



**STERKE PARTNERS.  
SOLIDE TRUCKS.™**

**FORTENS™**



# **VERBRANDINGSMOTORISCHE TRUCKS MET CONTRAGEWICHT**

**S4.0-5.0FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+**



**4 000-5 000 KG**

# FORTENS ADVANCE S4.0FT, S4.5FT, S5.5FT, S5.5FTS

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Benaming fabrikanttype	
		Model	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (kg)
	1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub> (mm)

AFMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	$\alpha / \beta$ (°)
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven ■	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) †	h <sub>6</sub> (mm)
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ●	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Totale breedte ⇄	b <sub>7</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m <sub>2</sub> (mm)
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ◆	A <sub>21</sub> (mm)	
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ◆	A <sub>22</sub> (mm)	
4.35	Draaicirkel	W <sub>9</sub> (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub> (mm)	

PRESTATIEGEGEVENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
	5.5	Trekkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last †	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s
	5.10	Bedrijfsrem	

VERRANDINGS-MOTOR	7.1	Fabrikant/type motor	
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW
	7.3	Nominaal toerental	min <sup>-1</sup>
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>

AANVULLENDE GEGEVENS	8.1	Soort aandrijvingsregeling	
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar
	10.2	Olievolume voor voorzetapparaat ⇄	l/min
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L <sub>PAZ</sub> ◇ ⊕	dB (A)
	10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L <sub>WAZ</sub>	dB (A)
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
S4.0FT		S4.5FT		S5.5FT		S5.5FTS	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
GM 4.3L DuraMatch™		GM 4.3L DuraMatch™		GM 4.3L DuraMatch™		GM 4.3L DuraMatch™	
Standard of Premium natte remmen		Standard of Premium natte remmen		Standard of Premium natte remmen		Standard of Premium natte remmen	
LPG		LPG		LPG		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
4,000		4,500		5,500		5,500	
500		600		600		600	
447		462		462		462	
1570		1790		1790		1790	

5932		7267		7885		7909	
8832	978	10591	1148	11774	1554	11981	1371
2343	3589	3228	4039	3072	4813	3278	4631

V		V		V		V	
22 x 9 x 16		22 x 12 x 16		22 x 12 x 16		22 x 12 x 16	
18 x 7 x 12.1		18 x 8 x 12.1		18 x 8 x 12.1		18 x 8 x 12.1	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
941.4		1015.2		1015.2		1015.2	
978.2		1003.8		1003.8		1003.8	

5F		6B		5F		6B		5F		6B	
2130		2135		2135		2135		2135		2135	
100		100		100		100		100		100	
3000		2740		2740		2740		2740		2740	
3780		3655		3655		3655		3655		3655	
2171		2175		2175		2175		2175		2175	
1221		1339		1339		1339		1339		1339	
367		371		371		371		371		371	
3630		3969		4062		3899		3899		3899	
2630		2769		2862		2699		2699		2699	
1170	1270	1320	1420	1320	1420	1320	1420	1320	1420	1320	1420
50	125	1000	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200
III A		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA	
1070		1070		1070		1070		1070		1070	
114		118		118		118		118		118	
152		156		156		156		156		156	
3945		4109		4196		4119		4119		4119	
4174		4336		4423		4264		4264		4264	
2298		2447		2534		2375		2375		2375	
90		102		102		102		102		102	

17.2	16.7	17.2	16.7	17.2	6.7	17.2	16.7
0.61	0.62	0.56	0.57	0.56	0.57	0.56	0.57
0.55	0.47	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42
27479	13354	26745	17787	26669	16848	26669	16848
23.0	22.6	17.3	24.9	14.6	21.7	14.6	21.7
29.8	22.6	23.7	25.7	20.8	22.2	20.8	22.2
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

GM 4.3L		GM 4.3L		GM 4.3L		GM 4.3L	
73		73		73		73	
2400		2400		2400		2400	
6	4302	6	4302	6	4302	6	4302

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
155		155		155		155	
83.3		83.3		83.3		83.3	
84		84		84		84	
106		106		106		106	
Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

## TRUCK EN GEWICHT:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 050 mm (S4.0FT) / 2 800 mm (S4.5-5.5FT) 2-traps lfl mast, standaard vorkenbord met lastbeschermerk en vorken met een lengte van 1 000 mm (S4.0FT) / 1 200 mm (S4.5-5.5FT), e-hydraulics, beschermkap en standaard rubber aandrijf- en stuurbanden.



