



E-Rahmen

C-Rahmen

Trolleys

Technische Daten

Routenzugelemente
liftrunner





E-Rahmen

Der Routenzug kann mit 2 - 5 E-Rahmen bestückt werden. Je nach Ankopplungsrichtung können diese individuell von links oder rechts beladen werden.

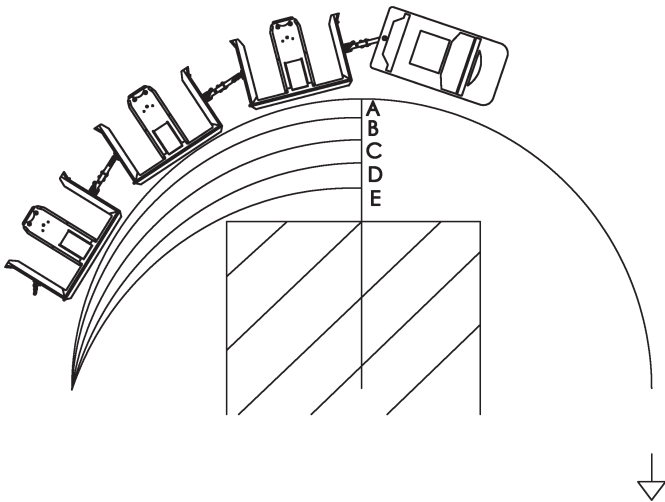
Bereifung

- Stahlgussfelgen mit 200 mm Durchmesser und mit geräuscharmer und langlebiger Polyurethan-Lauffläche

Technische Daten und Ausstattung				600	1000	1600
Tragfähigkeit		Q	kg	600	1000	1600
Eigengewicht			kg	140	170	250
Innenmaß	Länge	l_3	mm	1270	1670	2070
	Breite	b_9	mm	855	1260	1260
	Höhe	h_{11}	mm	225	225	225
Außenmaß	Länge	l_2	mm	1390	1830	2340
	Breite	b_1	mm	990	1390	1390
	Höhe	h_6	mm	310	310	360
Länge inkl. Deichsel		l_1	mm	1900	2490	2860
Max. Fahrgeschwindigkeit			km/h	15	15	15
Wendekreis		$2 \times W_a$	mm	3900	4600	6000
Radius		W_a	mm	1950	2300	3000
Empfehlung Anzahl Anhänger			Stk	4	4	4
Abmaße Ladungsträger		$l_6 \times b_{12}$	mm	1200 x 800	1600 x 1200	2000 x 1200

Dieses Typenblatt nennt nur die technischen Werte eines Standard-Anhängers. Abweichende Dimensionen, andere Zusatzeinrichtungen usw. (wenn im Angebot aufgeführt), können andere Werte ergeben.

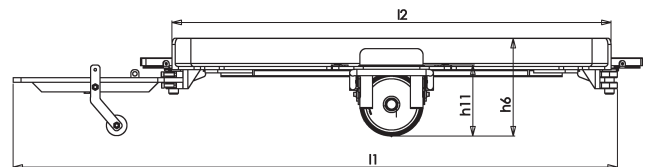
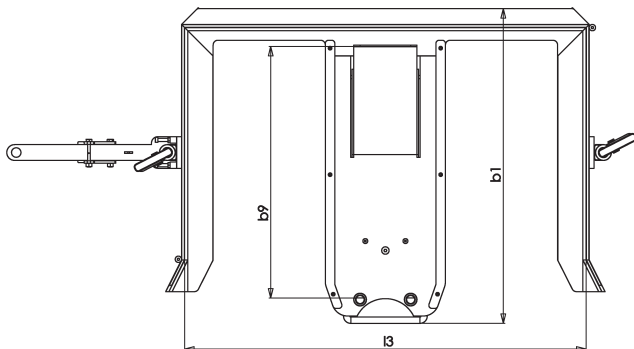
Spurabweichung E-Rahmen 600



