



Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

STILL
ELECTRONIC
DOCUMENTATION
SYSTEM

LPG-heftruck

RX70-40
RX70-45
RX70-50



7335 7336 7337 7338
57348011854 NL - 02/2015

first in intralogistics

Adres van fabrikant en contactgegevens

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg, Duitsland
Tel. +49 (0) 40 7339-0
Fax: +49 (0) 40 7339-1622
E-mail: info@still.de
Website: <http://www.still.de>



1 Voorwoord

Lijst van afkortingen	2
Uw machine	4
Algemeen	4
CE-markering	5
Informatie over de documentatie	6
Omvang van de documentatie	6
Uitgavedatum en actualiteit van de bedieningsinstructies	7
Auteurs- en handelsmerkrechten	7
Verklaring van gebruikte waarschuwingstermen	7
Toelichting bij de kruisverwijzingen	8
Definiëring van de richtingen	9
Schematische afbeeldingen	9
Milieuoverwegingen	11
Verpakking	11
Afvoeren van componenten en batterijen	11

2 Inleiding

Gebruik van de machine	14
Verantwoord gebruik	14
Verantwoord gebruik tijdens slepen	14
Ongeoorloofd gebruik	14
Gebruikslocatie	15
Gebruik van werkplatforms	16
Restrisico	17
Overige gevaren en risico's	17
Speciale risico's bij het gebruik van de heftruck en voorzetapparatuur	18
Overzicht van gevaren en tegenmaatregelen	20
Gevaar voor personeel	23

3 Veiligheid

Definitie van de termen voor de verantwoordelijke personen	26
Bedrijf dat de heftruck gebruikt	26
Specialist	26
Bestuurders	27
Basisprincipes voor een veilig gebruik	29
Verzekeringsdekking voor gebruik op het bedrijfsterrein	29
Veranderingen en montage achteraf	29
Veranderingen aan het beschermdak en belasting van het dak	31

Waarschuwing met betrekking tot niet-originele onderdelen	31
Beschadiging, defecten en misbruik van veiligheidssystemen	32
Banden	33
Medische apparatuur	34
Wees voorzichtig bij de omgang met gasveren en accumulatoren	35
Veiligheidscontroles	36
Regelmatige veiligheidsinspectie van de heftruck	36
Regelmatige veiligheidsinspectie van de LPG-installatie uitvoeren	37
Regelmatige controle van de concentratie schadelijke stoffen in de uitlaatgassen	38
Isolatietest	38
Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen	40
Toegestane middelen	40
Oliën	41
Hydrauliekolie	42
Batterijzuur	43
LPG	44
Koelmiddel en koelvloeistof	48
Gebruikte middelen afvoeren	48
Emissies	50
4 Overzichten	
Overzicht van de heftruck	54
Overzicht van het bestuurderscompartiment	55
Bedienings- en weergave-elementen	56
Display- en bedieningspaneel	56
Bedieningselementen voor hydraulische functies en rijfuncties	57
Dubbele minihendel	58
Drieweg-minihendel	59
Vierweg-minihendel	60
Joystick 4Plus	61
Fingertip	62
Posities van labels	63
Overzicht	63
Typeplaatje	64
Productienummer	64
Gegevens betreffende de wegenverkeerswet	65
Uitrusting	65
Accessoires	65

5 Gebruik

Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname	68
Visuele controles	68
Controleren of de zijbeplating is vergrendeld	70
Ruitensproeierinstallatie vullen	70
Toestand van de wielen en banden controleren	71
Koelvloeistof bijvullen en koelvloeistofconcentratie controleren	72
Motoroliepeil controleren	74
Bestuurdersstoel MSG 65/MSG 75 verstellen	74
Arملهuning verstellen	78
Stuurkolom verstellen	79
Stofklep reinigen	80
LPG-cilinderklep openen	80
Afluitklep van de LPG-tank openen	82
Ingebruikname	84
In- en uitstappen	84
Opbergvakken en bekerhouders	85
Noodstopchakelaar ontgrendelen	85
Toegangsautorisatie met pincode (variant)	86
Contact inschakelen	96
Claxon bedienen	99
Veiligheidsgordel	99
Bestuurderscabine gebruiken	102
Motor starten	103
Remsysteem op goede werking controleren	104
Stuurinrichting op goede werking controleren	105
Noodstopfunctie controleren	105
Rijprogramma's instellen	106
Nulstellen van de lastmeting (variant)	107
Functie voor verticale maststand (variant) op correcte werking controleren	108
Rijden	110
Veiligheidsvoorschriften voor het rijden	110
Rijwegen	112
Verticale tuimelschakelaar voor de "rijrichting" bedienen, uitvoering joystick 4Plus	114
Rijrichtingschakelaar bedienen, uitvoering met minihendels	115
Rijrichtingschakelaar bedienen, uitvoering met fingertip-bediening	115
Verticale tuimelschakelaar voor de "rijrichting" bedienen, uitvoering joystick 4Plus	116
Optrekken	116
Optrekken, tweepedalensysteem (variant)	118
Bedrijfsrem bedienen	121
Mechanische parkeerrem inschakelen	122

Stuurinrichting	124
Heffen	125
Uitvoeringen van de hefinrichting	125
Automatische hefonderbreking (variant)	125
Verticale maststand (variant)	126
Hefmasttypes	130
Storingen tijdens het heffen	131
Bedieningselementen voor de hefinrichting	133
Blokkeerfunctie van hydraulisch systeem	133
Hefinrichting, dubbele minihendel	135
Hefinrichting met drievoudige minihendel	136
Hefinrichting met viervoudige minihendel	137
Joystick 4Plus voor hefinrichting	138
Fingertip-bediening voor hefinrichting	140
Vorken vervangen	141
Vorkverlenging (variant)	143
Werken met omkeerbare vorken (variant)	145
Hanteren van lasten	147
Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten	147
Vóór het oppakken van een last	148
Lastmeting (variant)	149
Lasten oppakken	152
Gevarenzone	153
Pallets transporteren	154
Zwaaiende lasten transporteren	155
Last oppakken	156
Transporteren van lasten	160
Lasten neerzetten	161
Schudfunctie (variant)	162
Rijden op op- en aflopende hellingen	166
Gebruik van liften	167
Op laadbruggen rijden	168
Met voorzetapparatuur werken	169
Voorzetapparatuur monteren	169
Hydraulisch systeem drukloos maken	171
Algemene instructies voor het bedienen van voorzetapparatuur	173
Voorzetapparatuur met dubbele minihendel bedienen	175
Voorzetapparatuur met dubbele minihendel en 5e functie bedienen	177
Voorzetapparatuur met drievoudige minihendel bedienen	179
Voorzetapparatuur met drievoudige minihendel en 5e functie bedienen	181
Voorzetapparatuur met viervoudige minihendel bedienen	182

Voorzetapparatuur met viervoudige minihendel en 5e functie bedienen	184
Voorzetapparatuur met joystick 4Plus bedienen	185
Voorzetapparatuur met joystick 4Plus en 5e functie bedienen	186
Voorzetapparatuur met fingertip-bediening bedienen	187
Voorzetapparatuur met fingertip-bediening en 5e functie bedienen	188
Klemvergrendeling (variant)	190
Een last met voorzetapparatuur oppakken	194
Extra apparatuur bedienen	195
Verlichting in- en uitschakelen	195
Zwaailamp in- en uitschakelen	196
Waarschuwingssnipperlichten in- en uitschakelen	197
Richtingaanwijzers in- en uitschakelen	197
Dubbele werkklampen in- en uitschakelen	200
Ruitenwisser/ruitensproeier bedienen	202
FleetManager (variant)	202
Ongevallenrecorder (variant)	203
Veiligheidssystemen voor bestuurders (varianten)	203
Cabinesysteem bedienen	204
Cabinedeur openen	204
Cabinedeur sluiten	205
Zijruiten openen	205
Zijruiten sluiten	206
Achterrautverwarming bedienen	207
Radio (variant)	207
Verwarming (variant)	208
Airconditioning (variant)	209
Aanhangwagens trekken	210
Gesleepte last	210
Koppelpen in het contragewicht	211
Automatische aanhangerkoppeling	213
Aanhangwagens trekken	222
Bediening van het display- en bedieningspaneel	224
Displays	224
Displays instellen	225
Datum of tijd instellen	226
Kilometers en draaiuren per dag resetten	226
Taal instellen	227
Softkeytoetsen voor het bedienen van verschillende uitrustingsvarianten	227
Efficiencymodus Blue-Q configureren	228
Ongevallenrecorder (variant)	229
Verdere instellingen	229

Efficiencymodus Blue-Q	230
Beschrijving van de werking	230
Gevolgen voor extra verbruikers	230
Efficiencymodus Blue-Q in- en uitschakelen	231
Storingsmeldingen	233
Weergave op het scherm	233
Storingscodetabel	233
Melding STOELSCHAKELAAR	236
Melding GORDEL	239
Melding LUCHTFILTER	241
Melding REM AANTREKKEN	241
Melding VORKEN LAAG	242
Melding REF. BEWEGING	243
Melding RIJSENSOR	244
Melding REMGEVER	244
Melding TOEZICHT	245
Melding STUREN	245
Melding OLIEDRUK	246
Melding KOELMIDDELPEIL	246
Melding OVERVERHIT	247
Melding DYNAMO	247
Melding BEDRIJFSREM	248
Speciale bedrijfsomstandigheden	249
Transport	249
Slepen	252
Hijzen met een kraan	253
Starten met behulp van startkabels	257
Procedure in noodsituaties	259
Nooduitschakeling	259
Procedure bij kantelen van de heftruck	261
Noodhamer	262
Nooddaalinrichting	263
Batterij loskoppelen	265
Tanken	267
LPG-cilinder vervangen	267
LPG-tank vullen	270
Reinigen	275
Machine reinigen	275
Elektrische installatie reinigen	277
Hefkettingen reinigen	278
Ruiten reinigen	278

Na het wassen	279
Buiten bedrijf stellen	280
Heftruck beveiligd parkeren en uitschakelen	280
Wielkeg (variant)	282
Machine uit gebruik nemen en stallen	282
Na langere tijd weer in gebruik nemen	283

6 Onderhoud

Algemene onderhoudsinformatie	286
Personeelskwalificaties	286
Informatie voor het uitvoeren van onderhoud	286
Onderhoudsinstructies	289
Reserveonderdelen en slijtdelen bestellen	289
Kwaliteit en hoeveelheid van de benodigde middelen	289
Onderhoudsschema	290
Onderhouds- en inspectie-intervallen	293
Onderhoud – om de 1000 draaiuren/jaarlijks	293
Onderhoud - om de 3000 draaiuren/om de twee jaar	297
Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud	301
Algemene informatie	301
Werkzaamheden aan de hydraulische uitrusting	301
Werkzaamheden aan de elektrische uitrusting	301
Werkzaamheden aan het ontstekingsstelsel	302
Veiligheidsvoorzieningen	303
Instelwaarden	303
Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine	303
Onderhoudspunten toegankelijk maken	305
Zijbeplating openen	305
Zijbeplating sluiten	306
Motorkap openen	307
Motorkap sluiten	308
Bodemplaat aanbrengen en verwijderen	308
Onderhoud	310
Radiator reinigen en op lekkage controleren	310
Verdamper ontdoeien	310
Luchtfilterelement vervangen	312
Gewrichten en bedieningsmechanismen smeren	314
Deurvergrendeling controleren	314
Veiligheids gordel onderhouden	315
Bestuurdersstoel controleren	317

Automatische aanhangerkoppeling smeren	317
Wielen en banden onderhouden	320
Batterijonderhoud	322
Zekeringen vervangen	325
Mast, rolgeleidingen smeren	325
7 Onderhoud om de 1000 uur/jaarijks	
Overige werkzaamheden	328
Hydraulisch systeem op lekkage controleren	328
Hydrauliekolieniveau controleren	329
Hefcilinders en aansluitingen op lekkage controleren	330
Vorken controleren	330
8 Technische gegevens	
VDI-specificatieblad	332
Wielen en banden	335
Zekeringtoewijzing	338

1

Voorwoord

Lijst van afkortingen

Lijst van afkortingen

 **OPMERKING**

Deze lijst van afkortingen geldt voor alle soorten bedieningsinstructies. Niet alle hierin opgenomen afkortingen hoeven noodzakelijkerwijs in de bedieningsinstructies te staan.

Afkorting	Betekenis
°C	Graden Celsius
°F	Graden Fahrenheit
A	Ampère
ABE	Display- en bedieningspaneel
ArbSchG	Duitse arbeidsomstandighedenwet
BetrSichV	Duitse verordening betreffende de veiligheid en gezondheid op de werkplek
BG	Duitse overkoepelende organisatie van werkgeversverzekeringen
BGG	Beginsel van de Duitse overkoepelende organisatie van werkgeversverzekeringen
BGR	Regel van de Duitse overkoepelende organisatie van werkgeversverzekeringen
BGV	Voorschrift van de Duitse overkoepelende organisatie van werkgeversverzekeringen
Ca.	Circa
CE	Symbool dat overeenstemming met de geldende productspecifieke Europese richtlijnen bevestigt
CEE	Internationale commissie voor de regeling van de goedkeuring van elektrische uitrusting
cm	Centimeter
cm ³	Kubieke centimeter
dB	Decibel
DFÜ	Gegevensoverdracht op afstand
DIN	Duitse norm
EG	Europese Gemeenschap
EN	Europese norm
FEM	Fédération Européene de la Manutention
F _{max}	Maximumvermogen
g	Gram
GAA	Arbeidsinspectie

Afkorting	Betekenis
Evt.	Indien van toepassing
GPRS	General Packet Radio Service
h/d	Uur per dag (rijtijd per dag in uren)
ID-nr.	ID-nummer
ISO	Internationale norm
kg	Kilogram
kg/m ³	Kilogram per kubieke meter
km/h	Kilometer per uur
km/d	Kilometer per dag (afgelegde afstand per dag)
kN	Kilonewton
kW	Kilowatt
kWh/h	Energieverbruik
l	Liter
l/h	Liter per uur
l/min	Liter per minuut
LAN	Local Area Network
LED	Light Emitting Diode
L _p	Geluidsdrukniveau
L _{pAZ}	Continu geluidsdrukniveau in het bestuurderscompartiment
LSP	Lastzwaartepunt
o.i.d.	O.i.d.
m	Meter
m/s	Meter per seconde
m/s ²	Meter per seconde in het kwadraat
MAC	Maximaal aanvaardbare concentratie op de werkplek
Max.	Maximaal
Min.	Minimaal
min.	Minuten
tpm	Omwenteling(en) per minuut
mm	Millimeter
N	Newton
Nm	Newtonmeter

Uw machine

Afkorting	Betekenis
PIN	Persoonlijk identificatienummer
SE	SE
SIT	Snap-In-Tyre voor eenvoudigere montage
StVZO	Duits wegverkeersreglement
t	Ton
TRGS	Technische voorschriften voor gevaarlijke stoffen
e.d.	E.d.
V	Volt
VDE	Duitse brancheorganisatie voor elektrotechniek, elektronica en informatietechnologie
VDI	Vereniging van Duitse Ingenieurs
VDMA	Duitse brancheorganisatie voor de machine- en installatiebouw
W	Watt
WLAN	Wireless Local Area Network
Bijv.	Bijvoorbeeld

Uw machine

Algemeen

De in deze bedieningsinstructies beschreven heftruck voldoet aan de van toepassing zijnde normen en veiligheidsvoorschriften.

Als de machine op de openbare weg moet worden gebruikt, moet hij voldoen aan de geldende nationale voorschriften van het land waar de machine wordt gebruikt. De vereiste rijvergunning voor de machine moet bij de verantwoordelijke instantie worden aangevraagd.

De heftrucks zijn uitgerust met de modernste technologie. De heftruck moet nu op een veilige manier worden gebruikt en de goede werking moet worden gewaarborgd.

Deze bedieningsinstructies bevatten de hiervoor noodzakelijke informatie. Lees de betreffende informatie voordat u de machine in gebruik neemt en volg de instructies op. Op

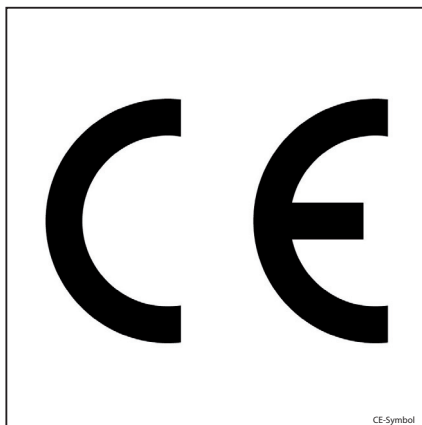
deze manier voorkomt u ongevallen en zorgt u dat de garantie niet vervalt.

CE-markering

Met de CE-markering verklaart de fabrikant dat de heftruck voldoet aan de ten tijde van het op de markt brengen van de heftruck geldende normen en voorschriften. Dit wordt bevestigd door de EG-verklaring van overeenstemming. De CE-markering is aangebracht op het typeplaatje.

Bij een eigenmachtige verandering van de constructie van de machine of toevoeging aan de machine kan de veiligheid ervan in het gedrang komen, waardoor de EG-verklaring van overeenstemming vervalt.

De EG-verklaring van overeenstemming moet zorgvuldig worden opgeborgen en in voorkomende gevallen toegankelijk worden gemaakt voor de verantwoordelijke instanties.



Informatie over de documentatie

Informatie over de documentatie

Omvang van de documentatie

- Bedieningsinstructies
- Bedieningsinstructies voor voorzetapparaatuur (variant)
- Lijst van reserveonderdelen
- Voorschriften voor het gebruik van industriële machines van de VDMA (de Duitse brancheorganisatie voor de machine- en installatiebouw)

Deze bedieningsinstructies beschrijven alle noodzakelijke maatregelen voor het veilig gebruiken en het goed onderhouden van uw heftruck in alle mogelijke beschikbare varianten ten tijde van het in druk geven. Speciale uitvoeringen op verzoek van de klant worden gedocumenteerd in aparte bedieningsinstructies. Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Vul het op het typeplaatje vermelde productienummer en bouwjaar in in het daarvoor bedoelde veld:

Productienummer

.....

Bouwjaar

Vermeld bij alle technische vragen het productienummer.

Elke heftruck wordt geleverd inclusief bedieningsinstructies. Deze instructies moeten zorgvuldig worden opgeborgen en te allen tijde beschikbaar zijn voor de bestuurder en het bedrijf dat de machine gebruikt. De plaats van bewaring is vermeld in het hoofdstuk "Overzichten".

Mochten de bedieningsinstructies zoekraken, moet het bedrijf dat de heftruck gebruikt onmiddellijk een vervangend exemplaar bij de fabrikant aanvragen.

De bedieningsinstructies zijn opgenomen in de lijst van reserveonderdelen en kunnen als reserveonderdeel worden besteld.

Het bedienings- en onderhoudspersoneel moet goed met deze bedieningsinstructies vertrouwd worden gemaakt.

Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet erop toezien dat alle gebruikers deze instructies ontvangen, gelezen en begrepen hebben.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke personen: "bedrijf dat de heftruck gebruikt" en "bestuurder".

Dank u voor het lezen en opvolgen van deze instructies. Mocht u nog vragen of verbeteringsvoorstellen hebben, of als u eventuele fouten hebt ontdekt, kunt u contact opnemen met uw geautoriseerde servicecentrum.

Uitgavedatum en actualiteit van de bedieningsinstructies

De uitgavedatum van deze bedieningsinstructies vindt u op de titelpagina.

STILL streeft er continu naar zijn heftrucks verder te ontwikkelen. Wijzigingen in de bedieningsinstructies zijn voorbehouden en claims op basis van de informatie en afbeeldingen in deze bedieningsinstructies kunnen niet worden gehonoreerd.

Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum voor technische ondersteuning bij uw heftruck.

Auteurs- en handelsmerkrechten

Deze instructies mogen niet gereproduceerd, vertaald of voor derden toegankelijk gemaakt worden, ook niet in de vorm van uittreksels, behalve met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de fabrikant.

Verklaring van gebruikte waarschuwingstermen

GEVAAR

Geef aan dat de procedures strikt moeten worden gevolgd om levensgevaar te voorkomen.

Informatie over de documentatie

WAARSCHUWING

Geeft aan dat de procedures strikt moeten worden gevolgd om verwondingsgevaar te voorkomen.

LET OP

Geeft aan dat de procedures strikt moeten worden gevolgd om beschadiging en/of vernieling van materiaal te voorkomen.

OPMERKING

Voor technische vereisten die om bijzondere aandacht vragen.

MILIEUVOORSCHRIFT

Ter voorkoming van milieuvuiling.

Toelichting bij de kruisverwijzingen

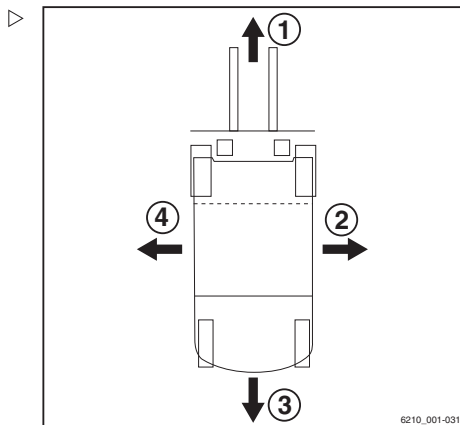
Bij kruisverwijzingen wordt de lezer verwezen naar de desbetreffende paragraaf of het desbetreffende hoofdstuk.

Voorbeelden:

- Kruisverwijzing naar een paragraaf:
⇒ Deel "Toelichting bij de kruisverwijzingen", blz. 1-8
- Kruisverwijzing naar een hoofdstuk:
⇒ Hoofdstuk "Definitie van de termen voor de verantwoordelijke personen", blz. 26

Definiëring van de richtingen

De richtingen "vooruit" (1), "achteruit" (3), "rechts" (2) en "links" (4) hebben betrekking op de plaats van de onderdelen gezien vanuit het bestuurderscompartiment; de last bevindt zich aan de voorzijde.



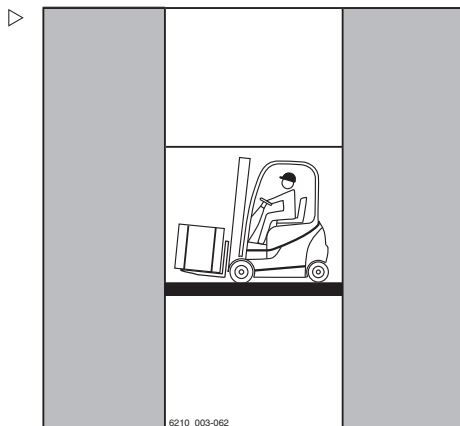
Schematische afbeeldingen

Overzicht van functies en werkzaamheden

In deze documentatie wordt de volgorde (meestal opeenvolgend) van bepaalde functies of bedieningshandelingen uitgelegd. Ter verduidelijking van deze procedures worden er schematische afbeeldingen van een vorkheftruck gebruikt.

