

MX-X Technische Gegevens

Smallegangen orderpicker (Man-Up) met zwenkreach- of telescoopvorken

MX-X/Li-Ion



MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) met zwenkreach- of telescoopvorken

Perfectie in prestaties en comfort

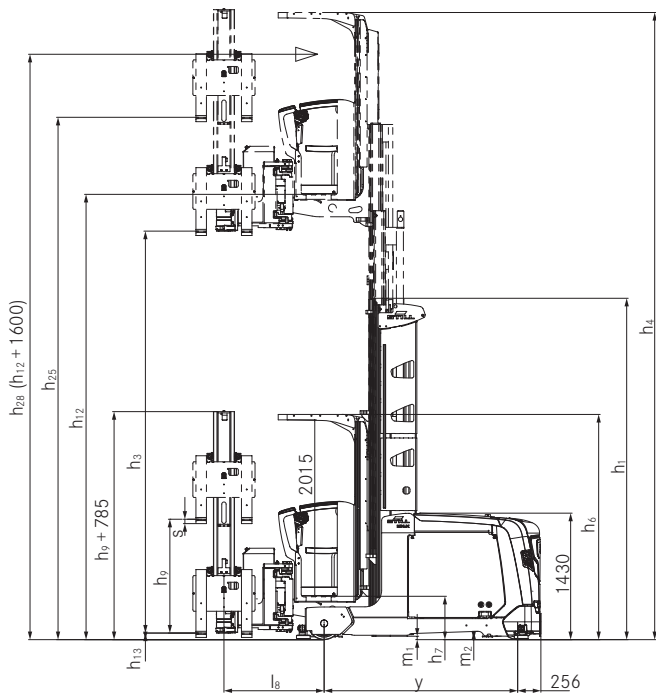


Kenmerken	1.1	Fabrikant			STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant			MX-X/Li-Ion met zwenkreachvorken	MX-X/Li-Ion met zwenkreachvorken	MX-X/Li-Ion met telescoopvorken	MX-X/Li-Ion met telescoopvorken
	1.3	Aandrijving			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening			Sta/zit	Sta/zit	Sta/zit	Sta/zit
	1.5	Capaciteit/Last		kg	1500	1250	1250	1250
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600	600	600
Gewicht	1.9	Wielbasis		y	mm	1992	2212	1992
	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)			kg	8410	11150	8088
	2.2	Aslast, beladen	aandrijfzijde/lastzijde		kg	2573/7337	3698/8702	2384/6954
Banden/chassis	2.3	Aslast, onbelast	aandrijfzijde/lastzijde		kg	3362/4972	4349/6801	3173/4915
	3.1	Banden			Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan
	3.2	Bandenmaat/-breedte	aandrijfzijde		mm	406/170	406/170	406/170
	3.3	Bandenmaat/-breedte	lastzijde		mm	370/160	370/160	370/160
	3.5	Aantal banden (x = aangedreven)	aandrijfzijde/lastzijde			1x/2	1x/2	1x/2
Afmetingen	3.6	Spoorbreedte, lastzijde	aandrijfzijde/lastzijde	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1245/0	1595/0	1145/0
	4.2	Hoogte	hefmast ingeschoven	h ₁	mm	3900	5400	3400
	4.3	Vrije heffing		h ₂	mm	-	4150	-
	4.4	Hefhoogte		h ₃	mm	5200	11550	4200
	4.5	Hoogte	hefmast uitgeschoven	h ₄	mm	7785	14135	6785
	4.7	Hoogte beschermdak		h ₆	mm	2555	2555	2555
	4.8	Stahoogte, in laagste stand		h ₇	mm	460	460	460
	4.11	Initiële heffing		h ₉	mm	1800	1800	800
	4.14	Stahoogte, in hoogte stand		h ₁₂	mm	5660	12010	4660
	4.14.1	Grijphoogte (h ₁₂ + 1600)		h ₂₈	mm	7260	13610	6260
	4.15	Hoogte, in laagste stand		h ₁₃	mm	60	60	380
	4.19	Totaallengte (incl. vorkrug)		l ₁	mm	3622	3937	3847
	4.21	Totale breedte loopwielas		b ₁ /b ₂	mm	1160/1450	1160/1800	1160/1350
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	50/120/1190	50/120/1205	65/174/1200
	4.24	Sledebreedte		b ₃	mm	710	710	830
	4.25	Breedte over de vorken	min./max.	b ₅	mm	470/640	470/640	545/545
	4.27	Breedte over de looprollen		b ₆	mm	1640	1870	1475
	4.29	Slaglengte		b ₇	mm	1305	1398	1340
	4.31	Bodemvrijheid met last onder hefmast		m ₁	mm	40	40	40
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis		m ₂	mm	87	87	87
	4.34	Gangpadbreedte		A _{st}	mm	1645	1875	1480
	4.35	Draaicirkel		W _a	mm	2248	2468	2248
	4.38	Afstand zwenkvorkdraaipunt		l ₈	mm	1019	1114	1269
	4.39	Slaglengte		A	mm	480	575	-
	4.40	Vorkbordbreedte		B	mm	1465	1540	-
	4.41	Dikte zwenkkop		F	mm	250	310	-
	4.42	Gangpadbreedte		A _u	mm	4041	4466	4222
	4.44	Vrije breedte van de ingang van het bestuurderscompartiment			mm	412	412	412
	4.45	Vrije hoogte van het bestuurderscompartiment			mm	2000	2000	2000
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/u	14,0/14,0 ¹	12,0/12,0	14,0/14,0 ¹
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,6/0,6	0,48/0,53	0,48/0,53
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45
	5.4	Reachsnelheid	met/zonder last		m/s	0,29/0,29	0,30/0,30	0,25/0,25
	5.9	Acceleratietijd (in 10 m)	met/zonder last		s	6/6	7/7	6/6
	5.10	Bedrijfsrem			Generatief	Generatief	Generatief	Generatief
E-motor	6.1	Rijmotor, prestatie S2 = 60 min			kW	7,0	7,0	7,0
	6.2	Hefmotor, prestatie bij S3 = 15%			kW	24,0	24,0	24,0
	6.3	Batterij volgens IEC 254; A, B, C, nein				IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A
	6.4	Batterijtype, -spanning, Nenncapacitiet K _s			V/Ah	PzS, 80 V, 700 Ah	PzS, 80 V, 930 Ah	PzS, 80 V, 700 Ah
	6.5	Batterijgewicht ±5% (fabrikantafhankelijk)			kg	1863	2178	1863
Div.	8.1	Soort aandrijving microprocessor				Microprocessor	Microprocessor	Microprocessor
	8.4	Geluidsniveau, bestuurdersplaats			dB(A)	68	68	68

