



**STERKE PARTNERS.  
SOLIDE TRUCKS.™**

**FORTENS™**



# **VERBRANDINGSMOTORISCHE TRUCKS MET CONTRAGEWICHT**

**H1.6-2.0FTS FORTENS / FORTENS ADVANCE**

**1600 – 2 000 kg**



# Fortens H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	<b>HYSTER</b>		<b>HYSTER</b>		<b>HYSTER</b>		
	1.2	Model	H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT		
		Motor/type en - fabrikant	Fortens		Fortens		Fortens		
		Motor/Aandrijving	Yanmar 2.6L Basic Powershift		Mazda 2.0L Basic Powershift		Yanmar 2.6L Basic Powershift		
		Type Remmen	Trommel		Trommel		Trommel		
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteitsnet	Diesel		LPG		Diesel		
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	Zittend		Zittend		Zittend		
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)		1600		1800		
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)		500		500		
	1.8	Lastafstand	x (mm)		384		384		
1.9	Wielbasis	y (mm)		1385		1385			
GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	3059		3059		3134		
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	3856 565		3856 565		4190 509		
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	1521 1538		1521 1538		1506 1628		
WIELEN BANDEN	3.1	Banden: L=licht, V=cushion, SE=volrubberbanden		SE		SE		SE	
	3.2	Banden, afmetingen voor		6.50 x 10-10		6.50 x 10-10		6.50 x 10-10	
	3.3	Banden, afmetingen achter		5.00 x 8		5.00 x 8		5.00 x 8	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		2x 2		2x 2		2x 2	
	3.6	Sporbreedte, voor		b <sub>10</sub> (mm)		890		890	
3.7	Sporbreedte, achter		b <sub>11</sub> (mm)		895		895		
AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmast $\alpha = \text{voor}/\beta = \text{achter}$		Graden		6F 5B		6F 5B	
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie		h <sub>1</sub> (mm)		2175		2175	
	4.3	Vrije heffing ¶		h <sub>2</sub> (mm)		100		100	
	4.4	Hefhoogte ¶		h <sub>3</sub> (mm)		3290		3290	
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven †		h <sub>4</sub> (mm)		3905		3905	
	4.7	Hoogte beschermkap ■		h <sub>5</sub> (mm)		2149		2149	
	4.8	Stoelhoogte ○		h <sub>7</sub> (mm)		1044		1044	
	4.12	Hoogte koppeling		h <sub>10</sub> (mm)		321		321	
	4.19	Totale lengte (met standaard vorken)		l <sub>1</sub> (mm)		3236		3236	
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken		l <sub>2</sub> (mm)		2236		2236	
	4.21	Breedte totaal - standaard/middensporbreedte/extra brede banden ◆		b <sub>1</sub> (mm)		1072 1112 1242		1072 1112 1242	
	4.22	Vork afmetingen		s/e/l (mm)		40 80 1000		40 80 1000	
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B				IIA		IIA	
	4.24	Breedte vorkenbord ●		b <sub>3</sub> (mm)		980		980	
4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last		m <sub>1</sub> (mm)		110		110		
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis		m <sub>2</sub> (mm)		146		146		
4.33	Breedte gangpad met pallets van 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆		Ast (mm)		3539		3539		
4.34	Breedte gangpad met pallets van 800 mm x 1 200 mm in lang ◆		Ast (mm)		3739		3739		
4.35	Buitenste draaicirkel		W <sub>a</sub> (mm)		1955		1955		
4.36	Binnenste draaicirkel		b <sub>13</sub> (mm)		48		48		
PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last		km/h		20.5 20.9		20.5 20.9	
	5.2	Hefnelheid met/zonder last		m/sec		0.64 0.72		0.63 0.72	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last		m/sec		0.51 0.47		0.51 0.47	
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1.6km/h		N		12 390 7470		11 330 7470	
	5.6	Max.Trekkracht met/zonder last		N		14 470 7470		13 210 7470	
	5.7	Klimvermogen met/zonder last, @ 4.8km/h †		%		21.6 29.0		20.0 29.0	
	5.8	Klimvermogen met/zonder last, @ 1.6km/h †		%		31.0 29.0		28.3 29.0	
	5.10	Bedrijfsrem				Hydraulisch		Hydraulisch	
	MOTOR	7.1	Motor fabrikant/type		Yanmar 4TNE92		Madza FE		Yanmar 4TNE92
7.2		Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271		kW		29.1		29.8	
7.3		Maximaal toerental		rpm		2400		2400	
7.4		Aantal cilinders/cilinderinhoud		cm <sup>3</sup>		4 2659		4 1998	
DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparaat		bar		0 - 155		0 - 155	
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaat ■		l/min		69		58	
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte (Lpaz) ◇		dB(A)		80		80	
	8.5	Type trekhaak				104		102	
			Pin		Pin		Pin		

