

## RX 60 Technische gegevens.

Elektrische vorkheftrucks

RX 60-40

RX 60-45

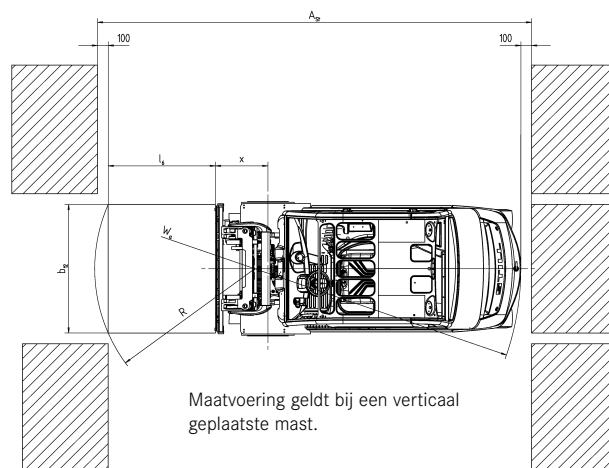
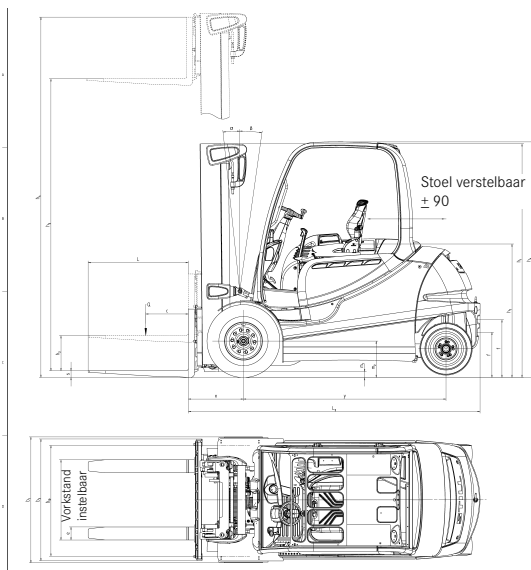
RX 60-50



# RX 60 Technische gegevens.

Dit typenblad is opgesteld volgens VDI-richtlijn 2198 en geeft de technische gegevens weer van de truck in standaarduitvoering. Afwijkende bandenkeuzes, andere masten, voorbouwapparatuur etc. kunnen andere waardes opleveren.

