



# Regeneratie van het dieseldeeltjesfilter: beknopte handleiding

## RX70

Tevens dient het hoofdstuk over het deeltjesfiltersysteem in de originele bedieningsinstructies in acht te worden genomen

RX70-40  
RX70-45  
RX70-50





## Beknopte handleiding

Normaal gebruik .....	-1
Gebruik met geringe belasting/displaymelding UITL.GASREINIGER .....	-1
Regenereren tijdens stilstand .....	-2



## Normaal gebruik

Door de belasting van de heftruck wordt de temperatuur van het door de heftruck geproduceerde uitlaatgas hoog genoeg om de roetdeeltjes die uit het uitlaatgas worden gefilterd tijdens het gebruik van de heftruck te verbranden. De bestuurder hoeft niet bij dit automatische proces te worden betrokken.



### OPMERKING

*Afhankelijk van het systeem wordt ook bij een voldoende belasting van de heftruck met langere intervallen om een regeneratie tijdens stilstand gevraagd.*

## Gebruik met geringe belasting/displaymelding UITL.GASREINIGER

De heftruck wordt niet voldoende belast om een voldoende hoge uitlaatgastemperatuur te bereiken. De uit het uitlaatgas gefilterde roetdeeltjes kunnen tijdens het gebruik van de heftruck niet volledig worden verbrand en worden in het dieseldeeltjesfilter verzameld. De melding **UITL.GASREINIGER** verschijnt op het display, wat betekent dat de bestuurder een regeneratie tijdens stilstand dient uit te voeren. Wanneer de melding **UITL.GASREINIGER** voor het eerst verschijnt, kan de heftruck nog ongeveer een half uur zonder beperkingen worden gebruikt. De melding verschijnt vervolgens regelmatig opnieuw. Als de opeenhoping van roet in het deeltjesfilter een kritische drempel overschrijdt, moet de regeneratie tijdens stilstand verplicht worden uitgevoerd. De snelheid van de heftruck wordt beperkt tot 2 km/h. Informatie over het uitvoeren van een regeneratie tijdens stilstand vindt u in het volgende hoofdstuk.



### OPMERKING

*Zodra de melding **UITL.GASREINIGER** verschijnt, kan de regeneratie tijdens stilstand op elk moment worden uitgevoerd. Voer de regeneratie tijdens stilstand uit zoals beschreven in het volgende hoofdstuk.*

## Regenereren tijdens stilstand

### ▲ LET OP

Tijdens het regenereren bij stilstand komen er zeer hete verbrandingsgassen uit de uitlaatpijp.

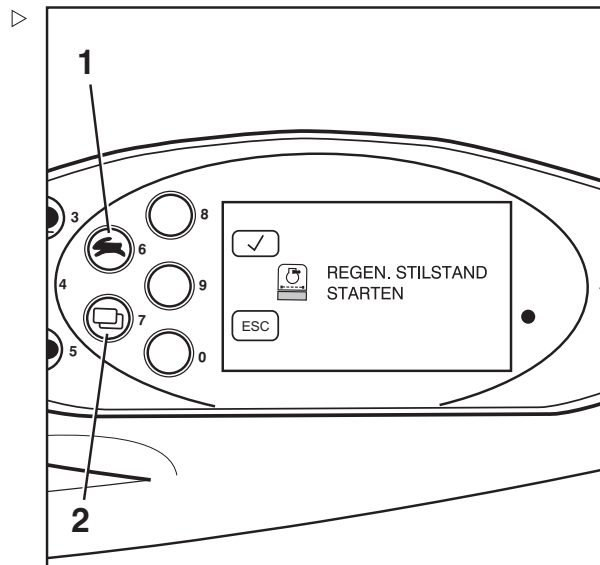
Voer geen regeneratie tijdens stilstand uit in omgevingen met gevaarlijke of licht ontvlambare materialen of in een hal. Bovendien moeten de volgende instructies precies worden opgevolgd.



