



RX 50-10

RX 50-13

RX 50-15

RX 50-16

RX 50 Technische gegevens.

Elektrische vorkheftrucks

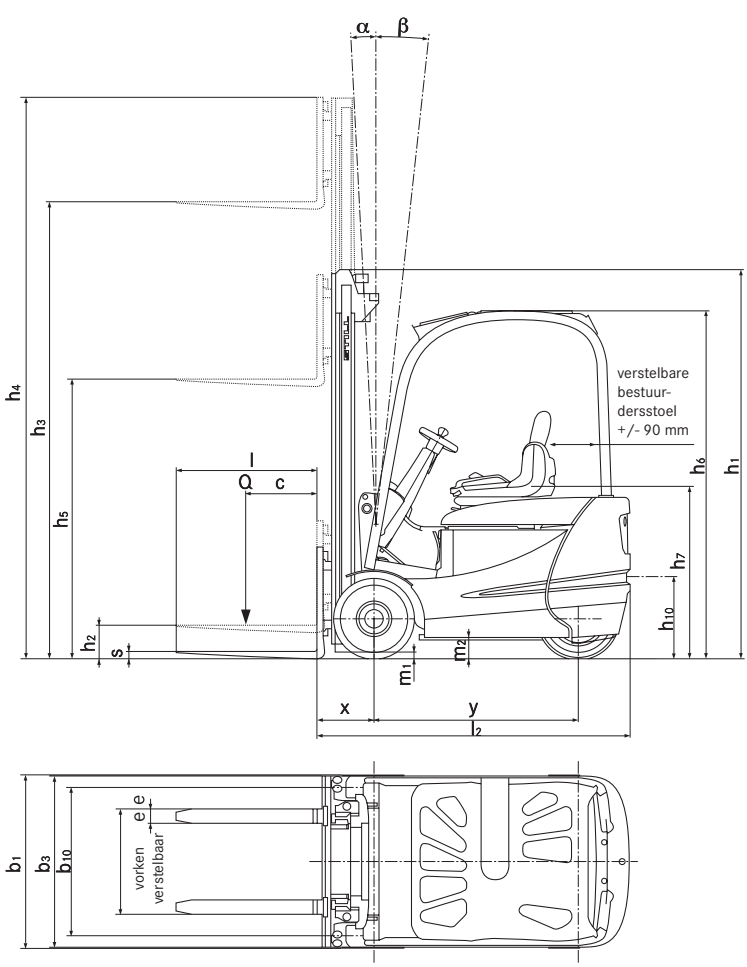


Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van de standaard apparatuur. Afwijkende banden, andere masten, extra voorzieningen enz. kunnen andere waarden opleveren.