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

## Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 330 mm 2-traps lfl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

<b>HYSTER</b>		<b>HYSTER</b>		<b>HYSTER</b>		1.1
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS		1.2
Fortens		Fortens		Fortens		
Mazda 2.0L Basic Powershift		Yanmar 2.6L Basic Powershift		Mazda 2.0L Basic Powershift		
Trommel		Trommel		Trommel		
LPG		Diesel		LPG		1.3
Zittend		Zittend		Zittend		1.4
1800		2000		2000		1.5
500		500		500		1.6
384		384		384		1.8
1385		1385		1385		1.9

KARAKTERISTIEKEN

3134		3294		3294		2.1
4190	509	4460	580	4460	580	2.2
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3

GEWOICHT

SE		SE		SE		3.1
6.50 x 10 -10		6.50 x 10 -10		6.50 x 10 -10		3.2
5.00 x 8		18 x 7-8		18 x 7-8		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	3.5
890		890		890		3.6
895		895		895		3.7

WIELEN EN BANDEN

6F	5B	6F	5B	6F	5B	4.1			
2175		2175		2175		4.2			
100		100		100		4.3			
3290		3290		3290		4.4			
3905		3905		3905		4.5			
2149		2149		2149		4.7			
1044		1044		1044		4.8			
321		321		321		4.12			
3236		3268		3268		4.19			
2236		2268		2268		4.20			
1072	112	1242	1072	1112	1072	1112	4.21		
40	80	1000	40	100	1000	40	100	1000	4.22
IIA		IIA		IIA		4.23			
980		980		980		4.24			
110		110		110		4.31			
146		146		146		4.32			
3539		3569		3569		4.33			
3739		3769		3769		4.34			
1955		1985		1985		4.35			
48		48		48		4.36			

ARMETINGEN

20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9	5.1
0.57	0.58	0.62	0.72	0.57	0.58	5.2
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3
11 190	7200	12 140	6930	11 050	6930	5.5
13 070	7200	14 180	6930	12 920	6930	5.6
18.0	26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7
25.5	26.3	25.4	23.6	22.7	23.6	5.8
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

PRESTATIES

Madza FE		Yanmar 4TNE92		Madza FE		7.1
29.8		29.1		29.8		7.2
2400		2400		2400		7.3
4	1998	4	2659	4	1998	7.4

MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		8.2
58		69		58		8.3
80		80		80		8.4
102		104		102		8.5
Pin		Pin		Pin		8.6