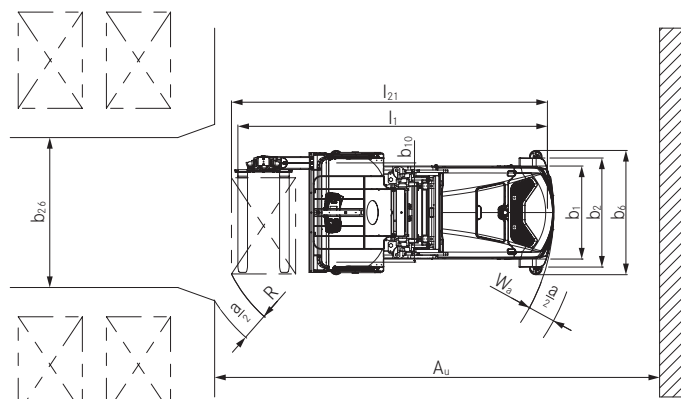
¹ Afhankelijk van de configuratie

MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) met zwenkreach- of telescoopvorken

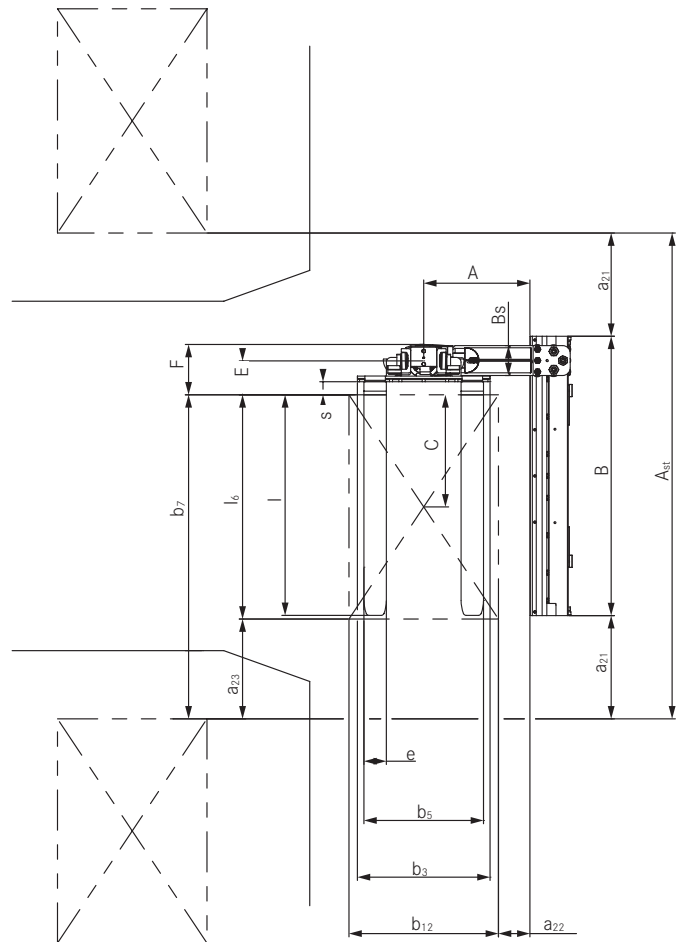
Technische gegevens



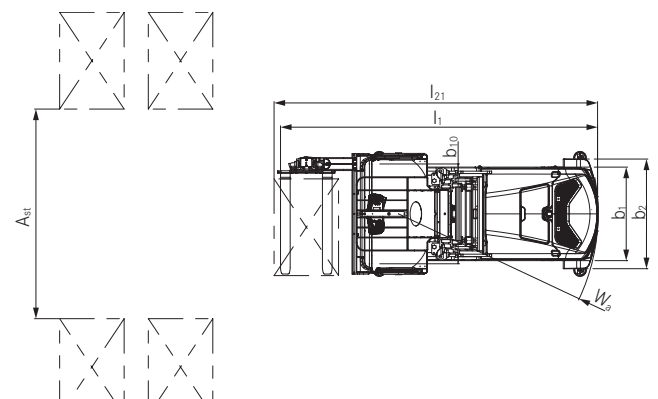
MX-X met zwenkreachvorken - zijaanzicht



MX-X met zwenkreachvorken en mechanische geleiding - bovenaanzicht



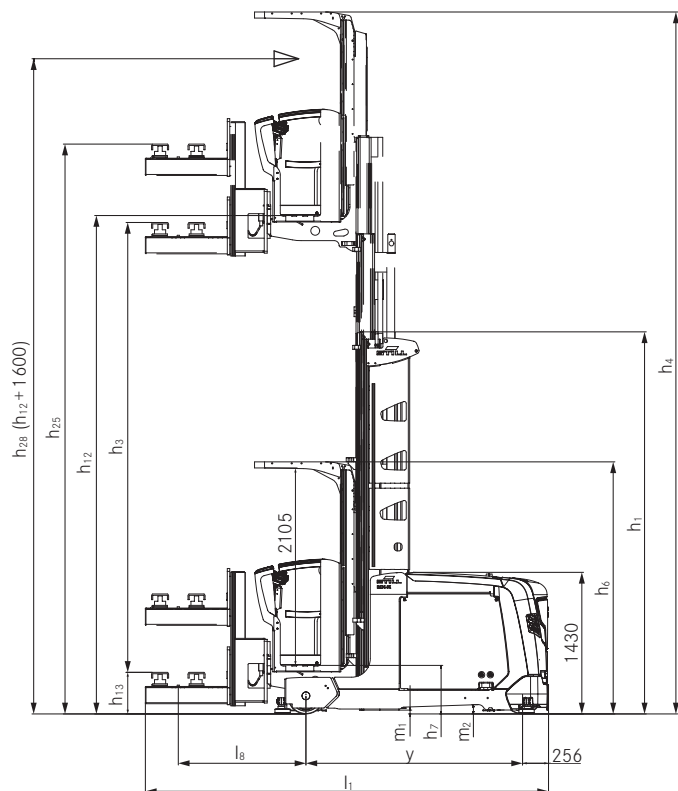
Zwenkreachvorken - bovenaanzicht



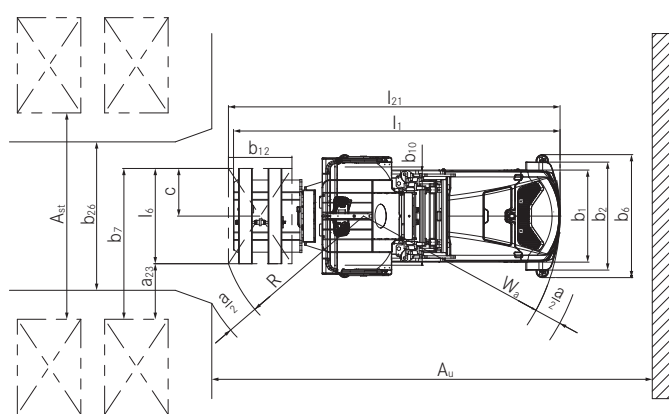
MX-X met zwenkreachvorken en inductiegeleiding - bovenaanzicht

MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) met zwenkreach- of telescoopvorken