- A = Zugfahrzeug
- B = Zugfahrzeug + 2 Anhänger (Länge ca. 6 m) Anhängerkette zieht ca. 120 mm nach innen (2% Spurabweichung)
- C = Zugfahrzeug + 3 Anhänger (Länge ca. 8 m) Anhängerkette zieht ca. 160 mm nach innen (2% Spurabweichung)
- D = Zugfahrzeug + 4 Anhänger (Länge ca. 10 m) Anhängerkette zieht ca. 200 mm nach innen (2% Spurabweichung)
- E = Zugfahrzeug + 5 Anhänger (Länge ca. 12 m) Anhängerkette zieht ca. 240 mm nach innen (2% Spurabweichung)

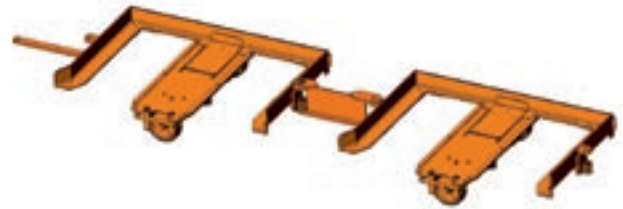
Rahmen

- Hohe Spurtreue, auch bei höheren Geschwindigkeiten und Bremsmanövern
- Aufnahmemöglichkeit von Trolleys unterschiedlicher Art und Dimension
- Anwenderfreundliche Entnahme des Trolleys mit geringem Kraftaufwand durch Fußbetätigung eines Impulsgebers, der den Anrollwiderstand überbrückt
- Vollautomatische Ladungssicherung durch zwei Stahlbolzen
- Die Rahmen werden für den Transport pneumatisch oder hydraulisch angehoben



Verbindungselemente

- Im Standard eingehängte Kupplung zur einfachen Änderung der Ausrichtung des E-Rahmen
- Druckleitungen pneumatisch oder hydraulisch, mit tropffreier Schnellverschlusskupplung
- Gefederte Stützrolle zur Vermeidung von Bodenbeschädigungen während der Fahrt
- Standarddeichsel ist an jeden STILL-Schlepper adaptierbar
- Kupplung: Rockinger- oder Steckkupplung



E-Rahmen mit Knicklenker

Optional: Knicklenker

- Starre Deichsel zur Verbindung von 2 E-Rahmen mit ausschließlich horizontaler Bewegungsfreiheit. Vorteil: Gespann aus 2 E-Rahmen ohne Nickbewegung ermöglicht das Überfahren von Rampen
- Minimierung der Bewegung des Transportgutes bei Anfahrt und Bremsen
- Das Knicklenkersystem ist nachrüstbar

Weitere Optionen

- Feuerverzinkte Ausführung für den Einsatz im Außenbereich
- Geschlossene Version (Planendach mit Rolltor)
- Überfahrtschutz für zusätzliche Bediensicherheit
- Adaptierung für Halbladungsträger
- Vorrichtungen zum Aufstecken für Positionsfahren



E-Rahmen mit Planenkabine



C-Rahmen

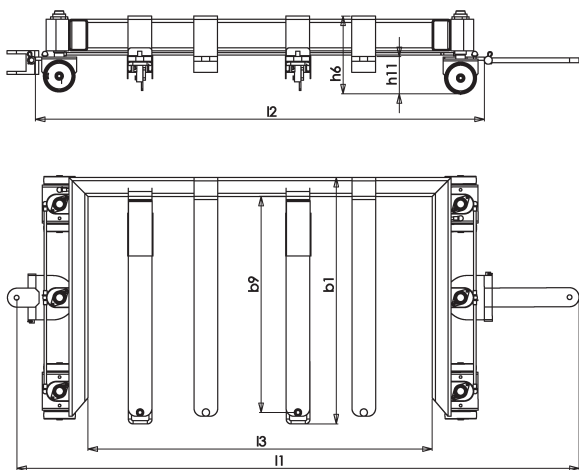
C-Rahmen sind in unterschiedlichen Dimensionen erhältlich. Das Vierradkonzept ermöglicht das Befahren von Rampen bei gleichzeitig hoher Spurtreue durch Vierradlenkung. Die Beladung von rechts oder links ist je nach Ankopplungsausrichtung möglich.