DIVERSEN

# Fortens Advance H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	<b>HYSTER</b>		<b>HYSTER</b>		<b>HYSTER</b>	
	1.2	Model	H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
		Motor type en - fabrikant	Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Motor/Aandrijving	Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch	
		Type Remmen	ADS Trommel		ADS Trommel		ADS Trommel	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteitsnet	Diesel		LPG		Diesel	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	Zittend		Zittend		Zittend	
	1.5	Hefvermogen	1600		1600		1800	
	1.6	Lastzwaartepunt	500		500		500	
	1.8	Lastafstand	384		384		384	
1.9	Wielbasis	1385		1385		1385		
GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	3059		3059		3134	
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	3856 565		3856 565		4190 509	
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	1521 1538		1521 1538		1506 1628	
WIELEN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	SE		SE		SE	
	3.2	Banden, afmetingen voor	6.50 x 10-10		6.50 x 10-10		6.50 x 10-10	
	3.3	Banden, afmetingen achter	5.00 x 8		5.00 x 8		5.00 x 8	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	2x 2		2x 2		2x 2	
	3.6	Spoorbreedte, voor	890		890		890	
3.7	Spoorbreedte, achter	895		895		895		
AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmast $\alpha$ = voor/ $\beta$ = achter	Graden		6F 5B		6F 5B	
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	$h_1$ (mm)		2175		2175	
	4.3	Vrije heffing $\uparrow$	$h_2$ (mm)		100		100	
	4.4	Hefhoogte $\uparrow$	$h_3$ (mm)		3290		3290	
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven $\uparrow$	$h_4$ (mm)		3905		3905	
	4.7	Hoogte beschermkap $\blacksquare$	$h_5$ (mm)		2149		2149	
	4.8	Stoelhoogte $\circ$	$h_7$ (mm)		1044		1044	
	4.12	Hoogte koppeling	$h_{10}$ (mm)		321		321	
	4.19	Totale lengte (met standaard vorken)	$l_1$ (mm)		3236		3236	
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	$l_2$ (mm)		2236		2236	
	4.21	Breedte totaal - standaard/middenspoorbreedte/extra brede banden $\blacklozen$	$b_1$ (mm)		1072 1112 1242		1072 1112 1242	
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)		40 80 1000		40 80 1000	
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	IIA		IIA		IIA	
	4.24	Breedte vorkenbord $\bullet$	$b_3$ (mm)		980		980	
4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	$m_1$ (mm)		110		110		
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	$m_2$ (mm)		146		146		
4.33	Breedte gangpad met pallets van 1 000 mm x 1 200 mm breed $\blacklozen$	Ast (mm)		3539		3539		
4.34	Breedte gangpad met pallets van 800 mm x 1 200 mm in lang $\blacklozen$	Ast (mm)		3739		3739		
4.35	Buitenste draaicirkel	$W_a$ (mm)		1955		1955		
4.36	Binnenste draaicirkel	$b_{13}$ (mm)		48		48		
PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	20.5 20.9		20.5 20.9		20.5 20.9	
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	0.64 0.72		0.57 0.58		0.63 0.72	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	0.51 0.47		0.51 0.47		0.51 0.47	
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1.6km/h	12 390 7 470		11 330 7 470		12 260 7 200	
	5.6	Max.Trekkracht met/zonder last	14 470 7 470		13 210 7 470		14 320 7 200	
	5.7	Klimvermogen met/zonder last, @ 4.8km/h $\uparrow$	21.6 29.0		20.0 29.0		20.0 26.3	
	5.8	Klimvermogen met/zonder last, @ 1.6km/h $\uparrow$	31.0 29.0		28.3 29.0		28.2 26.3	
	5.10	Bedrijfsrem	Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
MOTOR	7.1	Motor fabrikant/type	Yanmar 4TNE92		Mazda FE		Yanmar 4TNE92	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585/DIN 6271	29.1		29.8		29.1	
	7.3	Maximaal toerental	2400		2400		2400	
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	4 2659		4 1998		4 2659	
DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	Automatisch		Automatisch		Automatisch	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparaatuur	0 - 155		0 - 155		0 - 155	
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaatuur $\blacksquare$	69		58		69	
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte (Lpaz) $\diamond$	80		80		80	
		Gegarandeerd geluidskracht 2001/14/EC (Lwaz)	104		102		104	
8.5	Type trekhaak	Pin		Pin		Pin		

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

## Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 330 mm 2-traps lfl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS		1.1
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		1.2
Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch		
ADS Trommel		ADS Trommel		ADS Trommel		
LPG		Diesel		LPG		1.3
Zittend		Zittend		Zittend		1.4
1800		2000		2000		1.5
500		500		500		1.6
384		384		384		1.8
1385		1385		1385		1.9

KARAKTERISTIEKEN

3134		3294		3294		2.1
4190	509	4460	580	4460	580	2.2
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3

GEWOICHT

SE		SE		SE		
6.50 X 10 -10		6.50 X 10 -10		6.50 X 10 -10		3.1
5.00 X 8		18 X 7-8		18 X 7-8		3.2
2x 2		2x 2		2x 2		3.3
890		890		890		3.5
895		895		895		3.6
						3.7

