



RX 60-25

RX 60-30

RX 60-35

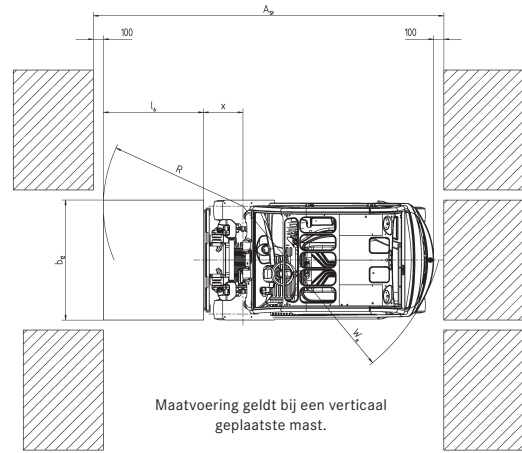
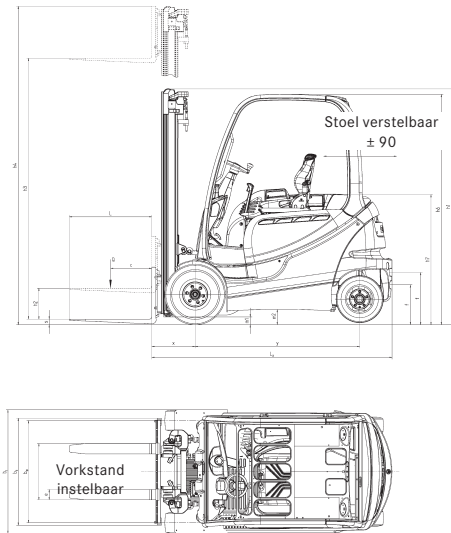
RX 60 Technische gegevens.

Elektrische vorkheftrucks.



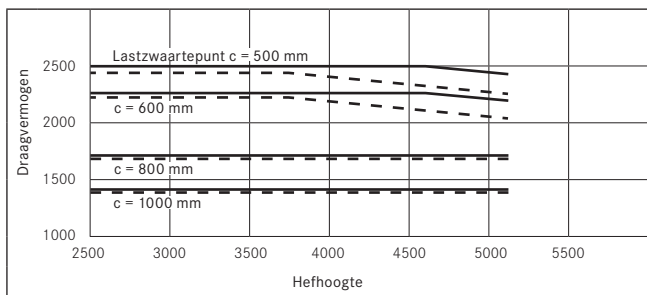
Dit typenblad is opgesteld volgens VDI-richtlijn 2198 en geeft de technische gegevens weer van de truck in standaarduitvoering. Afwijkende bandenkeuzes, andere masten, voorbouwapparatuur etc. kunnen andere waardes opleveren.