Bereifung

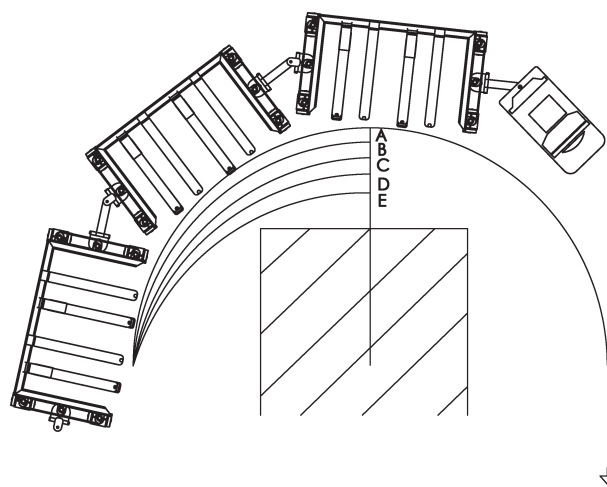
- Stahlgussfelge mit 200 mm Durchmesser und mit geräuscharmer und langlebiger Polyurethan-Lauffläche

Technische Daten und Ausstattung				1600	1600 HA
Tragfähigkeit		Q	kg	1600	1600
Eigengewicht			kg	400	400
Innenmaß	Länge	l_3	mm	1800	1800
	Breite	b_9	mm	1260	1260
	Höhe	h_{11}	mm	225	225
Außenmaß	Länge	l_2	mm	2850	2850
	Breite	b_1	mm	1510	1510
	Höhe	h_6	mm	415	2000
Länge inkl. Deichsel		l_1	mm	3100	3100
Max. Fahrgeschwindigkeit			km/h	15	15
Wendekreis		$2 \times W_a$	mm	7000	7000
Radius		W_a	mm	3500	3500
Empfehlung Anzahl Anhänger			Stk	4	4
Abmaße Ladungsträger		$l_6 \times b_{12}$	mm	1800 x 1200	1800x1200

Dieses Typenblatt nennt nur die technischen Werte eines Standard-Anhängers. Abweichende Dimensionen, andere Zusatzeinrichtungen usw. (wenn im Angebot aufgeführt), können andere Werte ergeben.



Spurabweichung C-Rahmen 1600



- A = Zugfahrzeug
- B = Zugfahrzeug + 1 Anhänger (Länge ca. 5 m) Anhängerkette zieht ca. 100 mm nach innen (2% Spurabweichung)
- C = Zugfahrzeug + 2 Anhänger (Länge ca. 8 m) Anhängerkette zieht ca. 160 mm nach innen (2% Spurabweichung)
- D = Zugfahrzeug + 3 Anhänger (Länge ca. 11 m) Anhängerkette zieht ca. 220 mm nach innen (2% Spurabweichung)
- E = Zugfahrzeug + 4 Anhänger (Länge ca. 14 m) Anhängerkette zieht ca. 280 mm nach innen (2% Spurabweichung)

Trolley



Rahmen

- Hohe Spurtreue auch bei höheren Geschwindigkeiten und Bremsmanövern
- Aufnahmemöglichkeit von Trolleys unterschiedlicher Dimensionen oder Großladungsträger
- Flexible Aufnahme der Gabeln ermöglicht Anpassung an unterschiedliche Ladungsträger
- Sicherung der Ladung durch Verwendung von Gabeln mit Sicherungsbolzen
- Der Rahmen wird zum Transport angehoben (pneumatisch oder hydraulisch)

Verbindungselemente

- Im Standard eingehängte Kupplung zur einfachen Änderung der Ausrichtung des C-Rahmens
- Druckleitungen pneumatisch oder hydraulisch, mit tropffreier Schnellverschlusskupplung
- Gefederte Stützrolle zur Vermeidung von Bodenbeschädigungen während der Fahrt
- Standarddeichsel ist an jeden STILL-Schlepper adaptierbar
- Kupplung: Rockinger- oder Steckkupplung