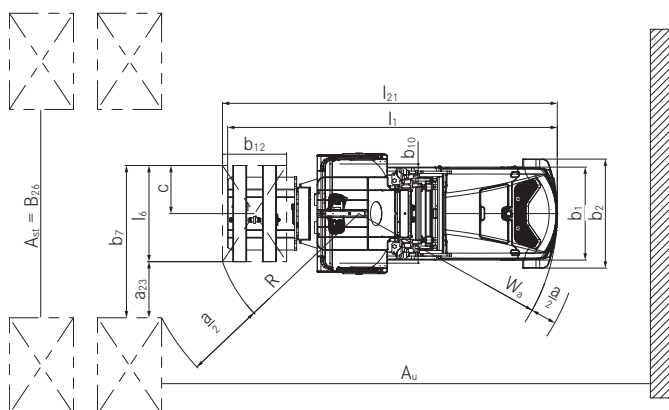
Technische gegevens



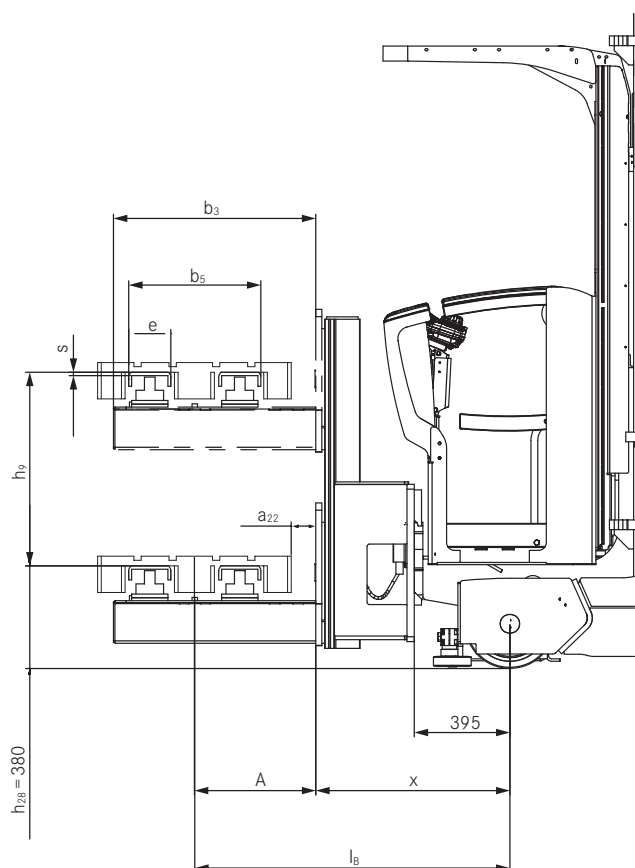
MX-X telescoopvorken – zijaanzicht



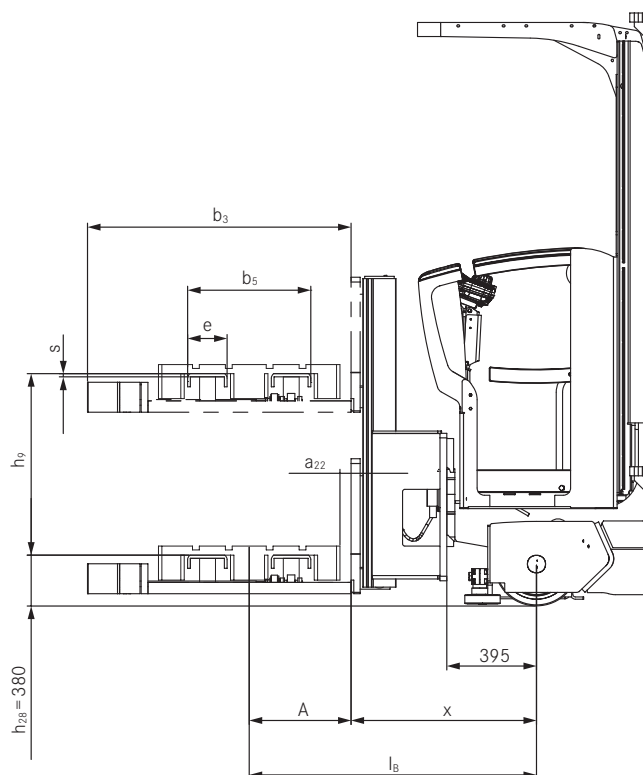
MX-X met telescoopvorken en mechanische geleiding – bovenaanzicht



MX-X met telescoopvorken en inductie geleiding – bovenaanzicht



MX-X met hoge telescoopvorken – zijaanzicht



MX-X met lage telescoopvorken – zijaanzicht

MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) met zwenkreach- of telescoopvorken

Masttabellen

MX-X met zwenkreachvorken

Teleskoop mast (alle hoogteaanwijzingen in mm)

Bouwhoogte h_1	Totale hefhoogte vanaf de vloer $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Totale hefhoogte $h_{24} (h_3 + h_9)$	Heffing h_3	Hoogte in laagste stand h_{13}	Extra hefhoogte h_9	Stahoogte $h_{12} (h_3 + h_7)$	Grijphoogte $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Maximale hefhoogte h_4
2400	4060	4000	2200	60	1800	2660	4260	4785
2900	5060	5000	3200	60	1800	3660	5260	5785
3400	6060	6000	4200	60	1800	4660	6260	6785
3900	7060	7000	5200	60	1800	5660	7260	7785
4400	8060	8000	6200	60	1800	6660	8260	8785
4900	9060	9000	7200	60	1800	7660	9260	9785
5400	10060	10000	8200	60	1800	8660	10260	10785
5900	10860	10800	9000	60	1800	9460	11060	11585
6400	11860	11800	10000	60	1800	10460	12060	12585
6900	12660	12600	10800	60	1800	11260	12860	13385
7400	13660	13600	11800	60	1800	12260	13860	14385

Drievoudige mast met vrije heffing (alle hoogteaanwijzingen in mm)