WIELEN EN BANDEN

6F		5B		6F		5B		6F		5B		
2175		2175		2175		2175		2175		2175		4.1
100		100		100		100		100		100		4.2
3290		3290		3290		3290		3290		3290		4.3
3905		3905		3905		3905		3905		3905		4.4
2149		2149		2149		2149		2149		2149		4.5
1044		1044		1044		1044		1044		1044		4.7
321		321		321		321		321		321		4.8
3236		3268		3268		3268		3268		3268		4.12
2236		2268		2268		2268		2268		2268		4.19
1072		1112		1112		1112		1112		1112		4.20
40	80	1000	40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	4.21
IIA		IIA		IIA		IIA		IIA		IIA		4.22
980		980		980		980		980		980		4.23
110		110		110		110		110		110		4.24
146		146		146		146		146		146		4.31
3539		3569		3569		3569		3569		3569		4.32
3739		3769		3769		3769		3769		3769		4.33
1955		1985		1985		1985		1985		1985		4.34
48		48		48		48		48		48		4.35
												4.36

AFMETINGEN

20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9	5.1
0.57	0.58	0.62	0.72	0.57	0.58	5.2
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3
11190	7200	12140	6930	11050	6930	5.5
13070	7200	14180	6930	12920	6930	5.6
18.0	26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7
25.5	26.3	25.4	23.6	22.7	23.6	5.8
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

PRESTATIES

Madza FE		Yanmar 4TNE92		Madza FE		
29.8		29.1		29.8		7.1
2400		2400		2400		7.2
4	1998	4	2659	4	1998	7.3
						7.4

MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		
0 - 155		0 - 155		0 - 155		8.1
58		69		58		8.2
80		80		80		8.3
102		104		102		8.4
Pin		Pin		Pin		8.5
						8.6

DIVERSEN

# Mast en capaciteits informatie

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

## Masten H1.6-2.0FTS

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije heffing	3 330	5°	2 175	4 555 ❖	140
	3 830	5°	2 425	5 055 ❖	140
	4 330	5°	2 775	5 555 ❖	140
2-trap met volledige vrije heffing	3 125	5°	2 125	4 440	1 550
3-traps met volledige vrije heffing	4 450	3°	2 025	5 670	1 465 ▽
	4 900	3°	2 175	6 120	1 605 ▽
	5 500	3°	2 425	6 720	1 855 ▽

### H1.6-2.0FTS - Capaciteitstabel in kg 500 mm lastzwaartepunt

	Volrubberbanden						
	Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-traps met beperkte vrije heffing	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940	1 600	1 680	1 900
2-trap met volledige vrije heffing	3 215	1 800	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
3-traps met volledige vrije heffing	4 450	1 570	1 740	1 910	1 570	1 680	1 880
	4 900	1 490	1 650	1 790❖	1 480	1 590	1 790
	5 500	1 330	1 500❖	1 520❖	1 320	1 450❖	1 510❖

### H1.6-2.0FTS - Capaciteitstabel in kg 600 mm lastzwaartepunt

	Volrubberbanden						
	Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-traps met beperkte vrije heffing	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810	1 460	1 520	1 720
2-trap met volledige vrije heffing	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
3-traps met volledige vrije heffing	4 450	1 500	1 600	1 790	1 410	1 510	1 700
	4 900	1 410	1 510	1 700❖	1 330	1 430	1 610
	5 500	1 290	1 380❖	1 520❖	1 220	1 310❖	1 480❖