OPMERKING

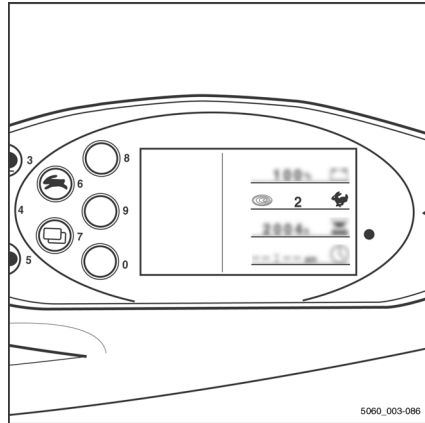
Deze schematische afbeeldingen zijn niet representatief voor de constructie van de in deze documentatie beschreven machine. De schematische afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking van procedures.



Informatie over de documentatie

Overzicht van het display- en bedieningspaneel**OPMERKING**

De overzichten van bedrijfstoestanden en waarden in het display van het display- en bedieningspaneel zijn slechts voorbeelden en deels afhankelijk van de uitrusting van de heftruck. Hierdoor kunnen de getoonde displays van de actuele bedrijfstoestanden en waarden variëren. Informatie die niet relevant is voor beschrijvingen wordt niet weergegeven.



Milieuoverwegingen

Verpakking

Bij aflevering van de heftruck zijn bepaalde onderdelen verpakt ter bescherming tijdens het transport. Deze verpakking moet volledig worden verwijderd voordat de heftruck voor het eerst wordt gestart.



MILIEUVOORSCHRIFT

Het verpakkingsmateriaal moet na levering van de heftruck op de juiste manier worden afgevoerd.

Afvoeren van componenten en batterijen

De heftruck is samengesteld uit verschillende materialen. Als er componenten of batterijen moeten worden vervangen en afgevoerd, moeten deze:

- afgevoerd,
- behandeld of
- gerecycled volgens de regionale en nationale voorschriften.



OPMERKING

Houd u aan de documentatie van de batterijfabrikant voor het afvoeren van batterijen.



MILIEUVOORSCHRIFT

Wij adviseren om voor het afvoeren een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf in te schakelen.

2

Inleiding

Gebruik van de machine

Gebruik van de machine

Verantwoord gebruik

De in deze bedieningsinstructies beschreven heftruck is geschikt voor het heffen, transporteren en stapelen van lasten.

De heftruck mag uitsluitend overeenkomstig het gebruiksdoel worden gebruikt, zoals aangegeven en beschreven in deze bedieningsinstructies.

Als de truck voor andere doeleinden dan in de bedieningsinstructies worden gebruikt, moet er om gevaarlijke situaties te voorkomen eerst bij de fabrikant en, indien nodig, de bevoegde wettelijke instanties om goedkeuring worden gevraagd.

De maximaal te heffen last staat vermeld op het lastindicatieplaatje (lastschema) en mag niet worden overschreden; zie ook het hoofdstuk "Vóór het oppakken van een last".

Verantwoord gebruik tijdens slepen

Deze heftruck is geschikt voor het incidenteel trekken van aanhangwagens en is hiervoor uitgerust met een aanhangerkoppeling. Dit incidenteel trekken van aanhangwagens mag niet meer beslaan dan 2% van de dagelijkse bedrijfstijd. Als de heftruck vaker zal worden gebruikt voor het trekken van aanhangwagens, moet u hiervoor contact opnemen met de fabrikant.

De voorschriften voor het trekken van aanhangwagens moeten worden opgevolgd; zie het hoofdstuk "Aanhangwagens trekken".

Ongeoorloofd gebruik

Het bedrijf dat de machine gebruikt of de bestuurder, en niet de fabrikant, is verantwoordelijk voor elk gevaar dat voortvloeit uit een verkeerd gebruik.

i OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke personen: "bedrijf dat de heftruck gebruikt" en "bestuurder".

Het gebruik van de machine voor andere dan de in deze bedieningsinstructies beschreven doeleinden is verboden.

**GEVAAR**

Er bestaat levensgevaar door van de rijdende heftruck te vallen!

- Het is verboden om personen met de heftruck mee te laten rijden.

De heftruck mag niet worden gebruikt in brand- of explosiegevaarlijke of corrosieve of zeer stoffige omgevingen.

Stapelen of ontstapelen is niet toegestaan op hellende oppervlakken of laadplatforms.

Gebruikslocatie

De heftruck mag in de open lucht worden gebruikt en met de juiste uitrusting ook in gebouwen.

Rijden op de openbare weg is slechts toegestaan als de uitrustingsvariant "voor het rijden op de weg" gemonteerd is.

Als de machine op de openbare weg moet worden gebruikt, moet hij voldoen aan de geldende nationale voorschriften van het land waar de machine wordt gebruikt.

De ondergrond moet voldoende draagvermogen hebben (beton, asfalt) en het oppervlak ervan moet ruw zijn. De routes, de werkomgevingen en de breedtes van de gangpaden moeten voldoen aan de specificaties in deze bedieningsinstructies; zie het hoofdstuk "Rijroutes".

Er mag op op- en aflopende hellingen worden gereden mits er wordt voldaan aan de vastgelegde gegevens en specificaties; zie het hoofdstuk "Rijroutes".

Gebruik van de machine

De heftruck is geschikt voor gebruik in landen variërend van noordse landen tot de tropen (temperatuurbereik: -12 °C tot +40 °C).

Deze heftruck is niet ontworpen voor gebruik in koelhuizen.

Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet ervoor zorgen dat er in de gebruiksomgeving van de machine een afdoende brandbeveiliging voor de betreffende toepassing beschikbaar is. Afhankelijk van de toepassing moeten er aanvullende brandbeveiligingsmaatregelen aan de machine worden genomen. Neem bij twijfel contact op met de verantwoordelijke instanties.



OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke persoon: "bedrijf dat de heftruck gebruikt".

⚠ GEVAAR

Gevaar van een dodelijke vergiftiging!

Het is gevaarlijk om de motor in gesloten ruimtes te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en stoot kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen uit. Er bestaat levensgevaar!

- Gebruik de heftruck alleen in goed geventileerde ruimtes.

Gebruik van werkplatforms

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van werkplatforms is wettelijk geregeld. Het gebruik van werkplatforms is alleen toegestaan indien de wet van het land waarin de heftruck wordt gebruikt dit toestaat.

- Volg de nationale wettelijke voorschriften op.
- Voordat u werkplatforms gebruikt, dient u de toezichhoudende autoriteit van uw land te raadplegen.

Restrisico

Overige gevaren en risico's

Ondanks zorgvuldig werken en het opvolgen van de normen en voorschriften kunnen verdere risico's tijdens het gebruik van de machine niet volledig worden uitgesloten.

De machine en alle overige systeemcomponenten voldoen aan de actuele veiligheidsvereisten. Desondanks kan ook bij gebruik voor de beoogde doeleinden en het opvolgen van alle instructies een restrisico niet worden uitgesloten.

Ook buiten de directe gevarenzone van de machine zelf kan een restrisico niet worden uitgesloten. Personen in het gebied rondom de machine moeten derhalve extra op de machine letten, zodat zij in geval van een storing, incident of defect etc. onmiddellijk kunnen reageren.

WAARSCHUWING

Alle personen die zich in de buurt van de machine bevinden, moeten op deze uit het gebruik van de machine voortvloeiende risico's worden gewezen.

Tevens verwijzen wij naar de veiligheidsvoorschriften in deze bedieningsinstructies.

De risico's kunnen zijn:

- Ontsnappen van vloeistoffen als gevolg van lekkage, leidingbreuk, gescheurde reservoirs etc.
- Ongevalrisico tijdens het rijden over een lastige ondergrond, zoals hellingen en gladde of onregelmatige oppervlakken, of door slecht zicht etc.
- Vallen, struikelen etc. wanneer er met de heftruck wordt gereden, met name bij regen of sneeuw, bij lekkende vloeistoffen of op bevroren ondergronden
- Brand- en explosiegevaar door batterijen en elektrische spanningen
- Menselijke fouten door het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.
- Niet-gerepareerde schade of defecte en versleten componenten.
- Ontoereikende onderhouds- of testinspanningen

Restrisico

- Gebruik van verkeerde vloeistoffen en smeermiddelen
- Overschrijding van testintervallen

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor ongevallen met de heftruck voortvloeiend uit het bewust of door onachtzaamheid negeren van deze voorschriften door het bedrijf dat de heftruck gebruikt.

Stabiliteit

De stabiliteit van de machine is getest volgens de nieuwste technologische normen en is gegarandeerd als u uw machine op de juiste manier en voor de beoogde doeleinden gebruikt. In deze normen wordt alleen rekening gehouden met de statische en dynamische kantelkrachten die kunnen optreden tijdens het gebruik van de machine volgens de bedieningsinstructies en volgens het gebruiksdoel. Het door een verkeerd gebruik of een verkeerde bediening optredende risico het kantelmoment te overschrijden, kan zelfs bij extreme eisen aan de stabiliteit niet worden uitgesloten.

De risico's kunnen zijn:

- Verlies van stabiliteit door onstabiele of schuivende lasten etc.
- te snel nemen van een bocht,
- rijden met geheven last,
- met een last rijden die aan een kant uitsteekt (bijv. sideshift),
- keren op een helling en schuin over een helling rijden,
- rijden op hellingen met de last bergafwaarts,
- te brede lasten,
- zwaaiende lasten,
- randen van laadperrons of treden.

Speciale risico's bij het gebruik van de heftruck en voorzetapparatuur

Telkens wanneer de heftruck op een andere manier dan voor het beoogde gebruiksdoel wordt gebruikt, en in gevallen waarin de

bestuurder er niet zeker van is dat hij de heftruck naar behoren en zonder kans op ongevallen kan gebruiken, moet er bij de fabrikant van de heftruck en de fabrikant van het voorzetapparaat om goedkeuring worden gevraagd.

Restrisico

Overzicht van gevaren en tegenmaatregelen

OPMERKING

Deze tabel is bedoeld als hulpmiddel bij het beoordelen van de gevaren in uw bedrijf en geldt voor alle heftrucktypes. Hij maakt geen aanspraak op volledigheid.

OPMERKING

Volg de nationale voorschriften van uw land op!

Gevaar	Maatregel	Afvinken ✓ uitgevoerd - niet van toepassing	Opmerkingen
De uitrusting van de heftruck voldoet niet aan de lokale vereisten	Controleren	○	Indien u twijfelt, raadpleeg dan de verantwoordelijke inspectie-afdeling of de verzekering van uw bedrijf
Bestuurder met onvoldoende vaardigheden en kwalificaties	Bestuurderstraining (zittend en staand)	○	BGG 925 Rijbewijs VDI 3313
Gebruik door niet-geautoriseerde personen	Toegang met sleutel alleen voor bevoegde personen	○	
Heftruck niet in een veilige gebruikstoestand	Herhalingstest en verhelpen van gebreken	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)
Valgevaar bij gebruik van werkplatforms	Opvolgen van de nationale voorschriften (verschillende nationale wetgeving)	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek) en werkgeversverzekeringen
Zicht belemmerd door last	Resourceplanning	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)

Gevaar	Maatregel	Afvinken ✓ uitgevoerd - niet van toepassing	Opmerkingen
Verontreinigde lucht	Beoordeling van dieseluitlaatgassen	O	TRGS 554 en BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)
	Beoordeling van LPG-uitlaatgassen	O	MAC-lijst (maximaal aanvaardbare concentraties op de werkplek) en BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)
Ongeoorloofd gebruik (onjuist gebruik)	Vertrouwd maken met de bedieningsinstructies	O	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek) en ArbSchG (arbeidsomstandighedenwet)
	Schriftelijke opdracht/instructies voor de bestuurder	O	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek) en ArbSchG (arbeidsomstandighedenwet)
	Volg de richtlijnen op van de BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek), de bedieningsinstructies en de VDMA (Duitse brancheorganisatie voor de machine- en installatiebouw)	O	
Tijdens het tanken			

Restrisico

Gevaar	Maatregel	Afvinken ✓ uitgevoerd - niet van toepassing	Opmerkingen
a) Diesel	Volg de richtlijnen op van de BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek), de bedieningsinstructies en de VDMA (Duitse brancheorganisatie voor de machine- en installatiebouw)	○	
b) LPG	Volg de richtlijnen op van BGV D34, de bedieningshandleiding en de VDMA	○	
Tijdens het opladen van de tractiebatterij	Volg de richtlijnen op van de BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek), de bedieningsinstructies en de VDMA (Duitse brancheorganisatie voor de machine- en installatiebouw)	○	VDE 0510: In het bijzonder - Zorg voor voldoende ventilatie - Isolatiewaarde moet binnen toelaatbare bereik liggen
Bij het gebruik van batterijladers	Volg de richtlijnen op van de BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek), BGR 104 en de bedieningsinstructies	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek) en BGR 104
Bij het parkeren van LPG-heftrucks	Volg de richtlijnen op van de BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek), BGR 104 en de bedieningsinstructies	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek) en BGR 104
Bij transportsystemen zonder bestuurder			

Gevaar	Maatregel	Afvinken ✓ uitgevoerd - niet van toepassing	Opmerkingen
Kwaliteit van rijweg onvoldoende	Rijwegen reinigen/vrijmaken	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)
Lastdrager verkeerd/verschoven	Last opnieuw op de pallet plaatsen	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)
Onvoorspelbaar rijgedrag	Personeelstraining	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)
Rijwegen geblokkeerd	Rijwegen markeren Rijwegen vrijhouden	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)
Elkaar kruisende rijwegen	Voorrangregeling bekendmaken	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)
Geen herkenning van personen bij het opslaan en verwijderen van lasten	Personeelstraining	○	BetrSichVO (verordening betreffende de veiligheid op de werkplek)

Gevaar voor personeel

Volgens de Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichVO) en de Duitse arbeidsomstandighedenwet (ArbSchG) moet het bedrijf dat de machine gebruikt de gevaren tijdens het gebruik vaststellen en beoordelen en vervolgens de noodzakelijke gezondheids- en veiligheidsmaatregelen voor het personeel treffen (BetrSichVO). Het bedrijf moet daarom de juiste bedieningsinstructies opstellen (§ 6 ArbSchG) en de bestuurder hierover informeren. Er moet een verantwoordelijke persoon worden aangewezen.

Restrisico

**OPMERKING**

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke personen: "bedrijf dat de heftruck gebruikt" en "bestuurder".

De constructie en de uitrusting van de machine voldoen aan de Machinerichtlijn 2006/42/EG, wat wordt aangegeven door de CE-markering. Deze elementen vallen daarvoor niet binnen het kader van de gevarenbeoordeling. Voorzetapparatuur heeft een eigen CE-markering en valt daarom eveneens niet binnen dit kader. Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet echter het type en de uitrusting van machines zodanig kiezen, dat deze voldoen aan de lokale gebruiksvoorschriften.

Het resultaat moet schriftelijk worden vastgelegd (§ 6 ArbSchG). Wanneer machines onder vergelijkbare gevaarlijke omstandigheden worden gebruikt, mogen de resultaten worden samengevat. Dit overzicht (zie het hoofdstuk "Overzicht van gevaren en tegenmaatregelen") dient ter ondersteuning bij het voldoen aan de vereisten van dit voorschrift. Het overzicht noemt de belangrijkste gevaren die meestal de oorzaak van ongevallen zijn wanneer de voorschriften niet worden opgevolgd. Wanneer er op een bepaalde werkplek andere ernstige gevaren bestaan, moet ook hiermee rekening worden gehouden.

Op veel werkplekken zijn de gebruiksomstandigheden voor heftrucks verregaand gelijk, zodat de gevaren in één overzicht kunnen worden samengevat. Er dient tevens rekening te worden gehouden met de informatie van de verzekering van uw bedrijf betreffende dit onderwerp.

3

Veiligheid

Definitie van de termen voor de verantwoordelijke personen

Definitie van de termen voor de verantwoordelijke personen

Bedrijf dat de heftruck gebruikt

Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, is de natuurlijke of wettelijke persoon of groep die met de heftruck werkt of in wiens opdracht met de heftruck wordt gewerkt.

Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet erop toezien dat de heftruck uitsluitend wordt ingezet voor het beoogde gebruiksdoel ervan en in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften in deze bedieningsinstructies.

De bedrijfsleiding moet ervoor zorgen dat alle gebruikers de veiligheidsinformatie lezen en begrijpen.

Het bedrijf is verantwoordelijk voor de planning en correcte uitvoering van regelmatige veiligheidscontroles.

Wij adviseren om de nationale uitvoeringsvoorschriften op te volgen.

Specialist

Als gekwalificeerde personen gelden service-monteurs of personen die aan de volgende vereisten voldoen:

- Een afgeronde beroepsopleiding aan de hand waarvan de professionele kennis van de betreffende persoon kan worden aangetoond. Als bewijs geldt een vakdiploma of soortgelijk document.
- Beroepservaring waaruit blijkt dat de betreffende persoon aantoonbaar gedurende een bepaalde tijd praktische ervaring met heftrucks heeft opgedaan. Gedurende deze tijd is de betreffende persoon vertrouwd geraakt met een breed scala aan symptomen die controle vergen, bijvoorbeeld op basis van de resultaten van een gevarenbeoordeling of een dagelijkse controle.
- Recente beroepservaring met het controleren van het betreffende machinetype en een desbetreffende bijscholing zijn essentieel. De gekwalificeerde persoon moet ervaring hebben in het uitvoeren van de betreffende controle of vergelijkbare con-

troles. Bovendien dient een dergelijke persoon op de hoogte te zijn van de nieuwste technologische ontwikkelingen met betrekking tot de te controleren machine en van de gevaren die een dergelijke controle met zich meebrengt.

Bestuurders

Deze machine mag alleen worden gebruikt door daarvoor geschikte personen van ten minste 18 jaar die daarin zijn getraind, die over aantoonbare vaardigheden beschikken in het rijden met heftrucks en het hanteren van lasten en die door het bedrijf dat de machine gebruikt, of door een geautoriseerde vertegenwoordiger daarvan, daarmee zijn belast. Daarnaast is een specifieke kennis van de te bedienen machine vereist.

Aan de trainingsvereisten volgens §3 van de Duitse arbeidsomstandighedenwet en volgens §9 van de Duitse verordening betreffende de veiligheid op de werkplek is voldaan indien de bestuurder is getraind overeenkomstig de criteria van BGG 925 van de Duitse werkgeversverzekeringen. Volg de voorschriften van uw land op.

Rechten en plichten van en voorschriften voor de bestuurder

De bestuurder dient goed op de hoogte te zijn van zijn rechten en plichten.

De bestuurder dient over de benodigde rechten te beschikken.

De bestuurder dient persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken (beschermende kleding, veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, veiligheidsbril, handschoenen) die zijn afgestemd op de betreffende omstandigheden, taak en te heffen last. Er dient stevig schoeisel te worden gedragen om te garanderen dat er op veilige wijze kan worden gereden en geremd.

De bestuurder moet vertrouwd zijn met de bedieningsinstructies, en hij moet te allen tijde toegang hiertoe hebben.

Definitie van de termen voor de verantwoordelijke personen

De bestuurder moet:

- de bedieningshandleiding hebben gelezen en begrepen,
- zich vertrouwd hebben gemaakt met de veilige bediening en besturing van de machine
- zowel lichamelijk als geestelijk in staat zijn om veilig met de machine te rijden

GEVAAR

Het gebruik van drugs en alcohol en van medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden, beperken de geschiktheid om een heftruck te besturen!

Personen onder invloed van voornoemde middelen mogen nooit aan of met een heftruck werken.

Verbod voor onbevoegden

De bestuurder is gedurende zijn gehele werktijd verantwoordelijk voor de machine. Hij mag niet toestaan dat niet-geautoriseerde personen de machine bedienen.

Wanneer hij de machine verlaat, dient de bestuurder ervoor te zorgen dat onbevoegde personen de machine niet kunnen gebruiken, bijvoorbeeld door de contactsleutel uit het contactslot te trekken.

Basisprincipes voor een veilig gebruik

Verzekeringsdekking voor gebruik op het bedrijfsterrein

Veel bedrijfsterreinen zijn beperkt openbare verkeersgebieden.



OPMERKING

Vraag bij de aansprakelijkheidsverzekering van uw onderneming na of de verzekering de schade dekt die uw heftruck op een beperkt openbaar terrein aan derden toebrengt.

Veranderingen en montage achteraf

Als uw heftruck wordt gebruikt voor werkzaamheden die niet in de richtlijnen of in deze instructies worden genoemd en daarvoor moet worden veranderd of uitgebreid, moet u zich ervan bewust zijn dat elke verandering aan de constructie van de machine het rijgedrag en de stabiliteit van de heftruck kan beïnvloeden en tot ongevallen kan leiden.

Neem daarom eerst contact op met uw servicecentrum.

Veranderingen die onder andere de stabiliteit, het hefvermogen en de veiligheidssystemen negatief beïnvloeden, mogen niet zonder toestemming van de fabrikant worden aangebracht.

De heftruck mag alleen worden omgebouwd na schriftelijke goedkeuring van de fabrikant. Indien nodig moet de goedkeuring van de verantwoordelijke officiële instantie worden verkregen.

Veranderingen aan de remmen, de stuurinrichting of de bedieningselementen, in het zicht rondom, aan uitrustingsvarianten en aan voorzetapparatuur zijn eveneens niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant.

Wij waarschuwen tegen montage en gebruik van veiligheidssystemen die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd.

Basisprincipes voor een veilig gebruik

GEVAAR

Verwondingsgevaar!

Zelfs bij gebruik van een goedgekeurd veiligheidssysteem bestaat er een bepaald restrisico dat de bestuurder gewond raakt wanneer de heftruck kantelt. Dit verwondingsgevaar kan worden verminderd door het gecombineerde gebruik van het veiligheidssysteem en de veiligheidsgordel. De veiligheidsgordel biedt extra bescherming wanneer de heftruck ergens tegenaan rijdt of van bijv. een laadperron valt.

- Draag daarom ook de veiligheidsgordel.

Als er aan de heftruck wordt gelast, moeten de batterij en alle aansluitingen op de elektronische besturingskaarten absoluut worden losgekoppeld. Neem contact op met het servicecentrum.