		1.1	Fabrikant		STILL	STILL	STILL	
Kenmerken	1.2	Type			RX 60-40	RX 60-45	RX 60-50	
	1.3	Aandrijving			Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bediening			Zit	Zit	Zit	
	1.5	Draagvermogen	Q	t	4,0	4,5	4,99	
	1.6	Bij lastzwaartepunt	c	mm	500	500	500	
	1.8	Lastafstand	x	mm	525	525	525	
	1.9	Wielbasis	y	mm	2021	2021	2021	
	Gewicht	2.1	Eigen gewicht		kg	6477	6793	7115
		2.2	Asbelasting met last voor		kg	9296	10112	10884
2.2.1		Asbelasting met last achter		kg	1181	1181	1221	
2.3		Asbelasting zonder last voor		kg	3268	3329	3363	
2.3.1		Asbelasting zonder last achter		kg	3209	3463	3752	
Banden   chassis		3.1	Banden, massief (V), super-elastisch (SE), lucht (L)			SE	SE	SE
	3.2	Bandenmaat voor			250-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	
	3.3	Bandenmaat achter			21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	
	3.5	Wielen, aantal voor (x = aangedreven)			2x	2x	2x	
	3.5.1	Wielen, aantal achter (x = aangedreven)			2	2	2	
	3.6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub>	mm	1030	1104	1104	
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm	920	920	920	
Afmetingen	4.1	Neiging mast/vorkenbord naar voor		°	3	3	3	
	4.1.1	Neiging mast/vorkenbord naar achter		°	9	9	9	
	4.2	Bouwhoogte mast	h <sub>1</sub>	mm	2300	2300	2300	
	4.3	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	160	160	160	
	4.4	Hefhoogte	h <sub>3</sub>	mm	2980	2980	2980	
	4.5	Hoogte mast in hoogste stand	h <sub>4</sub>	mm	3987	3987	3987	
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h <sub>6</sub>	mm	2322	2320	2320	
	4.8	Zithoogte/stahoogte	h <sub>7</sub>	mm	1251	1249	1249	
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling	h <sub>10</sub>	mm	546/421	546/421	546/421	
	4.19	Totale lengte	l <sub>1</sub>	mm	3886	3886	3886	
	4.20	Lengte incl. vorkrug	l <sub>2</sub>	mm	2886	2886	2886	
	4.21	Totale breedte	b <sub>1</sub>	mm	1256	1399	1399	
	4.22	Vorkdikte	s	mm	50	50	50	
	4.22.1	Vorkbreedte	e	mm	120	120	150	
	4.22.2	Vorklengte	l	mm	1000	1000	1000	
	4.23	Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B			A	A	A	
	4.24	Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	1200	1310	1310	
	4.31	Bodemvrijheid met last onder mast	m <sub>1</sub>	mm	150	150	150	
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	147	145	145	
	4.33	Werkgangbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars	A <sub>st</sub>	mm	4208	4208	4208	
4.34	Werkgangbreedte bij pallets 800 x 1200 langs	A <sub>st</sub>	mm	4408	4408	4408		
4.35	Draaistraal	W <sub>a</sub>	mm	2483	2483	2483		
4.36	Binnenstraal	b <sub>13</sub>	mm	629	629	629		
Capaciteiten	5.1	Rijsnelheid met last		km/h	19	19	19	
	5.1.1	Rijsnelheid zonder last		km/h	20	20	20	
	5.2	Hefsnelheid met last		m/s	0,40	0,38	0,33	
	5.2.1	Hefsnelheid zonder last		m/s	0,55	0,46	0,46	
	5.3	Daalsnelheid met last		m/s	0,55	0,55	0,55	
	5.3.1	Daalsnelheid zonder last		m/s	0,46	0,46	0,46	
	5.5	Trekkkracht met last		N	3770	3620	3600	
	5.5.1	Trekkkracht zonder last		N	4390	4470	4400	
	5.6	Maximale trekkkracht met last		N	15940	15830	15670	
	5.6.1	Maximale trekkkracht zonder last		N	16140	16150	16090	
	5.7	Stijgvermogen met last		%	11,3	9,5	8,8	
5.7.1	Stijgvermogen zonder last		%	17,0	16,8	15,8		
5.8	Maximaal stijgvermogen met last		%	15,5	14,3	13,2		
5.8.1	Maximaal stijgvermogen zonder last		%	25,9	24,6	23,4		
5.9	Acceleratietijd met last		s	5,1	5,2	5,3		
5.9.1	Acceleratietijd zonder last		s	4,5	4,5	4,6		
5.10	Bedrijfsrem			elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.		
Elektromotor	6.1	Rijmotorvermogen KB 60 min		kW	15	15	15	
	6.2	Pompmotorvermogen bij 15% ED		kW	25	25	25	
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			DIN 43536 A	DIN 43537 A	DIN 43538 A	
	6.4	Batterijspanning	U	V	80	80	80	
	6.4.1	Batterijcapaciteit	K 5	Ah	840	840	840	
	6.5	Batterijgewicht		kg	2178	2178	2178	
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus							
Overigen	8.1	Aandrijving						
	8.2	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	250	250	250	
	8.3	Olie voor aanbouwapparatuur		l/min	30	30	30	
	8.4	Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder		dB(A)				
	8.5	Aanhangerkoppeling, soort/DIN type			trekpen	trekpen	trekpen	