### H1.6-2.0FTS - Capaciteitstabel in kg 500 mm lastzwaartepunt

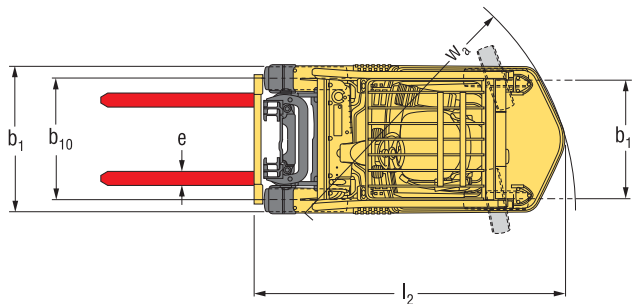
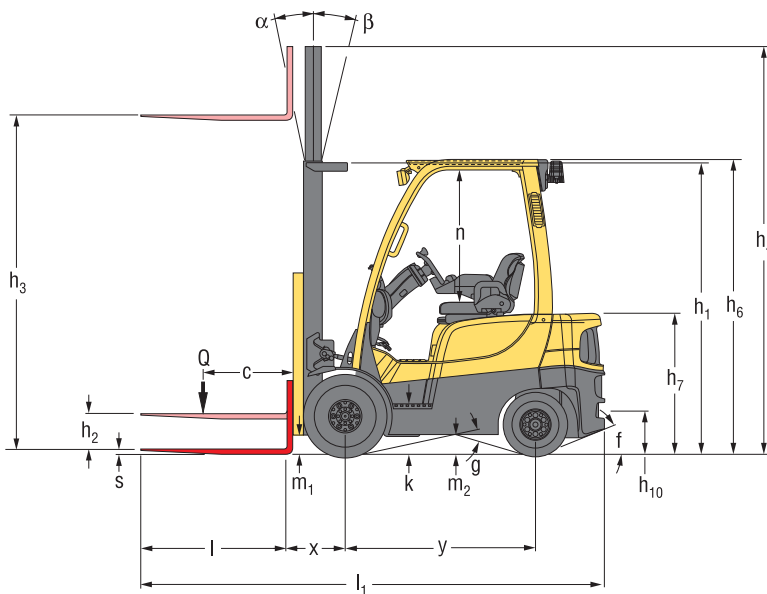
	Michelin radiaal banden						
	Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-traps met beperkte vrije heffing	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940❖	1 600	1 680	1 900❖
2-trap met volledige vrije heffing	3 215	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
3-traps met volledige vrije heffing	4 450	1 570❖	1 680❖	1 690❖	1 570❖	1 670❖	1 680❖
	4 900	1 490	1 650	1 380❖	1 480	1 580	1 360❖
	5 500	1 300	1 320	1 040❖	1 280	1 290	1 010❖

### H1.6-2.0FTS - Capaciteitstabel in kg 600 mm lastzwaartepunt

	Michelin radiaal banden						
	Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-traps met beperkte vrije heffing	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810❖	1 460	1 520	1 710❖
2-trap met volledige vrije heffing	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
3-traps met volledige vrije heffing	4 450	1 500❖	1 600❖	1 680❖	1 410❖	1 510❖	1 670❖
	4 900	1 410	1 510	1 380❖	1 330	1 430	1 360❖
	5 500	1 280	1 320	1 040❖	1 210	1 290	1 010❖

Opmerking: Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengeplaatste tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer. Netto capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

# Truck afmetingen



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$Ast = W_a + x + l_6 + a$  (zie regels 4.33 & 4.34)

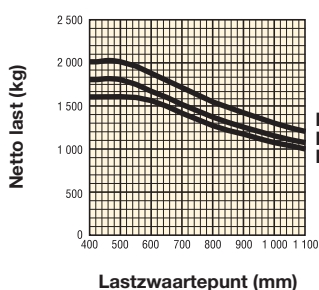
a = Minimale vrije

(V.D.I. norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

$l_6$  = Lengte van de last

Afmetingen (mm)	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
f	42%	42%	39%
g	25°	25°	25°
k	371	371	371
n	1 068	1 080	1 068

## Netto hefvermogen



### Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

### Netto last

Gebaseerd op duplex mast tot 3 830 mm hoogte.

### OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

† Bodem zijde (onderkant) van de vorken

✦ Zonder lastbeschermrek

■  $h_6$  : tolerantie ca 5 mm

○ Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie

● I.g.v. geen lastbeschermrek verminder met 32 mm

◆ De gangpadbreedte (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale gangbreedte (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.

† Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.

■ Variabel

◆ H2.0FTS - Breedspoor niet beschikbaar

◇ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals

### Masttabellen:

✦ Met lastbeschermrek

▽ Zonder lastbeschermrek

▶ Breedspoor of dubbele aandrijfbanden is benodigd

✘ Middenspoorbreedte vereist

### Opmerking:

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

# Productuitvoeringen

De Hyster Fortens™ serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en business needs voor diverse applicaties.

De H1.6-2.0FTS serie is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, met keuze uit diverse aandrijfcombinaties om te voldoen aan de applicatie-eisen. Elke configuratie biedt u een verbeterde efficiëntie, uitstekende betrouwbaarheid, lage exploitatiekosten en eenvoudig onderhoud

Model / Bundle			
H1.6FT			
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Yanmar 2.6l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Model / Bundle			
H1.8FT			
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Yanmar 2.6l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Model / Bundle			
H2.0FTS			
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Yanmar 2.6l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel

Model / Bundle			
H1.6FT			
LPG	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Mazda 2.0l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Model / Bundle			
H1.8FT			
LPG	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Mazda 2.0l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Model / Bundle			
H2.0FTS			
LPG	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Mazda 2.0l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel

Zie prijslijst voor de volledige opties en configuraties.





