



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**

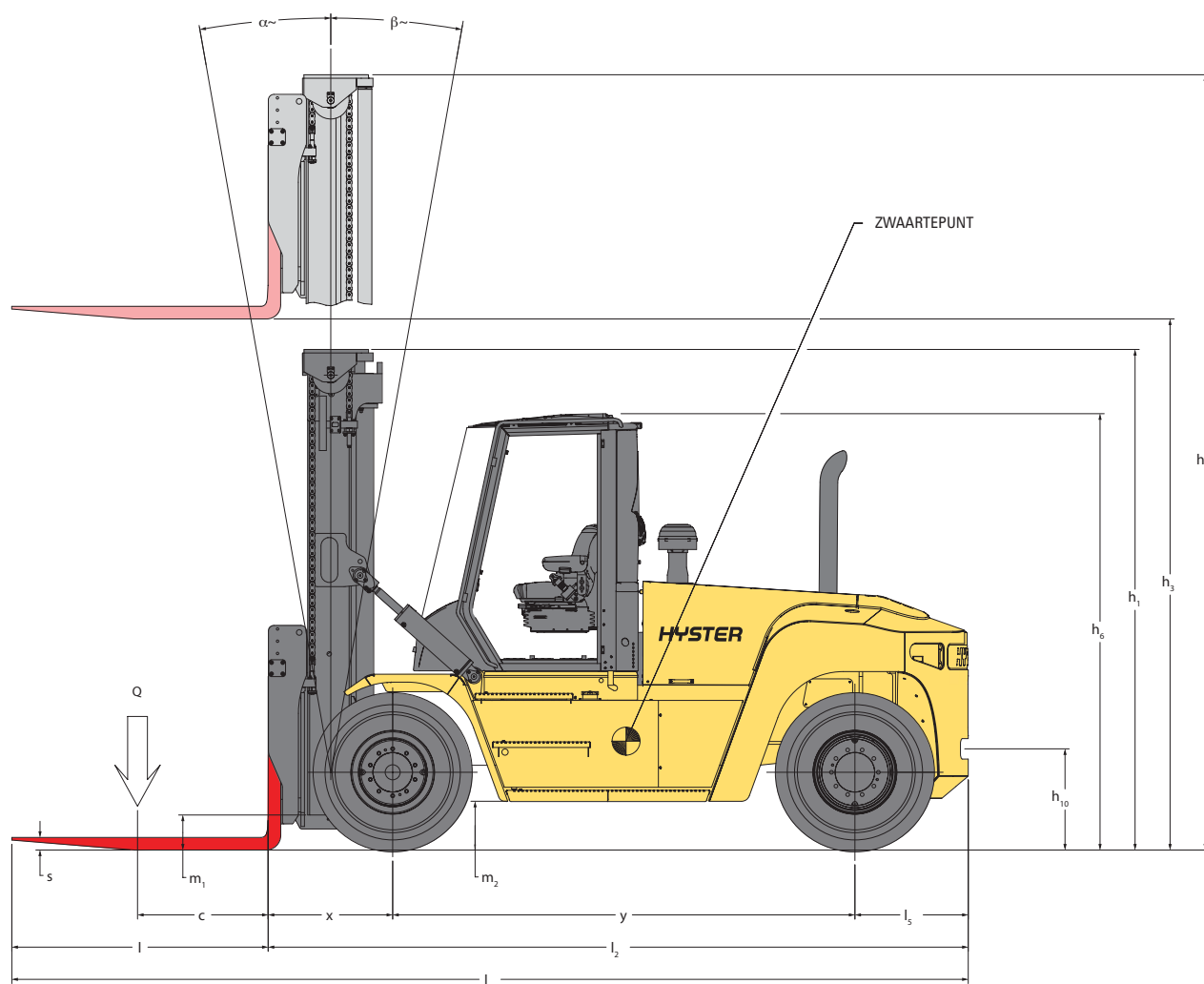


SERIE H10-16XD6-12 TECHNISCHE HANDLEIDING



WWW.HYSTER.COM

> AFMETINGEN



 = zwaartepunt van de onbeladen truck

$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (als $b_{12}/2 < b_{13}$)

$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{0.5} + a$ (als $b_{12}/2 > b_{13}$ en $W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2$)