			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
			RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35		
Kenmerken	1.1	Fabrikant							
	1.2	Type							
	1.3	Aandrijving		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro		
	1.4	Bediening		Zit	Zit	Zit	Zit		
	1.5	Draagvermogen	Q	t	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5
	1.6	Bij lastzwaartepunt	c	mm	500	500	500	500	500
	1.8	Lastafstand	x	mm	420	420	440	440	440
	1.9	Wielbasis	y	mm	1595	1740	1650	1740	1770
	Gewicht	2.1	Eigen gewicht		kg	4651	4977	5152	5097
2.2		Asbelasting met last voor		kg	6335	6390	7290	7286	8107
2.2.1		Asbelasting met last achter		kg	816	1086	861	811	932
2.3		Asbelasting zonder last voor		kg	2393	2568	2581	2665	2749
2.3.1		Asbelasting zonder last achter		kg	2258	2408	2570	2432	2791
Banden chassis	3.1	Banden, massief (V), super-elastisch (SE), lucht (L)			SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Bandenmaat voor			23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12	315/45-12
	3.3	Bandenmaat achter			18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
	3.5	Wielen, aantal voor (x = aangedreven)			2x	2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Wielen, aantal achter (x = aangedreven)			2	2	2	2	2
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀	mm	992	992	950	950	1002
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁	mm	900	900	900	900	900
Afmetingen	4.1	Neiging mast/vorkenbord naar voor		°	3	3	3	3	3
	4.1.1	Neiging mast/vorkenbord naar achter		°	9	9	9	9	9
	4.2	Bouwhoogte mast	h ₁	mm	2175	2175	2175	2175	2175
	4.3	Vrije heffing	h ₂	mm	160	160	160	160	160
	4.4	Hefhoogte	h ₃	mm	3020	3020	3020	3020	2820
	4.5	Hoogte mast in hoogste stand	h ₄	mm	3650	3650	3800	3800	3700
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆	mm	2210	2209	2212	2212	2211
	4.8	Zithoogte/stahoogte	h ₇	mm	1139	1138	1141	1141	1140
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling	h ₁₀	mm	485/365	484/364	487/367	486/366	485/365
	4.19	Totale lengte	l ₁	mm	3328	3473	3403	3493	3523
	4.20	Lengte incl. vorkrug	l ₂	mm	2328	2473	2403	2493	2523
	4.21	Totale breedte	b ₁	mm	1199	1199	1198	1198	1300
	4.22.1	Vorkdikte	s	mm	40	40	50	50	50
	4.22.2	Vorkbreedte	e	mm	100	100	100	100	100
	4.22.3	Vorklengte	l	mm	1000	1000	1000	1000	1000
	4.23	Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B			II/A	II/A	III/A	III/A	III/A
4.24	Breedte vorkenbord	b ₃	mm	1040	1040	1100	1100	1100	
4.31	Bodemvrijheid met last onder mast	m ₁	mm	125	125	125	125	125	
4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m ₂	mm	125	124	127	127	126	
4.33	Werkgangbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars	A _{st}	mm	3654	3805	3735	3825	3854	
4.34	Werkgangbreedte bij pallets 800 x 1200 langs	A _{st}	mm	3852	4005	3935	4025	4054	
4.35	Draaistraal	W _a	mm	2032	2185	2095	2185	2214	
4.36	Binnenstraal	b ₁₃	mm	539	590	570	590	594	
Capaciteiten	5.1	Rijsnelheid met last		km/h	19	19	19	19	19
	5.1.1	Rijsnelheid zonder last		km/h	20	20	20	20	20
	5.2	Hefsnellheid met last		m/s	0,46	0,45	0,40	0,45	0,34
	5.2.1	Hefsnellheid zonder last		m/s	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
	5.3	Daalsnellheid met last		m/s	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	5.3.1	Daalsnellheid zonder last		m/s	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
	5.5	Trekkkracht met last		N	8000	7940	7680	7690	7410
	5.5.1	Trekkkracht zonder last		N	8110	8050	8040	8060	7860
	5.6	Maximale trekkkracht met last		N	17440	17390	17050	17070	16710
	5.6.1	Maximale trekkkracht zonder last		N	17220	17210	17240	17270	16970
	5.7	Stijgvermogen met last		%	21,3	20,3	18,1	18,3	15,9
	5.7.1	Stijgvermogen zonder last		%	29,5	30,2	29,0	30,1	27,0
	5.8	Maximaal stijgvermogen met last		%	25,5	24,2	21,7	21,9	19,1
5.8.1	Maximaal stijgvermogen zonder last		%	29,7	30,2	29,0	30,6	29,2	
5.9	Acceleratietijd met last		s	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	
5.9.1	Acceleratietijd zonder last		s	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3	
5.10	Bedrijfsrem			elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	
Elektromotor	6.1	Rijmotorvermogen KB 60 min		kW	15	15	15	15	15
	6.2	Pompmotorvermogen bij 15% ED		kW	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Batterijspanning	U	V	80	80	80	80	80
	6.4.1	Batterijcapaciteit	K _s	Ah	560	700	560	700	700
	6.5	Batterijgewicht		kg	1558	1863	1558	1863	1863
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh/h	6,70	7,20	7,50	7,70	8,60	
Overigen	8.1	Aandrijving							
	8.2	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	250	250	250	250	250
	8.3	Olie voor aanbouwapparatuur		l/min	30	30	30	30	30
	8.4	Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder		dB(A)					
	8.5	Aanhangerkoppeling, soort/DIN type			trekken	trekken	trekken	trekken	trekken