			STILL			STILL						
Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL						
	1.2	Type	RX 50-10			RX 50-13						
	1.3	Aandrijving	elektro			elektro						
	1.4	Bediening	zit			zit						
	1.5	Draagvermogen	Q	kg	1000			1250				
	1.6	Bij lastzwaartepunt	c	mm	500			500				
	1.8	Lastafstand	x	mm	298			325				
	1.9	Wielbasis (Mast voorover/loodrecht/achterover)	y	mm	997	1030	1096	1079	1112	1178	1129	
	Gewicht	2.1	Eigen gewicht			kg	2228	2210	2538	2520	2502	2748
2.2		Asbelasting met last voor			kg	2847	2805	3279	3265	3251	3697	
2.2.1		Asbelasting met last achter			kg	381	405	509	505	497	551	
2.3		Asbelasting zonder last voor			kg	1072	1060	1102	1090	1074	1132	
2.3.1		Asbelasting zonder last achter			kg	1156	1150	1436	1430	1424	1616	
Banden Chassis		3.1	Banden, massief (V), super-elastisch (SE), lucht (L), polyurethaan				V	SE	V	SE	L	V
	3.2	Bandenmaat voor				16 x 6 x 10 ¹ / ₂	16 x 6-8	16 x 6 x 10 ¹ / ₂	18 x 7-8	18 x 7-8/16PR	16 x 7 x 10	
	3.3	Bandenmaat achter				16 x 6 x 10 ¹ / ₂	16 x 6-8	16 x 6 x 10 ¹ / ₂	18 x 7-8	18 x 7-8/16PR	16 x 7 x 10	
	3.5	Banden, aantal voor (x = aangedreven)				2		2				
	3.5.1	Banden, aantal achter (x = aangedreven)				1x		1x				
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀	mm	848		835		842	870		853
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁	mm	0				0			
	Afmetingen	4.1	Neiging van de mast/naar voren			°	3		3			
4.1.1		Neiging van de mast/naar achteren			°	6		6				
4.2		Bouwhoogte	h ₁	mm	2260		2260					
4.3		Vrije heffing	h ₂	mm	150		150					
4.4		Hefhoogte	h ₃	mm	3430		3430					
4.5		Hoogte mast in hoogste stand	h ₄	mm	4080		4080					
4.7		Hoogte truck incl. bestuurdersbeschermdak (cabine)	h ₆	mm	2065*		2080**					
4.8		Zithoogte/stahoogte	h ₇	mm	920		935					
4.12		Hoogte aanhangerkoppeling	h ₁₀	mm	420		435					
4.19		Totale lengte	l ₁	mm	2423		2527					
4.20		Lengte incl. vorkrug	l ₂	mm	1623		1727					
4.21		Totale breedte	b ₁	mm	1006	998	993	996	1043	1037		
4.22		Vorkdikte	s	mm	35		35					
4.22.1		Vorkbreedte	e	mm	80		80					
4.22.2		Vorklengte	l	mm	800		800					
4.23		Slede DIN 15173, klasse/type A, B			ISO II B			ISO II B				
4.24		Sledebreedte	b ₃	mm	980		980					
4.31		Bodemvrijheid met last onder mast	m ₁	mm	90		90					
4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m ₂	mm	100		100						
4.33	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars	A _{st}	mm	2955		3058						
4.34	Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 lengte	A _{st}	mm	3075		3180						
4.35	Draaicirkel	W _a	mm	1325		1403						
4.36	Binnenstraal	b ₁₃	mm									
Capaciteiten	5.1	Rijsnelheid met last			km/h	11,5		12				
	5.1.1	Rijsnelheid zonder last			km/h	12		12,5				
	5.2	Hefsnelheid met last			m/s	0,32		0,31				
	5.2.1	Hefsnelheid zonder last			m/s	0,52		0,52				
	5.3	Daalsnelheid met last			m/s	0,54		0,54				
	5.3.1	Daalsnelheid zonder last			m/s	0,6		0,6				
	5.5	Trekkkracht met last			N	1650		1400				
	5.5.1	Trekkkracht zonder last			N	1950		1700				
	5.6	Maximale trekkkracht met last			N	2840		3500				
	5.6.1	Maximale trekkkracht zonder last			N	8200		7500				
	5.7	Stijgvermogen met last			%	6,5		5				
	5.7.1	Stijgvermogen zonder last			%	11		8,5				
	5.8	Maximaal stijgvermogen met last			%	19		19				
	5.8.1	Maximaal stijgvermogen zonder last			%	25		25				
5.9	Acceleratie met last			s	5,3		5,4					
5.9.1	Acceleratie zonder last			s	4,7		4,8					
5.10	Bedrijfsrem			hydraulisch			hydraulisch					
Elektromotor	6.1	Rijmotorvermogen KB 60 min			kW	4,5		4,5				
	6.2	Pompmotorvermogen bij 20% ED			kW	7,8		7,8				
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			DIN 43535 A			DIN 43535 A				
	6.4	Batterijspanning	U	V	24		24					
	6.4.1	Batterijcapaciteit	K _s	Ah	575 (500-625)		805 (500-875)					
	6.5	Batterijgewicht			kg	445		600				
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus			kWh/h	3.3		4.0				
Overigen	8.1	Aandrijving			Stilltronic-impuls			Stilltronic-impuls				
	8.2	Werkdruk voor aanbouwapparatuur			bar	230		230				
	8.3	Olie voor aanbouwapparatuur			l/min	20		20				
	8.4	Geluidsniveau bij het oor van de chauffeur			dB(A)	< 70		< 70				
	8.5	Aanhangerkoppeling, soort/DIN typ			pin			pin				

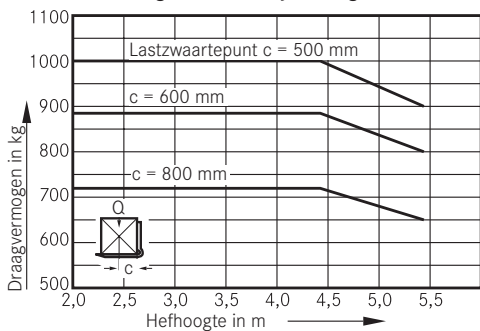
* Bestuurdersbeschermdak ook met hoogte 1965 mm leverbaar. ** Bestuurdersbeschermdak ook met hoogte 1980 mm leverbaar.

