

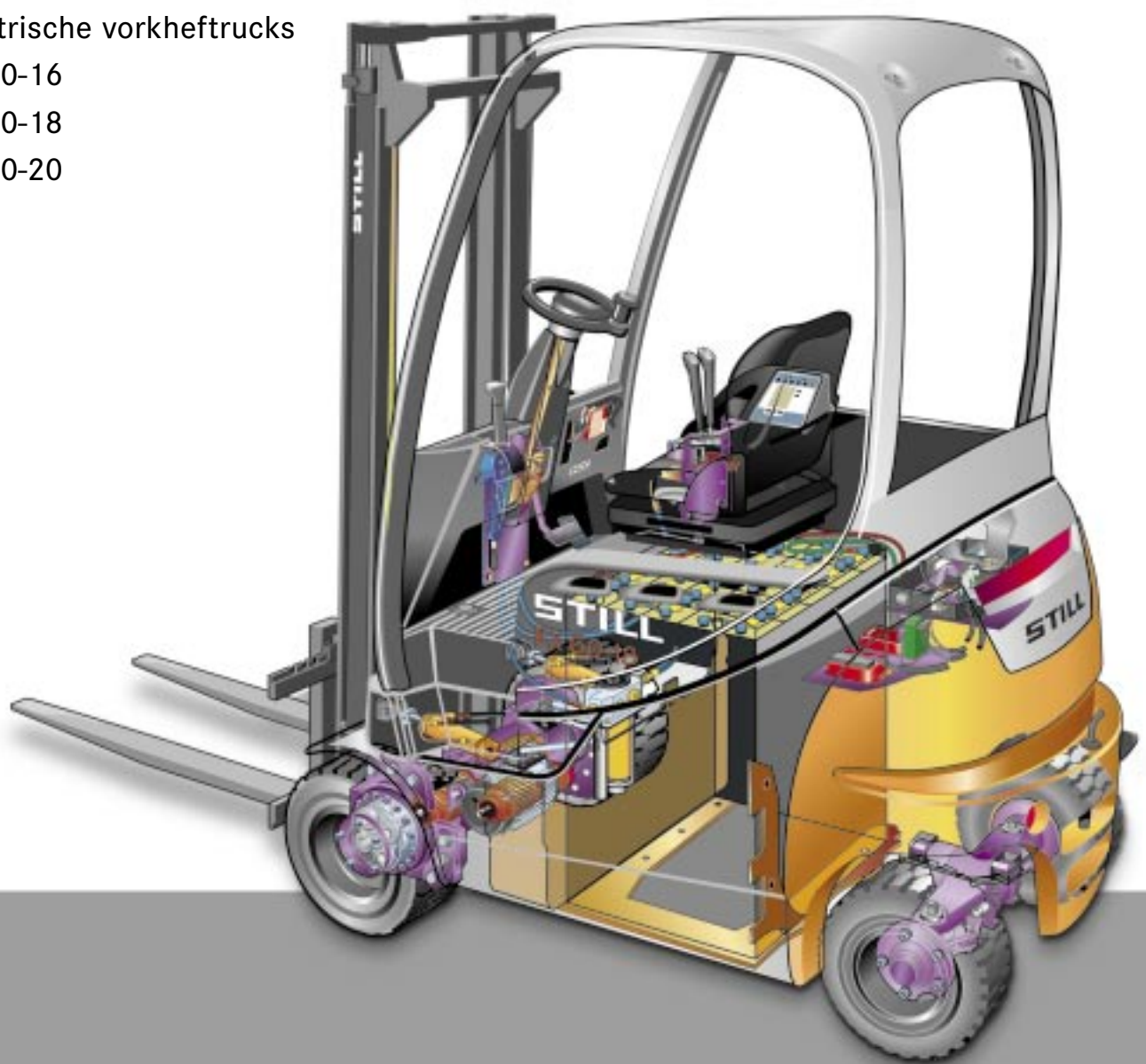
## RX 60 Technische gegevens.