GEVAAR

Als de heftruck geen beschermdak heeft, bestaat er levensgevaar als er een last van een hefhoogte van 1800 mm of hoger naar beneden valt.

Gebruik van de vorkheftruck zonder beschermdak bij een hefhoogte van meer dan 1800 mm is verboden.

- Bij hefhoogtes van 1800 mm en hoger mogen er uitsluitend heftrucks met beschermdak worden gebruikt

Indien de onderneming van de fabrikant wordt geliquideerd en niet door een andere rechtspersoon wordt overgenomen, kan het bedrijf dat de heftruck gebruikt de heftruck (laten) veranderen.

Daarvoor moet het bedrijf dat de heftruck gebruikt, voldoen aan de volgend voorwaarden:

Constructiedocumenten, testdocumenten en montage-instructies met betrekking tot de aanpassing moeten worden gearhiveerd en te allen tijde toegankelijk zijn.

Controleer of het lastindicatieplaatje, de informatiestickers, de waarschuwingsplaatjes en de bedieningsinstructies overeenstemmen met de aangebrachte veranderingen, en pas ze indien nodig aan.

De aanpassing moet worden geconstrueerd, gecontroleerd en geïmplementeerd door een in heftrucks gespecialiseerd constructiebureau en overeenkomstig de ten tijde van de

veranderingen geldende normen en richtlijnen.

Op de heftruck moet permanent een informatiesticker met de volgende informatie aanwezig zijn:

- Aard van de aanpassing
- Datum van de aanpassing
- Naam en adres van de onderneming die de aanpassing heeft uitgevoerd.

Veranderingen aan het beschermdak en belasting van het dak

GEVAAR

Bij een defect aan het beschermdak door een vallende last of het kantelen van de heftruck bestaat er levensgevaar voor de bestuurder. Er bestaat levensgevaar!

Lassen aan of boren in het beschermdak verandert de materiaaleigenschappen en het constructieontwerp van het beschermdak. Bij een te zware belasting door vallende lasten of het kantelen van de heftruck, kan het veranderde beschermdak knikken waardoor het dak de bestuurder niet meer beschermt.

- Las niet aan het beschermdak.
- Boor niet in het beschermdak.

LET OP

Zware belastingen beschadigen het beschermdak!

Om de stabiliteit van het beschermdak te allen tijde te waarborgen, mag er alleen iets op het beschermdak worden gemonteerd als de fabrikant het constructieontwerp heeft getest en zijn goedkeuring heeft verleend.

- Vraag het geautoriseerde servicecentrum om advies over montage op het beschermdak.

Waarschuwing met betrekking tot niet-originele onderdelen

Originele onderdelen, voorzetapparaten en accessoires zijn speciaal voor deze heftruck ontworpen. Wij wijzen u er nadrukkelijk op dat onderdelen, voorzetapparaten en accessoires

Basisprincipes voor een veilig gebruik

van andere fabrikanten niet zijn getest en goedgekeurd door STILL.

▲ LET OP

Het monteren en/of gebruiken van dergelijke producten kan daarom de ontwerpkenmerken van uw machine negatief beïnvloeden en daardoor de actieve en/of passieve rijveiligheid in gevaar brengen.

Wij raden u aan om de fabrikant en, indien nodig, de bevoegde instanties om goedkeuring te vragen voordat u dergelijke onderdelen monteert. De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade ten gevolge van het zonder toestemming gebruiken van niet-originele onderdelen of accessoires.

Beschadiging, defecten en misbruik van veiligheidssystemen

Schade aan of andere defecten van de heftruck of voorzetapparatuur moeten onmiddellijk worden gemeld bij het toezichthoudend personeel of de verantwoordelijke beheerder van de heftruckvloot, zodat zij het defect kunnen laten verhelpen.

Heftrucks en voorzetapparaten die niet goed werken of waarmee niet veilig kan worden gereden, mogen niet worden gebruikt tot zij afdoende zijn gerepareerd.

Veiligheidssystemen en -schakelaars mogen niet worden verwijderd of gedeactiveerd.

Vaste instelwaarden mogen alleen worden gewijzigd met goedkeuring van de fabrikant.

Werkzaamheden aan de elektrische installatie (bijv. het aansluiten van een radio, extra schijnwerpers etc.) zijn alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van de fabrikant. Alle ingrepen aan het elektrisch systeem moeten worden gedocumenteerd.

Ook wanneer zij kunnen worden verwijderd, mogen dakpanelen niet worden verwijderd, omdat zij zijn ontworpen als bescherming tegen kleine vallende voorwerpen.

Banden

GEVAAR

Risico voor de stabiliteit!

Het niet opvolgen van de volgende informatie en instructies kan leiden tot stabiliteitsverlies. De machine kan kantelen; ongevalleisico!

De volgende factoren kunnen leiden tot stabiliteitsverlies en zijn daarom **verboden**:

- Verschillende banden op dezelfde as, bijv. luchtbanden en superelastische banden
- Banden die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant
- Overmatige bandenslijtage
- Banden van inferieure kwaliteit
- Veranderen van velgdelen
- Combineren van velgdelen van verschillende fabrikanten

De volgende regels moeten in acht worden genomen om de stabiliteit te garanderen:

- Gebruik op dezelfde as uitsluitend banden met gelijkmatige en toegestane bandenslijtage
- Gebruik op dezelfde as uitsluitend wielen en banden van hetzelfde type, bijv. alleen superelastische banden
- Gebruik alleen door de fabrikant aanbevolen wielen en banden
- Gebruik uitsluitend hoogwaardige producten

Door de fabrikant goedgekeurde wielen en banden vindt u op de onderdelenlijst. Als er andere wielen of banden moeten worden gebruikt, moet hiervoor van tevoren bij de fabrikant om goedkeuring worden gevraagd.

- Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Let er bij het verwisselen van wielen of banden op dat de heftruck hierdoor niet naar een kant overhelt (vervang bijvoorbeeld altijd tegelijkertijd de linker en rechter wielen of banden). Wijzigingen mogen uitsluitend worden uitgevoerd na overleg met de fabrikant.

Basisprincipes voor een veilig gebruik

Als het bandtype op één as wordt vervangen, bijvoorbeeld superelastische banden door luchtbanden, moet het lastschema dienovereenkomstig worden aangepast.

- Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Medische apparatuur

WAARSCHUWING

Er kunnen elektromagnetische storingen in medische apparaten optreden!

Gebruik alleen apparatuur die voldoende beschermd is tegen elektromagnetische storing.

Medische apparatuur, zoals pacemakers of gehoorapparaten, werken mogelijk niet goed wanneer de machine in bedrijf is.

- Vraag uw arts of de fabrikant van de medische apparatuur of de medische apparatuur voldoende beschermd is tegen elektromagnetische storing.

Wees voorzichtig bij de omgang met gasveren en accumulators

WAARSCHUWING

Gasveren staan onder hoge druk. Bij verkeerd verwijderen daarvan neemt het verwondingsgevaar toe.

Voor een gemakkelijkere bediening worden diverse functies van uw machine ondersteund door gasveren. Gasveren zijn complexe componenten met een hoge inwendige druk (tot 300 bar). Zij mogen onder geen omstandigheden worden geopend zonder uitdrukkelijke instructie daartoe, en zij mogen uitsluitend in onbelaste toestand worden gemonteerd. Indien nodig zal het geautoriseerde servicecentrum de gasveer volgens de voorschriften drukloos maken voordat deze wordt gedemonteerd. Gasveren moeten drukloos worden gemaakt voordat zij worden gerecycled.

- Voorkom beschadiging, zijwaartse krachten, knikken, temperaturen boven 80 °C en ernstige vervuiling.
- Beschadigde of defecte gasveren moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

WAARSCHUWING

Accumulators staan onder hoge druk. Bij een verkeerde montage van een accumulator neemt het verwondingsgevaar toe.

Voordat er aan de accumulator wordt gewerkt, moet deze drukloos worden gemaakt.

- Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Veiligheidscontroles

Veiligheidscontroles

Regelmatige veiligheidsinspectie van de heftruck



Veiligheidsinspectie op basis van tijd en gebruikelijke voorvallen

Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet ervoor zorgen dat de machine ten minste eenmaal per jaar of na bijzondere voorvallen wordt gecontroleerd door een specialist.

Als onderdeel van de inspectie dient de technische staat van de heftruck volledig te worden gecontroleerd voor wat betreft de ongevalveiligheid. Daarnaast moet de heftruck grondig worden gecontroleerd op eventuele beschadigingen door een verkeerd gebruik. Er moet een testlogboek worden aangelegd. De resultaten van de inspectie moeten worden bewaard tot na de tweede inspectie die op de desbetreffende inspectie volgt.

De inspectiedatum wordt op een sticker op de heftruck aangegeven.

- Laat door het servicecentrum periodieke veiligheidsinspecties van de heftruck uitvoeren.
- Houd u aan de richtlijnen voor controles van uw heftruck volgens FEM 4.004.

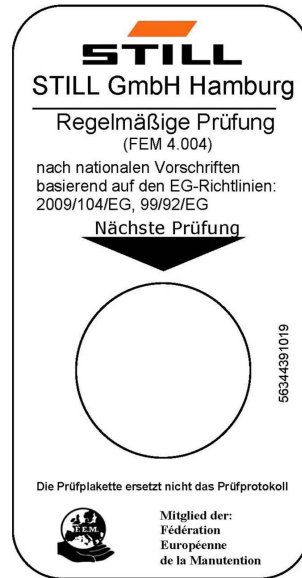
Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet ervoor zorgen dat mankementen onmiddellijk worden verholpen.

- Neem contact op met het servicecentrum.



OPMERKING

Volg de nationale voorschriften van uw land op!



Regelmatige veiligheidsinspectie van de LPG-installatie uitvoeren

Technische veiligheidsinspectie van het LPG-systeem

Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet de LPG-installatie laten controleren door een gekwalificeerde persoon. Volg de voorschriften van het land in kwestie op! In Duitsland dient het systeem te worden gecontroleerd volgens § 37 van BGV D34 "Unfallverhütungsvorschrift für die Verwendung von Flüssiggas" (voorschriften ter voorkoming van ongevallen met betrekking tot het gebruik van LPG) gepubliceerd door de Duitse overkoepelende organisatie van werkgeversverzekeringen.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke personen: "bedrijf dat de heftruck gebruikt" en "gekwalificeerde persoon".

De LPG-installatie moet worden gecontroleerd:

- Met regelmatige intervallen, maar ten minste een keer per jaar
- Na reparaties die het veilig gebruik kunnen beïnvloeden
- Na wijzigingen die het veilig gebruik kunnen beïnvloeden
- Na een stilstand van meer dan een jaar.

Er wordt op de volgende punten gecontroleerd: goede staat, lekdichtheid, werking, installatie en goede werking van de veiligheidsvoorzieningen.

De resultaten van de inspectie moeten worden neergelegd in een inspectierapport volgens BGG 936 (volg de toepasselijke nationale voorschriften op). De resultaten moeten worden bewaard tot de volgende inspectie. De inspectierapporten moeten te allen tijde kunnen worden ingezien door de bevoegde instanties.

Het type en de omvang van de tests kunnen per land verschillen. Houd u bij het gebruik van LPG-heftrucks aan de wettelijke voorschriften in de desbetreffende landen.

Veiligheidscontroles

Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet ervoor zorgen dat mankementen onmiddellijk worden verholpen. Neem in geval van defecten contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Regelmatige controle van de concentratie schadelijke stoffen in de uitlaatgassen

Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet ervoor zorgen dat de concentratie schadelijke stoffen in de uitlaatgassen met regelmatige intervallen, maar ten minste om de zes maanden, door een gekwalificeerde persoon wordt gecontroleerd. Volg de voorschriften van het land in kwestie op! In Duitsland dient er te worden gecontroleerd volgens § 37 van BGV D34 'Unfallverhütungsvorschrift für die Verwendung von Flüssiggas' (voorschriften ter voorkoming van ongevallen met betrekking tot het gebruik van LPG) gepubliceerd door de Duitse overkoepelende organisatie van werkgeversverzekeringen.

Het type en de omvang van de tests kunnen per land verschillen. Houd u bij het gebruik van LPG-heftrucks aan de wettelijke voorschriften in de desbetreffende landen.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke personen: "bedrijf dat de heftruck gebruikt" en "gekwalificeerde persoon".

Isolatie test

De isolatie van de heftruck moet over voldoende isolatieweerstand beschikken. Daarom dient er ten minste éénmaal per jaar een isolatietest te worden uitgevoerd in overeenstemming met DIN EN 1175 en DIN 43539, VDE 0117 en VDE 0510.

OPMERKING

Neem contact op met uw servicecentrum om een isolatietest te regelen.

Isolatieweerstand van de elektrische installatie meten



OPMERKING

Nominale batterijspanning < testspanning < 500 V.

- Zorg ervoor dat alle spanningsbronnen zijn losgekoppeld van het te testen circuit.
- Meet de isolatieweerstand met een geschikt meetinstrument.

De isolatieweerstand kan als voldoende worden beschouwd indien deze ten minste $1000 \Omega/V$ voor de nominale batterijspanning ten opzichte van de massa bedraagt.

- Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen

Toegestane middelen

WAARSCHUWING

De te gebruiken middelen kunnen gevaarlijk zijn!

- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met deze middelen op; zie de paragraaf "Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de te gebruiken middelen".
- Volg alle veiligheidsspecificatiebladen op die door de fabrikant van de betreffende te gebruiken middelen zijn verstrekt.

- De voor de heftruck toegestane te gebruiken middelen vindt u in het onderhoudsschema.

LPG

Goedgekeurd voor de VW-motor:

- LPG met een propaanconcentratie van max. 95%
- LPG met een butaanconcentratie van max. 80% en een propaanconcentratie van ten minste 20%



OPMERKING

Het geautoriseerde servicecentrum dient de motorregeleenheid af te stellen voor een butaanconcentratie van 70% of hoger.

De kwaliteit van het LPG moet minimaal voldoen aan de vereisten van **DIN 51622**. De kwaliteit is optimaal als het LPG voldoet aan de vereisten van **EN 589** (autogas).

Toestand van de LPG-cilinders

GEVAAR

Explosiegevaar!

LPG-cilinders mogen niet buiten de contouren van de heftruck uitsteken, omdat anders bij een botsing tegen objecten of andere heftrucks de LPG-cilinders beschadigd kunnen raken.

- Gebruik uitsluitend LPG-cilinders die voor gebruik met het LPG-systeem zijn goedgekeurd.

Oliën



⚠ GEVAAR

Oliën zijn brandbaar!

- Houd u aan de wettelijke voorschriften.
- Zorg ervoor dat oliën niet met hete motoronderdelen in contact kunnen komen.
- Roken en (open) vuur zijn niet toegestaan!



⚠ GEVAAR

Oliën zijn giftig!

- Voorkom aanraking en inslikken.
- Bij inademen van nevel of damp moet er onmiddellijk frisse lucht worden toegevoerd.
- Bij aanraking met de ogen moeten de ogen grondig met water worden gespoeld (ten minste 10 minuten); daarna moet er een oogarts worden opgezocht.
- Bij inslikken geen braken opwekken. Zoek onmiddellijk medische hulp.



⚠ WAARSCHUWING

Langdurig intensief contact met de huid kan tot verschroming en irritatie van de huid leiden!

- Voorkom aanraking en inslikken.
- Draag veiligheidshandschoenen.
- Was na contact de huid met zeep en water en gebruik vervolgens een huidbeschermingsmiddel.
- Vervang doordrenkte kleding en schoenen onmiddellijk.

⚠ WAARSCHUWING

Er bestaat uitglijgevaar door gemorste olie, met name in combinatie met water!

- Gemorste olie moet onmiddellijk met oliebindende middelen worden verwijderd en volgens de voorschriften worden afgevoerd.

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen

**MILIEUVOORSCHRIFT**

Olie is watervervuilend!

- *Sla olie altijd in vaten op die aan de geldende regels voldoen.*
- *Voorkom morsen van olie.*
- *Gemorste olie moet onmiddellijk met oliebindende middelen worden verwijderd en volgens de voorschriften worden afgevoerd.*
- *Voer afgewerkte oliën volgens de voorschriften af.*

Hydrauliekolie**WAARSCHUWING**

Deze vloeistoffen zijn gevaarlijk voor de gezondheid en staan tijdens het gebruik van de heftruck onder druk.

- Mors deze vloeistoffen niet.
- Houd u aan de wettelijke voorschriften.
- Zorg ervoor dat de vloeistoffen niet met hete motoronderdelen in contact kunnen komen.

**WAARSCHUWING**

Deze vloeistoffen zijn gevaarlijk voor de gezondheid en staan tijdens het gebruik van de heftruck onder druk.

- Zorg ervoor dat de vloeistoffen niet met de huid in aanraking komen.
- Voorkom inademen van sproeienveld.
- Het binnendringen van onder druk staande vloeistoffen in de huid is bijzonder gevaarlijk als zij bijvoorbeeld door lekkage onder hoge druk uit het hydraulisch systeem ontsnappen. Zoek bij dergelijke verwondingen onmiddellijk medische hulp.
- Om verwondingen te voorkomen, moeten er geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen worden gebruikt (bijv. veiligheidshandschoenen, een veiligheidsbril, huidbeschermende kleding en vochtinbrengende crème).

**MILIEUVOORSCHRIFT**

Hydrauliekolie is watervervuilend.

- *Sla hydrauliekolie altijd in containers op die aan de geldende regels voldoen.*
- *Voorkom morsen.*
- *Gemorste hydrauliekolie moet onmiddellijk met oliebindende middelen worden verwijderd en volgens de voorschriften worden afgevoerd..*
- *Voer oude hydrauliekolie af volgens de voorschriften.*

Batterijzuur**WAARSCHUWING**

Batterijzuur bevat verdund zwavelzuur. Dit is giftig.

- Voorkom onder alle omstandigheden beslist aanraking of inslikken van batterijzuur.
- Zoek in geval van lichamelijk letsel onmiddellijk een arts op.

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen



⚠ WAARSCHUWING

Batterijzuur bevat verdund zwavelzuur. Dit is bijtend.

- Draag bij het werken met batterijzuur altijd beschermende kleding en een veiligheidsbril
- Draag bij het werken met batterijzuur nooit een horloge of sieraden.
- Laat geen zuur op de kleding, op de huid of in de ogen komen; indien dit toch gebeurt, onmiddellijk met veel schoon water spoelen.
- Zoek in geval van lichamelijk letsel onmiddellijk een arts op.
- Spoel gemorst batterijzuur onmiddellijk weg met voldoende water.
- Houd u aan de wettelijke voorschriften.



♻ MILIEUVOORSCHRIFT

- Voer gebruikt batterijzuur af volgens de hiervoor geldende voorschriften.

LPG

Houd u altijd aan de voorschriften ter voorkoming van ongevallen "Verwendung von Flüssiggas" (BGV D34 met betrekking tot het gebruik van LPG), gepubliceerd door de Duitse overkoepelende organisatie van werkgeversverzekeringen, en de van toepassing zijnde nationale voorschriften.

Tot de vloeibare gassen behoren de brandbare gassen PROPaan, BUTaan en mengsels van beide.

LPG wordt opgeslagen in LPG-cilinders of LPG-tanks om als brandstof te worden gebruikt in verbrandingsmotoren.

De druk van deze gassen in het reservoir hangt af van de buitentemperatuur en kan oplopen tot 25 bar of hoger.



OPMERKING

*In deze bedieningsinstructies worden vloeibare gassen aangeduid met **LPG**.*

**⚠ GEVAAR**

Explosiegevaar! LPG wordt onmiddellijk gasvormig wanneer het ontsnapt; dit betekent dat er onmiddellijk een explosiegevaarlijke omgeving ontstaat.

- Gebruik uitsluitend antistatische gereedschappen die geen vonken veroorzaken.
 - Antistatische kleding en schoenen worden aanbevolen.
-

**⚠ GEVAAR****Brandgevaar!**

Open vuur (kachels/ovens, stormlampen, vonkvormende werkzaamheden etc.) zijn verboden; rook ook nooit in opslagruimtes en tijdens werkzaamheden aan de LPG-installatie!

- Bij branden met LPG mogen uitsluitend poederblussers of gasblussers met kooldioxide worden gebruikt.
-

**⚠ GEVAAR****Vergiftigingsgevaar!**

Zorg ervoor dat heftrucks met LPG-installaties alleen in geheel of gedeeltelijk gesloten ruimtes worden gebruikt als er geen voor de gezondheid gevaarlijke concentraties giftige stoffen van uitlaatgassen in de lucht terechtkomen.

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen

⚠ LET OP

Licht ontvlambare dampen verspreiden zich over de grond. Dampen zijn op grote afstanden te ruiken en kunnen branden en explosies veroorzaken.

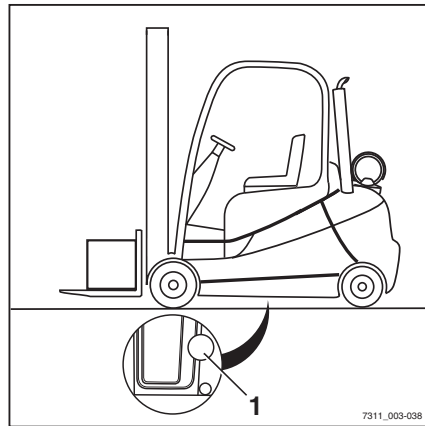
- Heftrucks die op LPG rijden mogen alleen in ruimtes boven het maaiveld worden geparkeerd die bovendien voldoende geventileerd zijn. De machines mogen niet worden geparkeerd in de buurt van openingen naar ondergrondse ruimtes.
- Er moet voldoende ruimte zijn rond geparkeerde heftrucks. In de betreffende ruimtes mogen zich geen kelderopeningen of andere verbindingen met kelders, smeerpotten of soortgelijke ruimtes, afvoeren zonder zwanenhals, ventilatieschachten en lichtkolken (kelderogaten) of brandbaar materiaal bevinden.

Veilig gebruik van LPG-heftrucks

De LPG-installatie moet ten minste eenmaal per jaar door een specialist voor LPG-installaties op beschadiging en lekkage gecontroleerd worden; zie ⇒ Deel "Regelmatige veiligheidsinspectie van de LPG-installatie uitvoeren", blz. 3-37.

Voor de LPG-installatie gelden voorgeschreven onderhoudsintervallen die verplicht moeten worden aangehouden.

Wanneer u twijfelt over het type en de toestand van de verdamper-drukregelaar, of als de LPG-installatie lange tijd niet is gecontroleerd, dient er onmiddellijk een specialist voor LPG-installaties voor het testen te worden ingeschakeld.



7311_003-038



⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar!

