

# EXU-SF Technische Gegevens

## Pallettruck met opklapbaar platform

---

EXU-SF 20

---



Dit typeblad conform VDI-richtlijnen 2198 resp. 3597 vermeldt alleen de technische waarden voor de standaarduitvoering. Het gebruik van andere banden, andere hefinrichtingen, extra uitrusting, enz. kan andere waarden opleveren.

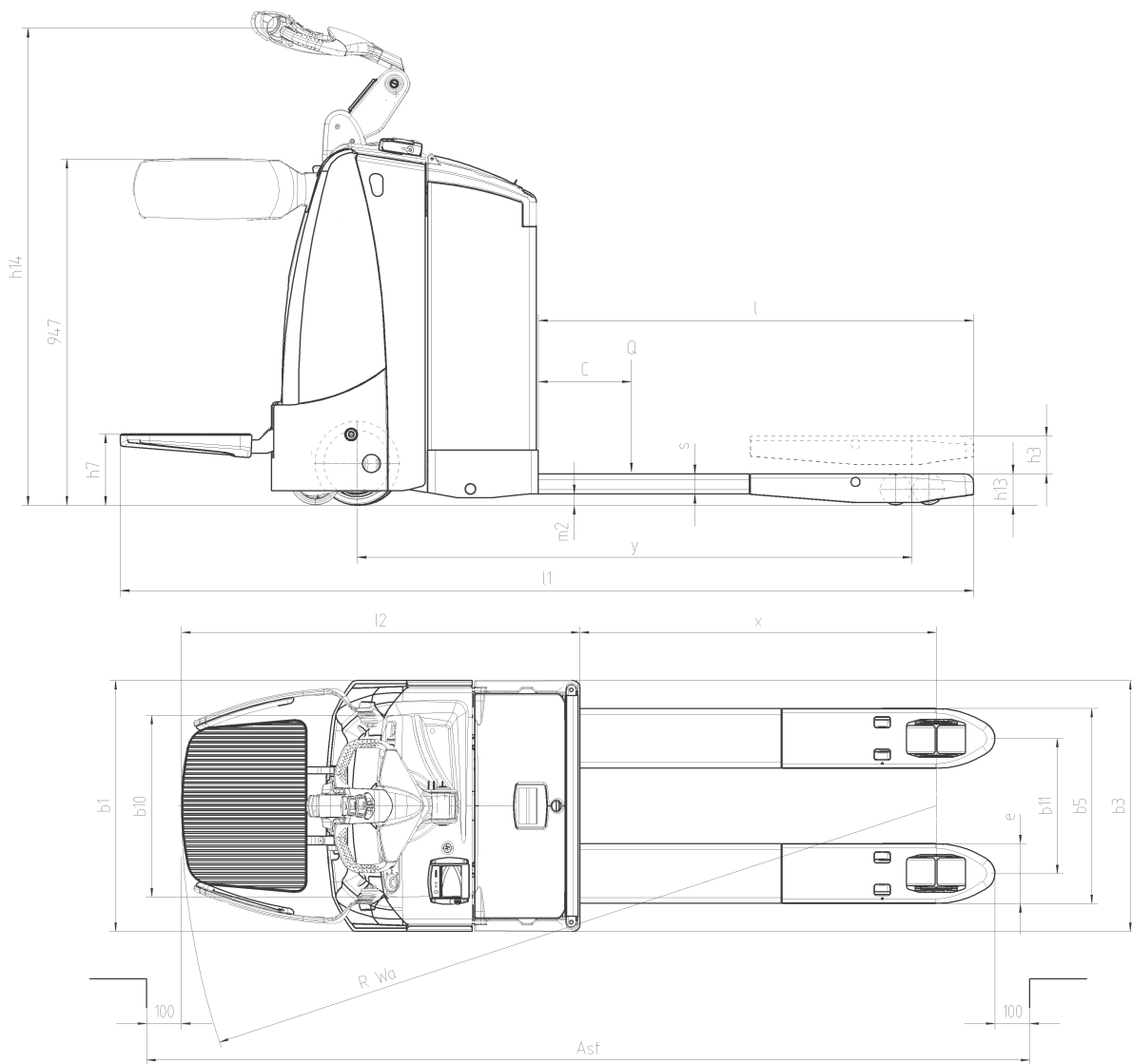
Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant				EXU-SF 20	
	1.3	Aandrijving				Elektro	
	1.4	Bediening				Staand/lopend	
	1.5	Draagvermogen/last	Q	kg		2000	
	1.6	Lastwaartepunt	c	mm		600	
	1.8	Lastafstand	x	mm		1023	
	1.9	Wielbasis	y	mm		1518	1589
	Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg		754
2.2		Asbelasting met last	aandrijfzijde/lastzijde	kg		1090/1664	1242/1624
2.3		Asbelasting zonder last	aandrijfzijde/lastzijde	kg		590/164	678/188
Banden, Chassis	3.1	Banden				Polyurethaan +	
	3.2	Bandenmaat	aandrijfzijde	mm		∅ 230 x 75	
	3.3	Bandenmaat	lastzijde	mm		2 x ∅ 85 x 80	
	3.4	Steenwielen	aandrijfzijde	mm		∅ 140 x 54	
	3.5	Banden, aantal (x=aangedreven)	aandrijfzijde/lastzijde			1 x -2/4	
	3.6	Spoorbreedte	aandrijfzijde	b <sub>10</sub>	mm		495
	3.7	Spoorbreedte	lastzijde	b <sub>11</sub>	mm		388
Afmetingen	4.4	Heffing		h <sub>3</sub>	mm		130
	4.8	Zithoogte/stahoogte (platform)		h <sub>7</sub>	mm		195
	4.9	Hoogte dissel in rijstand	min. max.	h <sub>14</sub>	mm		1109/1305
	4.15	Hoogte in laagste stand		h <sub>13</sub>	mm		85