Elektrische vorkheftrucks

RX 60-16

RX 60-18

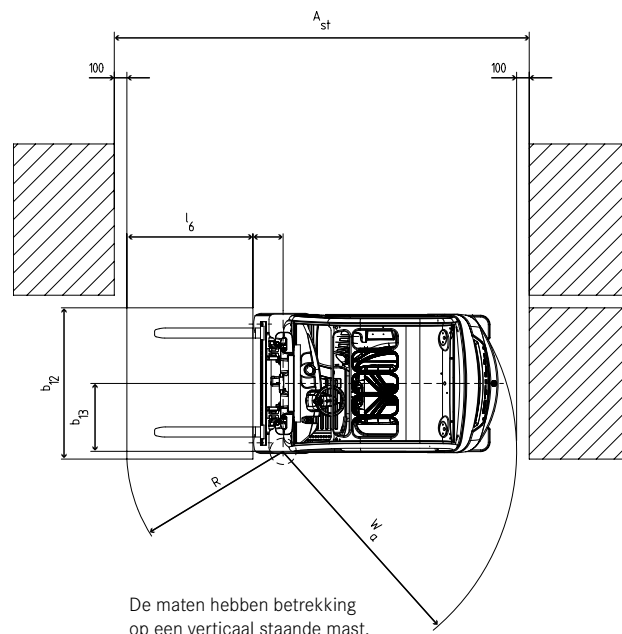
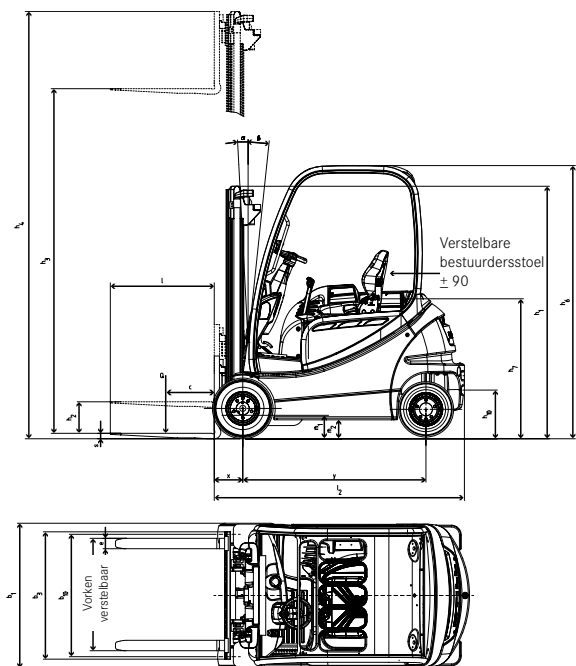
RX 60-20



# RX 60 Technische gegevens.

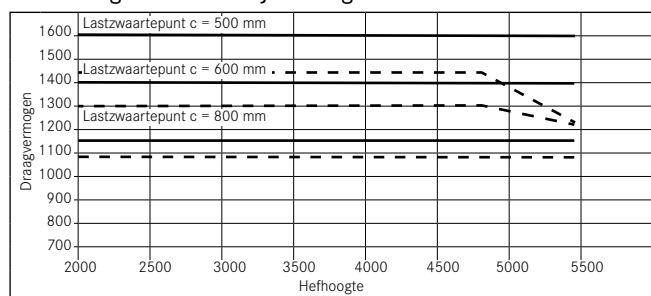
Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van de standaard trucks.  
Afwijkende banden, andere masten, extra voorzieningen enz. kunnen andere waarden opleveren.

