



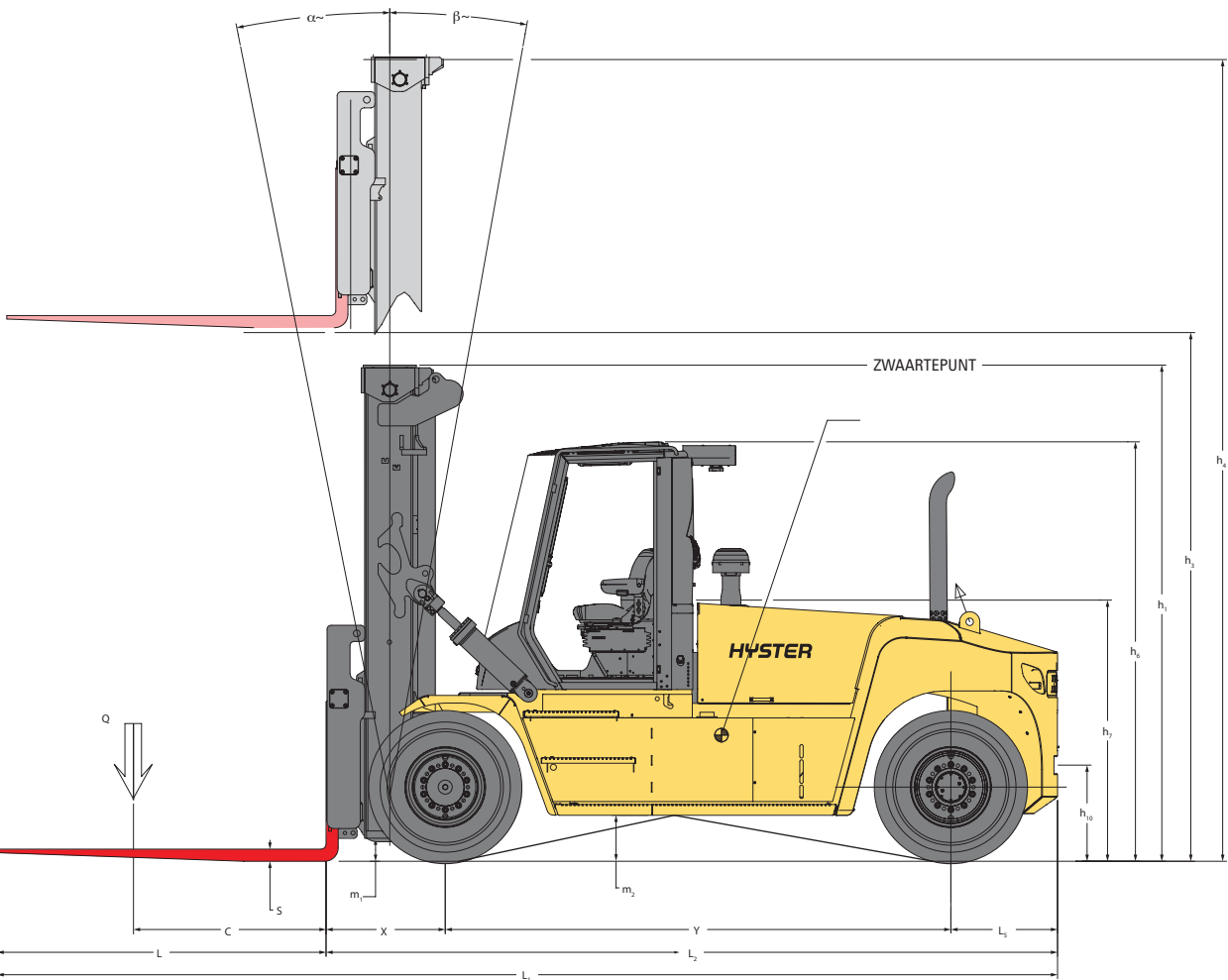
**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**



SERIE H16-18XD TECHNISCHE HANDLEIDING



WWW.HYSTER.COM



⊙ = zwaartepunt van de truck zonder lading

$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (als $b_{12}/2 < b_{13}$)