Bouwhoogte h_1	Totale hefhoogte vanaf de vloer $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Totale hefhoogte $h_{24} (h_3 + h_9)$	Heffing h_3	Hoogte in laagste stand h_{13}	Extra hefhoogte h_9	Stahoogte $h_{12} (h_3 + h_7)$	Grijphoogte $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Maximale hefhoogte h_4
2900	6910	6850	5050	60	1800	5510	7110	7635
3400	8210	8150	6350	60	1800	6810	8410	8935
3900	9310	9250	7450	60	1800	7910	9510	10035
4400	10610	10550	8750	60	1800	9210	10810	11335
4900	11910	11850	10050	60	1800	10510	12110	12635
5400	13410	13350	11550	60	1800	12010	13610	14135
5900	14710	14650	12850	60	1800	13310	14910	15435
6400	16210	16150	14350	60	1800	14810	16410	16935
6900	17510	17450	15650	60	1800	16110	17710	18235

MX-X met telescoopvorken

Teleskoop mast (alle hoogteaanwijzingen in mm)

Bouwhoogte h_1	Totale hefhoogte vanaf de vloer $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Totale hefhoogte $h_{24} (h_3 + h_9)$	Heffing h_3	Hoogte in laagste stand h_{13}	Extra hefhoogte h_9	Stahoogte $h_{12} (h_3 + h_7)$	Grijphoogte $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Maximale hefhoogte h_4
2400	3380	3000	2200	380	800	2660	3860	4755
2900	4380	4000	3200	380	800	3660	4860	5755
3400	5380	5000	4200	380	800	4660	5860	6755
3900	6380	6000	5200	380	800	5660	6860	7755
4400	7380	7000	6200	380	800	6660	7860	8755
4900	8380	8000	7200	380	800	7660	8860	9755
5400	9380	9000	8200	380	800	8660	9860	10755
5900	10180	9800	9000	380	800	9460	10660	11555
6400	11180	10800	10000	380	800	10460	11660	12555
6900	11980	11600	10800	380	800	11260	12460	13355
7400	12980	12600	11800	380	800	12260	13460	14355