Kenmerken	1.1	Fabrikant		STILL	STILL	STILL	
	1.2	Type		RX 60-16	RX 60-18	RX 60-20	
	1.3	Aandrijving		Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bediening		Zit	Zit	Zit	
	1.5	Draagvermogen	Q	kg	1600	1800	2000
	1.6	Bij lastzwaartepunt	c	mm	500	500	500
	1.8	Lastafstand	x	mm	355	355	365
	1.9	Wielbasis	y	mm	1448	1448	1448
	Gewicht	2.1	Eigen gewicht		kg	3479	3479
2.2		Asbelasting met last voor		kg	4175	4495	4873
2.2.1		Asbelasting met last achter		kg	904	784	644
2.3		Asbelasting zonder last voor		kg	1615	1615	1659
2.3.1		Asbelasting zonder last achter		kg	1864	1864	1858
Banden   chassis	3.1	Banden, massief (V), super-elastisch (SE), lucht (L), polyurethaan (PE)			SE	SE	SE
	3.2	Bandenmaat voor			18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10
	3.3	Bandenmaat achter			16 x 6-8	16 x 6-8	16 x 6-8
	3.5	Wielen, aantal voor (x = aangedreven)			2x	2x	2x
	3.5.1	Wielen, aantal achter (x = aangedreven)			2	2	2
	3.6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub>	mm	932	942	942
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm	865	865	865
Afmetingen	4.1	Neiging mast/vorkenbord naar voor		Grad	3	3	3
	4.1.1	Neiging mast/vorkenbord naar achter		Grad	8	8	8
	4.2	Bouwhoogte mast	h <sub>1</sub>	mm	2160	2160	2160
	4.3	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150
	4.4	Hefhoogte	h <sub>3</sub>	mm	3230	3230	3150
	4.5	Hoogte mast in hoogste stand	h <sub>4</sub>	mm	3873	3873	3725
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h <sub>6</sub>	mm	2240	2240	2240
	4.8	Zithoogte/stahoogte	h <sub>7</sub>	mm	1173	1173	1173
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling	h <sub>10</sub>	mm	460 / 350	460 / 350	460 / 350
	4.19	Totale lengte	l <sub>1</sub>	mm	2908	2908	2918
	4.20	Lengte incl. vorkrug	l <sub>2</sub>	mm	2061	1983	2092
	4.21	Totale breedte	b <sub>1</sub>	mm	1099	1138	1138
	4.22	Vorkdikte	s	mm	40	40	40
	4.22.1	Vorkbreedte	e	mm	80	80	80
	4.22.2	Vorklengte	l	mm	800	800	800
	4.23	Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B			ISO II / A	ISO II / A	ISO II / A
	4.24	Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid met last onder mast	m <sub>1</sub>	mm	90	90	90
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	123	123	123
	4.33	Werkgangbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars	A <sub>st</sub>	mm	3439	3439	3449
4.34	Werkgangbreedte bij pallets 800 x 1200 langs	A <sub>st</sub>	mm	3638	3638	3648	
4.35	Draaistraal	W <sub>a</sub>	mm	1883	1883	1883	
4.36	Binnenstraal	b <sub>13</sub>	mm	538,5	538,5	538,5	
Capaciteiten	5.1	Rijsnelheid met last		km/h	20	20	20
	5.1.1	Rijsnelheid zonder last		km/h	20	20	20
	5.2	Hefsnelheid met last		m/s	0,53	0,52	0,45
	5.2.1	Hefsnelheid zonder last		m/s	0,62	0,62	0,58
	5.3	Daalsnelheid met last		m/s	0,51	0,52	0,53
	5.3.1	Daalsnelheid zonder last		m/s	0,47	0,48	0,49
	5.5	Trekkkracht met last		N	2775	2611	2602
	5.5.1	Trekkkracht zonder last		N	2916	2916	2905
	5.6	Maximale trekkkracht met last		N	9967	9983	9663
	5.6.1	Maximale trekkkracht zonder last		N	9789	9789	9785
5.7	Stijgvermogen met last		%	11,6	10,7	10,2	
5.7.1	Stijgvermogen zonder last		%	17,0	17,0	16,8	
5.8	Maximaal stijgvermogen met last		%	20,2	19,4	18,0	
5.8.1	Maximaal stijgvermogen zonder last		%	26,0	26,0	26,3	
5.9	Acceleratietijd met last		s	4,1	4,3	4,3	
5.9.1	Acceleratietijd zonder last		s	4,0	4,1	4,2	
5.10	Bedrijfsrem			elektr. / mech.	elektr. / mech.	elektr. / mech.	
Elektromotor	6.1	Rijmotorvermogen KB 60 min		kW	2x5,5	2x5,5	2x5,5
	6.2	Pompmotorvermogen bij 15% ED		kW	11	11	11
	6.3	Batterij volgens DIN 43531 / 35/36 A, B, C, nee			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Batterijspanning	U	V	80	80	80
	6.4.1	Batterijcapaciteit	K 5	Ah	420LA	420LA	420LA
	6.5	Batterijgewicht		kg	1238	1238	1238
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh/h				
Overigen	8.1	Aandrijving					
	8.2	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	250	250	250
	8.3	Olie voor aanbouwapparatuur		l / min			
	8.4	Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder		dB(A)	<70	<70	<70
	8.5	Aanhangerkoppeling, soort/DIN type			trekpen	trekpen	trekpen