# FORTENS ADVANCE+ S4.0FT, S4.5FT, S5.5FT, S5.5FTS

KENMERK	HYSTER			
	S4.0FT	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
1.1	Fabrikant (afkorting)			
1.2	Benaming fabrikanttype			
	Model			
	Motor / Aandrijving			
	Type Remmen			
1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG			
1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar			
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting			Q (kg)
1.6	Lastwaartepunt			c (mm)
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken			x (mm)
1.9	Wielbasis			y (mm)

GEWICHT	HYSTER			
	S4.0FT	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
2.1	Eigen gewicht			
2.2	Asbelasting met last voor/achter			
2.3	Asbelasting zonder last voor/achter			

BANDEN/CHASSIS	HYSTER			
	S4.0FT	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden			
3.2	Bandenmaat, voor			
3.3	Bandenmaat, achter			
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)			
3.6	Spoorbreedte voor			b <sub>10</sub> (mm)
3.7	Spoorbreedte achter			b <sub>11</sub> (mm)

AFMETINGEN	HYSTER			
	S4.0FT	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren			
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven			
4.3	Vrije heffing ¶			
4.4	Hefhoogte ¶			
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven ■			
4.7	Hoogte beschermdak (cabine) †			
4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ●			
4.12	Hoogte koppeling			
4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)			
4.20	Lengte tot voorzijde vorken			
4.21	Totale breedte ◁			
4.22	Vorkafmetingen ISO 2331			
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B			
4.24	Breedte vorkenbord ●			
4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast			
4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis			
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ◆			
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ◆			
4.35	Draaicirkel			
4.36	Binnenste draaicirkel			

PRESTATIEGEGEVENS	HYSTER			
	S4.0FT	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
5.1	Rijsnelheid met/zonder last			
5.2	Hefnelheid met/zonder last			
5.3	Daalsnelheid met/zonder last			
5.5	Trekkracht met/zonder last			
5.7	Klimvermogen met/zonder last †			
5.9	Acceleratietijd met/zonder last			
5.10	Bedrijfsrem			

VERRANDINGS-MOTOR	HYSTER			
	S4.0FT	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
7.1	Fabrikant/type motor			
7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585			
7.3	Nominaal toerental			
7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud			

AANVULLENDE GEGEVENS	HYSTER			
	S4.0FT	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
8.1	Soort aandrijvingsregeling			
10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur			
10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur ◊			
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L <sub>PAZ</sub> ◊ ⊕			
10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L <sub>WAZ</sub>			
10.8	Trekoogkoppeling, type DIN			

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

## TRUCK EN GEWICHT:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 050 mm (S4.0FT) / 2 800 mm (S4.5-5.5FT) 2-traps lfl mast, standaard vorkenbord met lastbeschermerk en vorken met een lengte van 1 000 mm (S4.0FT) / 1 200 mm (S4.5-5.5FT), e-hydraulics, beschermkap en standaard rubber aandrijf- en stuurbanden.

# MAST EN CAPACITEITS INFORMATIE

## MASTEN S4.0FT

	Maximale vorkhoogte (mm) ❖	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hehoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije heffing	3050	6°	2135	4285 ❖	150 ▽
	3650	6°	2435	4885 ❖	150 ▽
	4250	6°	2735	5485 ❖	150 ▽
2-traps met volledige vrije heffing	3075	6°	2153	4130 ❖	1350 ▽
3-traps met volledige vrije heffing	4415	6°	2134	5650 ❖	1350 ▽
	4950	6°	2335	6185 ❖	1550 ▽
	5550	6°	2535	6785 ❖	1750 ▽
	6000	6°	2735	6235 ❖	1950 ▽