Drievoudige mast met vrije heffing (alle hoogteaanwijzingen in mm)

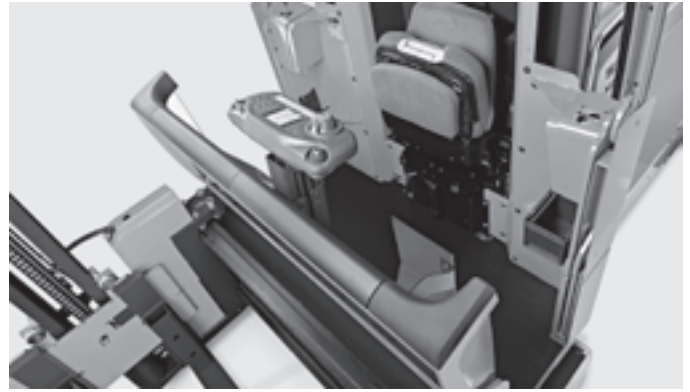
Bouwhoogte h_1	Totale hefhoogte vanaf de vloer $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Totale hefhoogte $h_{24} (h_3 + h_9)$	Heffing h_3	Hoogte in laagste stand h_{13}	Extra hefhoogte h_9	Stahoogte $h_{12} (h_3 + h_7)$	Grijphoogte $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Maximale hefhoogte h_4
2900	6230	5850	5050	380	800	5510	7110	7605
3400	7530	7150	6350	380	800	6810	8410	8905
3900	8630	8250	7450	380	800	7910	9510	10005
4400	9930	9550	8750	380	800	9210	10810	11305
4900	11230	10850	10050	380	800	10510	12110	12605
5400	12730	12350	11550	380	800	12010	13610	14105
5900	14030	13650	12850	380	800	13310	14910	15405
6400	15530	15150	14350	380	800	14810	16410	16905
6900	16830	16450	15650	380	800	16110	17710	18205

MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) met zwenkreach- of telescoopvorken

Detailbeelden



Individueel instelbare achteruitkijkspiegel voor het eenvoudig inrijden in smalle gangen



Comfortabel werken in zittende en staande positie



Compact en ergonomisch bedieningspaneel met kleurendisplay en bestuurdersaanwijzingen



Positionering van het bedieningspaneel via drie assen



Kantelbeveiliging voor het ergonomisch orderpicken tot het einde van de pallet



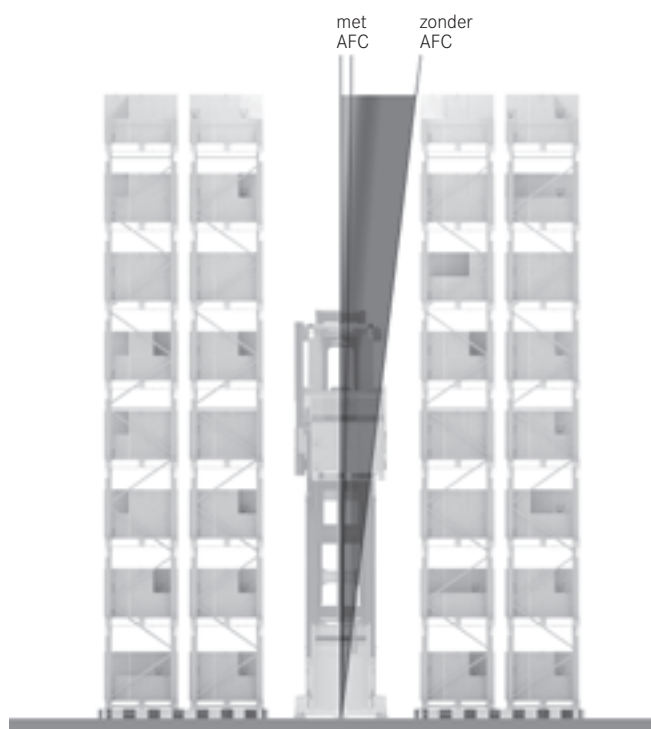
Kniebeschermers en bekerhouder voor comfortabel werken



Tal van bevestigingsmogelijkheden voor de bestuurderswerkplek



Ruime bestuurderswerkplaats met talrijke montagemogelijkheden



Active Floor Compensation (AFC)

Maximale prestaties, zelfs op oneffen ondergrond.

Voor smallegangen magazijnen zijn hoogwaardige vloeren nodig. Als ze ongelijkmatig zijn of tekenen van slijtage vertonen, worden deze rechtstreeks op de truck overgebracht in de vorm van trillingen. Voor een maximale snelheid en efficiëntie moet de vloer absoluut vlak zijn. Het herstellen van de vloer is niet alleen kostbaar, maar voorkomt ook dat het magazijn tijdens de werkzaamheden volledig wordt gebruikt.