Optionen

- Feuerverzinkte Ausführung für den Einsatz im Außenbereich
- Geschlossene Version (Planendach mit Rolltor)

Standard-Trolleys sind mit E- und C-Rahmen kompatibel und je nach Anforderung an das Transportgut in verschiedenen Dimensionen verfügbar. Neben Trolleys können auch Rollgitterwagen, Regalwagen, etc. eingeschoben werden.

Bereifung

- 4x Lenkrollen, 2x diagonal gebremst mit Radfeststeller
- 3 Rollen aus Polyamidrad, 1 ESD Rolle (elektrisch leitfähig) mit 200 mm Durchmesser
- Tragkraft Rollen: 300 kg
- Optional mit Kugel- oder Gleitlager

Technische Daten und Ausstattung			Euro 1/1	Euro 1/1 h	Euro 1/2	Euro 1/2 h
Tragfähigkeit	Q	kg	1000	1000	1000	1000
Eigengewicht		kg	37	50	30	40
Länge		mm	1210	1210	820	820
Breite		mm	810	810	630	630
Höhe		mm	280	450	280	450
Dimension Ladungsträger		mm	1200 x 800	1200 x 800	800 x 600	800 x 600
E-Rahmen (600, 1000, 1600)			0	0	0	0
C-Rahmen (1600, 1600 HA)			0 (2x)	0 (2x)	0 (4x)	0 (4x)

O = Option - = Nicht möglich () = Anzahl Trolleys pro Rahmen



R06 mit E-Rahmen in Ausführung Rolltor



CX-T mit E-Rahmen

Effizienz

- Betrieb des Routenzugs mit nur einer Person möglich
- Angehobene Trolleyräder während der Fahrt bieten folgende Vorteile:
 - Keine Beschädigungen bzw. Verschleiß der Trolleyräder
 - Leiser Fahrbetrieb
 - Optimale Spurtreue durch hohen Radanpressdruck
 - Geringer Raumbedarf durch kleinen Wendekreis (unter 4 Meter mit Standard E-Rahmen)
 - Zuglänge E-Rahmen: 2-5 Anhänger, C-Rahmen 1-4 Anhänger

Sicherheit

- Hohe Spurtreue auch bei höheren Geschwindigkeiten und Bremsmanövern (nur ca. 2% Abweichung, gemessen auf die Länge des Zuges)
- Vollautomatische Ladungssicherung durch Sicherungsbolzen
- Aufnahmemöglichkeit von Trolleys unterschiedlicher Dimensionen, Rollgitterwagen, Regalwagen etc.
- Platzierungsmöglichkeit von Positionsfahnen zur optischen Erkennung des Routenzugs

Bedienfreundlichkeit

- Einfaches ebenerdiges Einschieben der Trolleys in den Zug mit minimalem Kraftaufwand
- Leichte Entnahme des Trolleys
- Einfaches An- und Abkoppeln durch Schnellkupplung
- Beladung von rechts und links möglich (je nach Ausrichtung im Zug)

Zugfahrzeug

- Das Zugfahrzeug (CX-T/R06) kann mit einem hydraulischen Aggregat oder einem Luftkompressor zum Anheben der E-Rahmen oder C-Rahmen ausgestattet werden

Hubsystem

- CX-T: Steuerung der Hub-/Senk-Funktion im Standard über Kombination aus Fußkontaktschalter und Taste
- Optional ist ein automatisches Anheben bzw. Absenken durch Betätigen des Fußkontaktschalters möglich
- R06: Steuerung der Hub-/Senkfunktion über Handbremse und Schalter:
 - Anheben der Rahmen durch Betätigung des Sitzkontaktschalters und Lösen der Handbremse
 - Absenken durch Betätigung der Handbremse und Drücken des Senktasters



Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de