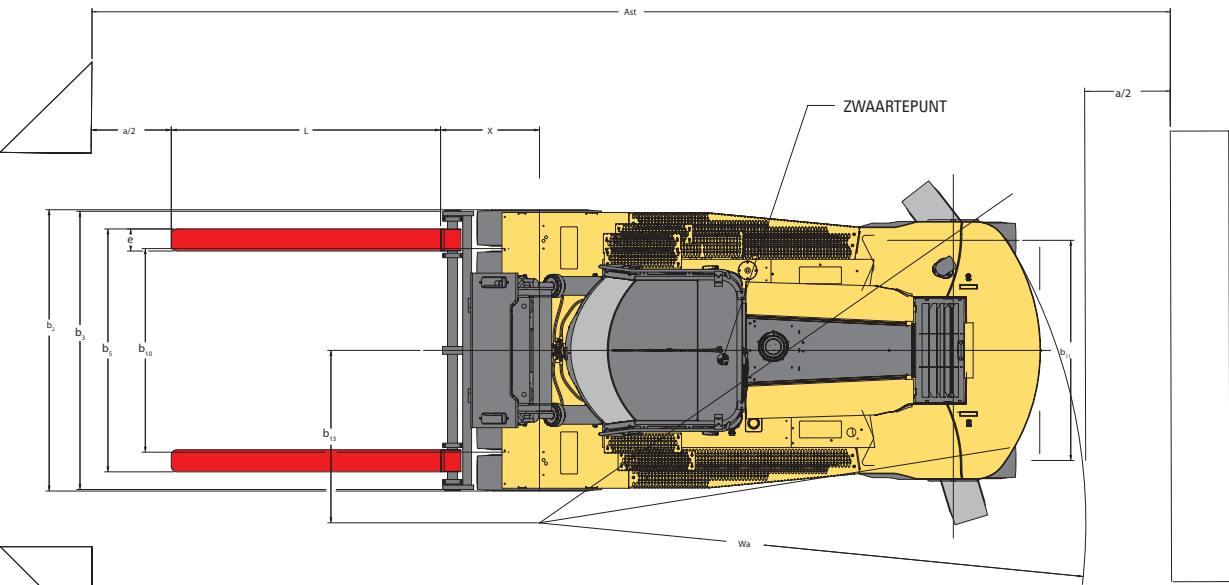
$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0.5} + a$ (als $b_{12}/2 > b_{13}$ en $W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2$)

$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0.5} + a$ (als $b_{12}/2 > b_{13}$ en $W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2$)

a = Minimale veiligheidsmarge = 10 % of A_{ST}
(VDI-norm = 200 mm BITA advies = 300 mm)

L_6 = lengte lading

B_{12} = breedte lading



ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER
	1-2	Model			H16XD9/H16XD12/H18XD7.5/H18XD9
	1-3	Aandrijflijn			Diesel
MOTOR	7-1	Fabrikant/model motor			Cummins/ QSB 6.7
	7-1a	Naleving EPA/CE			Stage IV
	7-2	Motorvermogen volgens ISO 1585		kW	122
	7-2-1	Motorvermogen – piek		kW	125
	7-3	Nominaal toerental		min ⁻¹	2300
	7-3-1	Motor­koppel bij tpm (1/min)		Nm/min ⁻¹	732 bij 1500
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud		#/cm3	6/6700
	7-8	Vermogen dynamo		A	120
	7-9	Voltage elektrisch systeem		V	24
	7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit		V/Ah	24/102
AANDRIJVING	8-1	Besturingssysteem aandrijving/transmissie		Type/#	Hydrodynamische transmissie
	8-2	Fabrikant/type transmissie		Type/#	ZF/WG161
	8-4	Transmissie, versnellingen vooruit/achteruit		#	3/3
	8-5	Koppeling		Type	Koppelomvormer
	8-6	Wiel­aandrijving/fabrikant aandrijf­as/type		Type/#	Kessler D81
	8-11	Bedrijfsrem		Type	Natte schijfrem
	8-12	Parkeerrem		Type	Geveerde remschijf op aandrijf­as
DIVERSEN	10-1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	19,5
	10-2	Hoeveelheid olie voor hulpstukken		l/m	100
	10-3	Inhoud hydraulische tank		l	140
	10-4	Inhoud brandstoftank		l	206
	10-4-1	Inhoud DEF/AdBlue-tank		l	19
	10-5	Stuurontwerp			Hydraulische stuur­bekrachtiging
	10-6	Aantal stuurrotaties			5,4
	10-7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel (3)	Lpaz	dB(A)	TBC
	10-7-1	Geluidsdruk­niveau tijdens de werkcyclus (3)	Lwaz	dB	108,1/105,1
	10-7-1	Sleep­oog­koppeling, model/type			Ja/Pin