	4.19	Totale lengte zonder last	platform toe/open	l <sub>1</sub>	mm	1919/2333	1995/2407
	4.20	Lengte incl. vorkrug	platform toe/open	l <sub>2</sub>	mm	728/1142	804/1218
	4.21	Totale breedte		b <sub>1</sub>	mm		720
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm		55/172/1190
	4.25	Breedte over de vorken		b <sub>5</sub>	mm		560
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis		m <sub>2</sub>	mm		30
4.34	Werkgangbreedte bij pallet 800 x 1200 diep (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> )	platform toe/open	A <sub>st</sub>	mm	2129/2542	2210/2618	
4.35	Draaistraal	platform toe/open	W <sub>a</sub>	mm	1752/2165	1833/2241	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last	km/h		7,5/9,0	
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last	m/s		1,4/1,4	
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last	m/s		0,9/1,2	
	5.7	Max. stijvermogen	met/zonder last	%		10/20	
	5.9	Acceleratie (traject 10 m)	met/zonder last	s		6,9/5,4	6,9/5,5
	5.10	Bedrijfsrem				Elektromagnetisch	
E-motor	6.1	Rijmotorvermogen S2 = 60 min		kW		2,3	
	6.2	Pompmotorvermogen bij S3		kW		2,2/8%	
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36; A, B, C, nee				2PzS	3PzS
	6.4	Batterijspanning, nominale capaciteit K <sub>s</sub>		V/Ah		24/250	24/375
	6.5	Batterijgewicht ±5% (afhankelijk van leverancier)		kg		220	290
Overig	8.1	Energieverbruik				AC-besturing	
	8.4	Geluidsniveau bij het oor van de chauffeur		dB(A)		66	

