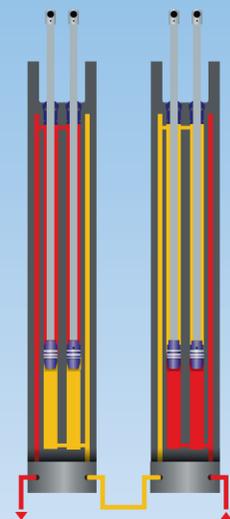




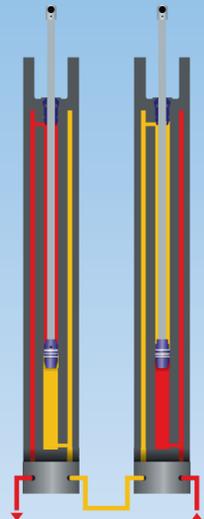
Durwen Teleskopgabelzinken sind ideal um LKW einseitig zu Be- und Entladen. Durch das einseitige Be- und Entladen spart man bis zu 30% Zeit gegenüber dem beidseitigen Be- und Entladen ein.

Doppelzylinder Modelle TGZ 25, 35, 40, 50



- 2 Zylinder pro Gabelzinke
- 100% Zwangsgleichlauf
- Hohe Vorschub- und Rückzugkräfte durch Doppelkolben
- für hydraulisches Verstellen unter Vollast

Einzelzylinder Modell TGZ 20



- 1 Zylinder pro Gabelzinke
- 100% Zwangsgleichlauf
- Geringere Vorschub- und Rückzugkräfte wegen Einfachkolben
- für hydraulisches Verstellen mit geringer - oder ohne Last
- Geringere Baubreite

DURWEN HAUPTSITZ



- Uns zeichnet aus:
- Qualität „Made in Germany“
 - Innovation
 - Produktvielfalt

DURWEN D-A-CH



- Kundenorientierung
- Servicefreundlichkeit

DSP-TECHNOLOGIE IST DIE DURWEN SERVICEPLUS-LEISTUNG

Für ein Höchstmaß an Einsatzbereitschaft bei geringstem Wartungs- und Reparaturaufwand – ohne Zusatzkosten.

In modularer DSP-Technologie ermöglichen verschraubte Bauteile den schnellen und einfachen Austausch von Komponenten.

Das zeichnet DSP-Technologie aus:

- geringe Anzahl an Bauteilen
- besonders langlebige Verschleißteile
- hohe Betriebsstundenleistung
- längere Wartungsintervalle
- geringer Wartungsaufwand
- ein Höchstmaß an Effektivität



Die Kompetenz von Jahrzehnten steht hinter dem Durwen ServicePlus-Paket – Knowhow, von dem Sie als Kunde profitieren, denn DSP-Technologie ist Zusatznutzen ohne Zusatzkosten. DSP steht für kalkulierbare nur wenige Minuten dauernde Stillstandzeiten bei Wartungsarbeiten und beim Austausch von Verschleißteilen – aber auch für geringe Ersatzteilkosten.

DSP-Technologie ist Mehrwert-Technologie

Durwen GmbH
 August-Horch-Straße 5
 D-56637 Plaidt
 Telefon: +49 (0) 26 32-70 00-0
 Fax: +49 (0) 26 32-7 27 15
 info@durwen.de
 www.durwen.de



Kompetenz seit mehr als 70 Jahren

TELESKOPGABELZINKEN TGZ



Kompetenz seit mehr als 70 Jahren



Management System
 ISO 9001:2008
 www.durwen.com
 ID 1100001000



TGZ_6S_08_2018

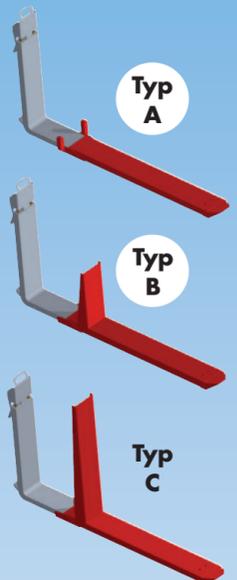
Hydraulische Teleskopgabelzinken TGZ



Serienmäßig:
Hakenösen als
Montagehilfe

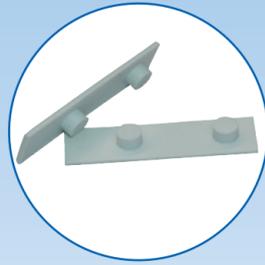


Servicefreundlicher
Zugang zu den
Hydraulikver-
schraubungen

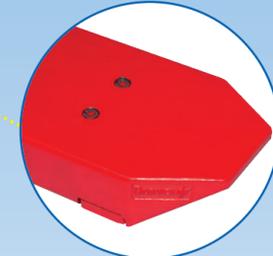


Option: Palettenanschlüge
Typ A: 75 mm hoch, seitlich neben dem Gabelrücken
Typ B: 400 mm hoch
Typ C: 850 mm hoch