Wanneer u een LPG-heftruck gebruikt, zorg er dan voor dat de opening in de bodem (1) onder het motorcompartiment niet is gesloten. Zorg voor voldoende grote ventilatieopeningen (ten minste 200 cm² in totaal) in de bodem van het motorcompartiment, om gasophoping te voorkomen.

Opslag van gasreservoirs

De kleppen van de cilinders en de hoofdafsluitkleppen moeten worden gesloten zodra de heftruck wordt geparkeerd.

De speciale voorschriften betreffende de opslag van gasreservoirs moeten zonder enige uitzondering worden opgevolgd, in aanvulling op eventuele nationale voorschriften.

Gasreservoirs moeten als volgt worden opgeslagen:

- uit de buurt van ontstekingsbronnen en warmtebronnen
- beschermd tegen zonlicht
- achter slot en buiten bereik van kinderen
- niet in ruimtes beneden het maaiveld
- niet in trappenhuizen, in gangen of op overlopen, op krappe binnenplaatsen en in doorgangen/doorritten of in de directe omgeving daarvan
- niet op trappen van installaties in de open lucht
- niet op speciaal gemarkeerde vluchtwegen
- niet in garages
- niet in werkruimtes.



OPMERKING

Houd u aan de paragraaf "Allgemeine Anforderungen an Druckgasbehälter; Betreiben von Druckgasbehältern" (algemene vereisten ten aanzien van gasreservoirs; gebruik van gasreservoirs)" in de Duitse technische voorschriften voor gasreservoirs (TRG 380 en 404), in aanvulling op de voor u van toepassing zijnde nationale richtlijnen.

Elektrische looplampen die in deze ruimtes worden gebruikt, moeten een afgedichte omkapseling en een sterke beschermkorf hebben.

Stallingsruimtes, opslagruimtes en onderhoudswerkplaatsen moeten goed geventileerd zijn. Het is belangrijk te onthouden dat LPG zwaarder is dan lucht. Het gas verzamelt zich op de bodem, in smeerputten en in andere verzonken gedeeltes en kan daar explosieve mengsels van gas en lucht vormen.

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen

Koelmiddel en koelvloeistof



WAARSCHUWING

Koelmiddel en koelvloeistof kunnen gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en het milieu!

Koelmiddelen zijn chemische anti-corrosiemiddelen en beschermingsmiddelen voor koelsystemen, zoals Glysantin. Koelvloeistof is een geschikt mengsel van water en koelmiddel. Koelmiddel kan zowel in geconcentreerde als in verdunde vorm bij inslikken gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en bij morsen gevaarlijk voor het milieu.

- Sla koelmiddel en koelvloeistof uitsluitend op in de oorspronkelijke containers en mors ze niet.
- Sla koelmiddel of koelvloeistof nooit op in lege conserveblikken, flessen of andere soortgelijke containers.
- Volg de voorschriften van het land van gebruik op.



MILIEUVOORSCHRIFT

- Neem eventueel gemorst koelmiddel of gemorste koelvloeistof onmiddellijk op met een oliebindend middel en voer de vloeistof af volgens de nationale voorschriften van het land van gebruik.
- Voer oud koelmiddel of oude koelvloeistof af volgens de nationale voorschriften van het land van gebruik.

Gebruikte middelen afvoeren



MILIEUVOORSCHRIFT

Middelen die bij onderhouds-, reparatie- en reinigingswerkzaamheden vrijkomen, moeten goed worden opgevangen en worden afgevoerd volgens de nationale voorschriften van het land waar de machine wordt gebruikt. De werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd op de daarvoor bedoelde plaatsen. Zorg ervoor dat het milieu zoveel mogelijk wordt ontzien.

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen

- Neem eventueel gemorste vloeistoffen zoals hydrauliekolie, remvloeistof of transmissieolie op met een oliebindmiddel.
- Neutraliseer alle gemorste batterijzuur onmiddellijk.
- Volg altijd de nationale voorschriften op met betrekking tot het afvoeren van afgewerkte olie.

Emissies

Emissies

De vermelde waarden gelden voor een standaardmachine (zie specificatieblad). Afwijkende banden, andere hefmasten, extra uitrusting etc. kunnen tot andere waarden leiden.

Geluidsemissies

De waarden zijn vastgesteld volgens de meetmethode van de norm EN 12053 (betreffende geluidsmetingen voor motoraangedreven machines op basis van EN 12001 en EN ISO 3744 en de vereisten van EN ISO 4871).

Continu geluidsdrukniveau in het bestuurderscompartment¹	
L_{pAZ}	< 76 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	4 dB(A)

¹: hoger continu geluidsdrukniveau met cabine/zonder cabine

De waarden zijn tijdens een testcyclus met een identieke machine vastgesteld op basis van de gewogen waarden bij de verschillende bedrijfstoestanden en bij stationair bedrijf.

Tijdsverhoudingen:

- Heffen 18%
- Stationair 58%
- Rijden 24%

De opgegeven geluidswaarden in de machine kunnen echter niet worden gebruikt voor het bepalen van de op werkplekken voorkomende geluidsemissies volgens de recentste versie van de **richtlijn 2003/10/EG** (betreffende de dagelijkse blootstelling van personen aan lawaai). Indien nodig moeten deze waarden

door het bedrijf dat de heftruck gebruikt direct op de werkplek worden vastgesteld, onder de daar daadwerkelijk aanwezige invloeden (andere geluidsbronnen, speciale gebruiksomstandigheden, geluidswerkaatsingen); (zie → Hoofdstuk "Definitie van de termen voor de verantwoordelijke personen", blz. 26).

Trillingen

De trillingen van de machine zijn met een identieke machine vastgesteld volgens de normen NEN-EN 13059 "Veiligheid van gemotoriseerde transportwerktuigen - beproevingsmethode voor het meten van trillingen" en NEN-EN 12096 "Mechanische trillingen - opgaven en controle van trillingsgetallen".

Gewogen effectieve waarde van de acceleratie waaraan het lichaam is blootgesteld (voeten of zitvlak)	< 0,6 m/s²
Onzekerheid K	0,18 m/s²

Studies hebben aangetoond dat de amplitude van de trillingen op hand en arm aan het stuur of aan de bedieningselementen van heftrucks kleiner is dan 2,5 m/s². Daarom bestaat er voor deze metingen geen meetvoorschrift.

De trillingen waaraan de bestuurder gedurende een werkdag blootstaat, moeten volgens de **richtlijn 2002/44/EG** door het bedrijf dat de heftruck gebruikt, worden vastgesteld (zie → Hoofdstuk "Definitie van de termen voor de verantwoordelijke personen", blz. 26) op de daadwerkelijke werkplek, zodat er rekening wordt gehouden met alle overige factoren zoals de route, de gebruiksiintensiteit, etc.

Uitlaatgassen

⚠ LET OP

Gezondheidsrisico vanwege gevaarlijke gassen!
Uitlaatgassen van verbrandingsmotoren zijn schadelijk voor uw gezondheid. Vooral de roetdeeltjes in het dieseluitlaatgas kunnen kanker veroorzaken. Als men de verbrandingsmotor laat draaien, bestaat er vergiftigingsgevaar door de bestanddelen CO, CH en NO_x in het uitlaatgas.

Moderne uitlaatgasnabehandelingssystemen (bijv. katalysatoren, deeltjesfilters of vergelijkbare systemen) kunnen uitlaatgassen zodanig reinigen, dat het gezondheidsrisico en het vergiftigingsgevaar tijdens het gebruik van de heftruck worden verkleind.

- Volg de nationale wetten en verordeningen op wanneer u heftrucks met verbrandingsmotor gebruikt in geheel of gedeeltelijk gesloten werkomgevingen.
- Zorg altijd voor voldoende ventilatie.

Tijdens het gebruik stoot de motor uitlaatgas in de omgeving uit. Het uitlaatgas bestaat hoofdzakelijk uit waterdamp, kooldioxide (CO₂), koolmonoxide (CO), koolwaterstoffen (CH), aldehyden, stikstofoxide (NO_x) en roet. De bestanddelen CO, CH, NO_x en roet zijn giftig of schadelijk voor de gezondheid en mogen niet in een hoge concentratie worden ingeademd.

Hitte



⚠ GEVAAR

Verbrandingsgevaar door hete uitlaatgassen!

Uitlaatgassen of componenten waar doorheen uitlaatgassen stromen (bijv. uitlaatpijpen) kunnen dusdanig heet worden dat direct lichaamscontact tot verbranding van de huid kan leiden en dat materialen die zich te dichtbij bevinden, kunnen verbranden of verschroeien.

- Hete uitlaatpijpen niet vastgrijpen of aanraken.
- Houd brandbare materialen uit de buurt van de uitlaatpijp.
- Bij verbrandingen onmiddellijk eerste hulp inroepen.
- Als er materialen ontbranden, onmiddellijk brandbeschermingsmaatregelen nemen.

Batterij



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door ontvlambare gassen!

De batterij geeft tijdens het opladen een mengsel van zuurstof en waterstof (knaalgas) af. Dit gasmengsel is explosief en mag niet ontbranden.

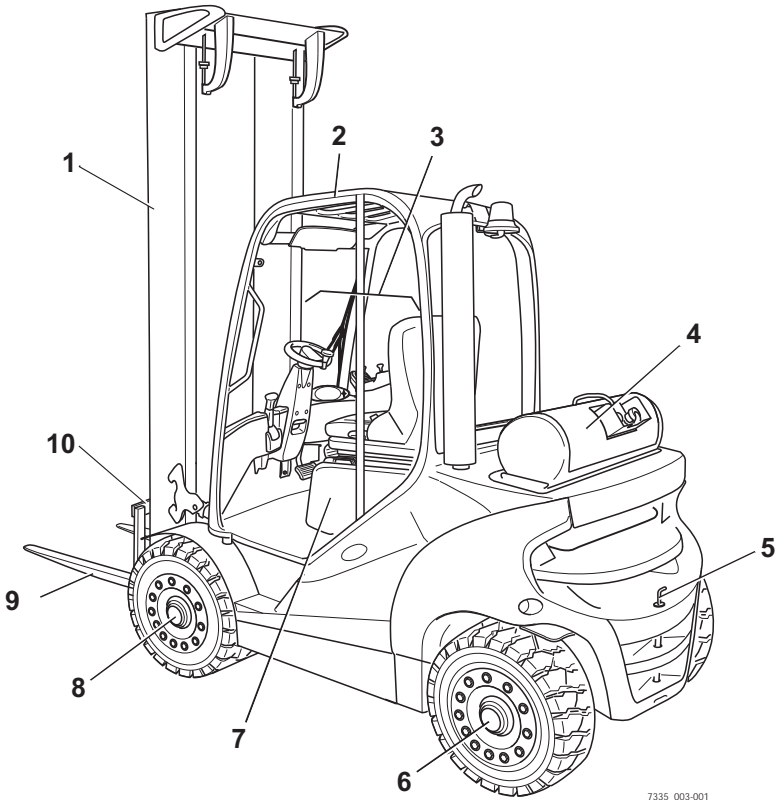
- Zorg in geheel of gedeeltelijk gesloten werkomgevingen altijd voor voldoende ventilatie.
- Blijf uit de buurt van open vuur en rondvliegende vonken.
- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de batterij op.

4

Overzichten

Overzicht van de heftruck

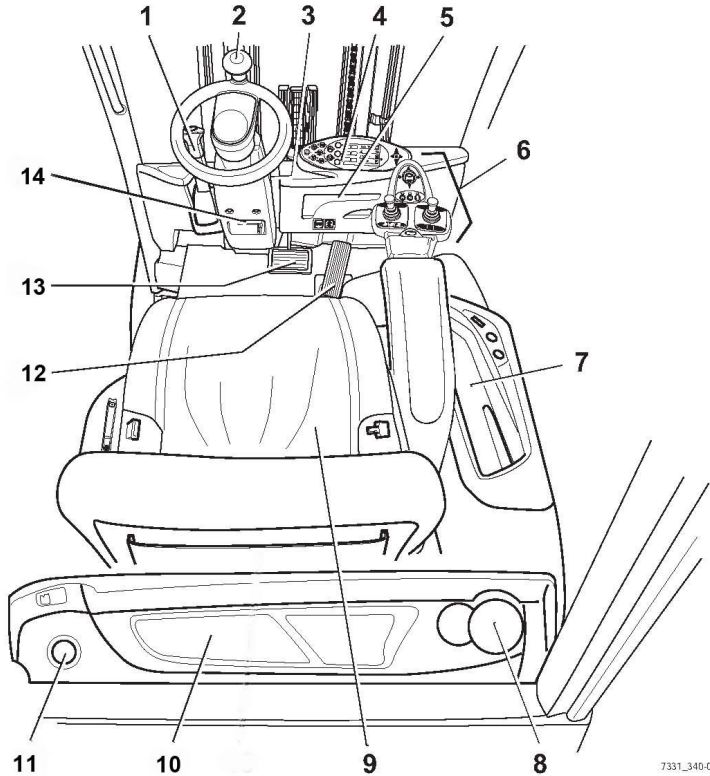
Overzicht van de heftruck



7335_003-001

- | | | | |
|---|-------------------------|----|-------------|
| 1 | Hefmast | 6 | Stuuras |
| 2 | Beschermdak | 7 | Motorkap |
| 3 | Bestuurderscompartiment | 8 | Aandrijfjas |
| 4 | LPG-tank | 9 | Vorken |
| 5 | Aanhangerkoppeling | 10 | Vorkenbord |

Overzicht van het bestuurderscompartment



7331_340-001

- | | | | |
|---|---------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------|
| 1 | Parkeerremhendel | 8 | Fleshouder voor max. 1,5l-flessen |
| 2 | Stuur | 9 | Bestuurdersstoel |
| 3 | Contactschakelaar | 10 | Opbergvak |
| 4 | Display- en bedieningspaneel | 11 | Vuldop van het ruitensproeierreservoir |
| 5 | Opbergvak voor de bedieningsinstructies | 12 | Rijpedaal |
| 6 | Bedieningselementen voor hydraulische functies en rijfuncties | 13 | Rempedaal |
| 7 | Opbergvak | 14 | Verstelhendel van stuurkolom |

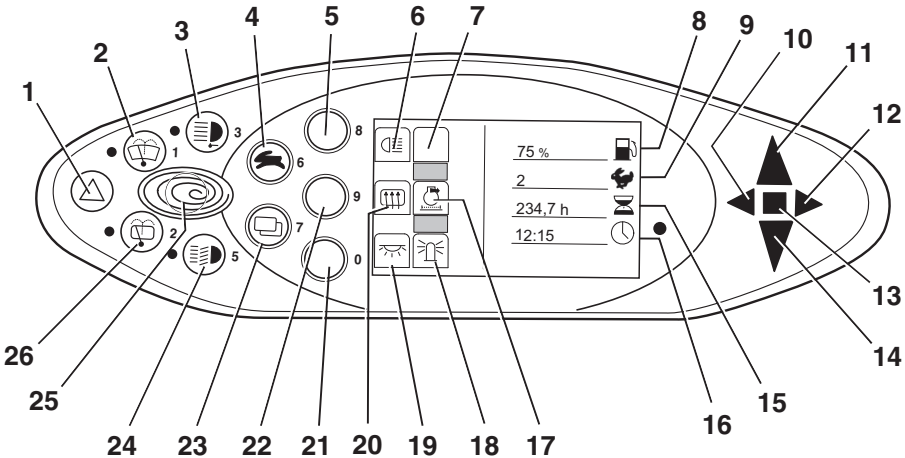
**OPMERKING**

De uitrusting van de machine kan van de afgebeelde uitrusting afwijken.

Bedienings- en weergave-elementen

Bedienings- en weergave-elementen

Display- en bedieningspaneel



7314_003-043

- | | | | |
|----|-----------------------------------------|----|----------------------------------------------------------|
| 1 | Toets waarschuwingsknipperlichten | 15 | Draaiuren-display |
| 2 | Toets voorruitwisser | 16 | Tijddisplay (digitaal) |
| 3 | Toets werklamp | 17 | Display voor deeltjesfilterwaarschuwing |
| 4 | Toets rijprogrammaselectie | 18 | Display voor zwaailamp |
| 5 | Toets verlichting | 19 | Display voor interieurverlichting |
| 6 | Symbool voor verlichting | 20 | Display voor achtruitverwarming |
| 7 | Niet toegewezen | 21 | Toets interieurverlichting/zwaailamp |
| 8 | Display brandstofniveau (percentage) | 22 | Toets voor achtruitverwarming/deeltjesfilterwaarschuwing |
| 9 | Rijprogrammadisplay (numeriek) | 23 | Menuselectietoets |
| 10 | Controlelampje richtingaanwijzer links | 24 | Toets verlichting |
| 11 | Display voor vooruitrijden | 25 | Toets Blue-Q |
| 12 | Controlelampje richtingaanwijzer rechts | 26 | Toets achtruitwisser |
| 13 | Storingsindicator | | |
| 14 | Display voor achteruitrijden | | |

**OPMERKING**

De toetsen (5, 21, 22) en de bijbehorende weergave-elementen (6, 17, 18, 19, 20) zijn afhankelijk van de geïnstalleerde uitrustingsvariant toegewezen.

De hier weergegeven toewijzing is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijk op

de machine geprogrammeerde toewijzing.

Aan toetsen kunnen meerdere functies zijn toegewezen, die overeenkomstig de menunavigatie worden opgeroepen. Zie voor verdere informatie het hoofdstuk 'Bediening van het display- en bedieningspaneel'.

- Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Bedieningselementen voor hydraulische functies en rijfuncties

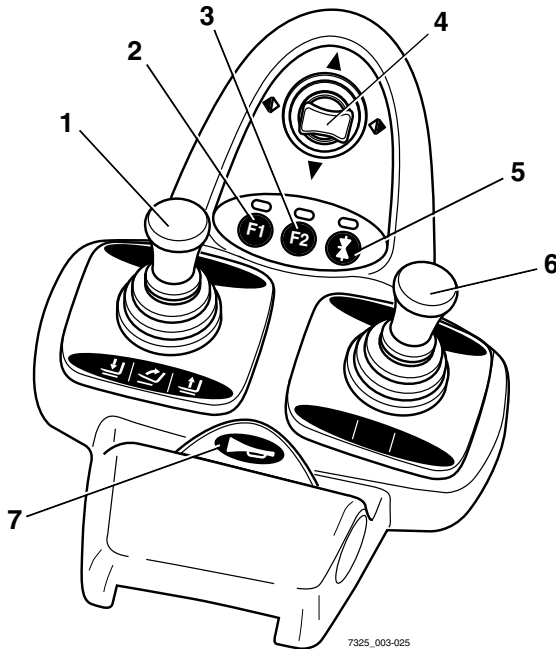
Voor het bedienen van de hydraulische functies en de rijfuncties zijn er verschillende uitvoeringen van de bedieningselementen mogelijk.

Uw machine kan met de volgende bedieningselementen uitgerust zijn:

- **Dubbele minihendel**
- **Drievoudige minihendel**
- **Vievoudige minihendel**
- **Joystick 4Plus**
- **Fingertip-schakelaars**
- **Miniconsole**

Bedienings- en weergave-elementen

Dubbele minihendel

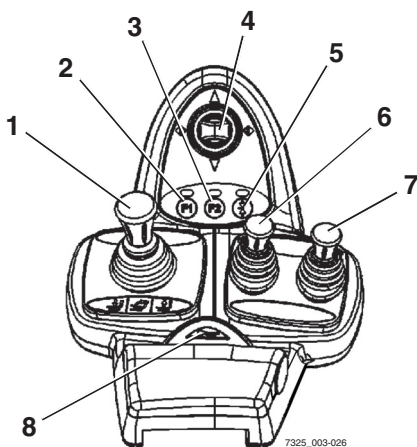


- | | | | |
|---|------------------------------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1 | 360°-hendel voor de "hefmast" | 5 | Functietoets voor de "5e functie" |
| 2 | Functietoets F1 | 6 | Kruishendel voor "voorzetapparatuur" |
| 3 | Functietoets F2 | 7 | Claxonknop |
| 4 | Kruishendel voor de "rijrichting/richtingaanwijzers" | | |

i **OPMERKING**

Afhankelijk van de uitrusting kunnen er via de functietoetsen (2) en (3) verschillende elektrische aanbouwdelen worden bediend. Wijzigingen mogen uitsluitend door het STILL-servicecentrum worden uitgevoerd.

Drieweg-minihendel



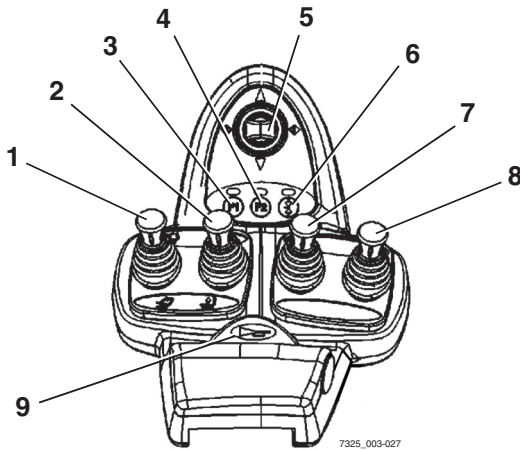
- | | | | |
|---|------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------|
| 1 | 360°-hendel voor de "hefmast" | 6 | Bedieningshendel voor "extra hydraulisch systeem 1" |
| 2 | Functietoets F1 | 7 | Bedieningshendel voor "extra hydraulisch systeem 2" |
| 3 | Functietoets F2 | 8 | Claxonknop |
| 4 | Kruishendel voor de "rijrichting/richtingaanwijzers" | | |
| 5 | Functietoets voor de "5e functie" | | |

i **OPMERKING**

Afhankelijk van de uitrusting kunnen er via de functietoetsen (2) en (3) verschillende elektrische aanbouwdelen worden bediend. Wijzigingen mogen uitsluitend door het STILL-servicecentrum worden uitgevoerd.