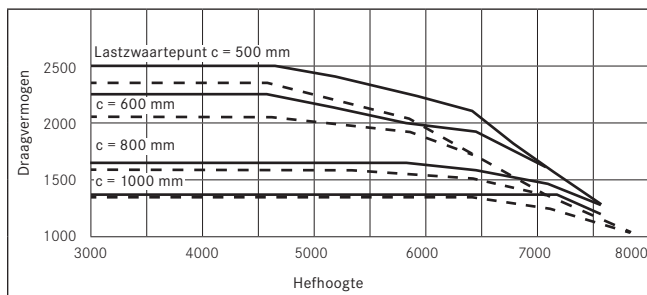


			Tweevoudige mast	Tweevoudige mast met vrije heffing	Drievoudige mast	
RX 60 - 25	Hefhoogte	h ₃ mm	2320 - 5120	2500 - 4800	3580 - 5080	5230 - 7780
	Bouwhoogte	h ₁ mm	1825 - 3225	1825 - 2975	1825 - 2325	2375 - 3225
	Vrije heffing A-ophanging	h ₂ mm	160	1240 - 2390	1240 - 1740	1790 - 2640
	Vrije heffing B-ophanging	h ₂ mm	160	1195 - 2345	1195 - 1695	1745 - 2595
	Maximale masthoogte A-ophanging	h ₄ mm	2950 - 5750	3090 - 5250	4185 - 5685	5835 - 8385
	Maximale masthoogte B-ophanging	h ₄ mm	2980 - 5780	3160 - 5280	4255 - 5755	5905 - 8455
	Neiging naar voor	a °		3		3
	Neiging naar achter	b °		9 (Bij voorruit 7)		9 (Bij voorruit 7)
	Lastafstand	x mm		420		445
	Banden	v/h		23 x 9-10 // 18 x 7-8		23 x 9-10 // 18 x 7-8
	Totale breedte	B mm		1199 (Vanaf h ₁ : 2825; 1303)		1199 1303
	Spoorbreedte	v/h mm		950//900 (Vanaf h ₁ : 2775; 1096/900)		992//900 1096//900
	Vorkstanden hart op hart		mm	216/368/445/521/673/(820)/(826)/(970)/(1050)		
	Lengte incl. Vorkruge RX 60-25	L ₂		2328		2353
Lengte incl. Vorkrug RX 60-25L	L ₂ mm		2473		2498	
Gangpadbreedte RX 60-25	A _{st} mm		(1000 x 1200) 3654 // (1200 x 800) 3852		(1000 x 1200) 3678 // (1200 x 800) 3877	
Gangpadbreedte RX 60-25L	A _{st} mm		(1000 x 1200) 3805 // (1200 x 800) 4005		(1000 x 1200) 3830 // (1200 x 800) 4030	
RX 60 - 30	Hefhoogte	h ₃ mm	2320 - 5120	2390 - 4690	3430-7630	
	Bouwhoogte	h ₁ mm	1825 - 3225	1825 - 2975	1825 - 3225	
	Vrije heffing A-ophanging	h ₂ mm	160	1190 - 2340	1190 - 2590	
	Vrije heffing B-ophanging	h ₂ mm	160	1045 - 2195	1045-2445	
	Maximale masthoogte A-ophanging	h ₄ mm	3100 - 5900	3080 - 5380	4110 - 8310	
	Maximale masthoogte B-ophanging	h ₄ mm	3130 - 5930	3200 - 5500	4275 - 8475	
	Neiging naar voor	a °		3		3
	Neiging naar achter	b °		9 (Bij voorruit 7)		9 (Bij voorruit 7)
	Lastafstand	x mm		440		465
	Banden	v/h		23 x 10-12 // 18 x 7-8		23 x 10-12 // 18 x 7-8
	Totale breedte	B mm		1198 (Vanaf h ₁ : 2775; 1298)		1298
	Spoorbreedte	v/h mm		950//900 (Vanaf h ₁ : 2775; 1050/900)		1050//900
	Vorkstanden hart op hart		mm	216/368/445/521/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)		
	Lengte incl. Vorkrug RX 60-30	L ₂		2403		2428
Lengte incl. Vorkrug RX 60-30L	L ₂ mm		2493		2518	
Gangpadbreedte RX 60-30	A _{st} mm		(1000 x 1200) 3735 // (1200 x 800) 3935		(1000 x 1200) 3760 // (1200 x 800) 3960	
Gangpadbreedte RX 60-30L	A _{st} mm		(1000 x 1200) 3825 // (1200 x 800) 4025		(1000 x 1200) 3850 // (1200 x 800) 4050	
RX 60 - 35	Hefhoogte	h ₃ mm	2120 - 4920	2190 - 4290	3130 - 7330	
	Bouwhoogte	h ₁ mm	1825 - 3225	1825 - 2875	1825 - 3225	
	Vrije heffing A-ophanging	h ₂ mm	160	1090 - 2140	1090 - 2490	
	Vrije heffing B-ophanging	h ₂ mm	160	1045 - 2095	1045 - 2445	
	Maximale masthoogte A-ophanging	h ₄ mm	3000 - 5800	2955 - 5055	3810 - 8010	
	Maximale masthoogte B-ophanging	h ₄ mm	3030 - 5830	3000 - 5100	3975 - 8175	
	Neiging naar voor	a °		3		3
	Neiging naar achter	b °		9 (Bij voorruit 7)		9 (Bij voorruit 7)
	Lastafstand	x mm		440		465
	Banden	v/h		315/45-12 // 18 x 7-8		315/45-12 // 18 x 7-8
	Totale breedte	B mm		1300		1398
	Spoorbreedte	v/h mm		1002 // 900		1100 // 900
	Vorkstanden hart op hart		mm	216/368/445/521/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)		
	Lengte incl. Vorkrug RX 60-35	L ₂		2523		2548
Gangpadbreedte RX 60-35	L ₂ mm		(1000 x 1200) 3854 // (1200 x 800) 4054		(1000 x 1200) 3879 // (1200 x 800) 4079	