				Tweevoudige mast		Drievoudige mast
RX 60-40/45/50	Hefhoogte	h <sub>3</sub>	mm	2980 - 3680	4080 - 4880	4330 - 7180
	Bouwhoogte	h <sub>1</sub>	mm	2300 - 2650	2850 - 3250	2250 - 3200
	Vrije heffing B-ophanging	h <sub>5</sub>	mm	160	160	1462 - 2412
	Vrije heffing A-ophanging	h <sub>5</sub>	mm	160	160	1504 - 2554
	Max. Masthoogte B-ophanging	h <sub>4</sub>	mm	3987 - 4687	5087 - 5887	3166 - 5066
	Max. Masthoogte A-ophanging	h <sub>4</sub>	mm	3987 - 4687	5087 - 5887	3187 - 5087
	Neiging voorover	α	°	3		
	Neiging achterover	β	°	9		
	Lengte incl. vorkrug	L <sub>2</sub>	mm	2886		
	Lastzwaartepunt	x	mm	525		
Gangpadbreedte	A <sub>st</sub>	mm	(1000 x 1200) 4208 // (1200 x 800) 4408			
RX 60-40	Banden	v/h		250-15 // 21x8-9	28x12,5-15 // 21x8-9	
	Bandenmaat	v/h	mm	1030 // 920	1104 // 920	
	Breedte	B	mm	1256	1399	
	Vorkstanden hart op hart		mm	191 368 572 673 876 978		
RX 60-45/50	Banden	v/h		28x12,5-15 // 21x8-9		
	Bandenmaat	v/h	mm	1104 // 920		
	Breedte	B	mm	1399		
	Vorkstanden hart op hart		mm	191 368 572 673 978 1080		

**Hellingen:** de maximale afstand die binnen 60 minuten afgelegd kan worden.

Voorbeeld:

Een RX 60-40 kan met een last van 4.000 kg en bij een stijging van 13% die afstand van 215 meter 10 keer per uur afleggen.

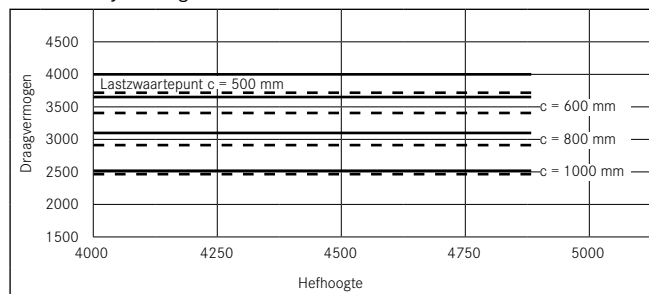
Zonder last		RX 60-40	RX 60-45	RX 60-50
	23%	1850 m	1470 m	1430 m
	20%	2700 m	2290 m	2030 m
	15%	5390 m	5060 m	4350 m
	10%	7180 m	6930 m	6700 m
	5%	11660 m	11170 m	10720 m

Met last		RX 60-40	RX 60-45	RX 60-50
	13%	2150 m	1590 m	1380 m
	9%	5030 m	4200 m	3620 m
	7%	6070 m	5750 m	5380 m
	5%	7580 m	7130 m	6670 m

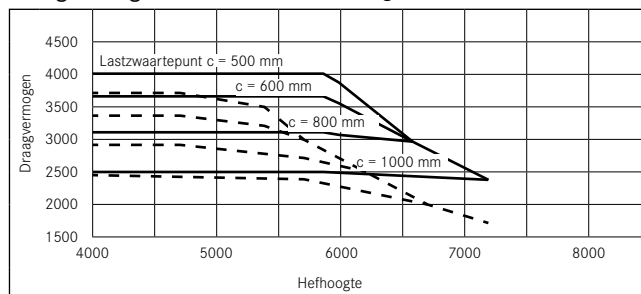
(droge, betonnen rijbaan = wrijvingscoëfficiënt 0,80)