Zweizylinder für optimale
Schiebe- und Rückzugkraft
(ausser bei Modell TGZ 20)

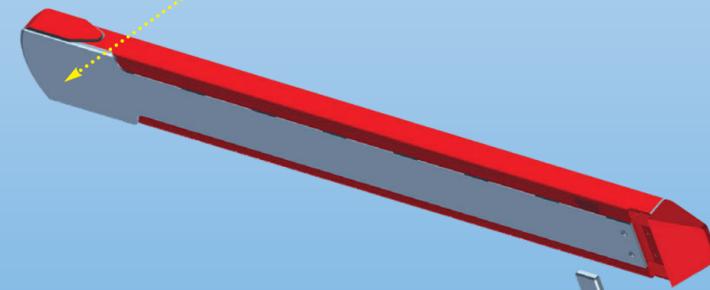


Extra große Auflageflächen,
dadurch reduzierter
Verschleiß



Robuste, massive und
langlebige Zinkenspitze
aus Vollstahl

Unterseite der Außengabel aus verschleißfestem Stahl,
serienmäßig mit 2 mm Verschleißzone.
Optional: 8 mm Verschleißdicke



Serienmäßig auswechselbare
Verschleißleiste (2mm) quer unter der Spitze
Optional: 8 mm Verschleißdicke

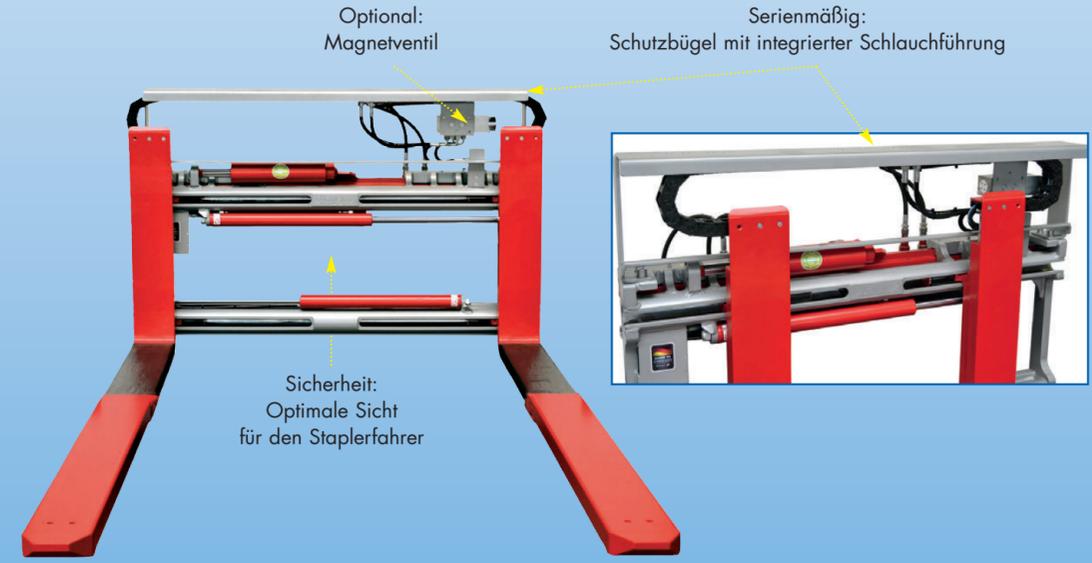
Sie benötigen das Prospekt in digitaler Form:
digital@durwen.de



Durwen Teleskopgabelzinken kombiniert mit Zinkenverstellgerät und Seitenschub

Zinkenverstellgerät Typ RZV mit Teleskopgabelzinken

Zinkenverstellung innerhalb der Körperbreite mit separatem Seitenschub. Optional mit Magnetventil für drei Hydraulikanschlüsse lieferbar.



Optional:
Magnetventil

Serienmäßig:
Schutzbügel mit integrierter Schlauchführung

Sicherheit:
Optimale Sicht
für den Staplerfahrer

Zinkenverstellgerät Typ ZVP mit Teleskopgabelzinken

Zinkenverstellung über die Körperbreite hinaus mit separatem Seitenschub. Optional mit Magnetventil für drei Hydraulikanschlüsse lieferbar.



Sicherheit:
Optimale Sicht
für den Staplerfahrer

Vorteil:
Geringes Vorbaumaß
für hohe Resttragfähigkeit



Gabelzinken
verschraubt



Video ZVP-TGZ