> SPECIFICATIES H16XD9/H16XD12

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			H16XD9		H16XD12	
	1-3	Aandrijflijn			Diesel		Diesel	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend	
	1-5	Laadvermogen bij lastzwaartepunt, nominaal (1)	Q	kg	16.000		16.000	
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	900		1200	
	1-8	Lastafstand	x	mm	973		973	
	1-9	Wielbasis	y	mm	3750		3750	
	2-1	Servicegewicht (1)		kg	21.837		23.337	
GEWICHT	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	35.318	2519	36.537	2799
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	11.326	10.510	11.266	12.071
	3-1	Type band			Luchtbanden		Luchtbanden	
WIELEN	3-2	Bandenmaat, voor			12.00 R 20		12.00 R 20	
	3-3	Bandenmaat, achter			12.00 R 20		12.00 R 20	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			4X/2		4X/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	2218		2218	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	1994		1994	
	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	6°/10°		6°/10°	
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	3985		3985	
AFMETINGEN	4-3	Vrije heffing	h ₂	mm	0		0	
	4-4	Hefhoogte	h ₃	mm	4494		4494	
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	6232		6232	
	4-7	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆	mm	3083		3083	
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆	mm	3110		3110	
	4-7-2	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h ₆	mm	3110		3110	
	4-7-3	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h ₆	mm	3205		3205	
	4-7-4	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h ₆	mm	3259		3259	
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h ₆	mm	3235		3235	
	4-8	Zithoogte volgens SIP	h ₇	mm	1.903		1.903	
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	713		713	
	4-16	Overhang	l ₅	mm	791		791	
	4-19	Totale lengte	l ₁	mm	7954		7954	
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	5514		5514	
	4-21	Totale breedte	b ₂	mm	2542		2542	
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	100/200/2440		100/200/2440	
	4-23	Type vorkenbord			Dual function – Sideshift/ Vorkenpositionering		Dual function – Sideshift/ Vorkenpositionering	
	4-24	Breedte vorkenbord	b ₃	mm	2540		2540	
	4-25	Breedte over vorken (min/max) binnenste positie cilinders	b ₅	mm	555	1.045	555	1045
	4-25	Breedte over vorken (min/max) buitenste positie cilinders	b ₅	mm	1875	2445	1875	2445
	4-30	Sideshift bij breedte over vorken	b ₈	mm	+/-98	2250	+/-98	2250
	4-30	Sideshift bij breedte over vorken binnenste positie cilinders	b ₈	mm	+/-350	1745	+/-350	1745
	4-30	Sideshift bij breedte over vorken buitenste positie cilinders	b ₈	mm	+/-350	1175	+/-350	1175
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	187		187	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	341		341	
	4-33	Laadafmetingen b ₁₂ × l ₆ overdwars		mm	2400	2400	2400	2400
	4-34-1-2	Gangpadbreedte, met 200 mm veiligheidsmarge	Ast	mm	8773		8773	
	4-34-1-3	Gangpadbreedte, met 10 % veiligheidsmarge	Ast	mm	9430		9430	
	4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	5200		5200	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	2026		2026	
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (2)		km/u	27,1	28,7	27,1	28,7
	5-1-1	Rijsnelheid, met vergrendelde lading/zonder lading (2)		km/u	Op aanvraag		Op aanvraag	
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading achteruit		m/s	0,39	0,44	0,39	0,44
	5-2-1	Hefsnelheid met 70 % lading		m/s	0,42		0,42	
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,54	0,45	0,54	0,45
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	106	109	106	109
	5-5-1	Trekkracht – stationair, met/zonder lading		kN	120	123	120	123
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	30	36	29	33
	5-7-1	Klimvermogen – stationair, met/zonder lading		%	35	36	33	33

- (1) Gebaseerd op Stage IIIB-motor
(2) Rijsnelheid geladen/onbeladen beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling

SPECIFICATIES H18XD7.5/H18XD9 <

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			H18XD7.5		H18XD9	
	1-3	Aandrijflijn			Diesel		Diesel	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend	
	1-5	Laadvermogen bij lastzwaartepunt, nominaal (1)	Q	kg	18.000		18.000	
	1-6	Lastzwaartepunt	c ₁	mm	750		900	
	1-8	Lastafstand	x	mm	973		973	
	1-9	Wielbasis	y	mm	3750		3750	
	2-1	Servicegewicht (1)		kg	21.837		23.337	
GEWICHT	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	36.429	2607	37.057	3480
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	11.326	10.510	11.266	12.071
	3-1	Type band			Luchtbanden		Luchtbanden	
WIELEN	3-2	Bandenmaat, voor			12.00 R 20		12.00 R 20	
	3-3	Bandenmaat, achter			12.00 R 20		12.00 R 20	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			4X/2		4X/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	2218		2218	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	1994		1994	
	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	6°/10°		6°/10°	
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	3985		3985	
AFMETINGEN	4-3	Vrije heffing	h ₂	mm	0		0	
	4-4	Hefhoogte	h ₃	mm	4494		4494	
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	6232		6232	
	4-7	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆	mm	3083		3083	
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆	mm	3110		3110	
	4-7-2	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h ₆	mm	3110		3110	
	4-7-3	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h ₆	mm	3205		3205	
	4-7-4	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h ₆	mm	3259		3259	
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h ₆	mm	3235		3235	
	4-8	Zithoogte volgens SIP	h ₇	mm	1903		1903	
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	713		713	
	4-16	Overhang	l ₅	mm	791		791	
	4-19	Totale lengte	l ₁	mm	7954		7954	
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	5514		5514	
	4-21	Totale breedte	b ₂	mm	2542		2542	
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	100/200/2440		100/200/2440	
	4-23	Type vorkenbord			Dual function – Sideshift/ Vorkenpositionering		Dual function – Sideshift/ Vorkenpositionering	
	4-24	Breedte vorkenbord	b ₃	mm	2540		2540	
	4-25	Breedte over vorken (min/max) binnenste positie cilinders	b ₅	mm	555	1045	555	1045
	4-25	Breedte over vorken (min/max) buitenste positie cilinders	b ₅	mm	1875	2445	1875	2445
	4-30	Sideshift bij breedte over vorken	b ₈	mm	+/-98	2250	+/-98	2250
	4-30	Sideshift bij breedte over vorken binnenste positie cilinders	b ₈	mm	+/-350	1745	+/-350	1745
	4-30	Sideshift bij breedte over vorken buitenste positie cilinders	b ₈	mm	+/-350	1175	+/-350	1175
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	187		187	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	341		341	
	4-33	Laadafmetingen b ₁₂ × l ₆ overdwars		mm	2400	2400	2400	2400
	4-34-1-2	Gangpadbreedte, met 200 mm veiligheidsmarge	Ast	mm	8773		8773	
	4-34-1-3	Gangpadbreedte, met 10 % veiligheidsmarge	Ast	mm	9430		9430	
	4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	5200		5200	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	2026		2026	
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (2)		km/u	27,4	29,0	27,1	28,7
	5-1-1	Rijsnelheid, met vergrendelde lading/zonder lading (2)		km/u	Op aanvraag		Op aanvraag	
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading achteruit		m/s	0,37	0,44	0,37	0,44
	5-2-1	Hefsnelheid met 70 % lading		m/s	0,41		0,41	
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,54	0,45	0,54	0,45
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	106	109	106	109
	5-5-1	Trekkracht – stationair, met/zonder lading		kN	120	123	120	123
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	29	36	27	33
	5-7-1	Klimvermogen – stationair, met/zonder lading		%	33	36	31	33

- (1) Gebaseerd op Stage IIIB-motor
(2) Rijsnelheid geladen/onbeladen beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling

H16XD9 NOMINAAL VERMOGEN IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 900 MM/H16XD12 NOMINAAL VERMOGEN IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 1200 MM

	Hef- hoogte h ₃ + s (mm)	Ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Vrije heffing hoogte h ₂ + s (m)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	
					H16XD6	H16XD12
2-TRAPS NFL	3884	3680	0	5622	16.000	16.000
	4494	3985	0	6232	16.000	16.000
	5306	4391	0	7044	16.000	16.000
	6119*	4798	0	7858	15.700	15.700