Bedienings- en weergave-elementen

Vierweg-minihendel

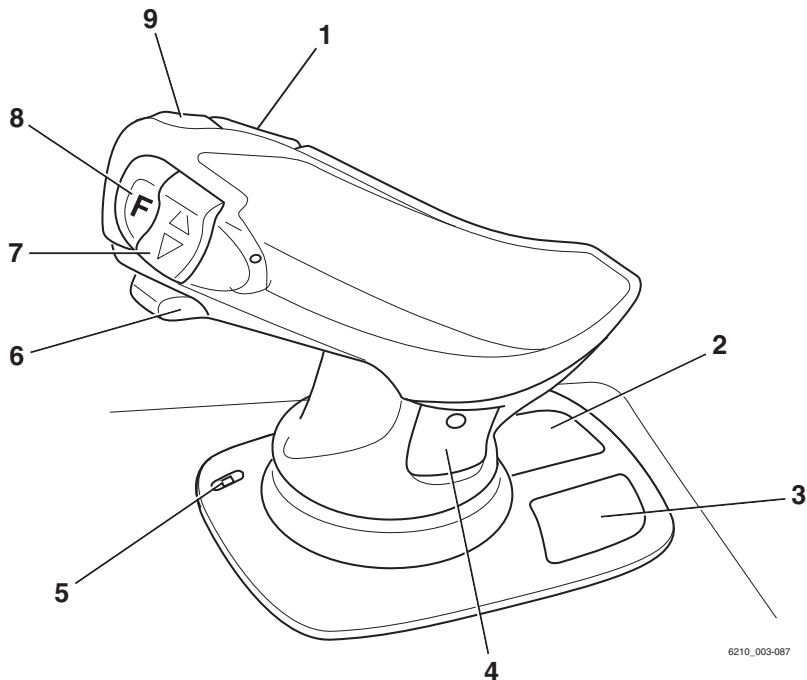


- | | | | |
|---|------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------|
| 1 | "Hef-/daal"hendel | 6 | Functietoets voor de "5e functie" |
| 2 | "Neig"hendel | 7 | Bedieningshendel voor "extra hydraulisch systeem 1" |
| 3 | Functietoets F1 | 8 | Bedieningshendel voor "extra hydraulisch systeem 2" |
| 4 | Functietoets F2 | 9 | Claxonknop |
| 5 | Kruishendel voor de "rijrichting/richtingaanwijzers" | | |

**OPMERKING**

Afhankelijk van de uitrusting kunnen er via de functietoetsen (3) en (4) verschillende elektrische aanbouwdelen worden bediend. Wijzigingen mogen uitsluitend door het STILL-servicecentrum worden uitgevoerd.

Joystick 4Plus

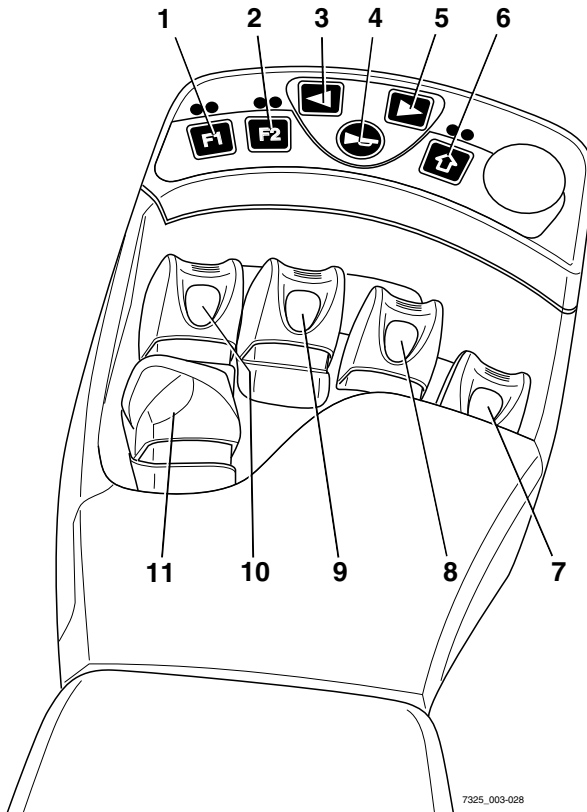


6210_003-087

- | | | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Horizontale tuimelschakelaar voor de "3e hydraulische functie", hefmaat neigen | 5 | LED voor de klemvergrendeling (variant) |
| 2 | Pictogrammen voor de hydraulische basisfuncties | 6 | Schuif voor de "4e hydraulische functie", bijv. schuifframe naar voren/achteren |
| 3 | Pictogrammen voor de 5e hydraulische functie en de klemvergrendeling (variant) | 7 | Verticale tuimelschakelaar voor de "rijrichting" |
| 4 | Pictogrammen voor de 3e en 4e hydraulische functie | 8 | Shift-toets "F" |
| | | 9 | Claxonknop |

Bedienings- en weergave-elementen

Fingertip



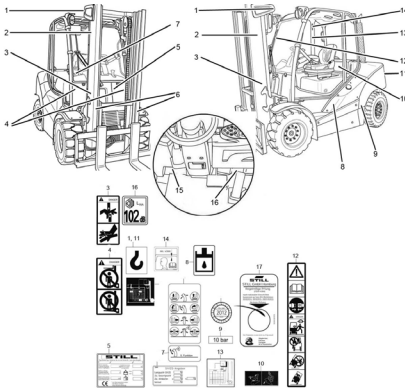
- | | | | |
|---|------------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Functietoets F1 | 7 | Hendel voor "voorzetapparatuur" |
| 2 | Functietoets F2 | 8 | Hendel voor "voorzetapparatuur" |
| 3 | Knop voor richtingaanwijzer links | 9 | "Neig"hendel |
| 4 | Claxonknop | 10 | "Hef-/daal"hendel |
| 5 | Knop voor richtingaanwijzer rechts | 11 | Rijrichtingschakelaar |
| 6 | Functietoets voor de "5e functie" | | |

**OPMERKING**

Afhankelijk van de uitrusting kunnen er via de functietoetsen (1) en (2) verschillende elektrische aanbouwdelen worden bediend. Wijzigingen mogen uitsluitend door het STILL-servicecentrum worden uitgevoerd.

Posities van labels

Overzicht

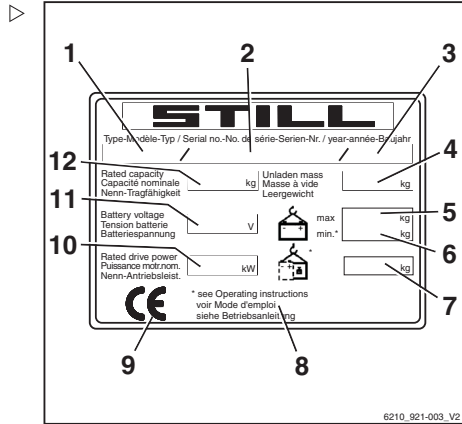


- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Informatiesticker: Bevestigingspunt hijsinrichting</p> <p>2 Labeltekst fabrikant</p> <p>3 Waarschuingsplaatje: Gevaar van afschuiven / Gevaar door hoge vloeistofdruk</p> <p>4 Waarschuingsplaatje: Niet onder de vork staan / Niet op de vork staan</p> <p>5 Typeplaatje</p> | <p>6 Waarschuingsplaatje: Gevaar van afschuiven / Gevaar door hoge vloeistofdruk / en waarschuingsplaatje: Niet onder de vork staan / Niet op de vork staan</p> <p>7 Informatiesticker: Joystickfuncties (variant)</p> <p>8 Informatiesticker: Hydrauliekolie bijvullen</p> <p>9 Informatiesticker: Bandenspanning (variant), aan weerszijden van de heftruck</p> <p>10 Informatiesticker: Armleuning verstellen</p> <p>11 Informatiesticker: Bevestigingspunten hijsinrichting</p> <p>12 Informatiesticker: Let op / Bedieningsinstructies lezen / Veiligheidsgordel omdoen / Parkeerrem aantrekken als u de machine verlaat / Passagiers niet toegestaan / Niet uit de heftruck springen als deze kantelt / Leun in de richting tegengesteld aan de kantelrichting</p> <p>13 Informatiesticker: Lastindicatieplaatje / Lastindicatieplaatje: Voorzetapparatuur (variant)</p> <p>14 Informatiesticker: Hoofdruimte</p> <p>15 Informatiesticker: Geluidsvermogensniveau</p> <p>16 Informatiesticker: FEM-test met inspectiesticker</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Posities van labels

Typeplaatje

Aan de hand van de informatie op het typeplaatje kan de heftruck worden geïdentificeerd.



- 1 Type
- 2 Productienummer
- 3 Bouwjaar
- 4 Leeggewicht in kg
- 5 Max. toegestaan batterijgewicht in kg (alleen voor elektrische vorkheftrucks)
- 6 Min. toegestaan batterijgewicht in kg (alleen voor elektrische vorkheftrucks)
- 7 Extra gewicht in kg (alleen voor elektrische vorkheftrucks)
- 8 Zie de technische gegevens in deze bedieningsinstructies voor nadere informatie
- 9 CE-markering
- 10 Nominiaal aandrijfvermogen in kW
- 11 Batterijspanning in V
- 12 Nominiaal hefvermogen in kg

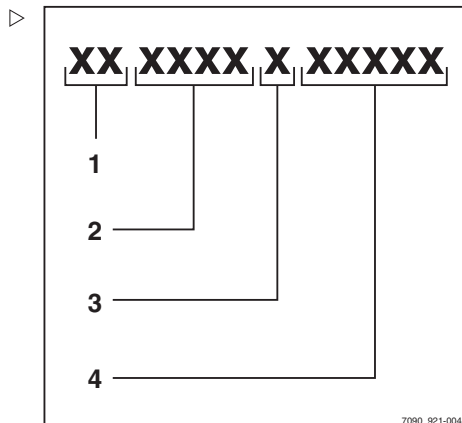
Productienummer

OPMERKING

Het productienummer dient voor de identificatie van de machine. Het bevindt zich op het typeplaatje en dient te worden vermeld bij alle technische vragen.

Het productienummer bevat de volgende gecodeerde informatie:

- (1) Fabriek
- (2) Model
- (3) Bouwjaar
- (4) Volgnummer



Gegevens betreffende de wegenverkeerswet ▸

Dit plaatje bevat informatie over het gewicht en de lastverdeling van de heftruck.

The diagram shows a rectangular plate with the following text and fields:

- Top left: 732591
- Top center: StVZO-Angaben
- Row 1: Leergewicht-StVZO [] Kg (Callout 1 points to the box)
- Row 2: Zul. Gesamtgewicht [] Kg (Callout 2 points to the box)
- Row 3: Zul. Achslasten v. [] Kg h. [] Kg (Callout 3 points to the front axle box, Callout 4 points to the rear axle box)
- Row 4: Nutzlast [] Kg (Callout 5 points to the box)

Bottom right corner: 7094_003-098

- 1 Leeggewicht (in kg)
- 2 Toegestaan totaalgewicht (in kg)
- 3 Toegestane asbelasting vooras (in kg)
- 4 Toegestane asbelasting achteras (in kg)
- 5 Nuttige last (in kg)

Uitrusting

Accessoires

- Sleutel voor contactschakelaar (twee stuks)
- Sleutel voor cabine (variant)
- Inbussleutel voor nooddaalprocedure

5

Gebruik

Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

Visuele controles

⚠ WAARSCHUWING

Ongevalrisico door beschadigingen of andere gebreken van de heftruck of voorzetapparatuur (variant)!

Beschadiging van de heftruck of voorzetapparatuur (variant) kan leiden tot onvoorspelbare gevaarlijke situaties. Indien tijdens de volgende controles beschadigingen of andere gebreken van de heftruck of voorzetapparatuur (variant) worden vastgesteld, mag de heftruck niet worden gebruikt tot de gebreken afdoende zijn verholpen.

- Veiligheidssystemen of -schakelaars mogen niet worden verwijderd of gedeactiveerd.
- Verander geen vooraf ingestelde waarden.
- De machine mag niet worden gebruikt tot de gebreken afdoende zijn verholpen.

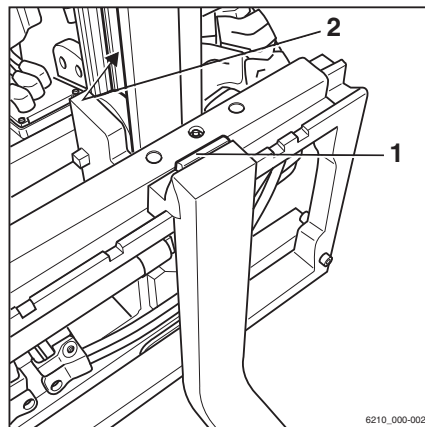
⚠ WAARSCHUWING

Bij werkzaamheden aan hogere delen van de machine bestaat er valgevaar.

- Gebruik alleen de treden van de machine.
- Ga niet op componenten van de machine staan en gebruik ze ook niet als opstaphulp.
- Gebruik geschikte uitrusting.

Controleer alvorens te starten of er veilig met de machine kan worden gewerkt: ▷

- De vorken moeten zijn beveiligd tegen eruit lichten en verschuiven.
- De blokkeringen (1) van de vorken mogen niet beschadigd of vervormd zijn.
- De vorken en andere hefmiddelen mogen geen tekenen van beschadiging vertonen (bijv. verbogen, gescheurd, ernstig versleten).
- De rolgeleidingen (2) moeten voorzien zijn van een zichtbare vetlaag.
- De kettingen mogen niet beschadigd zijn en moeten voldoende en gelijkmatig gespannen zijn.
- Controleer onder de machine op het lekken van vloeistoffen.



- Het beschermrooster (variant) en het beschermdak moeten onbeschadigd en stevig bevestigd zijn.
- Voorzetapparatuur (variant) moet goed zijn gemonteerd en moet volgens de bijbehorende bedieningsinstructies werken.
- Alle informatiestickers dienen aanwezig en leesbaar te zijn. Beschadigde of ontbrekende stickers moeten worden vervangen volgens het overzicht in het hoofdstuk "Posities van labels".
- Alle waarschuwingseenheden (bijv. claxon) moeten in perfecte staat verkeren en goed functioneren
- Controleer de zichtbare gedeeltes van het hydraulisch systeem en de hydrauliekolie-tank op beschadiging en lekkage. Beschadigde slangen moeten worden vervangen door het geautoriseerde servicecentrum.
- Controleer de zichtbare gedeeltes van het brandstofsysteem en de brandstoftank op beschadiging en lekkage. Beschadigde slangen moeten worden vervangen door het geautoriseerde servicecentrum.
- De motorkap en zijklep dienen stevig gesloten te zijn.
- Treden moeten schoon en vrij van ijs zijn.
- De ruiten (variant, bijv. voorruit) moeten schoon en vrij van ijs zijn.
- Afhankelijk van de banden is de heftruck voorzien van een antistatische strip. De antistatische strip mag niet beschadigd zijn. Bovendien moet hij schoon zijn en lang genoeg om de grond te raken
- De koppelpen in het contragewicht mag geen tekenen van beschadiging vertonen (bijv. verbogen, gescheurd of gebroken). De borgbus in het contragewicht moet aanwezig zijn.
- Een aanhangerkoppeling (variant) mag geen tekenen van beschadiging vertonen (bijv. verbogen koppelpen, scheuren, breuken). Elke verwijderbare koppelpen dient met een borgvoorziening (bijv. een ketting, een splitpen of een kabel) te

Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

zijn vastgezet, om te voorkomen dat de koppelen verloren raakt.

- Schade aan of andere defecten van de heftruck of het voorzetapparaat (variant) moeten onmiddellijk worden gemeld bij de leidinggevende of de verantwoordelijke beheerder van de heftruckvloot, zodat dezen het defect kunnen laten verhelpen.

Controleren of de zijbeplating is vergrendeld

- Controleer of de zijbeplating is vergrendeld, zie ⇒ Deel "Zijbeplating sluiten", blz. 6-306.

Ruitensproeierinstallatie vullen

▲ LET OP

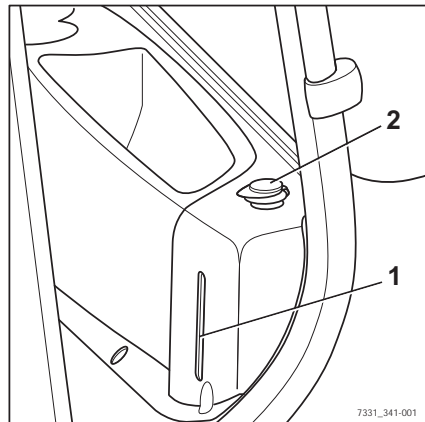
Componenten kunnen door bevrozing beschadigd raken!

Water zet bij bevrozing uit. Als er geen antivries in het systeem aanwezig is, kan de ruitensproeierinstallatie bij vorst beschadigd raken door ijsvorming.

- Gebruik altijd ruitensproeiervloeistof met antivries.

Het ruitensproeierreservoir bevindt zich onder het compartiment achter de bestuurdersstoel. Via het kijkglas (1) is het vulniveau zichtbaar.

- Open de vuldop (2) van het ruitensproeierreservoir. ▷
- Vul het ruitensproeierreservoir volgens het onderhoudsschema met ruitensproeier-vloeistof en antivries; zie **kruisverwijzing fout: doel met XID = "Betriebsmittel" niet gevonden!**
- Sluit de dop.
- Bedien de ruitensproeierinstallatie tot er ruitensproeiervloeistof uit de sproeiers komt.



7331_341-001

Toestand van de wielen en banden controleren

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico! Bij onregelmatige slijtage of een verkeerde bandenspanning neemt de stabiliteit van de vorkheftruck af en neemt de remweg toe.

- Vervang versleten of beschadigde banden onmiddellijk.

⚠ WAARSCHUWING

Kantelgevaar!

De kwaliteit van de banden beïnvloedt de stabiliteit van de machine.

Als u een ander bandtype op de machine wilt gebruiken dan de door de fabrikant van de machine goedgekeurde banden, of banden van een andere fabrikant, moet u eerst bij de fabrikant van de machine om toestemming daarvoor vragen.

⚠ WAARSCHUWING

Risico voor de stabiliteit!

Bij luchtbanden of volrubber banden mogen velgdelen niet worden veranderd en velgdelen van verschillende fabrikanten mogen niet door elkaar worden gebruikt.

i OPMERKING

Alleen goedgekeurde bandtypes mogen worden gebruikt; zie het hoofdstuk "Banden".

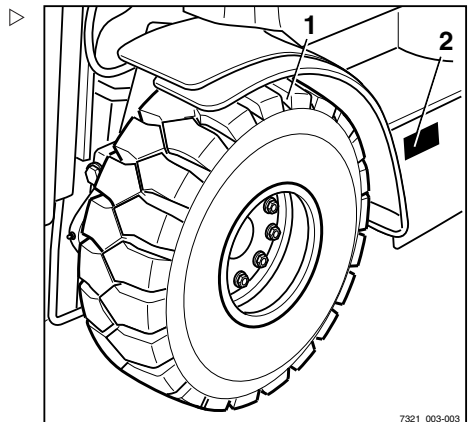
- Controleer de banden (1) op slijtage en beschadiging.

Banden mogen niet beschadigd of versleten zijn. De slijtage moet aan beide zijden gelijk zijn.

- Controleer bij luchtbanden de bandenspanning. De op de stickers (2) aangegeven bandenspanning moet worden aangehouden.

i OPMERKING

Volg de veiligheidsvoorschriften in het hoofdstuk "Banden" op.



7321_003-003

Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

Koelvloeistof bijvullen en koelvloeistofconcentratie controleren

▲ LET OP

Risico van motorschade!

Als het koelvloeistofniveau te laag is, duidt dit op een lek in het koelsysteem.

- Controleer het koelsysteem op lekkage; zie → Deel "Radiateur reinigen en op lekkage controleren", blz. 6-310.

▲ WAARSCHUWING

Koelvloeistof en koelvloeistofadditieven zijn gevaarlijk voor de gezondheid.

Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met koelvloeistof op; zie → Deel "Koelmiddel en koelvloeistof", blz. 3-48.

De vuldop (1) van het koelvloeistofreservoir bevindt zich aan de bovenzijde van het contragewicht, tussen de bestuurderscabine en de LPG-cilinders.

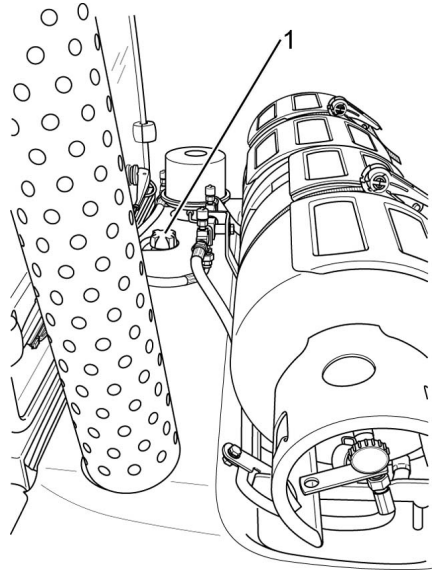
Het koelvloeistofniveau wordt bewaakt door een sensor. Ga als volgt te werk als de melding **KOELMIDDELPEIL** op het display- en bedieningspaneel verschijnt.

▲ WAARSCHUWING

Verbrandingsgevaar!

Open de vuldop van het koelvloeistofreservoir alleen als de motor is afgekoeld.

- Open de vuldop (1) van het koelvloeistofreservoir langzaam en laat de overdruk ontsnappen. ▷
- Schroef de vuldop verder los en verwijder hem.
- Vul koelvloeistof bij. Voor de vulhoeveelheid in het koelsysteem zie het "onderhoudsschema".
- Schroef de vuldop van het koelvloeistofreservoir (1) weer stevig vast.



Concentratie koelvloeistofadditief

⚠ LET OP

Risico van corrosie!

Het percentage koelvloeistofadditief moet altijd ten minste 40% zijn, ook als er in warmere klimaten geen vorstbescherming nodig is.

Als er door de klimatologische omstandigheden meer vorstbescherming nodig is, kan het percentage koelvloeistofadditief worden verhoogd tot 60%.

Het percentage koelvloeistofadditief mag niet hoger zijn dan 60%, omdat anders de vorstbescherming afneemt. Bovendien neemt het koeffect af.

Gebruik voor het percentage water uitsluitend zuiver, kalkvrij water.

Vorstbescherming tot °C	Percentage water %	Percentage koelvloeistofadditief %
-25	60	40
-30	55	45
-35	50	50
-40	40	60

⚠ LET OP

Koelvloeistofadditief met andere specificaties mag niet worden toegevoegd!

- Vul koelvloeistofadditief en anticorrosiemiddel bij volgens het onderhoudsschema.

Gebruik uitsluitend koelvloeistofadditief volgens de voorschriften van de fabrikant.

Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

Motoroliepeil controleren

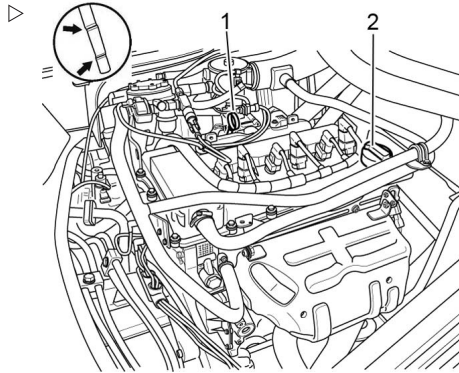
OPMERKING

Voor de volgende controle moet de heftruck op een zo vlak mogelijke ondergrond staan.