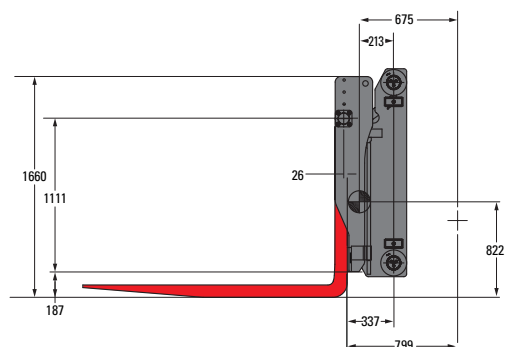
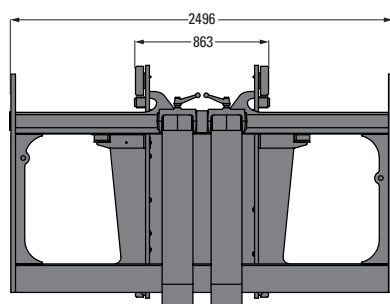
$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{0.5} + a$ (als $b_{12}/2 > b_{13}$ en $W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2$)

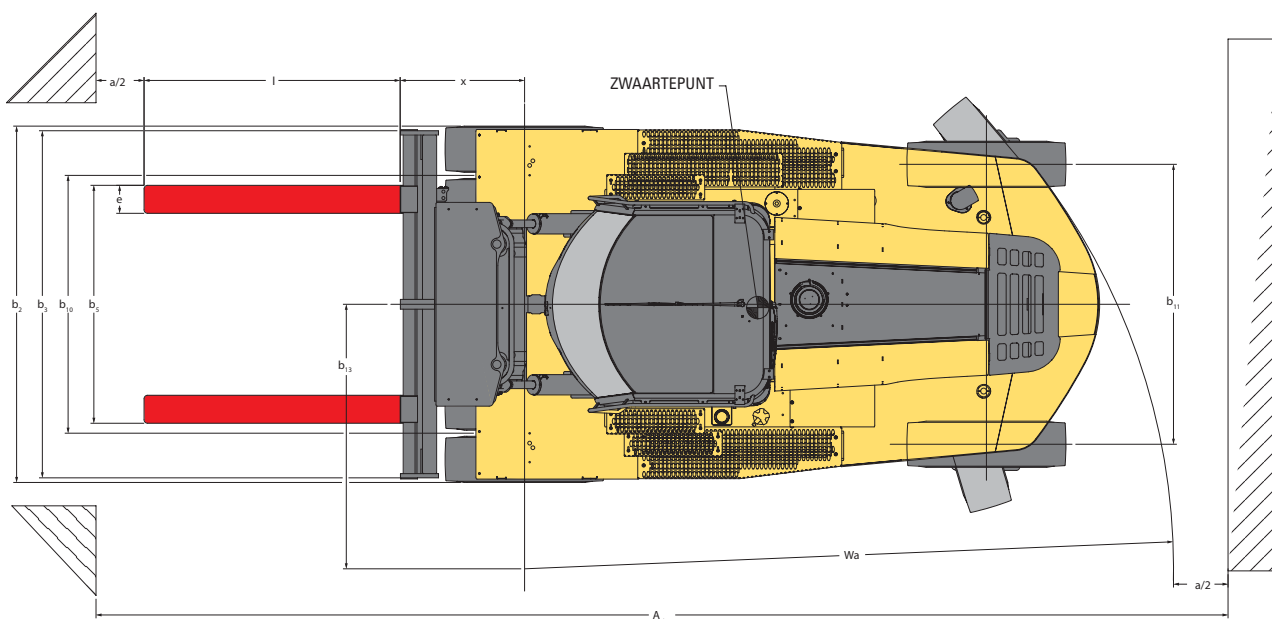
a = Minimale veiligheidsmarge = 10 % of A_{ST}
(VDI-norm = 200 mm BITA advies = 300 mm)

l_6 = lengte lading

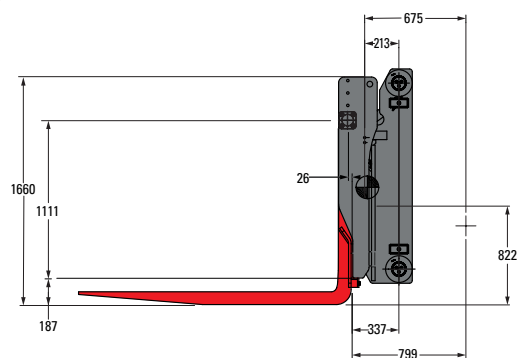
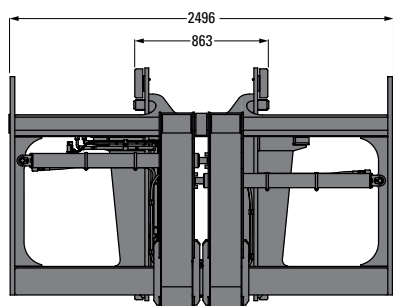
b_{12} = breedte lading