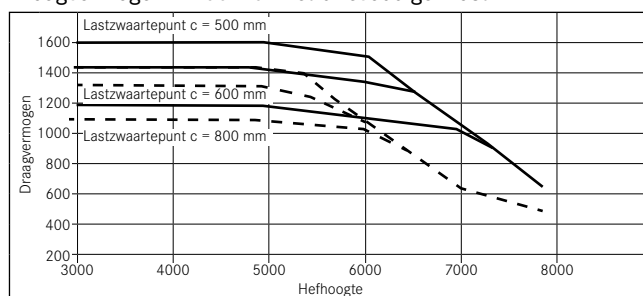


- Slede
- - - Side-shift

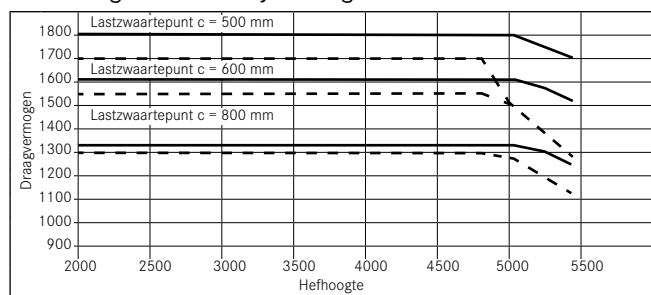
**Draagvermogen RX 60-16 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing**



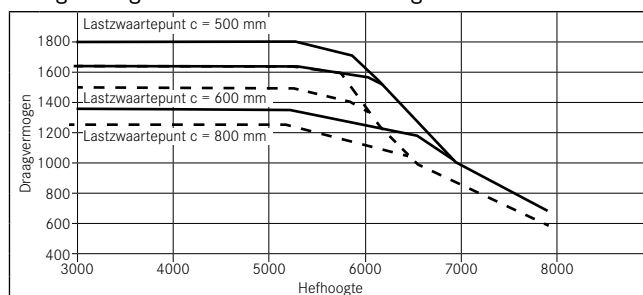
**Draagvermogen RX 60-16 met drievoudige mast**



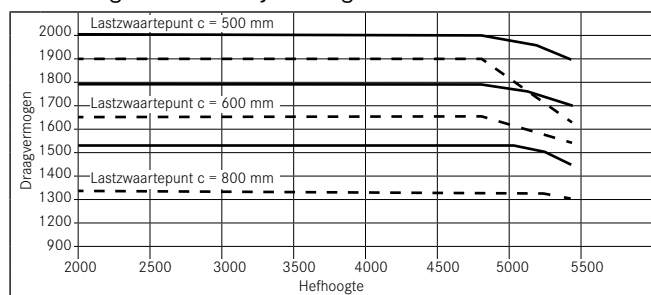
**Draagvermogen RX 60-18 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing**



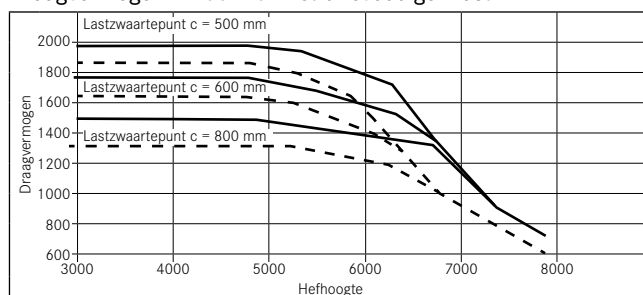
**Draagvermogen RX 60-18 met drievoudige mast**