## VISTA MASTEN S4.5-5.5FTS

	Maximale vorkhoogte (mm) ❖	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hehoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije heffing	2800	6°	2140	4035 ❖	160 ▽
	3400	6°	2440	4635 ❖	160 ▽
	4000	6°	2740	5235 ❖	160 ▽
2-traps met volledige vrije heffing	3075	6°	2140	4130 ❖	1230 ▽
3-traps met volledige vrije heffing	4415	6°	2140	5650 ❖	1225 ▽
	4950	6°	2340	6185 ❖	1425 ▽
	5550	6°	2540	6785 ❖	1625 ▽

### S4.0FT – capaciteitstabel in kg @ 500mm lastzwaartepunt

Cushion banden			
	Maximale vorkhoogte (mm) ❖	Zonder sideshift	Met integrale sideshift
		S4.0FT	S4.0FT
2-traps met beperkte vrije heffing	3050	4000	4000
	3650	4000	4000
	4250	4000	4000
2-traps met volledige vrije heffing	3075	4000	4000
3-traps met volledige vrije heffing	4415	4000 ▶	3910 ▶
	4950	3890 ▶	3790 ▶
	5550	3760 ▶	3650 ▶
	6000	3650 ▶	3530 ▶

### S4.0-5.5FTS – capaciteitstabel in kg @ 600mm lastzwaartepunt

Cushion banden							
	Maximale vorkhoogte (mm) ❖	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
2-traps met beperkte vrije heffing	2800	4500	5500	5500	4500	5460	5500 ▶
	3400	4500	5500	5500	4500	5440	5500 ▶
	4000	4500	5500	5500	4500	5430	5500 ▶
2-traps met volledige vrije heffing	2825	4500	4500	5500	4500	5450	5500
3-traps met volledige vrije heffing	4145	4500 ▶	5500 ▶	5500 ▶	4430 ▶	5260 ▶	5310 ▶
	4700	4500 ▶	5500 ▶	5500 ▶	4410 ▶	5250 ▶	5300 ▶
	5300	4380 ▶	5360 ▶	5370 ▶	4280 ▶	5110 ▶	5160 ▶

## OPMERKING

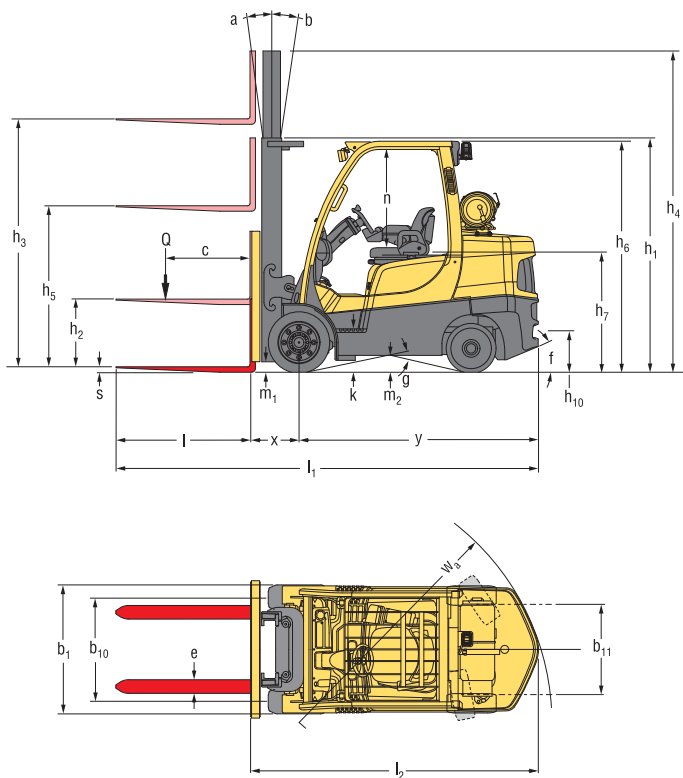
Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengenoemde tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een vertikaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gellimiteerde back tilt nodig zijn.