STILL			STILL		
RX 50-15			RX 50-16		
elektro			elektro		
zit			zit		
1500			1600		
500			500		
325			330		
1162	1228		1129	1162	1228
2730	2702		2798	2780	2762
3685	3673		3878	3875	3854
545	539		520	505	508
1120	1108		1142	1130	1118
1610	1604		1656	1650	1644
SE	L		V	SE	L
1/2	18 x 7-8	18 x 7-8/16PR	16 x 7 x 10 1/2	18 x 7-8	18 x 7-8/16PR
1/2	18 x 7-8	18 x 7-8/16PR	16 x 7 x 10 1/2	18 x 7-8	18 x 7-8/16PR
2			2		
1x			1x		
842	870		853	842	870
0			0		
3			3		
6			6		
2260			2260		
150			150		
3430			3430		
4080			4080		
2080**			2080**		
935			935		
435			435		
2577			2582		
1777			1782		
996	1043		1037	996	1043
35			40		
80			80		
800			800		
ISO II B			ISO II B		
980			980		
90			90		
100			100		
3108			3117		
3230			3239		
1453			1458		
12			12		
12,5			12,5		
0,3			0,3		
0,52			0,52		
0,54			0,54		
0,6			0,6		
1280			1240		
1670			1670		
3770			3470		
7500			7500		
4			4		
8			7,5		
16			15		
25			25		
5,5			5,6		
4,9			5		
hydraulisch			hydraulisch		
4,5			4,5		
7,8			7,8		
DIN 43535 A			DIN 43535 A		
24			24		
920 (700-1000)			920 (700-1000)		
676			676		
4.4			4.5		
Stilltronic-impuls			Stilltronic-impuls		
230			230		
20			20		
< 70			< 70		
pin			pin		



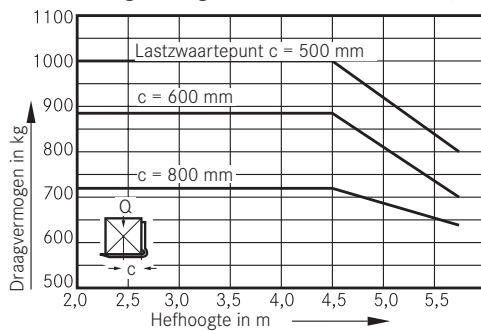
De in deze folder afgebeelde vorkheftruck kan voorzien worden van extra accessoires die niet tot de standaard specificatie behoren.