- Open de motorkap; zie ⇒ Deel "Motorkap openen", blz. 6-307.
- Verwijder de oliepeilstok (1) en veeg hem schoon.
- Steek de peilstok tot aan de aanslag naar binnen en verwijder hem weer.

Het oliepeil moet zich tussen de markeringen (zie pijlen) bevinden.

- Als het oliepeil slechts tot de onderste markering reikt, schroef dan de vuldop (2) los en vul olie bij volgens het onderhoudsschema; zie **kruisverwijzing fout: doel met XID = "Betriebsmittel" niet gevonden!**. Schroef vervolgens de vuldop (2) weer stevig vast.
- Steek de peilstok tot aan de aanslag naar binnen.
- Sluit de motorkap; zie ⇒ Deel "Motorkap sluiten", blz. 6-308.



Bestuurdersstoel MSG 65/MSG 75 verstellen

GEVAAR

Er bestaat een ongevalrisico als de stoel of rugleuning plotseling verschuift en de bestuurder daardoor op een ongecontroleerde manier beweegt. Hierdoor kunnen onbedoeld de stuurinrichting of bedieningselementen worden bediend waardoor de heftruck of last ongecontroleerde bewegingen maken.

- Verstel de stoel of de rugleuning niet tijdens het rijden.
- Verstel de stoel en armleuning zodanig dat alle bedieningselementen veilig bediend kunnen worden.
- Zorg ervoor dat de stoel en rugleuning goed op hun plaats zitten.



⚠ WAARSCHUWING

Bij sommige uitrustingsvarianten kan de hoofdruimte in de machine beperkt zijn.

Bij deze speciale uitrustingsvarianten moet de ruimte tussen het hoofd en de onderkant van het dakpaneel ten minste 40 mm bedragen.



OPMERKING

Als er aparte instructies voor de stoel zijn, moeten deze worden opgevolgd.

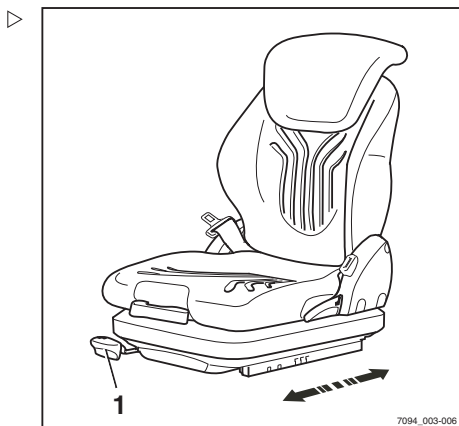
⚠ WAARSCHUWING

Voor een optimale dempende werking van de stoel moet u de stoelvering op uw eigen lichaamsgewicht afstemmen. Dit is beter voor uw rug en uw gezondheid.

- Om verwondingen te voorkomen, mogen zich geen voorwerpen binnen het draaibereik van de stoel bevinden. Controleer dit.

Bestuurdersstoel verschuiven

- Trek de hendel (1) omhoog en houd hem in die positie vast.
- Duw de bestuurdersstoel in de gewenste stand.
- Laat de hendel los.
- Zorg ervoor dat de bestuurdersstoel goed op zijn plaats zit.



Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

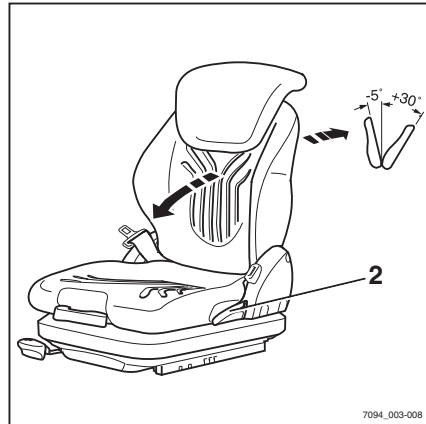
Rugleuning verstellen

Oefen geen druk uit op de rugleuning tijdens het verstellen.

- Trek de hendel (2) omhoog en houd hem in die positie vast.
- Duw de rugleuning in de gewenste stand.
- Laat de hendel los.
- Zorg ervoor dat de rugleuning goed op zijn plaats zit.

OPMERKING

De mate waarin de rugleuning naar achteren kan worden gekanteld, wordt mogelijk beperkt door de constructie van de heftruck.



De stoelvering verstellen

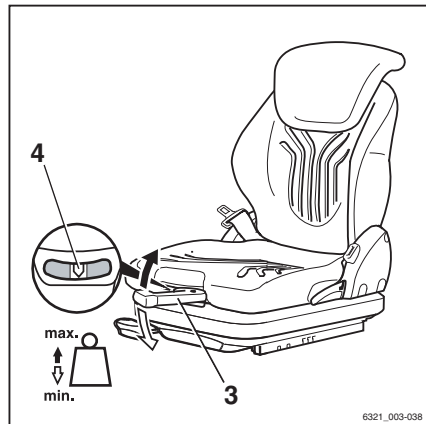
OPMERKING

De bestuurdersstoel kan op het gewicht van de betreffende bestuurder worden afgesteld. Om de stoelvering optimaal te verstellen, moet de bestuurder tijdens het verstellen op de stoel zitten.

OPMERKING

De stoel MSG 75 is voorzien van elektrische luchtvering die wordt geactiveerd met een elektrische schakelaar in plaats van een hendel (3).

- Klap de hendel voor gewichtsafstelling (3) helemaal naar buiten.
- Pomp met de hendel omhoog of omlaag om de vering af te stellen op het gewicht van de bestuurder.
- Breng de hendel voor de gewichtsafstelling voor iedere slag in de uitgangspositie in het midden (hoorbare klik).
- Klap de hendel voor gewichtsafstelling helemaal naar binnen wanneer het verstellen is voltooid.



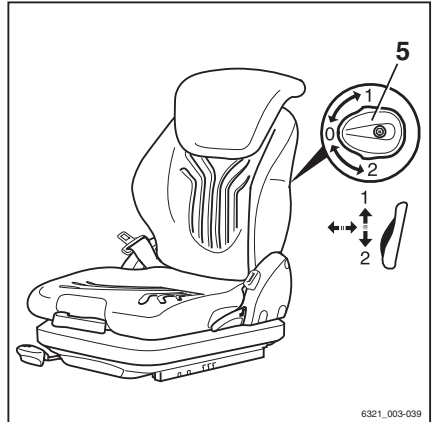
i OPMERKING

Het juiste bestuurdersgewicht is gekozen wanneer de pijl (4) zich in het midden van het kijkvenster bevindt. Een merkbare loze slag van de hendel voor gewichtsafstelling betekent dat de minimale of maximale gewichtsinstelling is bereikt.

Lendensteun (variant) verstellen**i** OPMERKING

De lendensteun kan op de contouren van de ruggengraat van de bestuurder worden afgesteld. Wanneer de lendensteun wordt veresteld wordt een bolvormig ondersteuningskussen in het bovenste of onderste deel van de rugleuning verplaatst.

- Draai de draaiknop (5) omhoog of omlaag totdat de lendensteun zich op de gewenste positie bevindt.

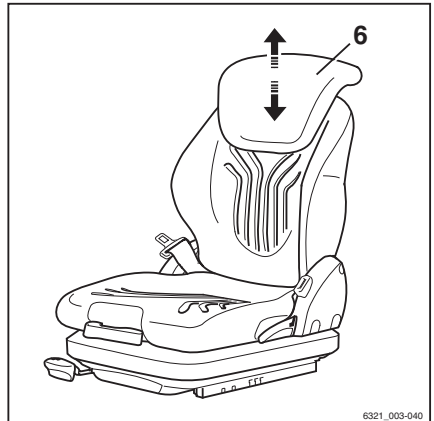


6321_003-039

Verlengde rugleuning (variant) verstellen

- Verstel de verlengde rugleuning (6) door deze in de gewenste stand uit te trekken of in te schuiven.

Om de verlengde rugleuning te verwijderen, moet deze met een ruk naar boven toe voorbij de eindaanslag worden getrokken.



6321_003-040

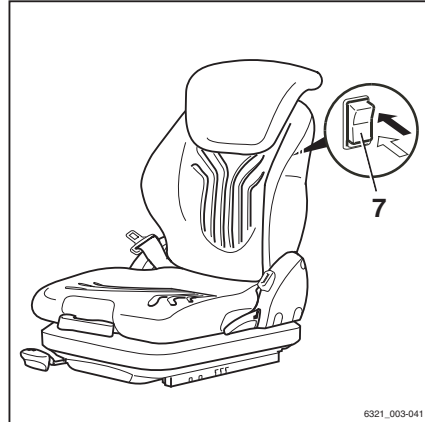
Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

Stoelverwarming (variant) in- en uitschakelen ▷

OPMERKING

De stoelverwarming werkt alleen als de stoelcontactschakelaar geactiveerd is, d. w. z. als de bestuurder op de bestuurdersstoel zit.

- De stoelverwarming kan met de schakelaar (7) worden in- en uitgeschakeld.



6321_003-041

Armleuning verstellen

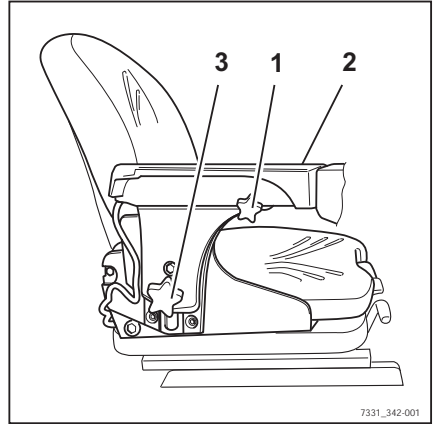
GEVAAR

Er bestaat een ongevalrisico als de armleuning plotseling omlaag gaat en de bestuurder daardoor op een ongecontroleerde manier beweegt. Hierdoor kunnen onbedoeld de stuurinrichting of bedieningselementen worden bediend waardoor de heftruck of last ongecontroleerde bewegingen maken.

- Verstel de armleuning niet tijdens het rijden.
- Verstel de armleuning zodanig dat alle bedieningselementen veilig bediend kunnen worden.
- Zorg ervoor dat de armleuning goed vastzit.

Lengte van de armleuning verstellen

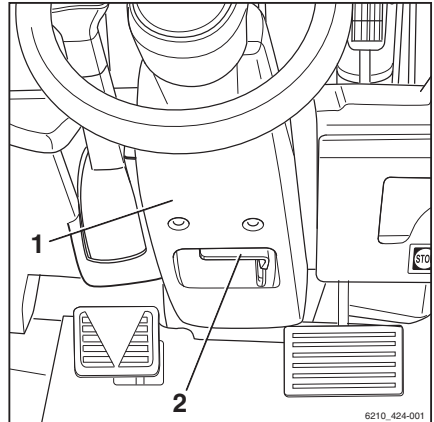
- Draai de stergreep (1) linksom los.
- Schuif de armleuning (2) in de gewenste stand.
- Draai de stergreep rechtsom vast.
- Controleer of de armleuning goed vastzit.

**Hoogte van de armleuning verstellen**

- Draai het handwiel (3) linksom los.
- Schuif de armleuning (2) in de gewenste stand.
- Draai het handwiel rechtsom vast.
- Controleer of de armleuning goed vastzit.

Stuurkolom verstellen

- Duw de verstelhendel (2) van de stuurkolom naar beneden.
- Zet de stuurkolom (1) in de gewenste stand en trek de hendel weer naar boven.

**⚠ GEVAAR****Ongevalle risico!**

- Zorg ervoor dat de stuurkolom in de juiste stand is vastgezet.

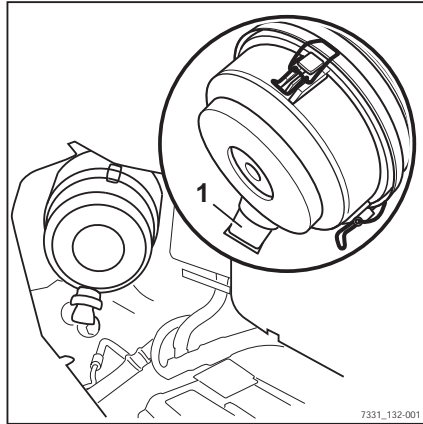
De stuurkolom moet op zijn plaats vastklikken.

Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden.

Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

Stofklep reinigen

- Open de zijbeplating; zie → Deel "Zijbeplating openen", blz. 6-305.
- Druk de stofklep (1) van het luchtfilterhuis met de vingers samen tot er geen stof meer vrijkomt.
- Sluit de zijbeplating; zie → Deel "Zijbeplating sluiten", blz. 6-306.



LPG-cilinderklep openen



GEVAAR

Er bestaat explosiegevaar als er LPG ontsnapt.

Roken, open licht en vuur zijn verboden.

- LPG-cilinders mogen alleen in goed geventileerde ruimtes worden vervangen en bovendien niet in de buurt van openingen in de grond.
- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met LPG op. ⇒ Deel "LPG", blz. 3-44.

- Controleer of u gas ruikt.



GEVAAR

Er bestaat explosiegevaar als er LPG ontsnapt.

Start de motor niet in geval van lekkage, gasgeur, etc.

- Waarschuw leidinggevenden en/of uw servicecentrum.

Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

- Controleer of de slang (2) stevig aan de LPG-cilinder is bevestigd.

**⚠ GEVAAR****Explosiegevaar door vonkvorming!**

Er mag geen slaggereedschap worden gebruikt om kleppen te openen of sluiten.

**⚠ WAARSCHUWING**

LPG kan bevriezing van de huid veroorzaken.

- Draag daarom altijd veiligheids-handschoenen.

⚠ LET OP

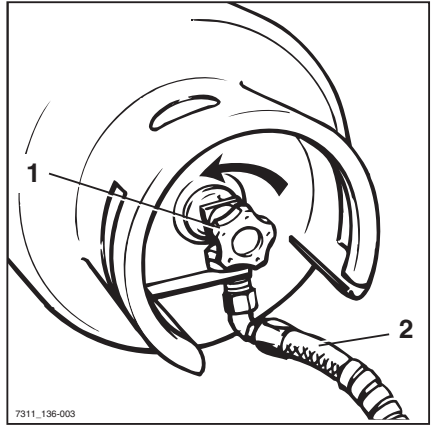
Bij te snel openen kan ijsafzetting op de installatie optreden.

- Open de cilinderklep (1) door de stergreep langzaam linksom te draaien.
-
- Controleer de slang en de schroefverbindingen op de aanwezigheid van ijs.

**⚠ GEVAAR****Er bestaat explosiegevaar als er LPG ontsnapt.**

Start de motor niet in geval van lekkage, gasgeur, etc.

- Sluit de cilinderklep weer.
- Waarschuw leidinggevenden en/of uw servicecentrum.



Controles en werkzaamheden voorafgaand aan de ingebruikname

Afsluitklep van de LPG-tank openen ▷

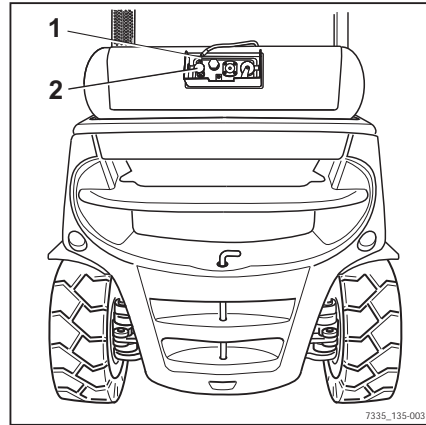


⚠ GEVAAR

Explosiegevaar als LPG ontsnapt!

Ontsnappend LPG kan exploderen als het wordt blootgesteld aan ontstekingsbronnen, waardoor zich ernstige ongevallen kunnen voordoen.

- Roken, open licht en vuur zijn verboden.
- Afsluitkleppen van LPG-tanks (variant) mogen alleen in goed geventileerde ruimtes worden geopend en bovendien niet in de buurt van openingen in de grond.
- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met LPG op; zie ⇒ Deel "LPG", blz. 3-44.



- Controleer of u gas ruikt.



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar als LPG ontsnapt!

Start de motor niet in geval van lekkage, gasgeur of andere soortgelijke verschijnselen. Start de motor niet.

- Neem contact op met uw STILL-servicecentrum.

- Controleer of de slang (1) stevig aan de LPG-tank is bevestigd.



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door vonkvorming!

Er mag geen slag gereedschap worden gebruikt om kleppen te openen of sluiten.



⚠ WAARSCHUWING

LPG kan bevriezing van de huid veroorzaken!

- Draag altijd veiligheidshandschoenen.

⚠ LET OP

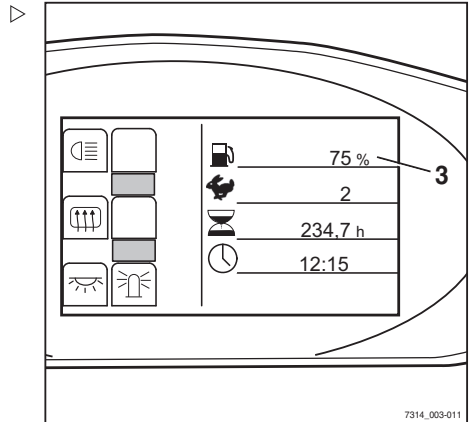
Bij te snel openen kan ijsafzetting op de installatie optreden.

- Open de afsluitklep (2) door deze langzaam in de stand "OPEN" te draaien.
- Controleer de slang en de schroefverbindingen op de aanwezigheid van ijs.

Als er lekkage wordt vastgesteld:

- Start de motor niet.
- Sluit de afsluitklep (2).
- Neem contact op met uw leidinggevende of het STILL-servicecentrum.

Het brandstofdisplay (3) (variant) toont hoeveel LPG er beschikbaar is.



Ingebruikname

Ingebruikname

In- en uitstappen

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar bij het in- en uitstappen doordat u uitglijdt, machinedelen raakt of vast komt te zitten!

Er bestaat uitglijdgevaar als de afdekking van de voertruimte vuil is of als er olie op is gemorst. Bij het uitstappen bestaat het gevaar dat u uw hoofd stoot aan de stijl van het beschermdak of dat uw kleding ergens aan vast blijft haken.

- Zorg ervoor dat de afdekking van de voertruimte een antislippoppervlak heeft.
- Spring niet in of uit de machine.
- Zorg ervoor dat u een goede grip hebt op de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar als u uit de machine springt!

Als uw kleding of sieraden (bijv. horloge, ring etc.) ergens achter blijven haken terwijl u uit de machine springt, kunt u ernstig gewond raken (bijv. door vallen, verlies van vingers etc.). Het is verboden om uit de machine te springen.

- Spring niet uit de machine.
- Draag op de werkvloer geen sieraden.
- Draag geen wijde werkkleding.

⚠ LET OP

Componenten kunnen beschadigd raken door onjuist gebruik!

Componenten van de machine, zoals bestuurdersstoel, stuur, parkeerremhendel etc., zijn niet bedoeld als hulpmiddel bij het in- en uitstappen en kunnen beschadigd raken door onjuist gebruik.

- Gebruik alleen de uitrusting die speciaal is ontworpen als hulpmiddel bij het in- en uitstappen.

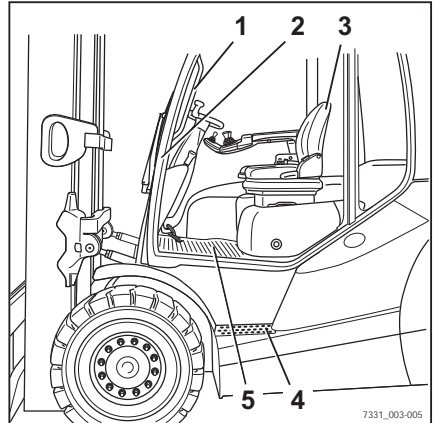
Om makkelijker in en uit te stappen, gebruikt u de voertruimte als trede (5) en de greep (1) als ondersteuning. De stijl van het beschermdak (2) kan eveneens als steun dienen.

Stap altijd voorwaarts in de machine:

- Houd met uw linkerhand de greep (1) vast.
- Plaats uw linkervoet op de trede (4).
- Gebruik uw rechervoet eerst om in de machine te stappen en ga op de bestuurdersstoel (3) zitten.

Stap altijd achterwaarts uit de machine:

- Houd met uw linkerhand de greep (1) vast.
- Sta op van de bestuurdersstoel en plaats uw linkervoet op de trede (4).
- Stap uit de machine met uw rechervoet eerst.



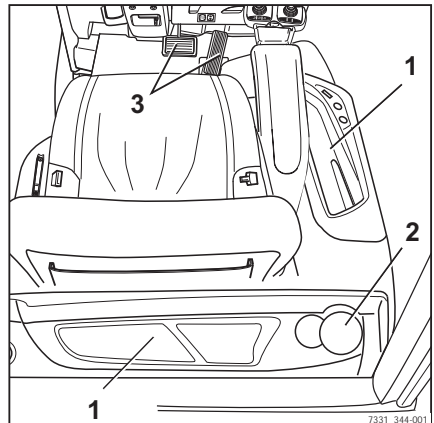
Opbergvakken en bekerhouders

⚠ WAARSCHUWING

Materialen kunnen in de voertruimte vallen en de bediening van de pedalen belemmeren, wat een ongevalsrisico betekent!

Materialen die opgeslagen moeten worden, moeten de juiste afmeting hebben, zodat ze niet uit de opbergvakken (1) of uit de bekerhouder (2) vallen. Materialen die tijdens het rijden in de voertruimte vallen als gevolg van sturen of remmen, kunnen tussen de pedalen (3) terecht komen, waardoor deze niet meer goed werken. De machine kan vervolgens niet meer worden geremd wanneer dit nodig is.

- Er kunnen flessen van maximaal 1,5 l in de flessenhouder worden geplaatst.
- Zorg ervoor dat geplaatste materialen niet uit het opbergvak kunnen vallen als de machine wordt ingeschakeld, gestuurd of geremd.



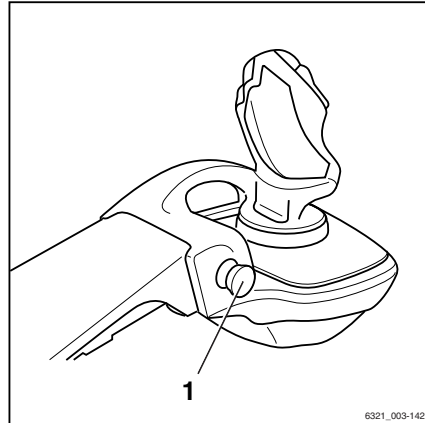
Noodstopshakelaar ontgrendelen

i OPMERKING

Alleen heftrucks met joystick 4Plus (variant) hebben een noodstopshakelaar.