## TRUCK AFMETINGEN



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$$A_{st} = W_a + x + l_g + a \text{ (zie regels 4.34.1 en 4.34.2)}$$

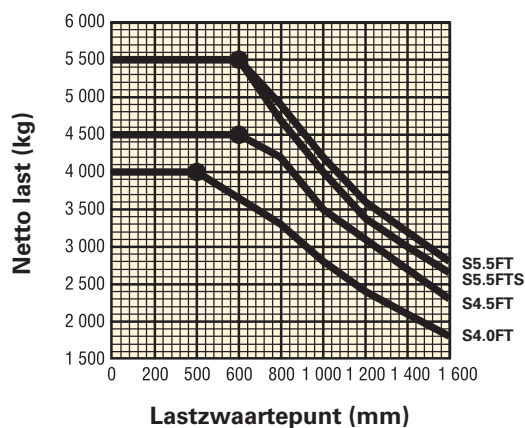
a = Minimale vrije ruimte

(VDI norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

$l_g$  = Lengte van de last

AFMETINGEN (mm)	S4.0FT	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
f	40%	32%	32%	32%
g	22.7°	22°	21°	21°
k	391.5	395.5	395.5	395.5
n	1 062	1 062	1 062	1 062

## NETTO HEFVERMOGEN



### Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

### Netto last

Gebaseerd op duplex mast tot 4 250 mm (S4.0FT) of 4 000 mm (S4.5-5.5FT), hoogte.

### OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

- ¶ Lastbeschermrek
- Bodem zijde (onderkant) van de vorken
- + h6 tolerantie ca 5 mm
- Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
- I.g.v. geen lastbeschermrek verminder met 32 mm
- ◆ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI- normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ◇ Variabel
- ⊛ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053. Neem u contact op met uw Hyster heftruck dealer

### MASTABELLEN:

- ❖ Zonder sideshift
- ▽ Met integrale sideshift
- ▶ Breedspoor benodigd

### OPMERKING

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

## PRODUCTUITVOERINGEN

Model / Bundel	S4.0FT			S4.5FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnellingen	Standard natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnellingen	Standard natte remmen
	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnellingen	Premium natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnellingen	Premium natte remmen
Fortens Advance+	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Premium natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Premium natte remmen

Model / Bundel	S5.5FT			S5.5FTS		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnellingen	Standard natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnellingen	Standard natte remmen
	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnellingen	Premium natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnellingen	Premium natte remmen
Fortens Advance+	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Premium natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Premium natte remmen

## PRODUCTKENMERKEN

De Fortens Advance modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde **DuraMatch™ transmissie** met:

- **Auto Deceleration System (ADS)** vermindert de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADSinstellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Controlled Power Reversal; Pacesetter VSM™** regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem zo goed als elimineert wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.

- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen.** De transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.

De Fortens Advance+ modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde **DuraMatch™ Plus2 transmissie** met 2 versnellingen en uitgebreide functionaliteit. Deze transmissie heeft bovenstaande kenmerken en:

- **Throttle Response Management** zorgt voor een constante rijsnelheid, afhankelijk van de stand van het gaspedaal. Voorbeeld: de rijsnelheid blijft zowel op een vlak oppervlak als op een helling constant, zonder dat de bestuurder het gaspedaal dieper hoeft in te trappen. Bovendien compenseert het systeem voor hydraulische werking en trekkracht.
- **DynamicAuto Deceleration System;** evenals als met DuraMatch™ kan de bestuurder de trucksnelheid verminderen zonder de rem te gebruiken en wordt de mate van remmen bepaald door de instellingen 1-10 op het dashboard. Bovendien kan dankzij de Throttle Response Management functie de mate van afremmen verder worden fijngeregeld afhankelijk van de mate waarin de bestuurder het gaspedaal loslaat.



## PRODUCTKENMERKEN (2)

- **Automatische hydraulieksturing met Automatic Inching Control;** wanneer een last omhoog wordt geheven, wordt het motortoerental automatisch verhoogd om volledig hydraulisch vermogen te leveren. Pacesetter VSM™ handhaaft de huidige rijsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen inching uit te voeren en de productiviteit is hoger doordat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.
- De **eerste versnelling** zorgt voor **extra trekkracht** op hellingen.
- De **tweede versnelling** geeft een betere efficiency in applicaties waar langere afstanden in moeten worden afgelegd.