Draagvermogen RX 50-10 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing



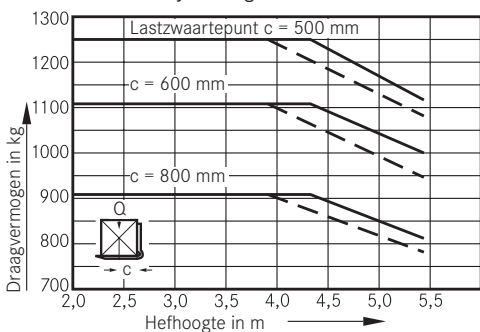
Super-elastisch/massief —————

Draagvermogen RX 50-10 met drievoudige mast



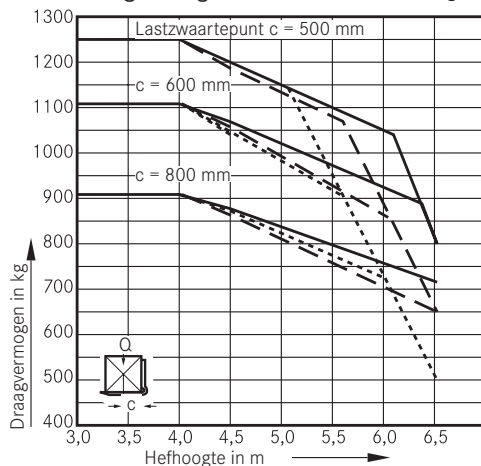
Super-elastisch/massief —————

Draagvermogen RX 50-13 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing



Super-elastisch/massief —————
Lucht - - - - -

Draagvermogen RX 50-13 met drievoudige mast



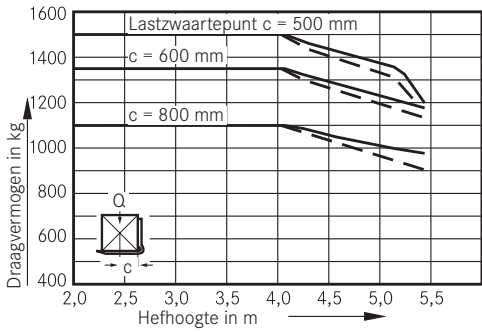
Super-elastisch/massief —————
Lucht - - - - -
Drievoudig, smal; SE - - - - -

Mastuitvoeringen

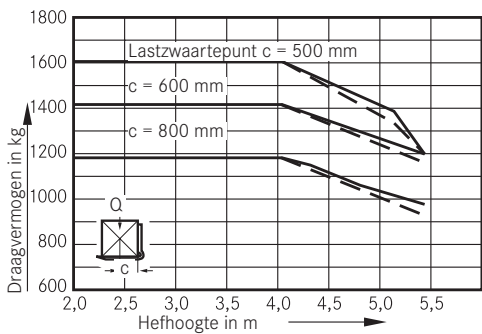
		Tweevoudige mast				NiHo-mast		Drievoudige mast			
RX 50-10	Hefhoogte	h ₃	2630-3430	3530-4430	4530-4830	4930-5430	2775-3475	3575-4075	4020-4470	4620-4920	5070-5520
	Bouwhoogte	h ₁	1860-2260	2310-2760	2810-2960	3010-3260	1860-2210	2260-2510	1860-2010	2060-2160	2210-2360
	Freihub	h ₂	150				1230-1580	1630-1880	1230-1380	1430-1530	1580-1730
	Vrije heffing	h ₄	3280-4080	4180-5080	5180-5480	5580-6080	3425-4125	4225-4725	4670-5120	5270-5570	5720-6170
RX 50-13	Neighoek	α β	3/6				3/6		3/5		
	Wielbasis*	y	997/1030/1096				997/1030/1096		1017/1050/1117		
	Totale breedte	b ₁ SE	998				998		1062		
		V	1006				1006		1098		
	Lastafstand	x	298				298		298		
	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars 800 x 1200 lengte	A _{st}	2955/3075				2960/3080		2980/3100		
RX 50-15	Neighoek	α β	3/6				3/6		3/5		
	Wielbasis*	y	1079/1112/1178				1079/1112/1178		1099/1132/1199		
	Totale breedte	b ₁ SE	996				996		1186		
		V	993				993		1127		
	Lastafstand	x	1043	1205		1043		1205			
	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars 800 x 1200 lengte	A _{st}	325				325		325		
RX 50-16	Neighoek	α β	3/6				3/6		3/5		
	Wielbasis*	y	1129/1162/1228				1129/1162/1228		1149/1182/1249		
	Totale breedte	b ₁ SE	996				996		1186		
		V	1037				1037		1139		
	Lastafstand	x	1043	1205		1043		1205			
	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars 800 x 1200 lengte	A _{st}	325				325		325		
RX 50-16	Neighoek	α β	3/6				3/6		3/5		
	Wielbasis*	y	1129/1162/1228				1129/1162/1228		1149/1182/1249		
	Totale breedte	b ₁ SE	996				996		1186		
		V	1037				1037		1139		
	Lastafstand	x	1043	1205		1043		1205			
	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars 800 x 1200 lengte	A _{st}	330				330		330		
RX 50-16	Neighoek	α β	3/6				3/6		3/5		
	Wielbasis*	y	1129/1162/1228				1129/1162/1228		1149/1182/1249		
	Totale breedte	b ₁ SE	996				996		1186		
		V	1037				1037		1139		
	Lastafstand	x	1043	1205		1043		1205			
	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars 800 x 1200 lengte	A _{st}	3108/3230				3108/3230		3128/3249		
RX 50-16	Neighoek	α β	3/6				3/6		3/5		
	Wielbasis*	y	1129/1162/1228				1129/1162/1228		1149/1182/1249		
	Totale breedte	b ₁ SE	996				996		1186		
		V	1037				1037		1139		
	Lastafstand	x	1043	1205		1043		1205			
	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars 800 x 1200 lengte	A _{st}	3108/3230				3317/3239		3117/3239		