Ingebruikname

- Trek de noodstopshakelaar (1) uit totdat hij ontgrendelt. ▷



Toegangsautorisatie met pincode (variant)

Omschrijving

Machines met de variant "Toegangsautorisatie met pincode" zijn door middel van een vijf-cijferige bestuurderspincode beveiligd tegen ongeoorloofd gebruik. Er kunnen maximaal vijftig verschillende bestuurderspincodes worden vastgelegd, zodat dezelfde machine kan worden gebruikt door verschillende bestuurders met elk hun eigen bestuurderspincode.

OPMERKING

De bestuurderspincodes worden vastgelegd in een menu van de heftruckregeleenheid dat alleen toegankelijk is voor personen met de bijbehorende toegangsautorisatie, bijv. beheerders van een heftruckvloot.

Na het inschakelen van de contactshakelaar verschijnt het invoermenu voor de bestuurderspincode op het scherm van het display- en bedieningspaneel. Alle functies van de machine (rijaandrijving, hydraulisch systeem, extra elektrische installaties en displays van bedieningspaneel) zijn geblokkeerd. De waarschuwingsknipperlichten (variant) blijven werken. Voer de vijfcijferige bestuurderspincode in (mogelijke codes van 00000 t/m 99999) om de geblokkeerde functies vrij te geven. Als de

juiste bestuurderspincode is ingevoerd, worden de standaarddisplays weergegeven. Alle machinefuncties zijn beschikbaar.

De toegangsautorisatie kan zodanig worden geconfigureerd dat telkens wanneer de bestuurder de machine verlaat, de bestuurderspincode opnieuw moet worden ingevoerd voordat er weer met de machine kan worden gewerkt.

- Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

De eerste bestuurderspincode is af fabriek standaard ingesteld op "11111". Alle overige codes zijn standaard ingesteld op "0xFF", maar hebben geen functie aangezien de hoogste geldige bestuurderspincode "99999" is. Personen met de bijbehorende toegangsautorisatie, bijv. beheerders van een heftruckvloot, kunnen de bestuurderspincodes in het desbetreffende menu wijzigen.



OPMERKING

Wij adviseren om bij de eerste ingebruikname van de machine de in de fabriek ingestelde toegangsautorisatie te wijzigen. Dit is de enige manier om te garanderen dat de bestuurderspincode alleen bekend is bij personen met de juiste toegangsautorisatie.

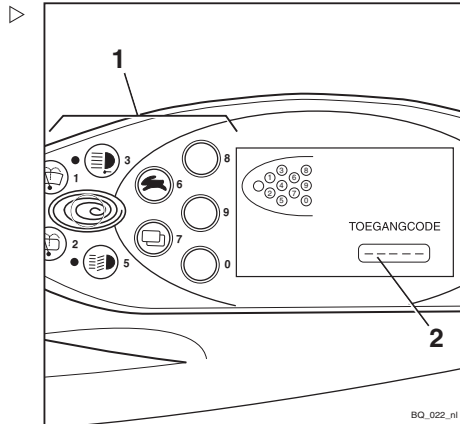
De bestuurderspincodes worden opgeslagen in de heftruckregeleenheid. Deze codes blijven vervolgens ook na vervanging van het display- en bedieningspaneel beschikbaar. Het geautoriseerde servicecentrum kan met behulp van een diagnoseapparaat de bestuurderspincode uitlezen en, indien nodig, de standaard in de fabriek ingestelde bestuurderspincode terugzetten.

Ingebruikname

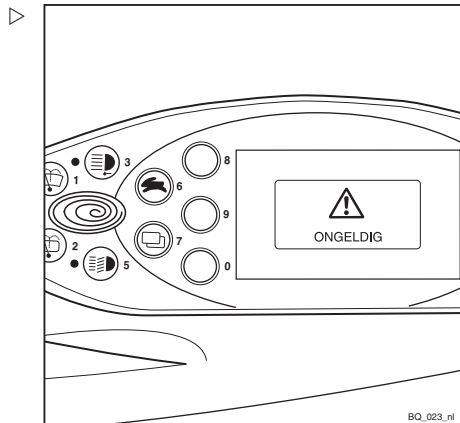
Invoermenu TOEGANGSCODE

In dit invoermenu voert de bestuurder de vijfcijferige bestuurderspincode in (00000 t/m 99999).

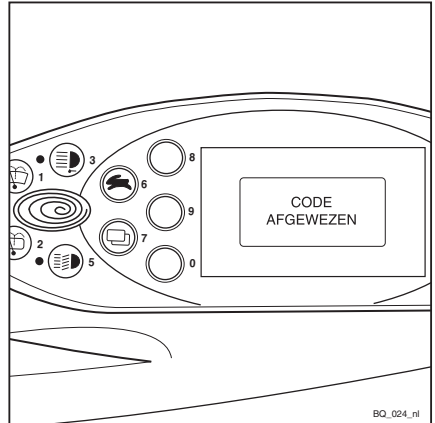
De bestuurderspincode wordt ingevoerd met de toetsen (1). De voor de bestuurderspincode (2) ingevoerde cijfers zijn niet zichtbaar maar worden als rondjes weergegeven. Als de juiste bestuurderspincode is ingevoerd, verschijnt het bekende display met het standaarddisplay en zijn alle functies van de machine beschikbaar.



Als er een onjuiste bestuurderspincode is ingevoerd, verschijnt kort de melding **ONGELDIG**. Wanneer de melding weer is verdwenen, kan de bestuurderspincode opnieuw worden ingevoerd.



Na drie ongeldige invoerpogingen verschijnt de melding **CODE AFGeweZEN**. De invoer wordt vervolgens vijf minuten lang geblokkeerd. Pas na deze vijf minuten kan er weer worden ingevoerd.



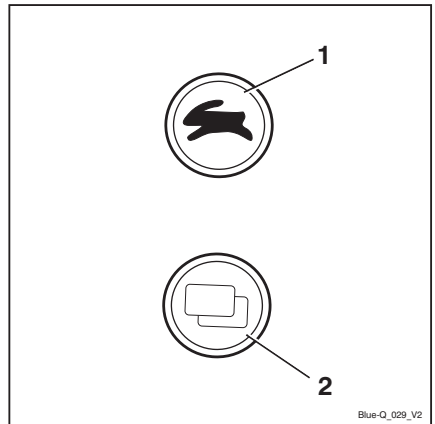
Bestuurderspincode vastleggen



OPMERKING

De bestuurderspincode kan alleen worden vastgelegd door personen met toegangsautorisatie daarvoor, bijv. beheerders van een heftruckvloot. Als de beheerder van een heftruckvloot de bestuurderspincode wil vastleggen, moet hij het configuratiemenu openen. Het configuratiemenu is beveiligd met een paswoord. Nadat de vlootbeheerder het paswoord heeft ingevoerd, kan hij algemene instellingen voor de machine configureren. Voor wijziging van het paswoord, zie het hoofdstuk "Paswoord wijzigen".

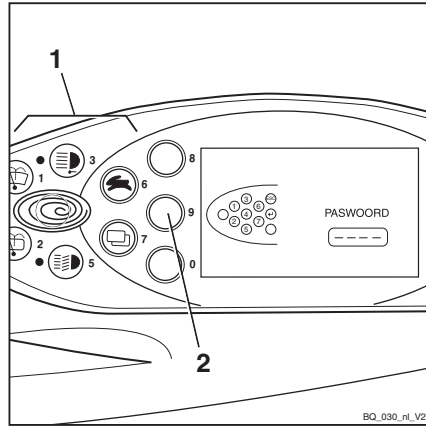
- Druk tegelijkertijd op de keuzetoets voor de rijprogramma's (1) en op de menuselectietoets (2).



Ingebruikname

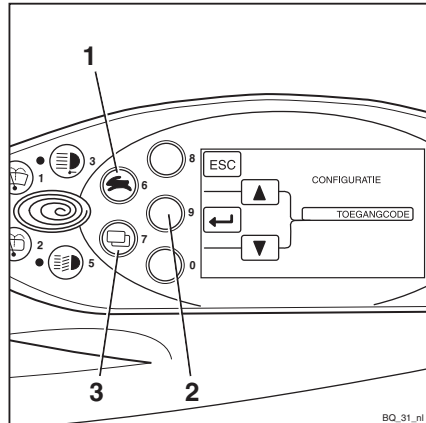
Op het display verschijnt de melding **PAS - WOORD**. ▷

- Voer het viercijferige paswoord (standaard af fabriek: 2777) in met de toetsen (1).
- Bevestig de invoer door op de **ENTER**-toets (2) te drukken.



Op het display verschijnt de melding **CONF I - GURATIE**. ▷

- Gebruik de keuzetoets voor de rijprogramma's (1) en de menuselectietoets (3) om het menu **TOEGANGSCODE** te selecteren.
- Bevestig uw keuze door op de **ENTER**-toets (2) te drukken.



Bestuurderspincode selecteren

In het menu TOEGANGSCODE kan uit vijftig mogelijke bestuurderspincodes worden gekozen.

De cijfervolgorde kan in het sub-menu NIEUWE CODE worden vastgelegd of gewijzigd.

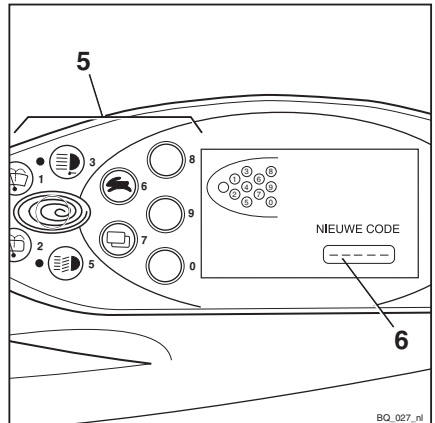
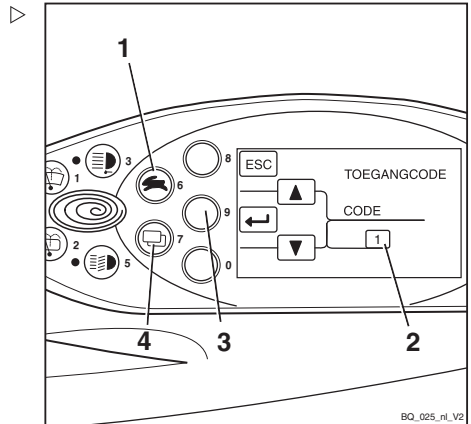
Na oproepen van het menu TOEGANGSCODE staat in het selectieveld CODE (2) het getal 1. Nu kan de eerste van de vijftig bestuurderspincodes worden vastgelegd.

- Gebruik de keuzetoets voor de rijprogramma's (1) en de menuselectietoets (4) om de gewenste bestuurderspincode (1 t/m 50) te selecteren.
- Bevestig uw keuze door op de **[ENTER]**-toets (3) te drukken.

Op het display verschijnt de melding NIEUWE CODE. ▷

- Voer de gewenste bestuurderspincode in met de toetsen (5).

De ingevoerde cijfers verschijnen niet op het display. In plaats daarvan worden er in het veld NIEUWE CODE (6) rondjes weergegeven.



Ingebruikname

Op het display verschijnt de melding BEVESTIGEN. ▷

Het submenu BEVESTIGEN wordt gebruikt om de nieuwe bestuurderspincode te bevestigen.

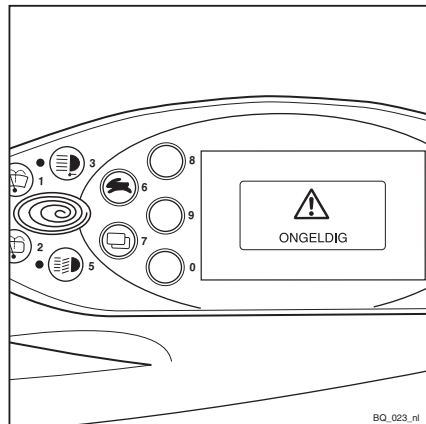
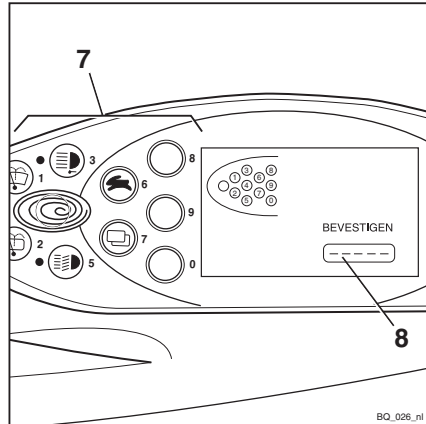
- Voer met de toetsen (7) in het veld BEVESTIGEN (8) nogmaals de nieuwe bestuurderspincode in.

Als de code hetzelfde is als de eerder ingevoerde nieuwe bestuurderspincode, accepteert het systeem de nieuwe bestuurderspincode zodra het laatste cijfer is ingevoerd. Op het display verschijnt weer het menu TOEGANGSCODE.

Hier kan nog een bestuurderspincode worden vastgelegd.

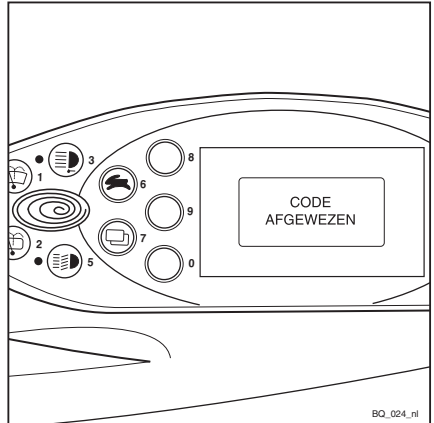
Indien de in het submenu BEVESTIGEN ingevoerde bestuurderspincode niet hetzelfde is als de eerder in het submenu NIEUWE CODE ingevoerde bestuurderspincode, verschijnt de melding ONGELDIG. ▷

De melding verdwijnt na korte tijd weer. In het submenu BEVESTIGEN kan de nieuwe bestuurderspincode worden ingevoerd om opnieuw te worden bevestigd.



Na drie ongeldige invoerpogingen verschijnt de melding CODE AFGeweZEN.

Op het display verschijnt weer het menu TOEGANGSCODE. De gewenste bestuurderspincode moet opnieuw worden vastgelegd.



BQ_024_ni

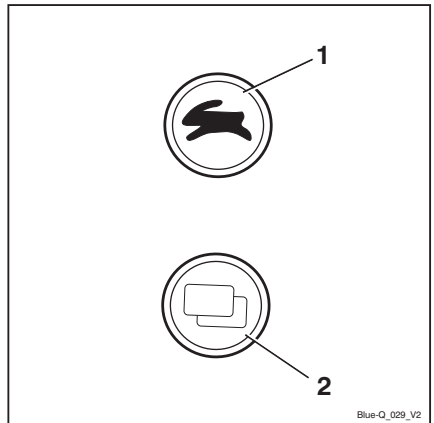
Paswoord wijzigen

Aanbevolen wordt om het standaard in de fabriek ingestelde paswoord te wijzigen.

OPMERKING

Het paswoord kan alleen worden gewijzigd wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

- Druk tegelijkertijd op de keuzetoets voor de rijprogramma's (1) en op de menuselectietoets (2).

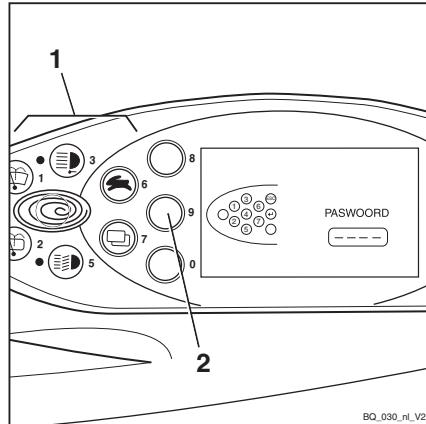


Blue-Q_029_V2

Ingebruikname

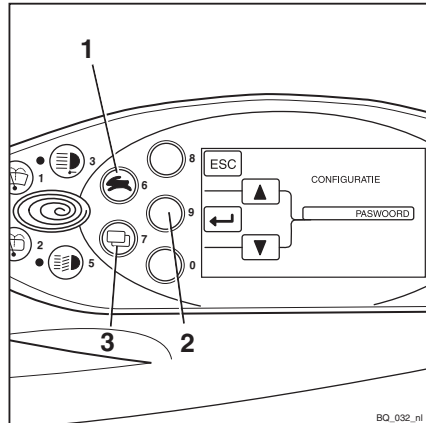
Op het display verschijnt de melding PAS - WORD. ▷

- Voer het huidige paswoord in met de toetsen (1).
- Bevestig de invoer door op de **ENTER**-toets (2) te drukken.



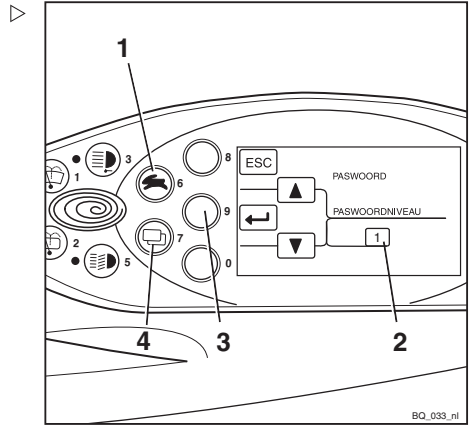
Op het display verschijnt de melding CONF I - GURATIE. ▷

- Gebruik de keuzetoets voor de rijprogramma's (1) en de menuselectietoets (3) om het menu PASWOORD te selecteren.
- Bevestig uw keuze door op de **ENTER**-toets (2) te drukken.



Op het display verschijnt de melding PAS-
WOORD/PASWOORDNIVEAU.

- Gebruik de keuzetoets voor de rijpro-
gramma's (1) en de menuselectietoets (4)
om het gewenste PASWOORDNIVEAU (2)
te selecteren.
- Bevestig uw keuze door op de **ENTER**-toets
(3) te drukken.



Op het display verschijnt de melding NIEUWE
CODE.

Het viercijferige paswoord kan worden inge-
voerd met de toetsen (1).

⚠ LET OP

Voer niet het paswoord 1777 in!

Als dit paswoord wordt ingevoerd, zijn de confi-
guratiemogelijkheden voor de beheerder van een
heftruckvloot beperkt tot autorisaties op bestuur-
dersniveau en deze kunnen niet zelf worden terug-
gezet.

De autorisaties kunnen alleen worden teruggezet
door het geautoriseerde servicecentrum!

- Voer het gewenste paswoord in met de
toetsen (1).

De ingevoerde cijfers worden leesbaar in het
veld NIEUWE CODE (4) weergegeven.

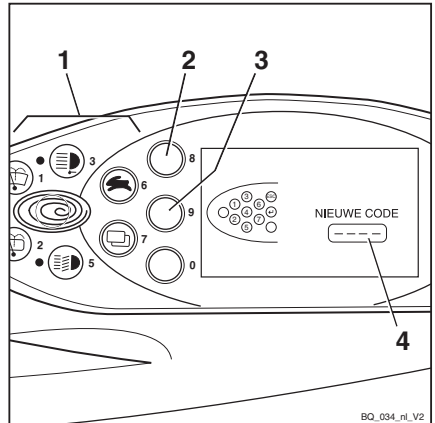
- Bevestig uw keuze door op de **ENTER**-toets
(3) te drukken.

In het veld NIEUWE CODE verschijnt kort
- ?? -. Het nieuwe paswoord is bevestigd.

- Om het nieuwe wachtwoord te corrigeren,
drukt u op de **ESC**-toets (2).

Op het display verschijnt weer PAS-
WOORD/PASWOORDNIVEAU.

- Herhaal de processtappen vanaf PAS-
WOORD/PASWOORDNIVEAU.



Ingebruikname

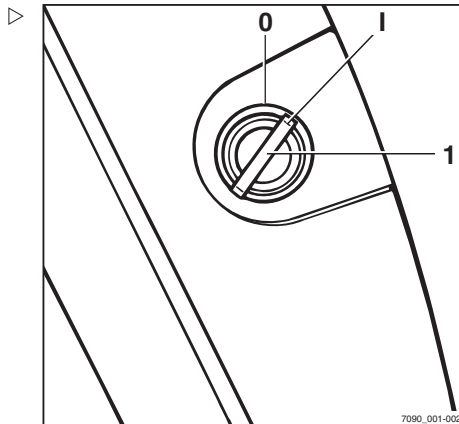
- Om het configuratiemenu te verlaten, drukt u herhaaldelijk op de **[ESC]**-toets tot de standaarddisplays worden weergegeven.

Contact inschakelen

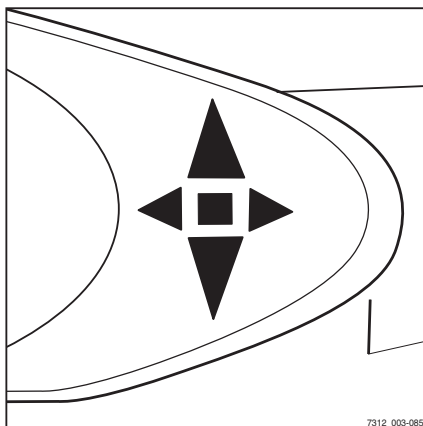
▲ WAARSCHUWING

Voordat het contact wordt ingeschakeld, dienen alle voorafgaand aan de ingebruikname uit te voeren controles te hebben plaatsgevonden zonder dat er gebreken zijn vastgesteld.

- Voer de voorafgaand aan de ingebruikname voorgeschreven controles uit.
 - Gebruik de heftruck niet als er gebreken zijn vastgesteld.
 - Informeer het geautoriseerde servicecentrum.
-
- Steek de contactsleutel (1) in de contactschakelaar en draai de sleutel in stand "I".



Er wordt een zelftest uitgevoerd. Alle lampjes in de rijrichting- en richtingaanwijzerdisplays lichten kort op.



Na het inschakelen van de contactschakelaar wordt op het display het welkomtscherm in de ingestelde taal getoond, tot de regeleenheden van de heftruck volledig zijn opgestart.



Ingebruikname

Standaard weergave-elementen

1 **Brandstofniveau**

Als er voldoende gas beschikbaar is, wordt de indicator niet in het displayveld weergegeven.

De melding **LEEG** verschijnt alleen (knipperend) kort voordat het gas is verbruikt in het displayveld.