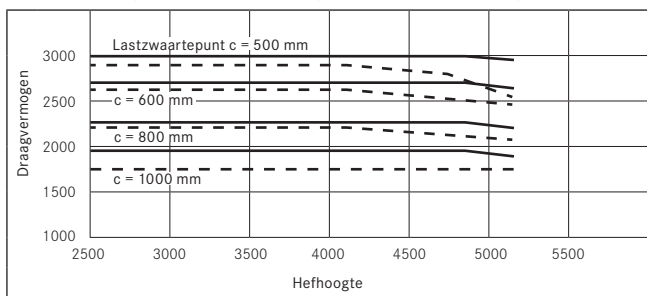
Draagvermogen RX 60-25L
met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing



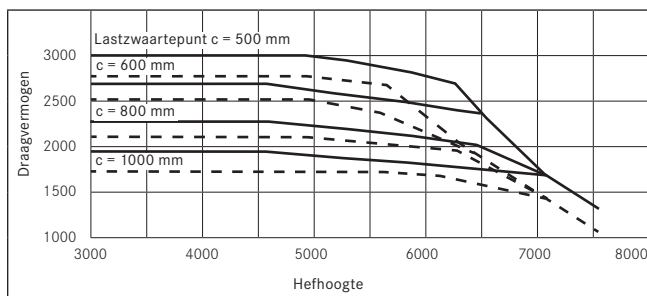
Draagvermogen RX 60-25
met drievoudige mast



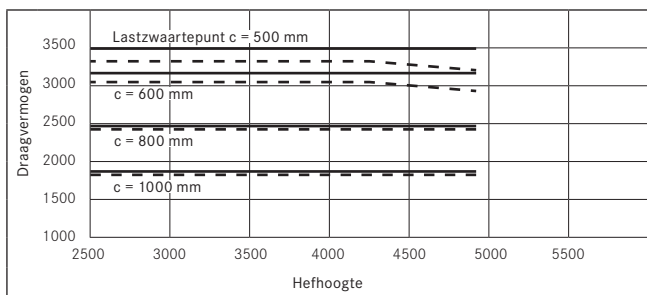
Draagvermogen RX 60-30L
met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing



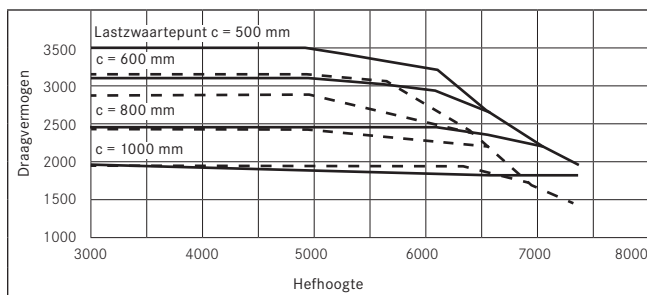
Draagvermogen RX 60-30
met drievoudige mast



Draagvermogen RX 60-35
met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing



Draagvermogen RX 60-35 met drievoudige mast



— Zonder side-shift
- - - Met side-shift

Hellingen: de maximale afstand die binnen 60 minuten afgelegd kan worden.

Voorbeeld:

Een RX 60-25 kan met een last van 2500 kg en bij een stijging van 10% die afstand van 600 meter 10 keer per uur afleggen.

Zonder last		RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35
	25%	3770 m	3320 m	3020 m	3020 m	2120 m
	20%	5340 m	5110 m	5030 m	5030 m	4090 m
	15%	6480 m	6180 m	5990 m	5990 m	5810 m
	10%	8280 m	7900 m	7710 m	7890 m	7260 m
	5%	12400 m	11480 m	11690 m	11680 m	10880 m
Met last						
	20%	2670 m	1790 m	1400 m	1400 m	-
	15%	4590 m	3740 m	2940 m	2940 m	2090 m
	10%	6000 m	5790 m	5450 m	5450 m	5040 m
	5%	8950 m	8600 m	8200 m	8200 m	7570 m

(droge, betonnen rijbaan = wrijvingscoëfficiënt 0,80)

De werkplek.

- De grote voertruimte met licht oplopende vloerplaat met antislipmat zorgen voor makkelijk in- en uitstappen en een ontspannen zithouding tijdens het werk.
- De verstelbare stuurkolom met het kleine stuurwiel is op elke lichaamsbouw instelbaar en zorgt voor een zeer geringe stuurkracht.
- De voetpedalen zijn 'auto-normaal' en kunnen naar keuze ook als dubbelpedaal worden uitgevoerd om de RX 60 aan de persoonlijke voorkeur van de chauffeur aan te passen.
- Om moeiteloos te kunnen werken is de hef/daalhendel voorzien van de rijrichtingsschakelaar. Zo kan de chauffeur van rijrichting wisselen zonder extra handelingen te verrichten.
- Op het verwarmde, volledig grafische display worden onder andere de bedrijfsuren, onderhoudsintervallen en batterijontlading aangegeven. Het display is altijd goed afleesbaar, zelfs bij de overgang van koude naar warme omgevingen. De werking van de gehele RX 60 wordt daarbij permanent bewaakt door het onboard diagnose systeem.
- Met 5 verschillende rijprogramma's kan de chauffeur zelf steeds de RX 60 afstemmen op de werkbehoefte. Daarbij kunnen de individuele programma's nauwkeurig worden afgestemd om nog hogere prestaties te bereiken.
- De werkplek van de RX 60 biedt veel hoofdruimte, zelfs voor lange chauffeurs. Ook het zicht rondom is uitstekend dankzij de grote dakopeningen, de slanke profielen en de hoge zitpositie.

Energiebesparingsprogramma Blue-Q.

- Activering van de efficiencymodus Blue-Q op de heftruck d.m.v. een druk op de knop.
- Energiebesparing door intelligente rendementsverbetering van de aandrijving, zonder afbreuk te doen aan het arbeidsproces.
- Intelligent uitschakelen van elektrische verbruikers.
- Tot 20% energiebesparing al naar gelang de aard van de inzet en de uitrusting van de heftruck.

Veiligheid.

Het elektrisch afremmen op de rijmotoren, het vasthouden van de truck op hellingen en de mechanische parkeerrem bieden onder alle omstandigheden een veilige inzet. De batterijwisseling van de RX 60 gebeurt naar keuze met een ingebouwde rollenbaan, een handpallettruck, een elektro pallettruck, heftruck of takel. Naast de tijdswinst levert deze aanpak veel minder kans op schade, zeker in het geval van een cabine.

Service.