* = Mast voorover/loodrecht/achterover

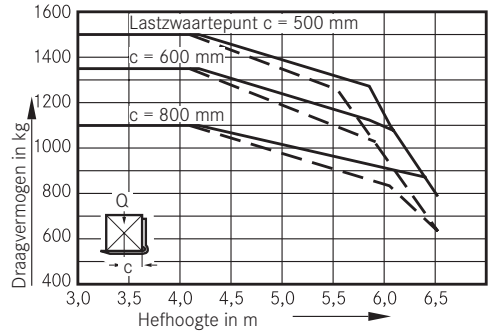
Draagvermogen RX 50-15 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing



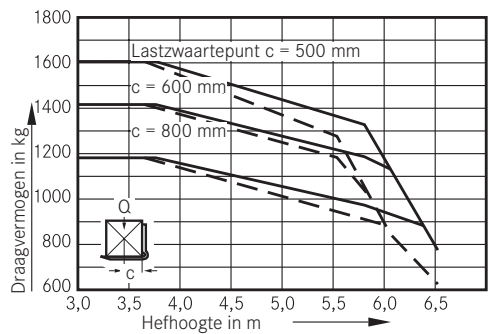
Draagvermogen RX 50-15 met tweevoudige mast en tweevoudige mast met vrije heffing



Draagvermogen RX 50-15 met drievoudige mast



Draagvermogen RX 50-16 met drievoudige mast



st	Drievoudige mast, smal					
5620-5920	6070-6370	4020-4320	4470-4770	4920-5220	5370-5770	5920-6370
2460-2560	2610-2710	1860-1960	2010-2110	2260-2260	2310-2510	2560-2710
1830-1930	1980-2080	1230-1330	1380-1480	1530-1630	1680-1880	1930-2080
6270-6570	6720-7020	4670-4970	5120-5420	5570-5870	6020-6420	6570-7020
05				-		
				-		
				-		
				-		
				-		
				3/5		
87				1099/1132/1187		
				1073		
				1005		
				-		
				325		
				3082/3199		
				3/5		3/4
37				1149/1182/1237		1149/1182/1225
				1073		
				1049		
				-		
				325		
				3128/3249		
				3/5		3/4
37				1149/1182/1237		1149/1182/1225
				1073		
				1049		
				-		
				330		
				3137/3259		

Stijgingen (droge ruwe betonnen vloer = wrijvingscoëfficiënt 0,8, super-elastische banden) Toelaatbare afstand in meters in een uur.

zonder last

	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
20%	730 m	570 m	400 m	380 m
15%	1800 m	820 m	740 m	700 m
10%	6010 m	2730 m	2240 m	2100 m
5%	8400 m	7980 m	7800 m	7500 m

Voorbeeld RX 50-13 (met last en super-elastische banden) stijging 10%, 10 m lang. Deze stijging kan 97 keer per uur gereden worden.

met last

	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
13%	710 m	420 m	270 m	250 m
10%	1490 m	970 m	570 m	510 m
5%	6930	3900	2600	2360

Aandrijving.

De 24-Volts wisselstroom rijmotor drijft direct het gestuurde achterwiel aan en staat garant voor hoge prestaties en optimale rijeigenschappen. De wisselstroomaandrijving (ASM-techniek) zorgt voor een vlotte acceleratie en ruim voldoende klimvermogen. Dankzij de volledig gesloten behuizing en het ontbreken van koolborstels is de motor onderhoudsvrij. Dat betekent een besparing op de onderhoudskosten. De aandrijfkracht werkt via een lange hefboom altijd in de rijrichting van het achterwiel, zodat de tractie altijd optimaal is. Bij veelvuldig draaien en keren ligt het energieverbruik, al naar gelang het soort werkzaamheden, tot dertig procent lager dan bij een heftruck met twee aparte rijmotoren op beide voorwielen.