## Draaistraal W<sub>a</sub> voor vaststelling gangpadbreedte

Vorklengte		EXU-SF 20					
		Afstand X	Uitgeklapt platform		Afstand X	Uitgeklapt platform	
			250 Ah	Opgeklapt platform 250 Ah		350 Ah	Opgeklapt platform 350 Ah
990	mm	823	1965	1552	823	2041	1633
990	mm	805	-	-	805	2023	1615
1190	mm	1023	2165	1752	1023	2241	1833
1190	mm	1005	-	-	1005	2223	1815
1600	mm	1433	2575	2162	1433	2651	2243
1600	mm	1415	-	-	1415	2633	2225
<sup>a</sup> 2390	mm	niet beschikbaar			2205	3423	3015
<sup>b</sup> 2390	mm	niet beschikbaar			1847	3065	2657

<sup>a</sup> Wielbasis geschikt voor opname van 3 europalletten DWARS

<sup>b</sup> Wielbasis geschikt voor opname van 2 europalletten IN DE LENGTE



2 rijprogramma's 'ECO' en 'BOOST' voor een aangepaste prestatie en energie-efficiëntie in elke situatie



Unieke, veilige en individueel aan de behoeften van de bestuurder aanpasbare uitrusting via variabel geveerd bestuursplatform



In de hoogte verstelbare beschermvleugel en optimaal gevormde, ergonomische rijdissel

## Elektropallettruck met stapplatform voor bestuurder

Het laden van vrachtwagens of wisselbruggen vereist een zo groot mogelijke precisie en wendbaarheid, een grote dynamiek en een onbeperkte stevigheid om aan de eisen van een moderne logistiekterminal te kunnen voldoen. Deze eigenschappen combineert de EXU-SF pallettruck met de voordelen van een unieke flexibiliteit. Terwijl het opklapbare platform samen met de erg compacte bouw ervoor zorgen dat u als bestuurder slechts een minimum aan ruimte nodig hebt om te manoeuvreren, staan de individueel aan de wensen van de bestuurder aanpasbare luchtvering en de in de hoogte verstelbare beschermvleugels garant voor een maximale individuele ondersteuning van de gebruiker. De combinatie van zijn twee rijprogramma's zorgt zowel voor een optimale rijprestatie als een reële energiebesparing. De elektrische disselbesturing met automatische rijsnelheidsreductie in bochten, afhankelijk van de disselpositie, biedt de EXU-SF een maximum aan ergonomie. Het voortreffelijk rijgedrag en de opmerkelijke stabiliteit dankzij het afgeveerd aandrijf wiel en de vaste steunwielen maken het plaatje van de EXU-SF compleet.

## Chassis

- Voor het optimaal laden en lossen van vrachtwagens werd bij de vormgeving van het chassis van de EXU-SF geopteerd voor bijzonder compacte afmetingen en vloeiende lijnen.
- Daardoor rijdt het voertuig ook probleemloos over knikken bij hellingen zonder te blijven steken.
- Met het oog op een optimale manoeuvreerbaarheid in een beperkte ruimte, o.a. bij het laden en lossen van de eerste palletten in de vrachtwagen, wanneer het voertuig op een goederenlift geplaatst of direct in de vrachtwagen voor de leveringsritten gereden moet worden, werd de truck voorzien van een opklapbaar bestuurdersplatform en inklapbare beschermbeugels.
- De geveerde centrale aandrijving zorgt voor een constante wioldruk in verhouding tot de vorklast en garandeert daarmee een uitstekende grip bij het versnellen en remmen.
- Twee stevige steunwielen staan garant voor een uitstekende zijdelingse stabiliteit.
- De EXU-SF heeft uitermate stevige vorken uit profielstaal met vorkpunten uit gietstaal. De vorm van de punten werd onderaan zodanig geoptimaliseerd zodat palletten probleemloos zijdelings genomen kunnen worden.