Standaardvorkenbord pintype

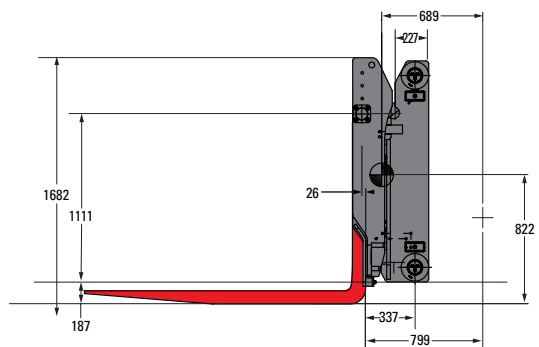
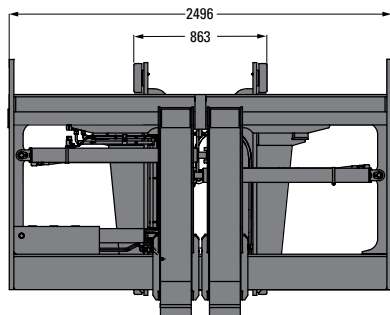




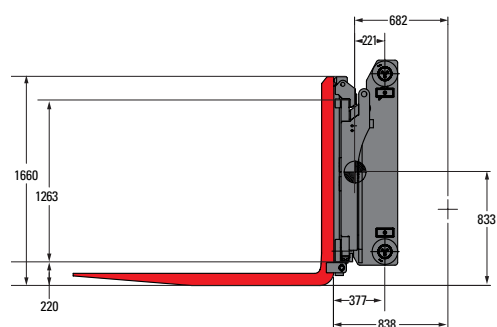
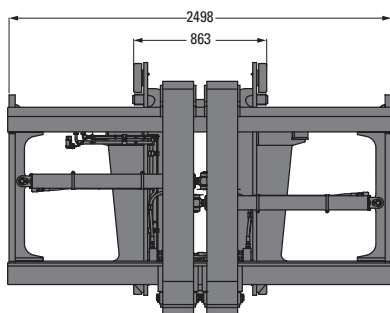
Pintype vorkenbord met vorkenpositionering



Pintype Framevorkenbord met geïntegreerde sideshift en vorkenpositionering



Dual function vorkenbord met sideshift en vorkenpositionering



> SPECIFICATIES H13XD6/H14XD6

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			H13XD6		H14XD6	
	1-3	Aandrijflijn			Diesel		Diesel	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend	
	1-5	Nominaal hefvermogen/nominale belasting	Q	kg	13.500		14.500	
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	600		600	
	1-8	Lastafstand	x	mm	889		889	
	1-9	Wielbasis	y	mm	3300		3300	
GEWICHT	2-1	Servicegewicht (1)		kg	18.403		19.208	
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	29.537	2366	30.970	2738
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	9945	8458	9927	9281
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden		Luchtbanden	
	3-2	Bandenmaat, voor			12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
	3-3	Bandenmaat, achter			12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			4X/2		4X/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1842		1842	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	2000		2000	
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, naar voren/achteren	α/β	graden	15°/12°		15°/12°	
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	4193		4193	
	4-3	Vrije heffing	h ₂	mm	0		0	
	4-4	Hefhoogte	h ₃	mm	4910		4910	
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	6648		6648	
	4-7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h ₆	mm	3083		3083	
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆	mm	3110		3110	
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₆	mm	3110		3110	
	4-7-3	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h ₆	mm	3205		3205	
	4-7-4	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werklichten)	h ₆	mm	3259		3259	
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h ₆	mm	3235		3235	
	4-8	Zithoogte volgens SIP	h ₇	mm	1903		1903	
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	717		717	
	4-16	Overhang	l ₅	mm	809		809	
	4-19	Totale lengte	l ₁	mm	6828		6828	
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	4998		4998	
	4-21	Totale breedte	b ₂	mm	2541		2541	
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	90 / 200 / 1830		90 / 200 / 1830	
	4-23	Type vorkenbord			Pintype vorkenbord, 85 mm		Pintype vorkenbord, 85 mm	
	4-24	Breedte vorkenbord	b ₃	mm	2496		2496	
	4-25	Afstand tussen vorkarmen	b ₅	mm	470	2420	470	2420
	4-30	Sideshift	b ₈	mm	0		0	
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	245		245	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	341		341	
	4-33	Lastafmetingen b ₁₂ × l ₆ overdwars		mm	1200	1200	1200	1200
	4-34-1-2	Gangpadbreedte, met 200 mm veiligheidsmarge	Ast	mm	6873		6873	
	4-34-1-3	Gangpadbreedte, met 10 % veiligheidsmarge	Ast	mm	7340		7340	
	4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	4584		4584	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	1890		1890	
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (2)		km/u	27,4	29,0	27,4	29,0
	5-1-1	Rijsnelheid, met/zonder lading achteruit (2)		km/u	Op aanvraag		Op aanvraag	
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,41	0,46	0,41	0,46
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,50	0,48	0,50	0,48
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	109	111	108	111
	5-5-1	Trekkracht – stationair, met/zonder lading		kN	121	123	121	123
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	37	37	35	35
	5-7-1	Klimvermogen – stationair, met/zonder lading		%	42	37	39	35