Daarnaast is de configuratie enkele rijmotor/ achterwielaandrijving uiterst geschikt voor het wegzetten en oppakken van tegen elkaar klemgezette pallets in containers, treinwagons of laadruimtes van vrachtwagens. Dankzij het regeneratieve remsysteem kan de motor bij het loslaten van het gaspedaal, afhankelijk van het soort werkzaamheden, tot vijftien procent energie naar de batterij terugvoeren. Hierdoor kan het aantal bedrijfsuren per batterijlading met anderhalf uur toenemen en is tussentijds opladen of verwisselen van de batterijen vaak niet meer nodig. Eventueel kan ook worden volstaan met een kleinere batterij. Het elektrisch remmen op de motor zorgt voor minimaal gebruik van het remsysteem. De slijtage van de remvoeringen ligt hierdoor tot negentig procent lager en dat betekent uiteraard lagere onderhoudskosten.

De aansturing van het aandrijfsysteem garandeert nauwkeurig rijgedrag en optimaal energieverbruik. Bovendien maakt dit systeem het mogelijk de truck op een helling stil te zetten zonder de remmen te bedienen en dat is niet alleen makkelijk, maar ook veilig: onbedoeld naar beneden rollen is niet mogelijk.

De regelmodule is goed beschermd in het contragewicht gemonteerd. De door de module ontwikkelde warmte wordt door het grote oppervlak van het contragewicht afgevoerd. Dit systeem zorgt niet alleen voor een goede koeling, maar maakt ook een specifieke koelventilator overbodig, wat de betrouwbaarheid en de geluidsemisatie ten goede komt. De automatische aanpassing van de rijsnelheid al naar gelang de stuuruitslag verhoogt de veiligheid tijdens het rijden en beperkt het risico op beschadiging van de lading.

Elektrische installatie.

Voor de elektrische installatie van de RX 50 is een CAN-busnetwerk toegepast. Bij dit uit de automobielenindustrie afkomstige systeem worden alle gegevens tussen de verschillende

truckcomponenten digitaal via een databus uitgewisseld. De voordelen hiervan zijn dat het systeem bijzonder betrouwbaar is doordat het aantal kabels en stekverbindingen aanzienlijk kan worden gereduceerd en dat eventuele extra elektrische apparaten later eenvoudig kunnen worden aangesloten.

Mast.

De doorkijkmast is hoog aan het chassis gelagerd en aan de onderzijde met de vooras verbonden. Doordat deze twee bevestigingspunten ver uit elkaar liggen, beschikt de mast over een uiterst hoge torsiestijfheid. Al naar gelang de toepassing kan de RX 50 met drie verschillende masttypes worden uitgerust:

- Telescoopmast: Een voor veel toepassingen geschikte en voordelige oplossing met volledig doorzicht.
- NiHo: Een telescoopmast voorzien van een extra hefcilinder voor een volledig vrije heffing. Met deze mast kunnen pallets ook in lage ruimten hoog worden gestapeld, zodat de ruimte onder het dak maximaal kan worden benut.
- Drievoudige mast: Om in hoge ruimten met lage deuropeningen de ruimte tot onder het dak maximaal te kunnen benutten.

De in elkaar geschoven dubbele T-profielen met geïntegreerde hefcilinders en daarachter lopende kettingen garanderen in combinatie met de slanke profielen van het vorkenbord een vrij zicht van ongekend niveau. Doordat de slangen uit het zicht achter de mastprofielen hangen en er geen aan slijtage onderhevige slangtrommels zijn toegepast, is het zicht van de chauffeur - ook bij het gebruik van voorzetapparatuur - optimaal.

Asverschuiving.

Door middel van een centraal op de vooras werkende cilinder kan de wielbasis met ongeveer 100 mm worden verlengd. Dit heeft de volgende voordelen:

- Verhoogd rijcomfort en meer veiligheid tijdens het transporteren van pallets.
- Betere tractie door toename van de druk op het achterwiel (tot 56 procent) dankzij de vergroting van de afstand tot de vooras. Dit maakt het rijden op hellingen makkelijker.
- Besparing van onnodig extra gewicht op het achterwiel en daardoor een lager truckgewicht. Dit zorgt voor een lager energieverbruik en een grotere actieradius per batterijlading.
- Het voordeel van de korte wielbasis: Grotere wendbaarheid om minder te hoeven manoeuvreren en de opslagruimte beter te kunnen benutten.

Hydraulisch systeem.

Het toerental van de pompmotor wordt via de STILL-moduul uiterst nauwkeurig en exact naar behoefte geregeld aan de hand van de stand van de bedieningshendels of de stuurbediening. Dit garandeert een laag energieverbruik en een hoog aantal bedrijfsuren per batterijlading. Door de precieze bediening van het hydraulisch systeem kan de hefhoogte tot op de millimeter nauwkeurig worden geregeld. De pomp zuigt de olie uit het reservoir door een speciale filter, zodat de olie in de hydraulische componenten altijd schoon is. Hierdoor blijft de slijtage tot een minimum beperkt.