H16XD9 NOMINAAL VERMOGEN IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 900 MM/H16XD12 NOMINAAL VERMOGEN IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 1200 MM

	Hef- hoogte h ₃ + s (mm)	Ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Vrije heffing hoogte h ₂ + s (m)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	
					H16XD6	H16XD12
2-TRAPS NFL	3884	3680	0	5622	18.000	18.000
	4494	3985	0	6232	18.000	18.000
	5306	4391	0	7044	18.000	18.000
	6119*	4798	0	7858	17.650	17.650

OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

- (1) Gebaseerd op Stage IIIB-motor
- (2) Rijsnelheid geladen beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling
- (3) Stage IV-motor gemeten met laag- en hooggemonteerde uitlaattopties

Alle capaciteiten zijn volgens EN1551.

MASTTABEL:

* berekend met een vorkenbord met sideshift van 350 mm

OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen optionele uitrusting bevatten. De waarden kunnen variëren bij alternatieve configuraties

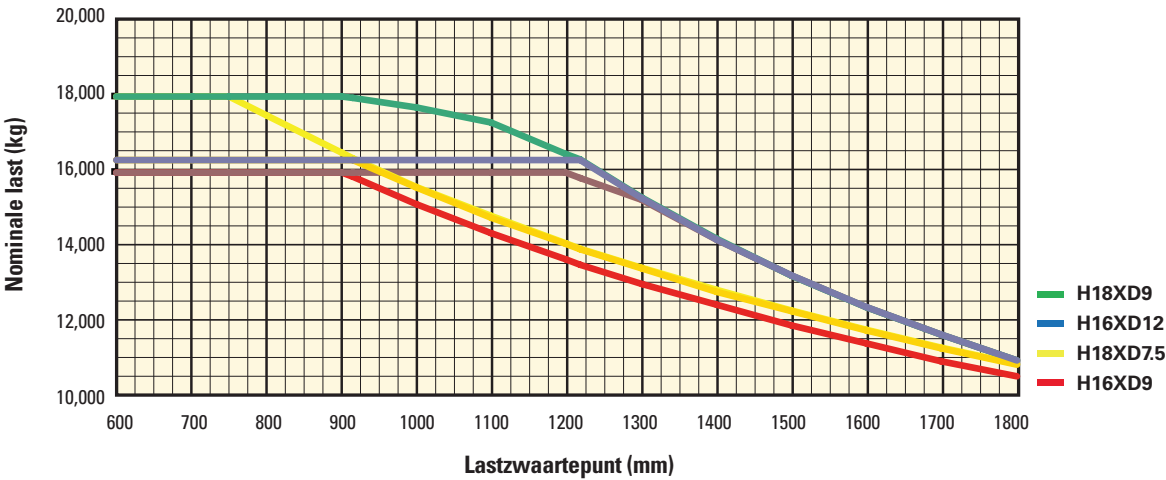
CERTIFICATIE: de trucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische handleiding. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

OPMERKING: de gegevens gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting.

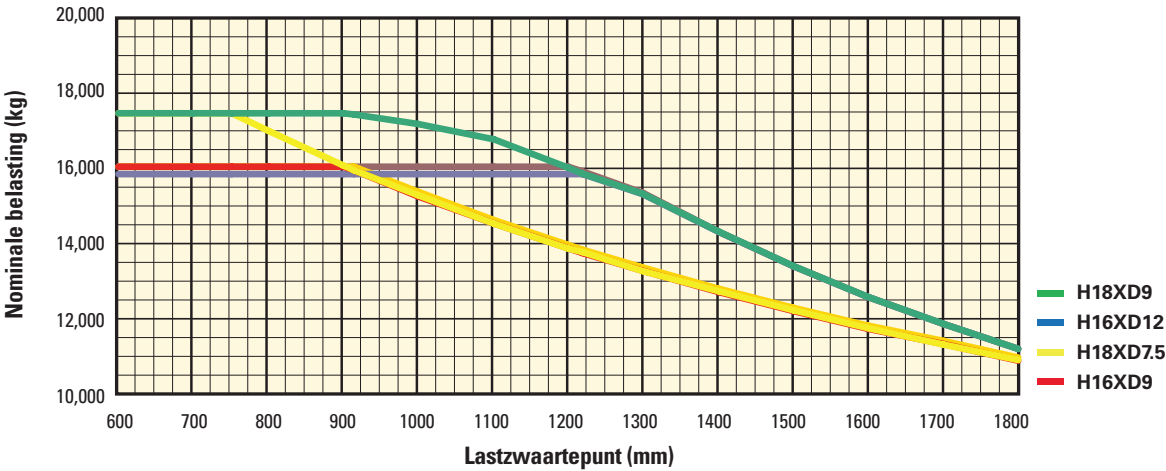
Specificaties op basis van VDI 2198.