De transmissies zijn afgestemd op de combi-koeler radiator met een aluminium kern en een speciaal ontworpen contragewicht in combinatie met een "pusher type" ventilator, om de beste koeling in de markt te krijgen.

De optioneel verkrijgbare, in olie gedompelde remmen verlagen zowel de kosten als de duur van onderhoud en reparatie, wat de betrouwbaarheid van de truck verhoogt en de uitvaltijd minimaliseert.

Trucks die zijn voorzien van natte remmen zijn bij uitstek geschikt voor applicaties in natte, vuile of corroderende omgevingen en garanderen een consistente remwerking gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de geïsoleerde, beschermende behuizing van de remmen, die voorkomt dat vuile deeltjes binnen kunnen dringen en beschadigingen veroorzaken.

Alle aandrijflijnen worden gecontroleerd, beschermd en aangestuurd door de Pacesetter VSM™, een onboard computer met CANbus communicatie.

Met dit systeem kunnen de prestaties van de truck worden afgesteld en geoptimaliseerd en tevens worden de belangrijkste truckfuncties gemonitord. Hierdoor is diagnose eenvoudig en snel, uitvaltijd minimaal en onderdelen wisselen wordt beperkt.

Probleemloos hydraulisch systeem met O-ring aansluitingen voorkomt lekkage en verhoogt de betrouwbaarheid.

Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars zijn gemonteerd en ontworpen om langer mee te gaan dan de truck.

Het bestuurderscompartiment voorziet in de beste **ergonomie** voor maximaal bestuurderscomfort.

- De ruimte voor de bestuurder is vergroot, dankzij de nieuw ontworpen bestuurdersbeschermer en aanzienlijk meer vloerruimte.
- De eenvoudige 3-punts opstap heeft een open instap met een hoogte van slechts **39,5 cm**.
- De geïsoleerde aandrijflijn voorkomt trillingen.
- De verstelbare armluning met de TouchPoint™ of TouchControl™ e-hydraulische bediening, beweegt mee met de stoelverstelling.
- De achteruitrijhendel met claxon maakt achteruit rijden eenvoudig.
- De traploos verstelbare stuurkolom, het stuurwiel met **30 cm** doorsnede met draaiknop en de volledig gevederde stoel verbeteren het bestuurderscomfort.

De Hyster Fortens is eenvoudig en snel te **onderhouden**.

- Volledige toegang van kap tot contragewicht en een eenvoudige lay-out van bedrading en hydraulische leidingen, geeft een betere toegang tot de componenten, waardoor de servicetijd voor ongeplande reparaties en downtime omlaag gaan.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnoses kunnen via het dashboard worden uitgevoerd.
- Het interval van 4 000 uur voor het verversen van koelvloeistof en hydraulische olie draagt ook bij tot het minimaliseren van uitvaltijd.



# STERKE PARTNERS, SOLIDE TRUCKS.™

## VOOR VEELEISENDE TOEPASSINGEN, ALTIJD EN OVERAL.

Hyster, de marktleider op het gebied van materials handling apparatuur voor de zwaarste applicaties in de wereld, biedt oplossingen met meerwaarde en betrouwbare producten via het beste dealernetwerk in de industrie.

Dankzij de uitstekende kwaliteit en betrouwbaarheid in combinatie met de integratie van bewezen ontwerpprocessen en -systemen, kan Hyster een marktleidend productaanbod bieden. Bovendien heeft Hyster geïnvesteerd in hoogwaardige productiesystemen en -processen zodat de ongeëvenaarde Hyster-kwaliteit, de laagste bedrijfskosten, maximale bedrijfsduur, uitstekende ergonomie en ongeëvenaarde prestaties worden gewaarborgd.

Advies door experts en snel reagerende lokale service worden geboden via ons wereldwijde dealernetwerk. Samen bieden we een compleet pakket producten en oplossingen om u te helpen de efficiency te verbeteren, de kosten omlaag te brengen en uw goederenbeweging te stroomlijnen.



### HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  en FORTENS zijn gedeponeerde handelsmerken in de Europese Unie en bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL is een gedeponeerd handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster-producten kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De getoonde heftrucks kunnen zijn voorzien van optionele uitrusting.

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.