## Besturing

- De EXU-SF is standaard uitgerust met een bijzonder soepele en goed afgestelde elektrische besturing.
- In de middelste disselpositie worden alle ongewenste stuurbewegingen door een elektronische filter verzacht, zodat precieze rijbewegingen gegarandeerd zijn.
- In combinatie met de zijdelingse steunwielen zorgt de automatische snelheidsvertraging in bochten voor een grote zijdelingse stabiliteit en een vermindering van de middelpuntvliedende kracht op de bestuurder en de last.

## Dissel

- Voor meer veiligheid bij lopend gebruik van de truck is er de optionele en door STILL gepatenteerde combidissel beschikbaar die zorgt voor een grotere afstand tussen gebruiker en truck.
- De ergonomische plaatsing van de schakelaars voldoet zowel aan de wensen van rechts- als linkshandige gebruikers. De knop voor de claxon en de hefinrichting zijn met één hand activeerbaar en bevinden zich binnen handbereik. Doordachte details om moeiteloos te werken!
- Dankzij de voldoende grote knoppen met een combinatie van uitstekende en ingewerkte delen kan elke functie ook met handschoenen aan geactiveerd worden zonder dat de bestuurder de knoppen zelfs hoeft te zien.
- Dankzij de doordachte plaatsing van de besturings-elementen kunnen verschillende functies gelijktijdig gebruikt worden, bv. heffen en rijbeweging.
- De uitvoering van de schakelementen (microschakelaars) en de disselplatine beantwoorden aan beschermingsklasse IP 65, terwijl alle stekerverbindingen aan klasse IP 54 voldoen, wat maakt dat ze maar beperkt gevoelig zijn voor externe invloeden, zoals regen of stof.
- Uiterst stevige disselkop uit met glasvezel versterkt Polyurethaan.

## Bestuurdersplatform

- Het voorkomen van spierproblemen door een goede ergonomie en speciale uitrustingen zijn voor STILL een prioriteit.
- De EXU-SF is standaard uitgerust met een pneumatisch gedempt bestuurdersplatform. Dit systeem is uniek in magazijntechniek en werkt vooral schok- en trillingdempend bij het rijden over vloeroneffenheden en ontlast zodoende het werk van de bestuurder.
- De vering kan via een ventiel eenvoudig ingesteld worden en biedt de bestuurder de mogelijkheid om zijn persoonlijke comfortinstellingen te kiezen. Een tabel met richtwaarden in functie van het gewicht van de bestuurder helpt hem hierbij.
- De brede, inklapbare beschermbeugels aan de zijkanten zijn volledig gesmeed en bieden de gebruiker een maximale bescherming.
- Ook hier heeft STILL aan de ergonomie van het bestuurdersplatform gedacht en werd de truck van een uniek, gepatenteerd systeem voorzien om de beschermingsrichtingen in de hoogte te verstellen. Hierdoor kunnen zowel grote als kleine gebruikers, ongeacht de instelling die voor hen het gemakkelijkste werkt, een voor hen ideale positie op het platform van de EXU-SF innemen.
- In ingeklapte positie verdwijnen het platform en de beschermbeugels in het profiel van het chassis van de truck die hierdoor buitengewoon compact genoemd mag worden.

## Aandrijving

- Krachtige en zuinige wisselstroomtechnologie met een aandrijfvermogen van 2,3 kW.
- Dankzij twee alternatieve rijprogramma's kan de aandrijving op een flexibele manier aan de respectieve omstandigheden aangepast worden.
- In „ECO“-modus ('schildpad'-toets) trekt de motor zachter op, waardoor men langer met een batterijlading kan werken bij een gelijkblijvende productiviteit.
- In „BOOST“-modus ('haas'-toets) draait de motor zijn maximaal toerental om de gebruiker een maximale productiviteit te bieden. Vooral op momenten waarop er even doorgewerkt moet worden, bv. tegen het einde van een shift, komt dit erg goed van pas.
- Door de proportionaliteit en een precieze draaimomentcontrole rijdt de EXU-SF altijd schokvrij.
- De rij snelheden kunnen aan de wensen van de bestuurder aangepast worden.
- Zowel bij stilstand op een helling als bij het loslaten van de rijschakelaar controleert de besturing elke rolbeweging van het voertuig en belet dat de truck ongecontroleerd achteruit kan rollen door de motorrem te activeren.