- (1) Gebaseerd op Stage IV-motor en standaard pintype vorkenbord
(2) Onbeladen rijsnelheid gelimiteerd tot 25 km/u als fabrieksinstelling

SPECIFICATIES H10XD12/ H16XD6



ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			H10XD12		H16XD6	
	1-3	Aandrijflijn			Diesel		Diesel	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend	
	1-5	Laadvermogen bij lastzwaartepunt, nominaal (1)	V	kg	10.500		16.500	
	1-6	Lastzwaartepunt	c ₁	mm	1200		600	
	1-8	Lastafstand	x	mm	889		889	
	1-9	Wielbasis	y	mm	3300		3300	
GEWICHT	2-1	Servicegewicht (1)		kg	19.356		20.008	
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	27.342	2514	33.853	2655
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	10.195	9161	9908	10.100
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden		Luchtbanden	
	3-2	Bandenmaat, voor			12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
	3-3	Bandenmaat, achter			12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			4X/2		4X/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1842		1842	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	2000		2000	
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, naar voren/achteren	α/β	graden	15°/12°		15°/12°	
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	4193		4193	
	4-3	Vrije heffing	h ₂	mm	0		0	
	4-4	Hefhoogte	h ₃	mm	4910		4910	
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	6648		6648	
	4-7	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆	mm	3083		3083	
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆	mm	3110		3110	
	4-7-2	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h ₆	mm	3110		3110	
	4-7-3	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h ₆	mm	3205		3205	
	4-7-4	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h ₆	mm	3259		3259	
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h ₆	mm	3235		3235	
	4-8	Zithoogte volgens SIP	h ₇	mm	1903		1903	
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	717		717	
	4-16	Overhang	l ₅	mm	809		809	
	4-19	Totale lengte	l ₁	mm	7438		6828	
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	4998		4998	
	4-21	Totale breedte	b ₂	mm	2541		2541	
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	90 / 200 / 2440		90 / 200 / 1830	
	4-23	Type vorkenbord			Pintype vorkenbord, 85 mm		Pintype vorkenbord, 85 mm	
	4-24	Breedte vorkenbord	b ₃	mm	2496		2496	
	4-25	Afstand tussen vorkarmen	b ₅	mm	470	2420	470	2420
	4-30	Sideshift	b ₈	mm	0		0	
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	245		245	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	341		341	
	4-33	Laadafmetingen b ₁₂ × l ₆ overdwars		mm	1200	1200	1200	1200
	4-34-1-2	Gangpadbreedte, met 200 mm veiligheidsmarge	Ast	mm	8073		6873	
	4-34-1-3	Gangpadbreedte, met 10 % veiligheidsmarge	Ast	mm	8660		7340	
	4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	4584		4584	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	1890		1890	
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (2)		km/u	27,4	29,0	27,4	29,0
	5-1-1	Rijsnelheid, met vergrendelde lading/zonder lading (2)		km/u	Op aanvraag		Op aanvraag	
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading achteruit		m/s	0,41	0,46	0,41	0,46
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,50	0,48	0,50	0,48
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	109	111	108	111
	5-5-1	Trekkracht – stationair, met/zonder lading		kN	121	123	120	123
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	40	34	32	38
	5-7-1	Klimvermogen – stationair, met/zonder lading		%	46	34	36	38

- (1) Gebaseerd op Stage IV-motor en standaard pintype vorkenbord
 (2) Rijsnelheid zonder lading beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling

> MAST- EN CAPACITEITSINFORMATIE

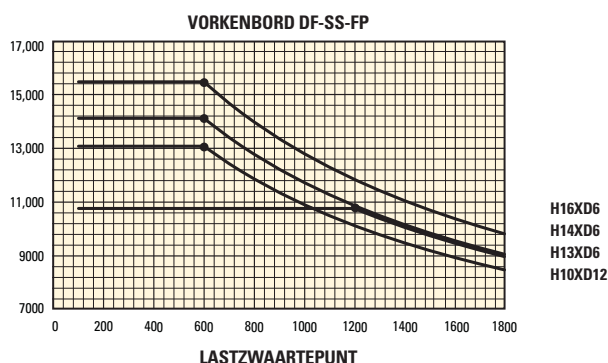
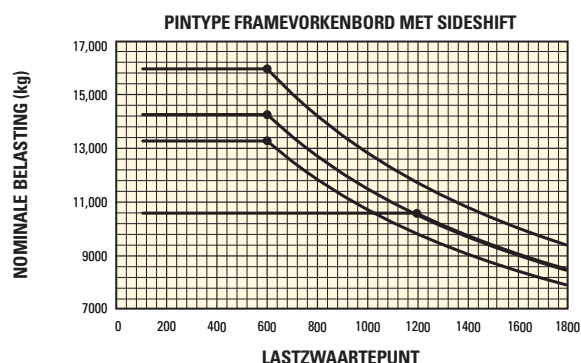
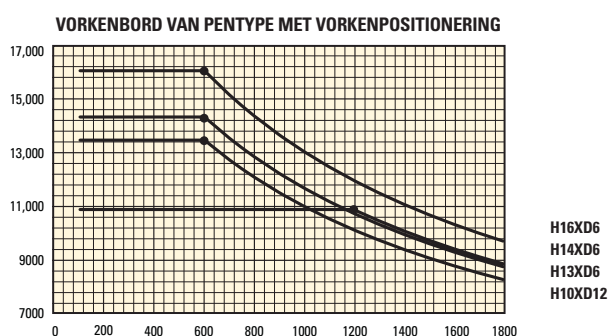
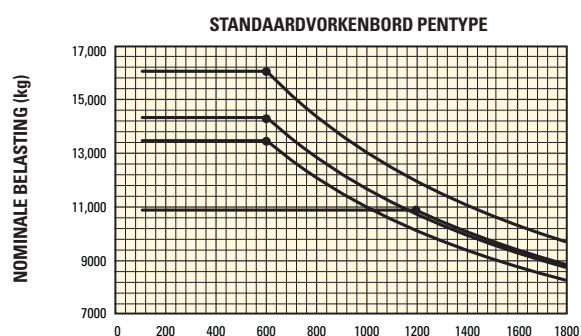
H13XD6 – H14XD6 NOMINAAL VERMOGEN IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte h_1 (mm)	Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Hoogte uitgeschoven h_4 (mm)	Standaard pintype vorkenbord (kg)		Pintype vorkenbordframe met sideshift (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	
					H13XD6	H14XD6	H13XD-6	H14XD6	H13XD6	H14XD6
2-TRAPS NFL	2750	3068	0	4398	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	3000	3193	0	4648	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	3250	3318	0	4898	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	3500	3443	0	5148	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	3750	3568	0	5398	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	4000	3693	0	5648	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	4500	3943	0	6148	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	4750	4068	0	6398	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	5000	4193	0	6648	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	5500	4443	0	7148	13.320	14.320	13.160	14.320	Capaciteit kan variëren gebaseerd op sideshift en achterwaartse kanteling	
	6000	4693	0	7648	13.100	14.140	12.940	14.140		
	6250	4818	0	7898	12.980	14.040	12.840	14.040		
	6500	4943	0	8148	12.880	13.940	12.720	13.940		
	7000	5193	0	8648	12.600	13.740	12.460	13.740		

H10XD12 – H16XD6 NOMINAAL VERMOGEN IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte h_1 (mm)	Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Hoogte uitgeschoven h_4 (mm)	Standaard pintype vorkenbord (kg)		Pintype vorkenbordframe met sideshift (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	
					H10XD12	H16XD6	H10XD12	H16XD6	H10XD12	H16XD6
2-TRAPS NFL	2750	3068	0	4398	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	3000	3193	0	4648	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	3250	3318	0	4898	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	3500	3443	0	5148	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	3750	3568	0	5398	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	4000	3693	0	5648	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	4500	3943	0	6148	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	4750	4068	0	6398	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	5000	4193	0	6648	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	5500	4443	0	7148	10.340	16.320	10.220	16.200	Capaciteit kan variëren gebaseerd op sideshift en achterwaartse kanteling	
	6000	4693	0	7648	10.180	16.120	10.060	15.920		
	6250	4818	0	7898	10.100	16.000	9980	15.800		
	6500	4943	0	8148	10.020	15.880	9900	15.680		
	7000	5193	0	8648	9820	15.600	9700	15.400		

> NOMINAAL VERMOGEN



Lastzwaartepunt – afstand vanaf voorzijde vorken tot zwaartepunt van lading. Nominale belasting – gebaseerd op verticale mast.

