop en volledig geveerde stoel voor meer comfort voor de bestuurder.

DE HYSTER FORTENS-HEFTRUCK IS SNEL EN EENVOUDIG TE ONDERHOUDEN.

- Een actief regenererend dieseldeeltjesfilter vermindert aanzienlijk het aantal onderhoudsbeurten. De DPF-prestaties worden constant in de gaten gehouden en weergegeven op het speciale display op kijkhoogte van de bestuurder.
- Eenvoudige toegang voor onderhoudswerkzaamheden aan beide zijden van het motorcompartiment via een vleugel motorkap en een vereenvoudigde lay-out van de bedrading en hydraulica voor betere toegang tot de componenten, waardoor de onderhoudstijd korter wordt voor ongeplande reparatiewerkzaamheden en regelmatig onderhoud.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnostische systemen kunnen beheerd worden via het display op het dashboard.
- Ook het vervangingsinterval van de motorkoelvloeistof en het vervangingsinterval van de hydraulische olie van 4000 uur dragen bij aan de kortere stilstandtijd.

STERKE PARTNERS, SOLIDE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE TOEPASSINGEN, ALTIJD EN OVERAL.

Hyster, de marktleider op het gebied van materials handling apparatuur voor de zwaarste applicaties in de wereld, biedt oplossingen met meerwaarde en betrouwbare producten via het beste dealernetwerk in de industrie.

Dankzij de uitstekende kwaliteit en betrouwbaarheid in combinatie met de integratie van bewezen ontwerpprocessen en -systemen, kan Hyster een marktleidend productaanbod bieden. Bovendien heeft Hyster geïnvesteerd in hoogwaardige productiesystemen en -processen zodat de ongeëvenaarde Hyster-kwaliteit, de laagste bedrijfskosten, maximale bedrijfsduur, uitstekende ergonomie en ongeëvenaarde prestaties worden gewaarborgd.

Advies door experts en snel reagerende lokale service worden geboden via ons wereldwijde dealernetwerk. Samen bieden we een compleet pakket producten en oplossingen om u te helpen de efficiency te verbeteren, de kosten omlaag te brengen en uw goederenbeweging te stroomlijnen.



HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  en FORTENS zijn gedeponeerde handelsmerken in de Europese Unie en bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL is een gedeponeerd handelsmerk en Duramatch™ en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster-producten kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De getoonde heftrucks kunnen zijn voorzien van optionele uitrusting.

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.