## Hydrauliek

- Een compacte 2,2 kW motor met ingebouwde olietank, magneet- en veiligheidsventiel zorgt voor een soepele hefbeweging die met een eindloopschakelaar is uitgerust (geen overdruk en toenemend motorgeluid).
- Dit krachtige hydraulische systeem zorgt voor erg korte heftijden en garandeert zelfs bij een maximale belasting ijzersterke overslagprestaties bij het laden en lossen van een vrachtwagen.

## Remsysteem

- De EXU-SF beschikt over een dubbele veiligheid in de vorm van twee onafhankelijke remcircuits:
- De traploze generatorische bedrijfsrem die bij het loslaten of omkeren van de rijschakelaar geactiveerd wordt.
- De elektromagnetische remschijf die als noodrem fungeert wordt via de noodstopschakelaar of door de rechtopstaande positie van de dissel geactiveerd.
- Rijden met neergeklapt platform kan alleen wanneer de bestuurder op het platform staat, dat als een dodemansschakelaar fungeert.

## Batterij

- De batterij is vlot toegankelijk en kan zodoende moeiteloos opgeladen, onderhouden of gevuld worden. Bij gebruik van de EXU-SF in meerdere shiften kan de batterij verticaal met behulp van een kraan gewisseld worden. Optioneel is ook een zijdelingse batterijwissel met behulp van een rollenbaan mogelijk.
- Er zijn twee batterijtrokken beschikbaar voor batterijen met een capaciteit van 250 Ah of 375 Ah.
- Het metalen deksel van de batterij is volledig geïntegreerd in de contouren van de EXU-SF en is zodoende tegen vallende voorwerpen beschermd.

## Opties

- Modulair accessoiresysteem, exclusief van STILL
- Instelbaar DIN A4 klembord
- Combidissel
- Aandrijfwielen in verschillende materialen (polyurethaan, volrubber, non-marking)
- Voorbereiding voor dataterminal
- Lastbeschermingsrek - 1.200 of 1.800 mm hoog
- Diepvriesuitvoering (-30 °C)
- Toegangscontrole en fleetmanagement met STILL FleetManager™
- Ongevalrecorder (optioneel in combinatie met STILL FleetManager™)
- Batterijdeksel met rekfoliehouder

## Veiligheid

- De vorkheftrucks van STILL worden volgens de machinerichtlijn 2006/42/EC gebouwd en zijn voorzien van het CE-teken.
- De STILL productielocatie is ISO 9001 gecertificeerd

# STILL



STILL Intern Transport B.V.  
Nijverheidsweg 5  
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht  
Telefoon +31 (0)78 684 52 00  
Fax +31 (0)78 684 52 99  
E-mail [info@still.nl](mailto:info@still.nl)  
**Meer informatie vindt u op:**  
**[www.still.nl](http://www.still.nl)**

STILL S.A. Luxembourg Branche  
Zoning Industriel 11, Um Wöller  
L-4410 Soleuvre (Sanem)  
Tel: +352 27 84 85 91  
Fax: +352 27 84 85 92  
[info@still-luxembourg.lu](mailto:info@still-luxembourg.lu)  
**[www.still-luxembourg.lu](http://www.still-luxembourg.lu)**



STILL N.V.  
Vosveld 9  
B-2110 Wijnegem  
Tel: +32 (0)3 360 62 00  
Fax: +32 (0)3 326 21 42  
[info@still.be](mailto:info@still.be)  
**Meer informatie vindt u op**  
**[www.still.be](http://www.still.be)**

STILL is gecertificeerd in  
kwaliteitsmanagement,  
veiligheid, milieu en  
energiemanagement.



first in intralogistics