Active Floor Compensation (AFC)

Met het assistentiesysteem voor de smallegangentrucks biedt MX-X STILL een echt alternatief voor de reconditionering van de magazijnvloer. Het systeem detecteert oneffenheden in de rijbanen

van de lastwielen en compenseert deze in realtime. Het truckframe blijft altijd horizontaal - de mast altijd verticaal. Het AFC-systeem, uniek op de markt, reageert zonder vertraging, zelfs bij de hoogst mogelijke rijnsnelheid, dankzij de snelste processoren. In tegenstelling tot passieve systemen die alleen dempen, worden trillingen actief onderdrukt voordat ze optreden.

Minder trillingen, hogere goederenomzet. Het voorkomen van masttrillingen beschermt de lading, het magazijn en de chauffeur - last but not least, met behulp van AFC kan een aanzienlijk hogere handlingprestatie worden bereikt.

Active Load Stabilisation (ALS)

Uniek wereldwijd: STILL Active Load Stabilisation (ALS):

Het Active Load Stabilisation is uniek in smalle gangpaden. Met behulp van de hydraulische besturing wordt de mastbeweging tijdens het heffen en dalen geoptimaliseerd en wordt voorkomen dat de mast uitzwaait. Het systeem verhoogt dus niet alleen het comfort, maar maakt ook een hogere productiviteit mogelijk tot 5 procent.

STILL OptiSpeed 4.0

Navigatiehulp voor de bestuurder: het systeem optimaliseert de nadering van de bestemming door de vorken automatisch te stoppen op de horizontale en verticale doelpositie. De positie wordt bepaald door de afstand te meten en deze te vergelijken met de huidige positie (via RFID-transponder of barcode). OptiSpeed 4.0 maakt onderscheid tussen het oppakken en afleveren van de lading en het oppakken op de doelpositie en past automatisch de hefhoogte van de vork aan.



STILL OptiSafe

Het systeem ondersteunt met configureerbare snelheids- en functieaanpassingen in opslagruimtes die speciale

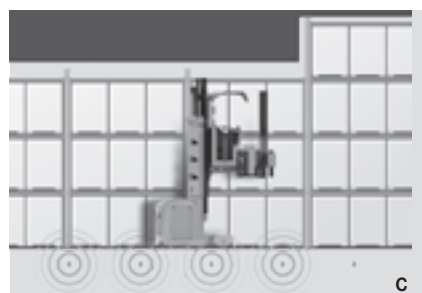
veiligheidsvoorschriften vereisen, zoals bijv. bij obstakels, hoogtelimieten of gangpadeinden.



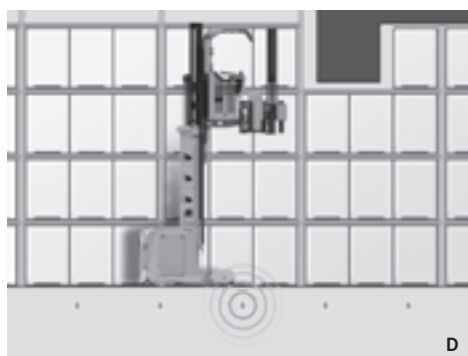
Geoptimaliseerde remafstanden (A): aan het einde van het gangpad remt de truck voorzichtig in verhouding tot de snelheid en de hefhoogte, waardoor het rijgedrag wordt verbeterd.



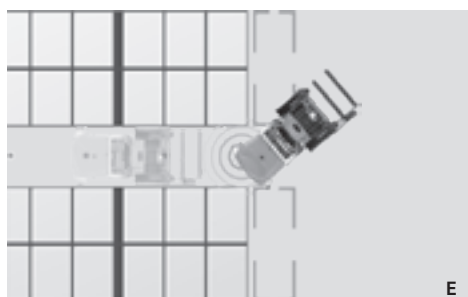
Automatische snelheidsaanpassing (B): in gedefinieerde zones kunnen de snelheidsaanpassingen automatisch worden gedefinieerd, afhankelijk van de vloercondities.



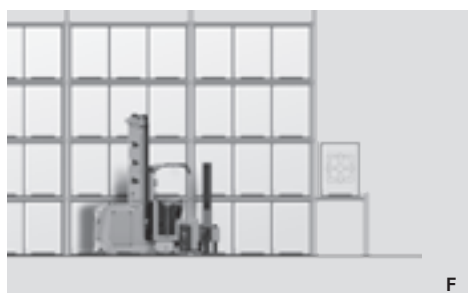
Hoogtebegrenzing (C): de instelbare hoogtebegrenzing maakt optimaal gebruik van de ruimte tot aan het dak mogelijk voor verschillende halhoogtes.



Botsingsvermijding (D): bekende obstakels kunnen worden gedefinieerd. De chauffeur hoeft niet alle bijzonderheden van het systeem te onthouden en kan zich concentreren op zijn werk.



Assistentie bij uitrijden gangen (E): de besturing kan worden vergrendeld voor een bepaalde afstand, bijv. bij het verlaten van het gangpad, om botsingen te voorkomen.



Positie selectie (F): de selectie maakt de doelgerichte aanpak van gedefinieerde, vaak gebruikte posities mogelijk, bijv. overdrachtpunten.

MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) met zwenkreach- of telescoopvorken

Perfectie in prestaties en comfort

Optimaal gebruik van de opslagruimte: hefhoogte van 18 meter en hoogste restcapaciteit

Snelle op- en overslag: Active Load Stabilisation (ALS) vermindert masttrillingen

Maximaal werkcomfort: ruime en flexibel te configureren bestuurderscabine

Maximale rijnsnelheden: Active Floor Compensation (AFC) compenseert oneffenheden in de vloer

Innovatieve technologieën en doordachte modules: de STILL MX-X smallegangen truck (man-up) zet maatstaven op het gebied van prestaties en gebruiksvriendelijkheid. De MX-X is ontwikkeld om optimaal te voldoen aan elke uitdaging in magazijnen met smalle gangen en scoort met prestatiepakketten voor elk toepassingsprofiel. U krijgt een truck die precies voldoet aan uw individuele eisen, van de afmetingen tot de technische kenmerken. De bestuurder staat in het middelpunt van de belangstelling: een ruime en veelzijdige bestuurderscabine, intuïtieve bedieningselementen en slimme hulpsystemen beloven veilig, aangenaam en efficiënt werken tijdens de hele dienst.

Rijnsnelheden tot 14 km/u, een hefhoogte van 18 meter en de hoogste restcapaciteit op de markt maken de MX-X de handling-kampioen in sterk verdichte magazijnwerelden. Terwijl de optionele Active Load Stabilisation (ALS) het op- en overslag proces merkbaar versnelt met maximaal 5%, belooft het mechanisme van de zwenkvork nog kortere afstanden voor het orderverzamen. Dankzij de doorgelaste mastconstructie van de initiële heffing scoort de MX-X tot in lengte van dagen met de grootst mogelijke stabiliteit. De STILL MX-X smallegangentruck, die individueel kan worden geconfigureerd al naar gelang uw eisen, zal u imponeren met zijn uitstekende functionaliteit.



Een omvangrijke uitvoering

Kracht

- Effectieve goederenbehandeling door zeer hoge rij- en hefsnelheden tot 14 km/u; 0,6 m/s
- Hoge verwerkingsprestaties: gelijktijdige bediening van de hoofd- en initiële heffing
- Beste prestaties: individuele prestatiepakketten voor elke inzettoepassing
- Energie voor multi-shift operaties: hoge batterijcapaciteiten en Li-Ion Ready (48 V)
- Hoge rijnsnelheden: Active Floor Compensation (AFC) compenseert oneffenheden in de vloer

Precisie

- Snelle op- en overslag: Active Load Stabilization (ALS) vermindert masttrillingen en verhoogt de omzetprestatie met maximaal 5%
- Maximale opslagdichtheid: hefhoogte van 18 meter
- Precisie met één druk op de knop: STILL-kleurendisplay met vrij te configureren favoriete toetsen, optionele voorselectie van de hefhoogte en instructies voor de bestuurder
- Gemakkelijk en veilig werken: semi-automatische benadering met OptiSpeed 4.0

Ergonomie

- Maximaal werkcomfort: in hoogte verstelbaar bedieningspaneel met ergonomische stuurknop, intuïtieve bediening en kleurendisplay
- Veilige functionaliteit: optionele kantelbare zijhekken voor een nog gemakkelijkere toegang tot de goederen
- Bestuurderscabines voor elke locatie: van windbescherming tot vriescabines

- Hoge mate van bewegingsvrijheid: cabineafmetingen voor iedere wens
- Gezondheidsvriendelijk en ontspannen werken: schokdempende vloer, grote voetuitsparing en optimale positionering van de rij-schakelaar

Compact

- Hoogste opslagdichtheid met klantspecifieke truckafmetingen
- Compacte draaibare zwenkop met korte pickafstand

Veiligheid

- Veilige functionaliteit: OptiSafe hulpsysteem voor flexibele snelheids- en functieaanpassing in gedefinieerde zones
- Veilige in- en uitslag: standaard slagregeling afhankelijk van hefhoogte en draagvermogen
- Audiovisueel en zichtbaar veilig: Rescue Alert stuurt akoestische en visuele waarschuwingen in geval van atypisch rijgedrag
- Optimale zichtverhoudingen: groot kijkvenster voor opname van ladingdragers vanaf de vloer

Duurzaamheid

- Langere inzetijd: energierugwinning tijdens het remmen en het verlagen van processen
- Laag geluidsniveau: geoptimaliseerd hydraulisch ontwerp
- Minder energieverbruik met één druk op de knop: de Blue-Q efficiëntiemodus bespaart tot 12 procent energie zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties van de truck

MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) met zwenkreach- of telescoopvorken