CE Veiligheid: Deze truck voldoet aan de actuele EU- en ANSI-vereisten.

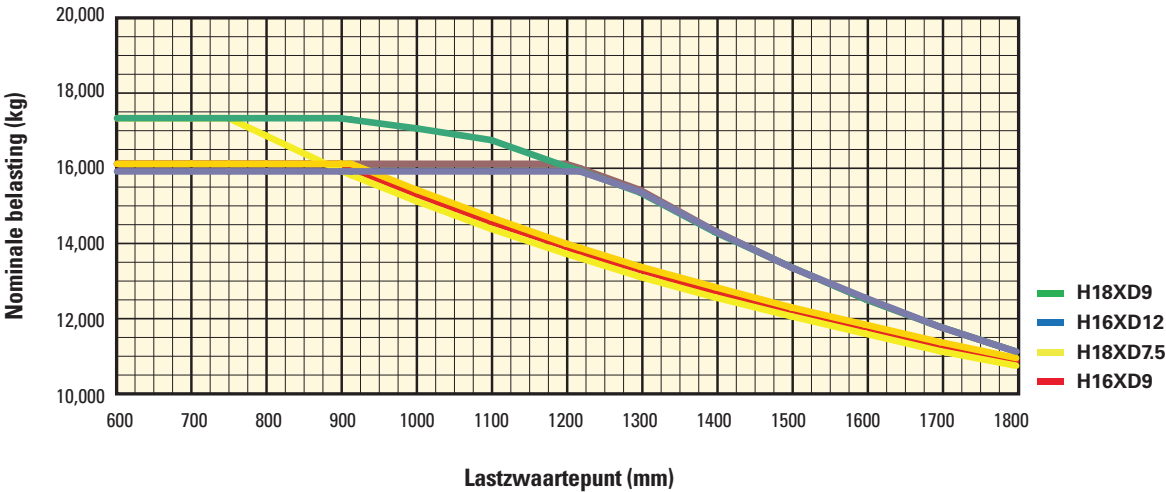
Pintype vorkenbord



Pintype vorkenbord met sideshift



Haaktype dual function vorkenbord met sideshift en vorkenpositionering voor vorken met snelkoppeling



Lastzwaartepunt – afstand vanaf voorzijde vorken tot zwaartepunt van lading.

Nominale belasting – gebaseerd op verticale mast.

> FUNCTIES EN -OPTIES

PRESTATIES	STD	OPT
Cummins QSB 6.7L-dieselmotor nominaal /122 kW Stage IV/164 pk Tier 4F	X	
Volgens Stage IV/Tier 4	X	
Turbocompressor met variabele geometrie, watergekoeld*	X	
On-demand koelventilator	X	
Dynamo van 120 A	X	
Prestatieniveaus	X	
Beschermingssysteem aandrijflijn	X	
Heavy duty luchtinlaat	X	
Heavy duty luchtinlaat (verhoogd)		X
Hooggemonteerde uitlaat	X	
ZF-transmissie WG161, 3 versnellingen vooruit/3 versnellingen achteruit met automatisch schakelen	X	
Kessler D81-aandrijfjas met natte remmen	X	
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en instelbaar door de klant		X
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)		X
12.00-20 20PR Trelleborg Pneumatic Bias Ply-banden op aandrijf- en stuuras	X	
12.00-R20 Michelin XZM Radial-banden op aandrijf- en stuuras		X
12.00-R20 Trelleborg Radial-banden op aandrijf- en stuuras		X
12.00-20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en stuuras		X
HEFFEN	STD	OPT
Hydraulisch systeem van 120 cc met dubbele pomp	X	
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	X	
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruipen)	X	
2-traps mast zonder vrije heffing	X	
2-traps mast met vrije heffing		X
3-traps mast met vrije heffing		X
Mastkanteling – 6° vooruit/10° achteruit	X	
Mastkanteling – 15° vooruit/10° achteruit		X
Hydraulische accumulator		X
Drukgecompenseerd dalen	X	
Temperatuurbewaking hydraulisch systeem		X
OPPAKKEN	STD	OPT
Indicator mastkanteling – mechanisch		X
Pintype vorkenbord 2540 mm (100") met mechanische vorkvergrendeling		X
Pintype vorkenbord 2540 mm (100") met individuele vorkenpositionering		X
Pintype apron-style vorkenbord 2540 mm (100") met sideshift		X
Pintype dual function vorkenbord 2540 mm (100") met sideshift met individuele vorkenpositionering en geïntegreerde vorken	X	
Pintype dual-function vorkenbord 2540 mm (100") met sideshift met individuele vorkenpositionering en vorken met snelkoppeling		X
Pintype apron-style vorkenbord 2540 mm (100") met sideshift en individuele vorkenpositionering		X
Gelijktijdige vorkenpositionering		X
Pintype vorken 2440 mm (96")	X	
Haaktype vorken 2440 mm (96")		X
Geïntegreerde vorken 2440 mm (96")		X