**Draagvermogen RX 60-20 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing**



**Draagvermogen RX 60-20 met drievoudige mast**



			Tweevoudige mast		Tweevoudige mast met vrije heffing	Drievoudige mast		
RX 60-16	Hefhoogte	h <sub>3</sub> mm	2630 - 4430	4530 - 5430	2775 - 3975	4020 - 5520	5620 - 7870	
	Bouwhoogte	h <sub>1</sub> mm	1860 - 2760	2810 - 3260	1860 - 2460	1860 - 2360	2460 - 3210	
	Vrije heffing B-ophanging	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub> mm	150	150	1230 - 1830	1230 - 1730	1830 - 2580	
	Vrije heffing A-ophanging	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub> mm	150	150	1262 - 1862	1262 - 1762	1812 - 2562	
	Max. Masthoogte B-ophanging	h <sub>4</sub> mm	3280 - 5080	5180 - 6080	3425 - 4625	4670 - 6170	6270 - 8670	
	Max. Masthoogte A-ophanging	h <sub>4</sub> mm	3273 - 5073	5173 - 6073	3393 - 4593	4638 - 6138	6238 - 8488	
	Neiging voorover	a °			3			
	Neiging achterover	b °	8			6		
	Vorkstanden hart op hart	mm	216 368 445 521 673 760					
	Breedte	B mm	1099	1188	1099	1099	1188	
	Lengte incl. vorkrug	L <sub>2</sub> mm	2108			2128		
	Lastzwaartepunt	x mm	355			375		
	Gangpadbreedte	A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638			(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658		
	Banden	v / h	18 x 7 - 8 / 16 x 6 - 8					
	Bandenmaat	v / h mm	932 / 865	990 / 865	932 / 865	932 / 865	990 / 865	
	RX 60-18	Hefhoogte	h <sub>3</sub> mm	2630 - 4430	4530 - 5430	2675 - 3875	3870 - 5370	5470 - 7720
Bouwhoogte		h <sub>1</sub> mm	1860 - 2760	2810 - 3260	1860 - 2460	1860 - 2360	2460 - 3210	
Vrije heffing B-ophanging		h <sub>2</sub> / h <sub>5</sub> mm	150	150	1212 - 1812	1212 - 1712	1812 - 2562	
Vrije heffing A-ophanging		h <sub>2</sub> / h <sub>5</sub> mm	150	150	1212 - 1812	1212 - 1712	1812 - 2562	
Max. Masthoogte B-ophanging		h <sub>4</sub> mm	3280 - 5080	5180 - 6080	3343 - 4543	4538 - 6038	6138 - 8389	
Max. Masthoogte A-ophanging		h <sub>4</sub> mm	3273 - 5073	5173 - 6073	3343 - 4543	4538 - 6038	6138 - 8388	
Neiging voorover		a °			3			
Neiging achterover		b °	8			6		
Vorkstanden hart op hart		mm	216 368 445 521 673 760					
Breedte		B mm	1138	1188	1138	1138	1188	
Lengte incl. vorkrug		L <sub>2</sub> mm	2108			2128		
Lastzwaartepunt		x mm	355			375		
Gangpadbreedte		A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638			(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658		
Banden		v / h	200 / 50 - 10 / 16 x 6 - 8					
Bandenmaat		v / h mm	942 / 865	990 / 865	942 / 865	942 / 865	990 / 865	
RX 60-20		Hefhoogte	h <sub>3</sub> mm	2550 - 4350	4530 - 5330	2670 - 4370	3865 - 5365	5515 - 7915
	Bouwhoogte	h <sub>1</sub> mm	1860 - 2760	2810 - 3210	1860 - 2710	1860 - 2360	2410 - 3210	
	Vrije heffing B-ophanging	h <sub>2</sub> / h <sub>5</sub> mm	150	150	1230 - 2080	1230 - 1730	1780 - 2580	
	Vrije heffing A-ophanging	h <sub>2</sub> / h <sub>5</sub> mm	150	150	1305 - 5155	1305 - 1805	1855 - 2655	
	Max. Masthoogte B-ophanging	h <sub>4</sub> mm	3200 - 5000	5100 - 5900	3320 - 5020	4530 - 6030	6180 - 8580	
	Max. Masthoogte A-ophanging	h <sub>4</sub> mm	3273 - 5073	5173 - 5825	3393 - 4693	4455 - 5955	6105 - 8505	
	Neiging voorover	a °			3			
	Neiging achterover	b °	8			6		
	Vorkstanden hart op hart	mm	216 368 445 521 673 760					
	Breedte	B mm	1138	1188	1138	1138	1188	
	Lengte incl. vorkrug	L <sub>2</sub> mm	2118			2140		
	Lastzwaartepunt	x mm	365			387		
	Gangpadbreedte	A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648			(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670		
	Banden	v / h	200 / 50 - 10 / 16 x 6 - 8					
	Bandenmaat	v / h mm	942 / 865	990 / 865	942 / 865	942 / 865	990 / 865	