Het onderhoudsinterval van de RX 60 bedraagt 1.000 uur of 12 maanden. Dit bespaart onderhoudskosten reeds bij een 1-ploeg inzet omdat het onderhoudsinterval vrijwel even lang is als een jaarinzet. Onderhoud en BMWT-keuring kunnen zo gelijktijdig plaatsvinden. De volwaardige diagnosemogelijkheid en de goede bereikbaarheid van de componenten besparen tijd en garanderen een hoge beschikbaarheid van de RX 60.

Aandrijving.

De beide stille en energiezuinige wisselstroommotoren van de RX 60 drijven de voorwielen aan. Dankzij de nieuw ontwikkelde regeling, blinkt de truck uit door extreem hoge rijprestaties – zelfs op oneffen vloeren en op hellingen. Indien gewenst levert de Booster-functie het maximale vermogen

om drempels te overwinnen of zware pallets te verschuiven. Een andere bijzonderheid is de constant krachtige acceleratie vanuit stilstand tot maximale rijnsnelheid. Zo wordt op hellingen of bij het aanschuiven van pallets een maximaal vermogen geleverd. De onderhoudsvrije, geoptimaliseerde wisselstroomaandrijving garandeert een lange inzetduur van de batterij. Dankzij de gesloten behuizing is de gehele aandrijving beschermd tegen stof en spatwater, waardoor ook inzet onder de zwaarste omstandigheden geen probleem is. Aanvullend zorgen de motoren met hun elektrische remwerking voor een terugwinning van 15% energie al naar gelang de inzet van de truck. Hiermee wint de batterij tot wel 1,5 uur aan extra inzetduur en is het wisselen of bijladen vaak zelfs overbodig. De nieuwe STILL-elektronica maakt een uiterst fijngevoelige inzet mogelijk bij een minimaal energieverbruik. De nieuwe rijregeling maakt het tevens mogelijk om stil te staan op hellingen zonder te remmen. De vermogenselektronica is veilig opgeborgen in het contragewicht. De door de regeling opgewekte warmte wordt via het contragewicht afgevoerd. Extra ventilatoren en luchtfilters zijn overbodig. Hierdoor is het werken met de RX 60 aangenaam stil en betrouwbaar.

Elektrische installatie.

De elektrische installatie van de RX 60 is geheel digitaal. De beide gescheiden CAN-Bus systemen maken een inzet mogelijk waarbij het systeem ongevoelig is voor terugslag op de aandrijving. Dit biedt extra zekerheid tegen uitval. Daarnaast zorgt de robuuste besturing voor de grootst mogelijke zekerheid dankzij de twee processoren die elkaar doorlopend bewaken. Uitbreiding met aanvullende elektrische componenten is bovendien zeer eenvoudig mogelijk.

Hefmast.

Afhankelijk van de inzet zijn tweevoudige- en tweevoudige masten met vrije heffing of drievoudige masten beschikbaar

- Tweevoudig: Een kostengunstige constructie met volledig doorzicht door de mast, die voor veel inzetomstandigheden geschikt is.
- Tweevoudig met vrije heffing: de uitbreiding met een vrije hefcilinder om een lage bouwhoogte (gunstig in containers) te combineren met een grote hefhoogte.
- Drievoudig: voor een lage doorrijhoogte en een groot hefbereik

Hydraulische installatie.

De toerentalregeling van de draaistroommotor gebeurt naar behoefte en exact door ventielbediening of stuurbeweging en zorgt zo voor een langere inzet met een enkele batterijlading. Het fijngevoelig bedienen van de hydraulica verhoogt de arbeidszekerheid door op de millimeter nauwkeurig te kunnen positioneren. Ook de hydraulica zelf verbetert het energieverbruik door:

- het hoge rendement van de hydrauliekpomp. Er wordt gebruik gemaakt van een speciaal voor deze truck ontwikkelde geluidsarme pomp met binnenvertanding.
- Het vervangen van voorspanventielen door drukgestuurde lasthoudventielen.

Het prioriteitsventiel voor de besturing is direct op de pomp gemonteerd zodat koppelingen en slangen vervallen. Daardoor is een bedrijfszekerder gebruik gewaarborgd.



Uw contact

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Telefoon 078-684 52 00
Fax 078-684 52 99
E-mail info@still.nl
Meer informatie vindt u op:
www.still.nl

STILL N.V.
Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tel: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be