ERGONOMIE	STD	OPT
Open chauffeurscompartiment (zonder deuren en schermen)	X	
Gesloten chauffeurscabine		X
Elektrische kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang		X
Handmatige kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang	X	
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel	X	
Luchtgeveerde stoel		X
Deluxe luchtgeveerde stoel		X
Stoel met lage rugleuning	X	
Stoel met hoge rugleuning		X
Extra armsteun aan de linkerzijde		X
Stoelbekleding stof		X
Stoelbekleding vinyl	X	
Stoelverwarming		X
Stoelventilatie		X
Duidelijk zichtbare 2-punts veiligheidsgordel	X	
Duidelijk zichtbare 3-punts veiligheidsgordel		X
Zijdelings schuifmechanisme voor de stoel		X
Vloermat	X	
Jashaak	X	
Binnenverlichting met dimmer		
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterzijde	X	
Ruitenwisser voor in H-patroon		X
Ruitenwisser voor in I-patroon	X	
Voorruit chauffeurscompartiment van gelaagd glas		X
Bovenraam met gewapend glas – FOPS-gecertificeerd (omsloten chauffeurscabine)	X	
Stalen frame onder bovenraam van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)		X
Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)		X
Getinte bovenruit chauffeurscompartiment		X
Lexan bovenruit		X
Plexiglas schild voor voorruit		X
Draadraaster geïnstalleerd op het chauffeurscompartiment		X
Verticale voorruitbeschermer van staal		X
Beschermingsdraadraaster chauffeur		X
Geïntegreerd hoogwaardig display van 7"	X	
Hydraulische bediening met Touchpoint™-minihendels geïntegreerd in armsteun	X	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in armsteun		X
Stuurwiel zonder stuurdraaiknop		X
Stuurwiel met stuurdraaiknop	X	
Bedieningshendel voor de rijrichting	X	
Hyster Monotrol-rijrichtingspedaal		X
Rijrichtingsregeling op minihendels of joystick		X
Parkeerrem – handmatig	X	
Parkeerrem – automatisch		X
Groothoekspiegels in cabine	X	
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid	X	

ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Cabineverwarming met dieselmotor		X
Telescopische, kantelbare stuurkolom	X	
DC/DC-omvormer 24 volt/12 volt met aansluiting		X
Airconditioning		X
Automatische klimaatregeling		X
Leeslampje		X
Zonneschermen op boven- en achterkant		X
Zonnekleppen op de voorruit		X
Trainersstoel		X
Recirculatieventilator		X
Extra recirculatieventilator		X
Extra montagebalk op stijl rechtsvoor in cabine		X
Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		X
Ruitverwarming boven- en/of achterraam		X
Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)		X
Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		X
ZICHT	STD	OPT
Buitenspiegels gemonteerd op cabine		X
Achteruitrijcamerasysteem		X
Radardetectiesysteem voorwerpen		X
Halogenewerklampen	X	
Ledwerklampen		X
Hoogwaardige led-werklampen		X
Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden		X
Vier werklampen gemonteerd op mast		X
Vier werklampen gemonteerd op cabine		X
Twee achterwaartse werklampen gemonteerd op de cabine		X
Ledstoplampen/-achterlichten/-remlichten	X	
Richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en positielichten (LED)	X	
BEDIENING	STD	OPT
Luchthoorn 112 dB(A)		X
Elektrische claxon 105 dB(A)	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactsleutel	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailicht, schakelaar geactiveerd met contactsleutel		X
Geluidsalarm – geactiveerd bij achteruitrijden 82–102 dB(A), zelfstellend	X	
Hoorbaar alarm – witte ruis bij achteruit		X
Alarm bij vooruit/achteruit rijden		X
Blauwe ledspotlamp – achter/voor en achter		X
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Airconditioning of automatische klimaatregeling uitschakeling bij openen deurs		X
Automatische uitschakeling truck met timer		X
Herinnering preventief onderhoud op display		X
Vergrendelbare ontkoppelschakelaar batterij	X	
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Starten truck met contactsleutel en startknop	X	
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X