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER
	1-2	Model			H13XD6/H14XD6/H10XD12/H16XD6
	1-3	Aandrijflijn			Diesel

MOTOR	7-1	Fabrikant/model motor			Cummins/ QSB 6.7
	7-1a	Naleving EPA/CE			Stage IV
	7-2	Motorvermogen volgens ISO 1585		kW	122
	7-2-1	Motorvermogen – piek		kW	125
	7-3	Nominaal toerental		min ⁻¹	2300
	7-3-1	Motoraksel bij tpm (1/min)		Nm/min ⁻¹	732 bij 1500
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud		#/cm ³	6/6700
	7-8	Vermogen dynamo		A	120
	7-9	Voltage elektrisch systeem		V	24
	7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit		V/Ah	24/102

AANDRIJVING	8-1	Besturingssysteem aandrijving/transmissie		Type/#	Hydrodynamische transmissie
	8-2	Fabrikant/type transmissie		Type/#	ZF/WG161
	8-4	Transmissie, versnellingen vooruit/achteruit		#	3/3
	8-5	Koppeling		Type	Koppelomvormer
	8-6	Wiel aandrijving/fabrikant aandrijf/as/type		Type/#	Kessler D81
	8-11	Bedrijfsrem		Type	Natte schijfrem
	8-12	Parkeerrem		Type	Geveerde remschijf op aandrijf/as

DIVERSEN	10-1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	22,5
	10-2	Hoeveelheid olie voor hulpstukken		l/m	100
	10-3	Inhoud hydraulische tank		l	140
	10-4	Inhoud brandstoftank		l	158
	10-4-1	Inhoud DEF/AdBlue-tank		l	19
	10-5	Stuurontwerp			Hydraulische stuurbeheersing
	10-6	Aantal stuurrotaties			4,5
	10-7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel (3)	Lpaz	dB(A)	TBC
	10-7-1	Geluidsdruk niveau tijdens de werkcyclus (3)	Lwaz	dB	105,1
	10-7-1	Sleepoogkoppeling, model/type			Ja/Pin

OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

- (1) Gebaseerd op Stage IV-motor en standaardvorkenbord van pentype
- (2) Rijsnelheid met lading beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling
- (3) Fase IV-motor op basis van lage emissie

Alle capaciteiten zijn volgens EN1551.

OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties.

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen optionele uitrusting bevatten.

De waarden kunnen variëren bij alternatieve configuraties

CERTIFICATIE: de trucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische handleiding. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

OPMERKING: de gegevens gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting.

Specificaties op basis van VDI 2198.

CE Veiligheid: Deze truck voldoet aan de actuele EU- en ANSI-vereisten.

> FUNCTIES EN -OPTIES

PRESTATIES	STD	OPT
Cummins QSB 6.7L-dieselmotor 122 kW Stage IV/164 pk Tier 4F	X	
Naleving van Stage IV /Tier 4	X	
Turbocompressor met variabele geometrie, watergekoeld	X	
Lager toerental bij stationair	X	
On-demand koelventilator	X	
Prestatieniveaus	X	
Beschermingssysteem aandrijflijn	X	
Heavy duty luchtinlaat	X	
Heavy duty luchtinlaat (verhoogd)		X
Laaggemonteerde uitlaat (onder chassis)	X	
Hooggemonteerde uitlaat		X
ZF-transmissie WG161, 3 versnellingen vooruit/3 versnellingen achteruit met automatisch schakelen	X	
Kessler D81-aandrijf-as met natte remmen	X	
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en instelbaar door de klant		X
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)	X	
12.00-20 20PR Trelleborg Pneumatic Bias Ply-banden op aandrijf- en stuuras	X	
12.00-R20 Michelin XZM Radial-banden op aandrijf- en stuuras		X
12.00-R20 Trelleborg Radial-banden op aandrijf- en stuuras		X
12.00-20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en stuuras		X
Reservewielen en -banden		X
HEFFEN	STD	OPT
Hydraulisch systeem van 90 cc met dubbele pomp	X	
Hydraulisch systeem van 111 cc met dubbele pomp		X
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	X	
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kripen)	X	
Variabele mastrolafstand	X	
2-traps mast zonder vrije heffing	X	
2-traps mast met vrije heffing		X
3-traps mast met vrije heffing		X
Mastkanteling – 5° voorwaarts/6° achterwaarts		X
Mastkanteling – 5° voorwaarts/12° achterwaarts		X
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		X
Mastkanteling – 15° voorwaarts/12° achterwaarts	X	
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts/7° achterwaarts		X
Hydraulische accumulator		X
Drukgecompenseerd dalen	X	
Temperatuurbewaking hydraulisch systeem		X
OPPAKKEN	STD	OPT
Indicator mastkanteling – mechanisch		X
Standaard pintype vorkenbord 2400 mm (94,3")	X	
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering		X
Standaard pintype vorkenbord van 2400 mm (94,3")		X
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkenpositionering		X
Pintype vorkenbord van 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		X
QD-hoektype vorkenbord van 2400 mm (94,5") met sideshift met dubbele functie en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		X