Uitvoeringen



	MX-X Met zwenkreachvorken	MX-X Met telescoopvorken
Bestuursplaats	Ergonomische, schokdempende bestuurdersstoel met horizontale verstelling en kanteleuning	●
	Bestuursstoelvarianten met armleuningen en stoelverwarming of luchtgeveerde comfortstoel	○
	Schokdempende bestuurdersstoel voor optimaal comfort op oneffen vloeren en drempels	●
	Combicabine voor bewegingsvrijheid tijdens het orderpicken en het in- en uitslaan van pallets	●
	Comfortabele cabine voor maximale bewegingsvrijheid	○
	Bestuurderscabines voor verschillende breedtes (1.070–1.970 mm)	●
	Vrieshuisuitvoering voor temperaturen tot –30 °C	○
	Hoogte bestuurdersbeschermer 1.900/2.000/2.200 mm	○/●/○
	Centraal bedieningspaneel met ergonomische stuurknop voor de bediening van de truck	●
	Tweedelig bedieningspaneel geïntegreerd in de armleuningen voor zowel zittende als staande besturing	○
	Kleurendisplay voor het aangeven van actieve bedrijfsstatussen	●
	Kantelbeveiliging voor optimale grijphoogte	○
	Volledig glazen vouwdeuren voor een gesloten bestuurderscabine	○
	Beklede delen daar waar tegenaan geleund wordt tijdens staande bediening	●
	Beschermers in de borstwering voor ondersteuning tijdens het orderverzamenen	○
	Bevestigingsmiddelen voor het ophangen van kleine ladingdragers (last- en/of hefzijde)	○
	Flexibel railsysteem voor werkplekinrichting (mast en/of lastzijde)	○
	Verstelbare achteruitkijkspiegel, optioneel met geïntegreerde LED-werklamp en ventilatoren	○
	LED-lichtbron voor de verlichting van de bestuurderscabine	○
Prestatiepakketten	LED-werklampen om het stellingvak te verlichten	○
	Achteruitkijkcamerasysteem met een 180° gezichtsveld bestaande uit één of twee camera's	○
	Geïntegreerde opbergmogelijkheden, bijvoorbeeld voor schrijfblokken, drankflessen of USB-aansluitingenaansluitingen	○
	Radiovoorbereiding voor installatie van standaard autoradio's	○
	Elektrische en mechanische voorbereiding voor dataterminal	○
	OptiSpeed 3.0: basisuitrusting met reachdemping	●
	OptiSpeed 3.1: lastherkenning voor snelheidsoptimalisatie	○
	OptiSpeed 3.3: gewicht- en lastherkenning voor snelheidsoptimalisatie	○
	OptiSpeed 3.4: Active Load Stabilisation en gewichts- en lastherkenning voor snelheidsoptimalisatie	○
	OptiSpeed 4.0: semi-automatische pallethandling	○
Veiligheid	Active Floor Compensation (AFC): hulpsysteem ter compensatie van oneffenheden in de vloeren bij maximale rijnsnelheid	○
	Prestatiepakket voor het heffen	○
	Prestatiepakket voor het rijden	○
	OptiSafe: veiligheid en flexibiliteit op maat in smalle gangpaden	○
	FleetManager: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportage	○
	Rescue Alarm om de aandacht te trekken bij atypische handelingen van de bestuurder	○
	Reachdemping afhankelijk van hefhoogte en draagvermogen voor veilig in- en uitslaan	●
	Gedwongen remmen aan het einde van het gangpad met PSA, RFID-tags of magneetschakelaar	○
	Railgeleiding met aanlooprollen	●
	Inductieve geleiding met automatische zoeken van de geleidingsdraad	○
Hydrauliek	Verhoogde restlaadcapaciteit voor zware ladingen op grote opslaghoogtes	○
	Automatische vorkcyclus voor een snelle en veilige lastwisseling geïntegreerd in het bedieningspaneel	○
	Voorselectie van de hefhoogte voor het versneld benaderen van de opslaglocatie en het stapelen	○
	PIN-code toegang, sleutelloos en met knop	○
	Waarschuwingsscherm, aandrijfkant voor	●
	Waarschuwingsscherm, lastzijde	○
	STILL Safety Light	○
	Akoestisch signaal bij het rijden in last en/of aandrijfszijde richting	○
	Instelbare hef- en daalvergrendeling	○
	Contactloze aanrijdbeveiliging op het beschermdak	○
Aandrijving	Geïnstalleerd en gebruiksklaar abseilsysteem	●
	Overschiftfunctie voor zwenkvorken	○
	Symmetrische hydraulische vorkverstelling	○
	Hydraulische parallel vorkverstelling	○
	Hydraulische enkele vorkverstelling	○
	Extra functies van het aanbouwapparaat	○
	Mastovergangsdemping	●
	Initiële heffing	●
	Geluidsgeoptimaliseerde hydraulische pomp	●
	Energieterugwinning tijdens het dalen	●
Batterij	Schokvrij, traploze acceleratie tot aan de maximale snelheid	●
	Onderhoudsvrije aandrijvingen voor rijden, sturen en heffen	●
	Volledig gekapselde, vuil- en stofdichte componenten	●
	Regeneratief remsysteem voor energierecuperatie tijdens het remmen	●
	Hydraulische loopwielrem als extra rem	○
	48 V batterijcompartiment voor 480 tot 1240 Ah	○
	80 V batterijcompartiment voor 360 tot 930 Ah	○
	Li-Ion Ready voor het 48 V batterijcompartiment	○
	Batterijrollenbaan voor zijdelingse batterijwissel	○
	Elektronisch bewaakte batterijvergrendeling	●

Verdere opties en modules zijn beschikbaar.

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL S.A.

Vosveld 9

2110 Wijnegem

België

Tél: +32 3 360 62 00

Fax: +32 3 326 21 42

info@still.be

Meer informatie vindt u op

www.still.be

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller

4410 Soleuvre (Sanem)

Luxemburg

Tél: +352 27 84 85 91

Fax: +352 27 84 85 92

info@still-luxembourg.lu

Meer informatie vindt u op

www.still-luxembourg.lu

STILL Intern Transport B.V.

Nijverheidsweg 5

3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht

Nederland

Tel: +31 78 684 52 00

Fax: +31 78 684 52 99

info@still.nl

Meer informatie vindt u op

www.still.nl

STILL is gecertificeerd in
kwaliteitsmanagement,
veiligheid, milieu en
energiemanagement.