# RX 60 Technische gegevens.

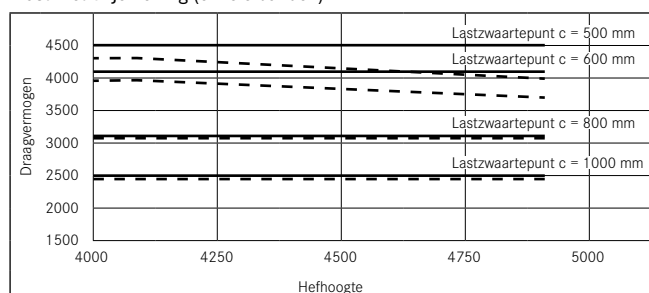
**Draagvermogen RX 60-50 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing**



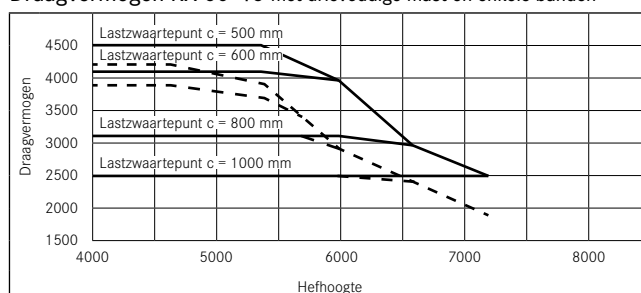
**Draagvermogen RX 60-40 met drievoudige mast**



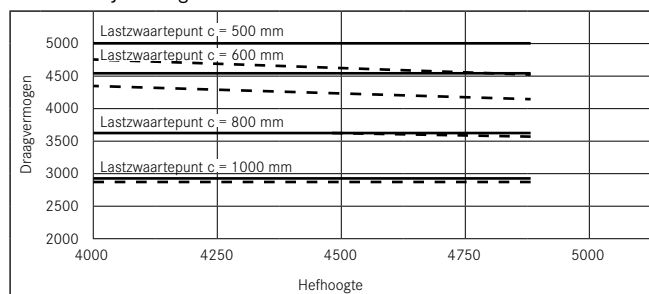
**Draagvermogen RX 60-45 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing (enkele banden)**



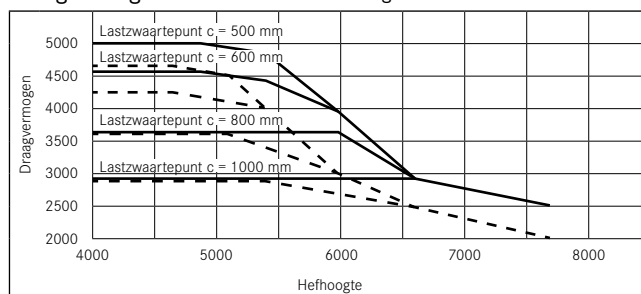
**Draagvermogen RX 60-45 met drievoudige mast en enkele banden**



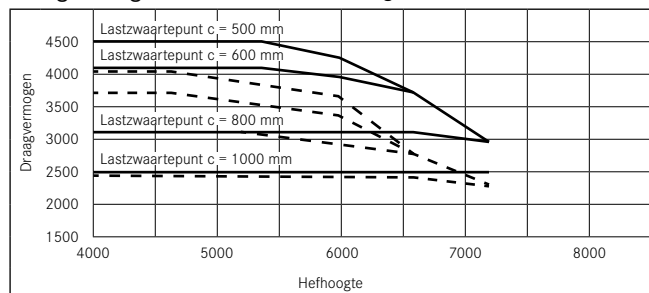
**Draagvermogen RX 60-50 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing**