HANDLING (vervolg)	STD	OPT
QD-hoektype vorkenbord 2400 mm (94,4") met sideshift, dubbel functie, gelijktijdige vorkenpositionering en 2 hulpfuncties		X
Hoog lastbeschermrek van 2500 mm (98") (voor houttoepassingen)		X
Hoog lastbeschermrek van 1760 mm (69")		X
Hoog lastbeschermrek van 2010 mm (79")		X
Hoog lastbeschermrek van 2500 mm (98") (voor houttoepassingen)		X
Vorken van 1220 mm x 75 mm x 200 mm (48" lang x 3" dik x 7,9" breed)	X	
Pintype vorken (verschillende maten)		X
Pintype vorken voor houttoepassingen		X
DFSSFP-hook type vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		X
ERGONOMIE	STD	OPT
Open chauffeurscompartiment (zonder deuren en schermen)	X	
Gesloten chauffeurscabine		X
Elektrische kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang		X
Handmatige kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang	X	
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel	X	
Luchtgeveerde stoel		X
Deluxe luchtgeveerde stoel		X
Stoel met lage rugleuning	X	
Stoel met hoge rugleuning		X
Extra armsteun aan de linkerzijde		X
Stoelbekleding stof		X
Stoelbekleding vinyl	X	
Stoelverwarming		X
Stoelventilatie		X
Duidelijk zichtbare 2-punts veiligheidsgordel	X	
Duidelijk zichtbare 3-punts veiligheidsgordel		X
Zijdelings schuifmechanisme voor de stoel		X
Vloermat	X	
Jashaak	X	
Binnenverlichting met dimmer		X
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterzijde	X	
Ruitenwisser voor in H-patroon		X
Ruitenwisser voor in I-patroon	X	
Voorruit chauffeurscompartiment van gelaagd glas		X
Bovenraam met gewapend glas – FOPS-gecertificeerd (gesloten chauffeurscabine)	X	
Stalen frame onder bovenraam van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)		X
Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)		X
Getinte bovenruit chauffeurscompartiment		X
Lexan bovenruit		X
Plexiglas schild voor voorruit		X
Draadraaster geïnstalleerd boven op het chauffeurscompartiment		X
Verticale voorruitbeschermers van staal		X
Beschermingsdraadraaster chauffeur		X
Geïntegreerd hoogwaardig display van 7"	X	
Hydraulische bediening met Touchpoint™-minihendels geïntegreerd in armsteun	X	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in armsteun		X

ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Stuurwiel zonder stuurdraaiknop		X
Stuurwiel met stuurdraaiknop	X	
Bedieningshendel voor de rijrichting	X	
Hyster Monotrol-rijrichtingspedaal		X
Rijrichtingsregeling op minihendels of joystick		X
Parkeerrem – handmatig	X	
Parkeerrem – automatisch		X
Groothoekspiegels in cabine	X	
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid	X	
Cabineverwarming met dieselmotor		X
Telescopische, kantelbare stuurkolom	X	
DC/DC-omvormer 24 volt/12 volt met aansluiting		X
Airconditioning		X
Automatische klimaatregeling		X
Leeslampje		X
Zonneschermen op boven- en achterkant		X
Zonnekleppen op de voorruit		X
Trainersstoel		X
Recirculatieventilator		X
Extra recirculatieventilator		X
Extra montagebalk op stijl rechtsvoor in cabine		X
Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		X
Ruitverwarming boven- en/of achterraam		X
Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)		X
Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		X
ZICHT	STD	OPT
Buitenspiegels gemonteerd op cabine		X
Achteruitrijcamerasysteem		X
Radardetectiesysteem voorwerpen		X
Halogenenwerklampen	X	
Ledwerklampen		X
Hoogwaardige ledwerklampen		X
Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden		X
Vier werklampen gemonteerd op mast		X
Vier werklampen gemonteerd op cabine		X
Twee achterwaartse werklampen gemonteerd op de cabine		X
Ledstoplampen/-achterlichten/-remlichten	X	
Richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en positielichten (LED)	X	
BEDIENING	STD	OPT
Luchthoorn 112 dB(A)		X
Elektrische claxon 105 dB(A)	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactsleutel	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailicht, schakelaar geactiveerd met contactsleutel*		X
Geluidsalarm – geactiveerd bij achteruitrijden 82–102 dB(A), zelfstellend	X	
Hoorbaar alarm – witte ruis bij achteruit		X
Alarm bij vooruit/achteruit rijden		X
Blauwe ledspotlamp – achter/voor en achter		X