### OPMERKING

*De regeneratie tijdens stilstand neemt circa 30 minuten in beslag. Gedurende deze tijd kan de heftruck niet worden gebruikt.*

- Parkeer de heftruck op een plaats die geschikt is voor regeneratie bij stilstand.
- Schakel de parkeerrem in. De regeneratie tijdens stilstand kan niet worden uitgevoerd als de parkeerrem niet is ingeschakeld.
- Zet de contactschakelaar in de stand 0 en wacht tot het display uit is.
- Draai de contactschakelaar terug in stand I. REGEN. STILSTAND STARTEN? en de softkeys OK(1) en ESC(2) verschijnen op het display.
- Om het regenereren tijdens stilstand te starten, drukt u op de toets OK(1). De melding VERBRAND. MOTOR STARTEN verschijnt op het display. Om het regenereren tijdens stilstand af te breken, drukt u op de ESC-toets.
- Start de motor. Draai hiertoe de contactschakelaar in stand II en houd hem in die stand tot de motor start. Laat vervolgens de contactschakelaar los.



De regeneratie tijdens stilstand is gestart. UITL.GASREINIGER S.V.P. WACHTEN verschijnt op het display. De statusbalk (4) onder de melding geeft de voortgang van de regeneratie aan. De parkeerrem mag nu niet worden uitgeschakeld, omdat daardoor de regeneratie tijdens stilstand zou worden afgebroken.



### OPMERKING

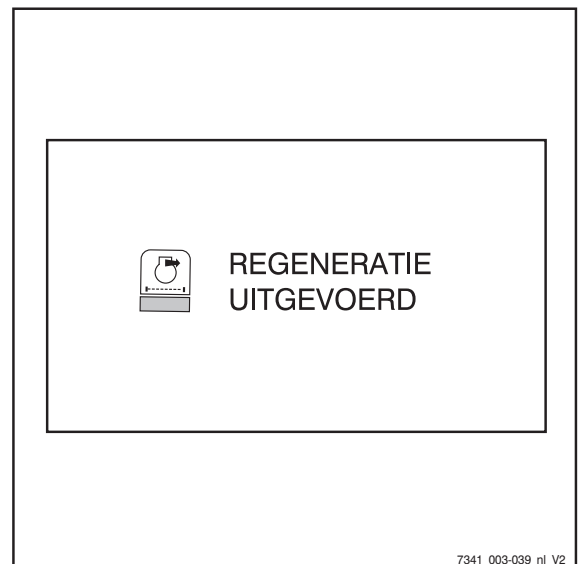
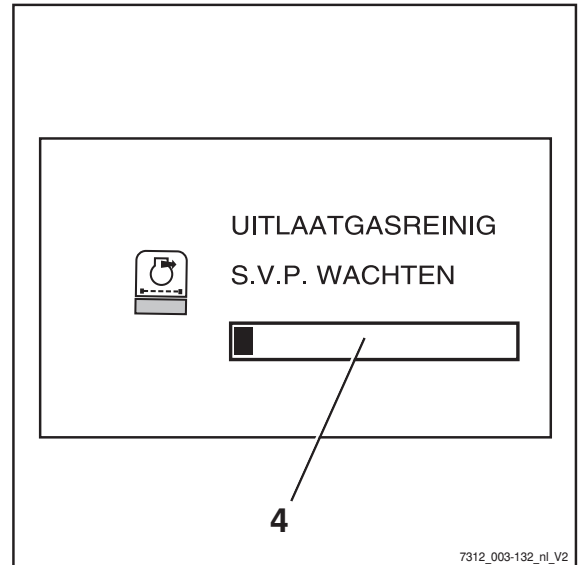
*Gedurende het regenereren tijdens stilstand schommelt het motortoerental en wordt het vermogen van de radiatorventilator gereduceerd. De rijaandrijving en de regeleenheid van het hydraulisch systeem zijn uitgeschakeld en reageren niet als de desbetreffende bedieningselementen worden bediend.*

De regeneratie tijdens stilstand is afgerond als de statusbalk verdwijnt en er op het display de melding REGENERATIE UITGEVOERD verschijnt. De machine is weer gereed voor gebruik.

### ⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten! Als de regeneratie tijdens stilstand niet plaatsvindt, kan het deeltjesfilter beschadigd raken.

Er moet een volledige regeneratie tijdens stilstand worden uitgevoerd om het deeltjesfilter helemaal leeg te maken.









STILL GmbH  
Berzeliusstrasse 10  
D-22113 Hamburg

Kencijfer 57338011805 NL