## Aandrijving.

De beide stille en energiezuinige wisselstroommotoren van de RX 60 drijven de voorwielen aan. Dankzij de nieuw ontwikkelde regeling, blinkt de truck uit door extreem hoge rijprestaties – zelfs op oneffen vloeren en op hellingen. Indien gewenst levert de Booster-functie het maximale vermogen om drempels te overwinnen of zware pallets te verschuiven. Een andere bijzonderheid is de constant krachtige acceleratie vanuit stilstand tot maximale rij snelheid. Zo wordt op hellingen of bij het aanschuiven van pallets een maximaal vermogen geleverd. De onderhoudsvrije, geoptimaliseerde wisselstroomaandrijving garandeert een lange inzetduur van de batterij. Dankzij de gesloten behuizing is de gehele aandrijving beschermd tegen stof en spatwater, waardoor ook inzet onder de zwaarste omstandigheden geen probleem is. Aanvullend zorgen de motoren met hun elektrische remwerking voor een terugwinning van 15% energie al naar gelang de inzet van de truck. Hiermee wint de batterij tot wel 1,5 uur aan extra inzetduur en is het wisselen of bijladen vaak zelfs overbodig.

De nieuwe STILL-elektronica maakt een uiterst fijngevoelige inzet mogelijk bij een minimaal energieverbruik. De nieuwe rijregeling maakt het tevens mogelijk om stil te staan op hellingen zonder te remmen. De vermogenselektronica is veilig opgeborgen in het contragewicht. De door de regeling opgewekte warmte wordt via het contragewicht afgevoerd. Extra ventilatoren en luchtfilters zijn overbodig. Hierdoor is het werken met de RX 60 aangenaam stil en betrouwbaar

## Elektrische installatie.

De elektrische installatie van de RX 60 is geheel digitaal. De beide gescheiden CAN-Bus systemen maken een inzet mogelijk waarbij het systeem ongevoelig is voor terugslag op de aandrijving. Dit biedt extra zekerheid tegen uitval. Daarnaast zorgt de robuuste besturing voor de grootst mogelijke zekerheid dankzij de twee processoren die elkaar doorlopend bewaken. Uitbreiding met aanvullende elektrische componenten is bovendien zeer eenvoudig mogelijk.

## Hefmast.

Afhankelijk van de inzet zijn diverse mastconcepten mogelijk: tweevoudige mast, tweevoudige mast met vrije heffing of drievoudige mast.

- Tweevoudig: de multifunctionele, economische mast met volledig doorzicht.
- Tweevoudige mast met vrije heffing: de uitbreiding op de telescoopmast met een vrije hefcilinder om een lage bouwhoogte (gunstig in containers) te combineren met een grote hefhoogte.
- Drievoudig: voor een lage doorrijhoogte en een groot hefbereik.