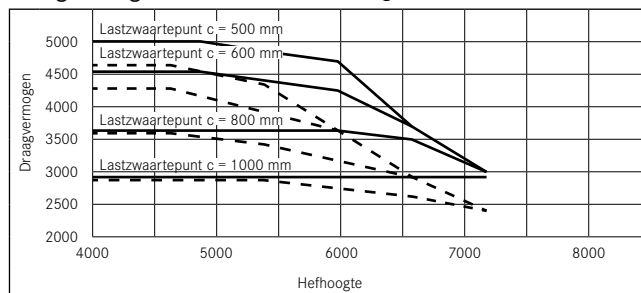
**Draagvermogen RX 60-50 met drievoudige mast en enkele banden**



**Draagvermogen RX 60-45 met drievoudige mast en dubbele banden**



**Draagvermogen RX 60-50 met drievoudige mast en dubbele banden**



— Zonder side-shift  
 - - - Met side-shift

## De werkplek:

- De grote voertuimte met licht oplopende vloerplaat met antislipmat zorgen voor makkelijk in- en uitstappen en een ontspannen zithouding tijdens het werk.
- De verstelbare stuurkolom met het kleine stuurwiel is op elke lichaamsbouw instelbaar en zorgt voor een zeer geringe stuurkracht.
- De voetpedalen zijn 'auto-normaal' en kunnen naar keuze ook als dubbelpedaal worden uitgevoerd om de RX 60 aan de persoonlijke voorkeur van de chauffeur aan te passen.
- Om moeiteloos te kunnen werken is de hef/daalhendel voorzien van de rijrichtingsschakelaar. Zo kan de chauffeur van rijrichting wisselen zonder extra handelingen te verrichten.
- Op het verwarmde, volledig grafische display worden onder andere de bedrijfsuren, onderhoudsintervallen en batterijontlading aangegeven. Het display is altijd goed afleesbaar, zelfs bij de overgang van koude naar warme omgevingen. De werking van de gehele RX 60 wordt daarbij permanent bewaakt door het onboard diagnose systeem.
- Met 5 verschillende rijprogramma's kan de chauffeur zelf steeds de RX 60 afstemmen op de werkbehoefte. Daarbij kunnen de individuele programma's nauwkeurig worden afgestemd om nog hogere prestaties te bereiken.
- De werkplek van de RX 60 biedt veel hoofdruimte, zelfs voor lange chauffeurs. Ook het zicht rondom is uitstekend dankzij de grote dakopeningen, de slanke profielen en de hoge zitpositie.

## Veiligheid.

Het elektrisch afremmen op de rijmotoren, het vasthouden van de truck op hellingen en de mechanische parkeerrem bieden onder alle omstandigheden een veilige inzet. De batterijwisseling van de RX 60 gebeurt naar keuze met een ingebouwde rollenbaan, een handpallettruck, een elektro pallettruck, heftruck of takel. Naast de tijdswinst levert deze aanpak veel minder kans op schade, zeker in het geval van een cabine.

## Service.

Het onderhoudsinterval van de RX 60 bedraagt 1.000 uur of 12 maanden. Dit bespaart onderhoudskosten reeds bij een 1-ploeg inzet omdat het onderhoudsinterval vrijwel even lang is als een jaarinzet. Onderhoud en BMW-keuring kunnen zo gelijktijdig plaatsvinden. De volwaardige diagnosemogelijkheid en de goede bereikbaarheid van de componenten besparen tijd en garanderen een hoge beschikbaarheid van de RX 60.