# Productkenmerken

De standard Fortens heeft een elektronische Powershift transmissie.

De Fortens Advance modellen hebben een elektronische

**Duramatch™ transmissie** met onderstaande kenmerken:

- **Auto Deceleration System;** vermindert de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Controlled Power Reversal;** Pacesetter VSM™ regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem zo goed als elimineert wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen;** De transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.

De 2 radiatoren zijn afgestemd op de transmissies en hebben een aluminium kern en een speciaal ontworpen tegengewicht in combinatie met een "pusher type" van, om de beste koeling in de markt te krijgen.

Alle aandrijflijnen worden gecontroleerd, beschermd en aangestuurd door de **Pacesetter VSM™**, een onboard computer met CANbus communicatie.

Met dit systeem kunnen de prestaties van de truck worden afgesteld en geoptimaliseerd en tevens worden de belangrijkste truckfuncties gemonitord. Hierdoor is diagnose eenvoudig en snel, downtime minimaal en onderdelen wisselen wordt beperkt.

Probleemloos hydraulisch systeem met O-ring aansluitingen voorkomen lekkage en verhogen de betrouwbaarheid.

Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars zijn gemonteerd en ontworpen om langer mee te gaan dan de truck.

Het bestuurderscompartiment voorziet in de beste **Ergonomie** voor maximaal bestuurderscomfort.

- De ruimte voor de bestuurder is vergroot, dankzij de nieuw ontworpen bestuurdersbeschermer en aanzienlijk meer vloerruimte.
- De eenvoudige 3-puntsopstap heeft een open instap met een hoogte van slechts 37.1 cm.
- De geïsoleerde aandrijflijn voorkomt trillingen.
- De verstelbare arMLEuning met de TouchPoint™ of TouchControl™ e-hydraulische bediening, beweegt mee met de stoelverstelling.
- De achteruitrijhendel met claxon maakt achteruit rijden eenvoudig.
- De traploos verstelbare stuurkolom, het stuurwiel met 30 cm doorsnede met draaiknop en de volledig gevederde stoel verbeteren het bestuurderscomfort.

De Hyster Fortens is eenvoudig en snel te **onderhouden**.

- Volledige toegang van kap tot tegengewicht en eenvoudige layout van bedrading en hydraulische leidingen, geeft een betere toegang tot de componenten, waardoor de servicetijd voor ongeplande reparaties en downtime omlaag gaan.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnoses kunnen via het dashboard worden uitgevoerd.
- Vervangen van koelmoeistof en hydraulische olie naar 4 000 uur dragen ook bij aan het verminderen van downtime.

# STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

## VOOR VEELEISENDE TOEPASSINGEN. ALTIJD EN OVERAL.

Hyster, de marktleider op het gebied van materials handling apparatuur voor de zwaarste applicaties in de wereld, biedt oplossingen met meerwaarde en betrouwbare producten via het beste dealernetwerk in de industrie.

Dankzij de uitstekende kwaliteit en betrouwbaarheid in combinatie met de integratie van bewezen ontwerpprocessen en -systemen, kan Hyster een marktleidend productaanbod bieden. Bovendien heeft Hyster geïnvesteerd in hoogwaardige productiesystemen en -processen zodat de ongeëvenaarde Hyster-kwaliteit, de laagste bedrijfskosten, maximale bedrijfsduur, uitstekende ergonomie en ongeëvenaarde prestaties worden gewaarborgd.

Advies door experts en snel reagerende lokale service worden geboden via ons wereldwijde dealernetwerk. Samen bieden we een compleet pakket producten en oplossingen om u te helpen de efficiency te verbeteren, de kosten omlaag te brengen en uw goederenbeweging te stroomlijnen.



### HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  en FORTENS zijn gedeponeerde handelsmerken in de Europese Unie en bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL is een gedeponeerd handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster-producten kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De getoonde heftrucks kunnen zijn voorzien van optionele uitrusting.

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.