## Hydraulische installatie.

De toerentalregeling van de pompmotor wordt dynamisch naar behoefte aangestuurd en is afhankelijk van de hef- en stuurbehoefte. Dit maakt een lange batterij-inzet en een zeer fijngevoelig werken mogelijk. Het lage energieverbruik wordt tevens bereikt door:

- Het hoge rendement van de hydrauliekpomp bij lage toerentallen (bijvoorbeeld tijdens het sturen). De brons beklede elementen met uitstekende glij-eigenschappen zorgen voor een goede insluiting van de tandwielen tegen het pomphuis.
- De voorspanventielen zijn vervangen door lastblokkeerventielen. Hierdoor hoeft de pomp bij het neigen zonder last geen hoge voorspandruk te overwinnen en wordt de gehele installatie ontzien.

- Het stuur-prioriteitsventiel is direct gekoppeld aan de pomp, zodat extra koppelingen en slangen niet nodig zijn. Dit bevordert tevens een betrouwbare inzet.

## De werkplek.

De werkplek van de RX 60:

- De grote voertuimte met licht oplopende vloerplaat met antislipmat zorgen voor makkelijk in- en uitstappen en een ontspannen zithouding tijdens het werk.
- De verstelbare stuurkolom met het kleine stuurwiel is op elke lichaamsbouw instelbaar en zorgt voor een zeer geringe stuurkracht.
- De voetpedalen zijn 'auto-normaal' en kunnen naar keuze ook als dubbelpedaal worden uitgevoerd om de RX 60 aan de persoonlijke voorkeur van de chauffeur aan te passen.
- Om moeiteloos te kunnen werken is de hef/daalhendel voorzien van de rijrichtingsschakelaar. Zo kan de chauffeur van rijrichting wisselen zonder extra handelingen te verrichten.
- Op het verwarmde, volledig grafische display worden onder andere de bedrijfsuren, onderhoudsintervallen en batterijontlading aangegeven. Het display is altijd goed afleesbaar, zelfs bij de overgang van koude naar warme omgevingen. De werking van de gehele RX 60 wordt daarbij permanent bewaakt door het onboard diagnose systeem.
- Met 5 verschillende rijprogramma's kan de chauffeur zelf steeds de RX 60 afstemmen op de werkbehoefte. Daarbij kunnen de individuele programma's nauwkeurig worden afgestemd om nog hogere prestaties te bereiken.
- De werkplek van de RX 60 biedt veel hoofdruimte, zelfs voor lange chauffeurs. Ook het zicht rondom is uitstekend dankzij de grote dakopeningen, de slanke profielen en de hoge zitpositie.

## Veiligheid.

Het elektrisch afremmen op de rijmotoren, het vasthouden van de truck op hellingen en de mechanische parkeerrem bieden onder alle omstandigheden een veilige inzet. De batterijwisseling van de RX 60 gebeurt naar keuze met een ingebouwde rollenbaan, een handpallettruck, een elektro pallettruck, heftruck of takel. Naast de tijdswinst levert deze aanpak veel minder kans op schade, zeker in het geval van een cabine.

## Service.

Het onderhoudsinterval van de RX 60 bedraagt 1.000 uur of 12 maanden. Dit bespaart onderhoudskosten reeds bij een 1-ploeg inzet omdat het onderhoudsinterval vrijwel even lang is als een jaar-inzet. Onderhoud en BMW-keuring kunnen zo gelijktijdig plaatsvinden. De volwaardige diagnosemogelijkheid en de goede bereikbaarheid van de componenten besparen tijd en garanderen een hoge beschikbaarheid van de RX 60.



Meer informatie over de RX 60 kunt  
u vinden op [www.still.nl/RX60](http://www.still.nl/RX60)

STILL Intern Transport B.V.  
Nijverheidsweg 5  
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht  
Telefoon 078 - 684 52 00  
Fax 078 - 684 52 99  
E-mail [info@still.nl](mailto:info@still.nl)  
Website [www.still.nl](http://www.still.nl)

Als u méér wilt bereiken.