FUNCTIES EN -OPTIES <

BEDIENING (vervolg)	STD	OPT
Vergrendeling starten truck bij niet dragen veiligheidsgordel		X
Vermogensverdeelgroep met zekeringen	X	
Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Afsluitbare tankdop		X
Dieselinlaatzeef in vulopening		X
Hyster Tracker Draadloos assetbeheersysteem		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang/verificatie		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast		X
Gecentraliseerde smeervoorziening voor bovenste kettingschijven	X	
Elektrische systeem 24 volt	X	
Motorblokverwarming 110 en 240 volt		X
Bescherming wielmoeren stuurwiel		X
Spatlappen voor		X
Spatlappen achter		X
Hefogen – 2 voor en 2 achter		X
Draadraaster bodembescherming		X
Bodembescherming van draadraaster en plaat		X
UITERLIJK	STD	OPT
Vorkheftruck in gele Hyster-kleur	X	
Vorkheftruck in speciale kleur		X
Speciale verf voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)		X
Gevarenstrepen op contragewicht		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket	X	
Bedieningshandleiding	X	
CE-certificatie*	X	
Garantie: 12 maanden /2000 uur garantie op onderdelen en arbeid		X
Garantie: 12 maanden/2000 uur fabrieksgarantie op onderdelen	X	

**Standaard of optioneel in geselecteerde markten. Andere opties zijn verkrijgbaar via de Special Products Engineering Department (SPED). Neem contact op met Hyster voor meer informatie.*

AANBOD VAN 2-TRAPS MASTEN ZONDER VRIJE HEFFING



AANBOD VAN PINTYPE EN HAAKTYPE VORKEN



BASIS VORKENBORD



BASIS VORKENBORD MET 4-FUNCTIEKLEP



PINTYPE VORKENBORD ZONDER VORKENPOSITIONERING



PINTYPE VORKENBORD MET VORKENPOSITIONERING



PINTYPE VORKENBORD MET GEÏNTEGREERD SIDESHIFTFRAME ZONDER VORKENPOSITIONERING



PINTYPE VORKENBORD MET GEÏNTEGREERD SIDESHIFTFRAME MET VORKENPOSITIONERING



GEÏNTEGREERD HAAKTYPE DUAL-FUNCTION VORKENBORD MET SIDESHIFT EN VORKENPOSITIONERING



OD-HAAKTYPE DUAL FUNCTION MET SIDESHIFT EN VORKENPOSITIONERING



STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een compleet aanbod magazijnmachines, trucks met interne verbrandingsmotor of elektromotor, containertrucks en reachstackers. Hyster wil veel meer zijn dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Wij willen een volledige partnerschap bieden waarbij we klanten kunnen helpen bij alle aspecten van intern transport: dat kan professioneel advies over beheer van uw machinepark, volledig gekwalificeerde serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen zijn. U kunt altijd rekenen op Hyster®.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, lokale ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED uit naam van Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, alle rechten voorbehouden. HYSTER, , STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS., MONOTROL en  zijn handelsmerken van HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins is een handelsmerk van Cummins Inc. ZF is een handelsmerk van ZF Friedrichshafen AG. Kessler is een handelsmerk van Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Michelin is een handelsmerk van Cie Gnl des Etblsmnts Michelin SCA. Trelleborg is een handelsmerk van Trelleborg AB. Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. De afgebeelde vorkheftrucks kunnen optionele uitrusting bevatten.