BEDIENING (vervolg)	STD	OPT
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Airconditioning of automatische klimaatregeling uit bij openen deur		X
Automatische uitschakeling truck met timer		X
Herinnering preventief onderhoud op display		X
Vergrendelbare ontkoppelschakelaar batterij	X	
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Starten truck met contactsleutel en startknop	X	
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X
Vergrendeling starten truck bij niet dragen veiligheidsgordel		X
Vermogensverdeelgroep met zekeringen	X	
Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Afsluitbare tankdop		X
Dieselinlaatzeef in vulopening		X
Hyster Tracker Draadloos assetbeheersysteem		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang/verificatie		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast		X
Gecentraliseerde smeervoorziening voor bovenste kettingschijven	X	
Elektrische systeem 24 volt	X	
Motorblokverwarming 110 en 240 volt		X
Bescherming wielmoeren stuurwiel		X
Spatlappen voor		X
Spatlappen achter		X
Hefogen – 2 voor en 2 achter		X
Draadraaster bodembescherming		X
Bodembescherming van draadraaster en plaat		X
UITERLIJK	STD	OPT
Vorkheftruck in gele Hyster-kleur	X	
Vorkheftruck in speciale kleur		X
Speciale verf voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)		X
Speciale verf voor chauffeurscompartiment (complete cabine)		X
Gevarenstrepn op contragewicht		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket	X	
Bedieningshandleiding	X	
CE-certificatie*	X	
Garantie: 12 maanden /2000 uur garantie op onderdelen en arbeid		X
Garantie: 12 maanden/2000 uur fabrieksgarantie op onderdelen	X	

*Standaard of optioneel in geselecteerde markten. Andere opties zijn verkrijgbaar via de Special Products Engineering Department (SPED). Neem voor meer informatie contact op met Hyster.

> UITRUSTING VOORZIJD

AANBOD VAN 2-TRAPS MASTEN ZONDER VRIJE HEFFING



AANBOD VAN VORKEN, PINTYPE EN HOOKTYPE



STANDAARD PINTYPE VORKENBORD VAN 2496 MM



PINTYPE VORKENBORD 2496 MM MET GELIJKTIJDIGE EN ONAFHANKELIJKE VORKENPOSITIONERING (VOOR HOUTTOEPASSINGEN)



PINTYPE VORKENBORD VAN 2496 MM MET GELIJKTIJDIGE EN ONAFHANKELIJKE VORKENPOSITIONERING



PINTYPE FRAMEVORKENBORD MET GEÏNTEGREERDE SIDESHIFT 2496 MM



OD HOOKTYPE 2498 MM, MET DUBBELE FUNCTIE EN SIDESHIFT MET GELIJKTIJDIGE EN ONAFHANKELIJKE VORKENPOSITIONERING



STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een compleet aanbod magazijnmachines, trucks met interne verbrandingsmotor of elektromotor, containertrucks en reachstackers. Hyster wil veel meer zijn dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Wij willen een volledige samenwerking bieden waarbij we klanten kunnen helpen bij alle aspecten van intern transport: dat kan professioneel advies over beheer van uw machinepark, volledig gekwalificeerde serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen zijn. U kunt altijd rekenen op Hyster®.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, lokale ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED uit naam van Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, alle rechten voorbehouden. HYSTER, , STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS., MONOTROL en  zijn handelsmerken van HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins is een handelsmerk van Cummins Inc. ZF is een handelsmerk van ZF Friedrichshafen AG. Kessler is een handelsmerk van Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Michelin is een handelsmerk van Cie Gnl des Etblsmnts Michelin SCA. Trelleborg is een handelsmerk van Trelleborg AB. Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. De afgebeelde vorkheftrucks kunnen optionele uitrusting bevatten.