## Aandrijving.

De beide stille en energiezuinige wisselstroommotoren van de RX 60 drijven de voorwielen aan. Dankzij de nieuw ontwikkelde regeling, blinkt de truck uit door extreem hoge rijprestaties – zelfs op oneffen vloeren en op hellingen. Indien gewenst levert de Booster-functie het maximale vermogen om drempels te overwinnen of zware pallets te verschuiven. Een andere bijzonderheid is de constant krachtige acceleratie vanuit stilstand tot maximale rijnsnelheid. Zo wordt op hellingen of bij het aanschuiven van pallets een maximaal vermogen geleverd. De onderhoudsvrije, geoptimaliseerde wisselstroomaandrijving garandeert een lange inzetduur van de batterij. Dankzij de gesloten behuizing is de gehele aandrijving beschermd tegen stof en spatwater, waardoor ook inzet onder de zwaarste omstandigheden geen probleem is. Aanvullend zorgen de motoren met hun elektrische remwerking voor een terugwinning van 15%

energie al naar gelang de inzet van de truck. Hiermee wint de batterij tot wel 1,5 uur aan extra inzetduur en is het wisselen of bijladen vaak zelfs overbodig.

De nieuwe STILL-elektronica maakt een uiterst fijngevoelige inzet mogelijk bij een minimaal energieverbruik. De nieuwe rijregeling maakt het tevens mogelijk om stil te staan op hellingen zonder te remmen. De vermogenselektronica is veilig opgeborgen in het contragewicht. De door de regeling opgewekte warmte wordt via het contragewicht afgevoerd. Extra ventilatoren en luchtfilters zijn overbodig. Hierdoor is het werken met de RX 60 aangenaam stil en betrouwbaar.

## Elektrische installatie.

De elektrische installatie van de RX 60 is geheel digitaal. De beide gescheiden CAN-Bus systemen maken een inzet mogelijk waarbij het systeem ongevoelig is voor terugslag op de aandrijving. Dit biedt extra zekerheid tegen uitval. Daarnaast zorgt de robuuste besturing voor de grootst mogelijke zekerheid dankzij de twee processoren die elkaar doorlopend bewaken. Uitbreiding met aanvullende elektrische componenten is bovendien zeer eenvoudig mogelijk.

## Hefmast.

Speciaal voor deze truck is er een nieuwe generatie masten ontwikkeld met geoptimaliseerd doorzicht. Het nieuwe concept is gebaseerd op een buitenmast met C-profiel en achter de profielen geplaatste hefcilinders. Afhankelijk van de inzet zijn de telescoop- of de drievoudige mast leverbaar:

- Telescoopmast: Een constructie met volledig doorzicht door de mast, die voor veel inzetomstandigheden geschikt is
- Drievoudige mast: Voor inzet bij lage doorgangen en een hoge afzethoogte tot onder het dak. Ook hier is het doorzicht optimaal dankzij twee separate cilinders voor de vrije heffing.

## Hydraulische installatie.

De toerentalregulering van de draaistroom pompmotor verloopt geheel naar behoefte en uiterst nauwkeurig de stand van ventielhendel of stuurwiel en zorgt voor een langere inzet per batterijlading.

Een fijngevoelig, nauwkeurige bediening van de hydrauliekfuncties vergroot de bedrijfszekerheid door millimeternauwkeurig heffen. Ook de hydrauliek zelf verbetert het energieverbruik door: de hoge werkingsgraad van de hydrauliekpomp; juist bij een laag toerental (bijvoorbeeld tijdens het sturen). De truck is voorzien van een speciaal voor deze serie ontwikkelde extra stille tandwielpompe. De inzet van speciale ventielen die ervoor zorgen dat de hydrauliekpomp bij het neigen zonder last geen druk hoeft te overwinnen. Hierdoor wordt tevens het gehele hydraulische systeem ontlast. Het prioriteitsventiel voor het stuursysteem is direct gekoppeld aan de pomp, zodat extra verbindingen en componenten vervallen. Dit verhoogt een veilige, zekere en schone werking van het systeem.



Meer informatie over de RX 60  
vindt u op [www.still.nl/RX60](http://www.still.nl/RX60)

STILL Intern Transport B.V.  
Nijverheidsweg 5  
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht  
Telefoon 078-684 52 00  
Fax 078-684 52 99  
E-mail [info@still.nl](mailto:info@still.nl)  
Website [www.still.nl](http://www.still.nl)

Als u méér wilt bereiken.