Andere kenmerken van het hydraulisch systeem die bijdragen tot het lage energieverbruik zijn:

- Het hoge rendement van de hydraulische pomp bij lage toerentallen (bijvoorbeeld bij het sturen). De drukringen zijn voorzien van een speciale bronslaag en beschikken hierdoor over zeer goede glijeigenschappen. Via stromingskanalen worden deze ringen aangedrukt zodat de tandraden tegen het pomphuis worden afgedicht en de oliestroom in de pomp zonder verlies plaatsvindt.
- Het toepassen van drukgestuurde sperventielen i.p.v. voorspanventielen. Hierdoor hoeft de pomp onder omstandigheden dat dit niet nodig is, bijvoorbeeld bij het neigen zonder last, geen hoge hydraulische druk op te bouwen om de vooraf ingestelde voorspanning te overwinnen. Het prioriteitsventiel bevindt zich direct op de pomp, zodat de hydraulische verbindingen en slangen vervallen, lekkages worden vermeden en een betrouwbare en schone werking gegarandeerd is. Hetzelfde geldt voor het overdrukventiel voor de eventuele voorzetapparatuur: ook dat is direct op het ventielblok gesitueerd.

Bestuurdersplaats.

- Lage opstap, royale beenruimte en schuin geplaatste voetenplaat met antisliplaag voor vlot op- en afstappen en een ontspannen beenhouding tijdens het rijden.
- Ergonomische rijpositie en beperkte stuurbewegingen dankzij het kleine stuurwiel en de traploos verstelbare stuurkolom.
- P laatsing van de pedalen als in een personenauto (standaard) of, al naar gelang de persoonlijke voorkeur van de chauffeur, dubbele pedaalbediening (optioneel), zodat altijd maximaal rendement uit de RX 50 kan worden gehaald.
- Rijrichtingschakelaar op de bedieningshendel voor heffen en dalen voor het vlot en eenvoudig omkeren van de rijrichting zonder de hand van de hendel te hoeven loslaten. Bevordert ontspannen en geconcentreerd werken, ook bij lange diensten.

- Display met aanduiding van tijd, onderhoudsinterval, batterijlading en eventuele storingsmeldingen. Zorgt voor permanent overzicht over de belangrijkste truckfuncties, ook bij gebruik van de truck in koel- en vriescellen dankzij het verwarmbare venster.
- Vijf rijprogramma's door de chauffeur te selecteren om de rem- en acceleratiewerking al naar gelang de omstandigheden of naar eigen voorkeur aan te passen. Elk programma kan daarbij nauwkeurig op een bepaald gebruiksprofiel worden afgestemd voor een optimale balans tussen energieverbruik en prestaties.
- Hoog cabinedak om ook lange chauffeurs voldoende hoofdruimte te bieden en optimaal zicht rondom doordat de achterste daksteunen onder een hoek van 30° zijn geplaatst.

Veiligheid.

De RX 50 voldoet aan alle geldende EG-veiligheidseisen en -voorschriften en is derhalve ook voorzien van het CE-keurmerk.

Kwaliteit.

Alle STILL-trucks voldoen aan de kwaliteitsnorm ISO 9001. Zij worden zorgvuldig geconstrueerd en geproduceerd. Het te verwerken materiaal wordt aan de hoogste eisen getoetst.

Service.

Het service-interval voor de RX 50 bedraagt 1000 uur of 12 maanden. Aangezien dit bij inzet in dagdienst ongeveer overeenkomt met het jaarlijks aantal bedrijfsuren, blijven de onderhoudskosten hierdoor beperkt.

Dankzij de mogelijkheid tot snelle diagnose met behulp van een notebook, de goede toegankelijkheid van de onderhoudsgevoelige componenten en de snelle beschikbaarheid van alle benodigde onderdelen, zijn de onderhoudstijden - en dus de stilstand als gevolg van onderhoud - minimaal.



Uw contact

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Telefoon 078-684 52 00
Fax 078-684 52 99
E-mail info@still.nl
Meer informatie vindt u op:
www.still.nl

STILL N.V.
Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tel: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be