2 **Rijprogramma**

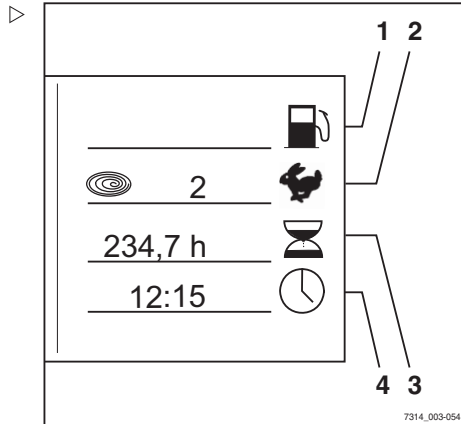
In dit displayveld verschijnt het actuele rijprogramma (1-5).

3 **Draaiuren**

In dit displayveld verschijnen de draaiuren.

4 **Tijd**

In dit displayveld verschijnt de actuele tijd.

**OPMERKING**

Laat alle reparaties en onderhoud door een geautoriseerd servicecentrum uitvoeren. Dit is de enige manier om gebreken permanent te verhelpen.

- Informeer het geautoriseerde servicecentrum wanneer het onderhoudsinterval is verstreken.

**OPMERKING**

Er kan extra informatie op het display verschijnen. Raadpleeg in geval van storingen de informatie in het hoofdstuk "Storingen".

Claxon bedienen

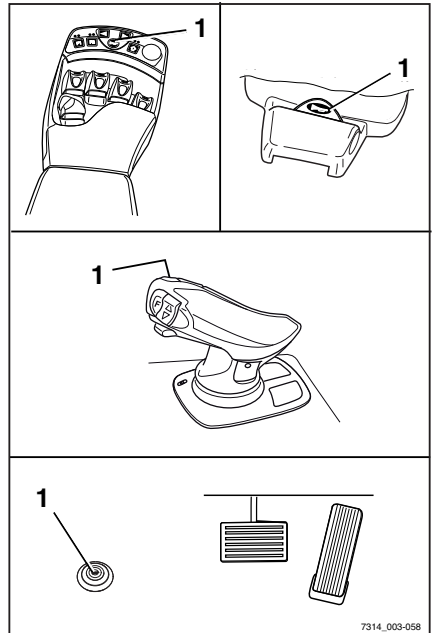
- Druk op de claxonknop (1).

De claxon klinkt.



OPMERKING

De claxon wordt gebruikt om personen te waarschuwen voor dreigend gevaar of om kenbaar te maken dat u wilt inhalen.



7314_003-058

Veiligheidsgordel



⚠ GEVAAR

Zelfs bij gebruik van een goedgekeurd veiligheidssysteem bestaat er een bepaald restrisico dat de bestuurder gewond raakt wanneer de heftruck kantelt.

Dit verwondingsgevaar kan worden verminderd door het gecombineerde gebruik van het veiligheidssysteem en de veiligheidsgordel.

De veiligheidsgordel biedt extra bescherming wanneer de machine ergens tegenaan rijdt of van bijv. een laadperron valt.

- Daarom adviseren wij u de veiligheidsgordel altijd te dragen.

Ingebruikname

⚠ GEVAAR

Alleen beugeldeuren (variant) of de bestuurderscabine (variant) met gesloten, vaste deuren vormen een veiligheidssysteem voor bestuurders. Kunststofdeuren (gesloten cabine) vormen geen veiligheidssysteem voor bestuurders!

Als u de deuren moet openen of verwijderen, dient u een ander geschikt veiligheidssysteem (bijv. veiligheidsgordel) te gebruiken.

Veiligheidsgordel omdoen

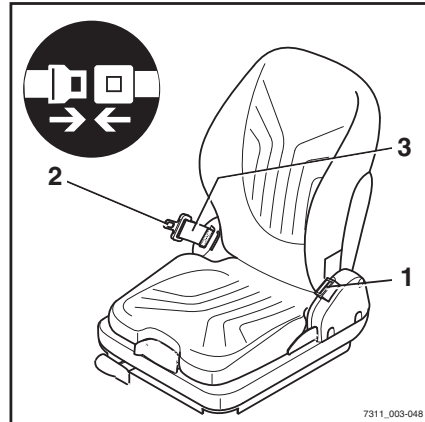
⚠ GEVAAR

Levensgevaar bij het niet dragen van de veiligheidsgordel!

Als de heftruck kantelt of tegen een obstakel aanrijdt en de bestuurder geen veiligheidsgordel draagt, kan de bestuurder uit de heftruck worden geslingerd. De bestuurder kan onder de machine terechtkomen of tegen een obstakel botsen.

Er bestaat levensgevaar!

- Doe altijd de veiligheidsgordel om voordat u met de machine gaat rijden.
- De veiligheidsgordel mag tijdens het vastmaken niet verdraaid zijn.
- De veiligheidsgordel mag alleen worden gedragen door één persoon.
- Laat defecten repareren door het geautoriseerde servicecentrum.

**i OPMERKING**

De gordelsluiting heeft een gordelschakelaar (variant). In geval van een bedieningsfout of storing verschijnt de melding GORDEL op het display- en bedieningspaneel, zie het hoofdstuk "Storingen".

- Trek de gordel (3) zonder hieraan te rukken uit het oprolmechanisme, en leg de gordel strak aansluitend over de dijbenen.

i OPMERKING

Ga zo ver mogelijk naar achteren zitten zodat uw rug tegen de rugleuning rust. Het automatische blokkeermechanisme laat voldoende bewegingsvrijheid op de stoel toe.

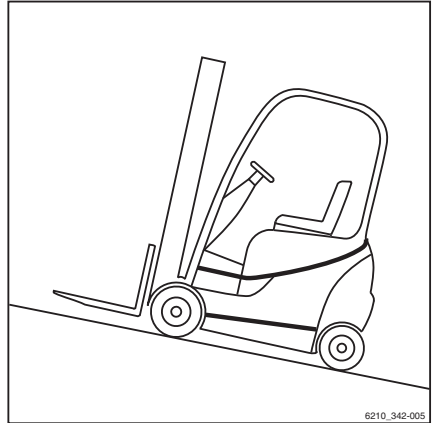
- Klik de tong (2) van de gordel vast in de gordelsluiting (1).

- Controleer de spanning van de veiligheidsgordel. De gordel moet strak op het lichaam aansluiten.

Veiligheidsgordel omdoen op een steile helling

Het automatische blokkeermechanisme blokkeert het uittrekken van de gordel wanneer de heftruck zich op een steile helling bevindt. Het is dan niet mogelijk om de veiligheidsgordel verder uit het oprolmechanisme te trekken.

- Rijd voorzichtig de helling af.
- Doe de veiligheidsgordel om.



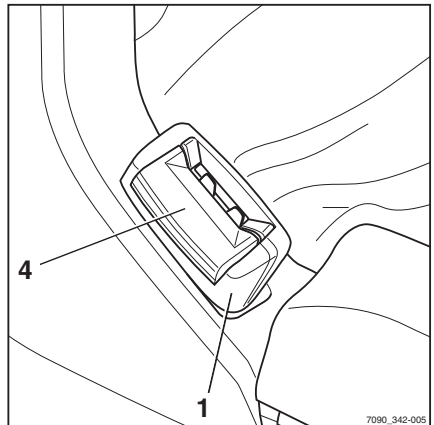
Veiligheidsgordel losmaken

- Druk op de rode knop (4) van de gordelsluiting (1).
- Begeleid de tong van de gordel langzaam met de hand terug naar het oprolmechanisme.

OPMERKING

Laat de veiligheidsgordel niet te snel oprollen. Het automatische blokkeermechanisme kan worden geactiveerd als de tong van de gordel tegen het huis slaat. De veiligheidsgordel kan dan niet meer met normale kracht worden uitgetrokken.

- Trek de veiligheidsgordel met grotere kracht ca. 10-15 mm uit het oprolmechanisme om het blokkeermechanisme te ontgrendelen.
- Laat de veiligheidsgordel langzaam weer oprollen.
- Bescherm de veiligheidsgordel tegen vuil (bijvoorbeeld door de gordel af te dekken).



Ingebruikname

Problemen door de kou

- Een bevroren gordelsluiting of oprolmechanisme ontdooien en grondig drogen om opnieuw bevrozen te voorkomen.

▲ LET OP

De veiligheidsgordel kan door hitte beschadigd raken!

Stel de gordelsluiting of het oprolmechanisme tijdens het ontdooien niet bloot aan een te grote hitte.

- Gebruik geen warme lucht van meer dan 60 °C voor het ontdooien.

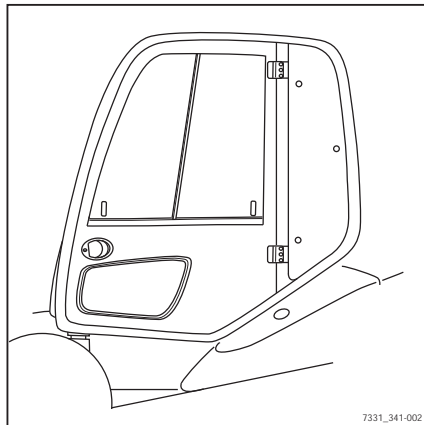
Bestuurderscabine gebruiken

▲ GEVAAR

Levensgevaar in geval van naar buiten vallen wanneer de heftruck mocht kantelen!

Om te voorkomen dat de bestuurder bij kantelen van de heftruck onder de heftruck glijdt en bekneld raakt, moet er een veiligheidssysteem aanwezig zijn en worden gebruikt. Dit voorkomt dat de bestuurder naar buiten valt wanneer de heftruck mocht kantelen. De bestuurderscabine vormt alleen een veiligheidssysteem voor bestuurders als de cabinedeur stevig en gesloten is. Cabines met canvasafdekking (variant) met deuren van kunststof of canvas vormen geen geschikt veiligheidssysteem voor bestuurders en bieden geen bescherming wanneer de heftruck mocht kantelen!

- Sluit de cabinedeur voordat er met de machine wordt gewerkt.
- Als er deuren geopend of verwijderd zijn, dient u een vergelijkbaar betrouwbaar veiligheidssysteem te gebruiken.
- Wij adviseren u om de veiligheidsgordel altijd te dragen.



7331_341-002

Motor starten

⚠ GEVAAR

Gezondheidsrisico vanwege gevaarlijke gassen!

Het is gevaarlijk om de motor in gesloten ruimtes te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en stoot kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen uit.

- Volg de nationale wetten en verordeningen op wanneer u heftrucks met verbrandingsmotor gebruikt in geheel of gedeeltelijk gesloten werkomgevingen.
- Zorg altijd voor voldoende ventilatie.

- Trek de parkeerrem aan.
- Steek de contactsleutel (1) in de contactschakelaar en draai de sleutel in stand "I".
- Als de displaymelding **STARTEN** oplicht, draait u de sleutel in stand "II" en houdt u hem in die stand vast tot de motor start.
- Laat de contactsleutel los zodra de motor draait.

Indien de motor niet binnen 20 seconden start, moet de startprocedure worden afgebroken en na een minuut worden hervat.

⚠ LET OP

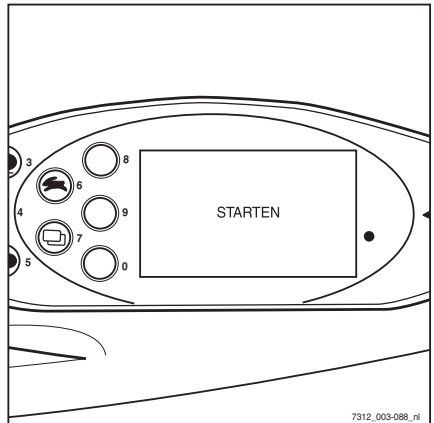
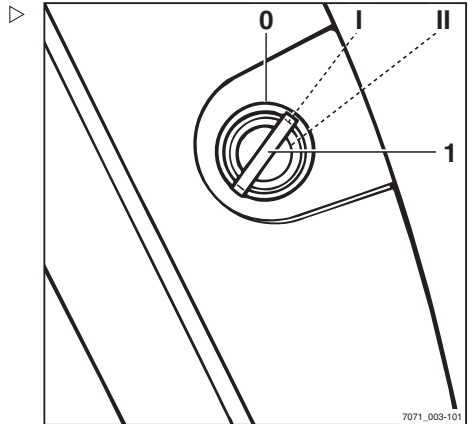
Risico van motorschade!

Als de melding **OLIEDRUK** na het aanslaan van de motor op het display verschijnt, wordt de motor mogelijk onvoldoende gesmeerd. Bij onvoldoende smering kan er motorschade optreden.

- Schakel de motor onmiddellijk uit.
 - Motoroliepeil controleren en indien nodig olie bijvullen
 - Informeer het geautoriseerde servicecentrum als de melding blijft verschijnen.
-
- Neem de informatie in het hoofdstuk "Storingen" in acht.

i OPMERKING

Als de motor niet start omdat de batterij leeg is, kunnen er startkabels worden gebruikt.



Ingebruikname

Remsysteem op goede werking controleren

⚠ GEVAAR

Als het remsysteem niet werkt, kan de heftruck niet voldoende of helemaal niet worden afgeremd, waardoor er een ongevalrisico bestaat!

- Neem geen machines met een defect remsysteem in gebruik.

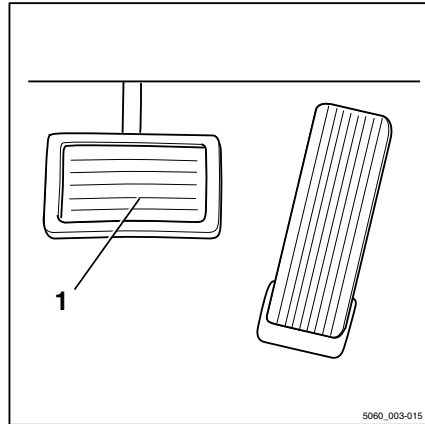
Voetrem controleren

- Controleer de pedaalspeling:

Er moet een afstand van ten minste 60 mm tussen het drukpunt van de rem en de pedaal aanslag zijn.

- Accelereer de heftruck zonder last en op een vrije ruimte; zie het hoofdstuk "Rijden".
- Trap het rempedaal (1) stevig in.

De machine moet duidelijk afremmen.



Parkeerrem controleren

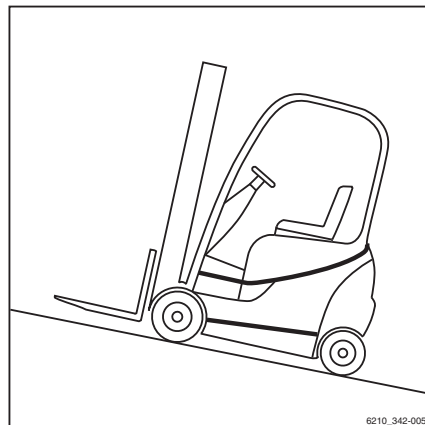
⚠ GEVAAR

Wanneer de heftruck weggrolt, bestaat er een levensgevaarlijk risico om overreden te worden.

- De heftruck mag niet op een helling worden geparkeerd.
- In een noodgeval op een helling moet de heftruck bergafwaarts met keggen onder de wielen worden vastgezet.
- Verlaat de heftruck alleen als de parkeerrem is aangetrokken.

- Controleer de werking van de parkeerrem bij stapvoets rijden of op een steile helling; schakel daartoe de parkeerrem in.

De machine moet met ingeschakelde parkeerrem op de helling blijven stilstaan. Als de machine ondanks ingeschakelde parkeerrem toch rolt, neem dan contact op met uw servicecentrum.



Stuurinrichting op goede werking controleren

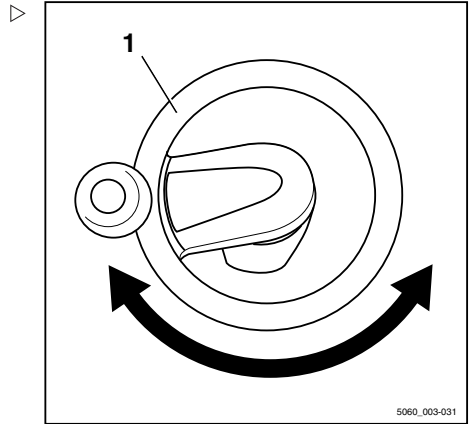
⚠ GEVAAR

Als het hydraulisch systeem uitvalt, bestaat er gevaar voor ongevallen, aangezien de stureigenschappen dan zijn veranderd.

- Uw heftruck mag niet met een defecte stuurinrichting worden gereden.
- Draai aan het stuur (1). De stuurspeling tijdens stilstand mag niet meer dan twee vingers breed zijn.

i OPMERKING

Als de heftruck wordt ingeschakeld terwijl het gestuurde wiel is gedraaid, is de maximale rij snelheid begrensd. De rij snelheidsbegrenzing wordt opgeheven zodra het gestuurde wiel vanuit de gedraaide stand naar de rechttuitstand wordt gebracht. Hiervoor is een verandering van de stuurhoek van ca. een halve omwenteling nodig.



Noodstopfunctie controleren

⚠ WAARSCHUWING

De elektrische rembekrachtiging werkt niet als de noodstopchakelaar wordt bediend!

Door het bedienen van de noodstopchakelaar wordt de gehele elektrische installatie spanningsloos.

- Gebruik om te remmen de bedrijfsrem.

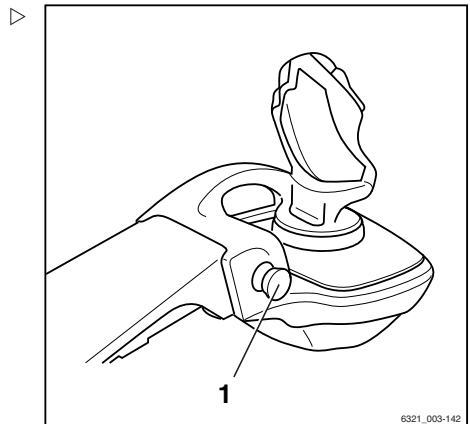
i OPMERKING

Alleen heftrucks met joystick 4Plus (variant) hebben een noodstopchakelaar.

- Rijd de machine langzaam vooruit.
- Druk op de noodstopchakelaar (1).

De machine zal verder rollen.

- Breng de machine tot stilstand door op het rempedaal te trappen.



Ingebruikname

i OPMERKING

Bij machines met elektrische parkeerrem wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld zodra de machine stilstaat.

- Trek de noodstopshakelaar (1) uit.

De knop wordt ontgrendeld en springt naar buiten. De machine voert een interne zelftest uit en is daarna weer gereed voor gebruik.

Rijprogramma's instellen

De rij- en remkarakteristieken van de aandrijving kunnen via het display- en bedieningspaneel worden ingesteld.

- Druk herhaaldelijk op de rijprogrammatoets (1) tot het nummer van het gewenste rijprogramma op het display (2) verschijnt.

Rijprogramma's 1–5 kunnen worden geselecteerd.

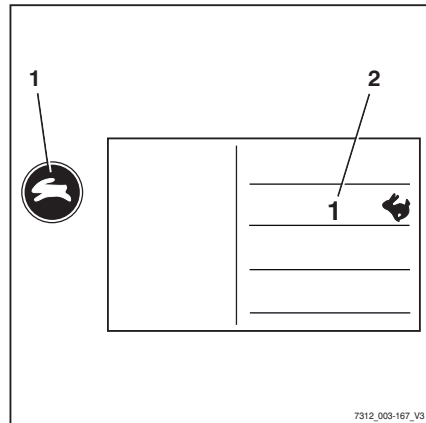
In de regel geldt dat hoe hoger het nummer van het rijprogramma is, des te groter de rijdynamiek is.

i OPMERKING

Bij sommige machines wordt de snelheid (vooruit/achteruit) als variant beperkt.

De volgende instellingen zijn mogelijk:

Rijprogramma	1	2	3	4	5
Snelheid (km/h)	21	21	21	21	21
Acceleratie (%) (vooruit/achteruit)	50	100	120	140	160
Vertraging (%) (vooruit/achteruit)	50	100	120	140	160
Van rijrichting veranderen (%) (vooruit/achteruit)	50	100	120	140	160
Remvertraging (%) (elektrische rembekrachtiging)	80	90	100	100	100



7312_003-167_V3

Nulstellen van de lastmeting (variant)

OPMERKING

Een nulstelling moet worden uitgevoerd om telkens een nauwkeurige lastmeting (variant) te kunnen garanderen. Nulstellen dient te worden uitgevoerd

- *als onderdeel van de dagelijkse ingebruikname*
- *na vervanging van de vorken*
- *na montage of vervanging van voorzetapparaten.*

OPMERKING

Nauwkeurige nulstelling is alleen mogelijk wanneer de vork geen last draagt. Neem nog geen last op.

OPMERKING

Er kan alleen een nauwkeurige nulstelling worden uitgevoerd tijdens de eerste hefbeweging van de hefmast. Hef de vork tijdens het nulstellen niet hoger dan 800 mm boven de grond.

OPMERKING

De bediening van de hefinrichting is afhankelijk van de bedieningselementen waarmee uw heftruck is uitgerust; zie → Deel "Bedieningselementen voor de hefinrichting", blz. 5-133.

- Zet de hefmast verticaal.
- Hef de vork naar een hoogte van 300–800 mm.

Ingebruikname

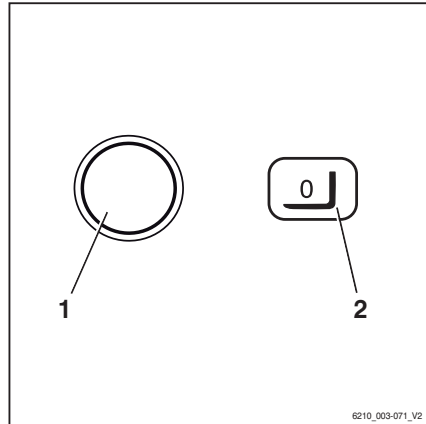
- Houd de toets (1) voor de "nulstelling" ten minste vier seconden ingedrukt; op het display verschijnt het symbool "Nulstelling" (2).

 **OPMERKING**

Tijdens de volgende procedure dient u het vorkenbord kort te laten dalen en vervolgens abrupt te stoppen. Hierbij mag de vork niet de grond raken, anders is de nulstelling niet nauwkeurig. Om het dalen snel te stoppen, laat u het bedieningselement voor de daal-functie los zodat dit weer naar de nulstand springt.

- Laat het vorkenbord iets zakken en laat het bedieningselement los.

Wanneer de nulstelling correct is uitgevoerd, verschijnt de waarde "0 kg" op het display van het display- en bedieningspaneel.


Functie voor verticale maststand (variant) op correcte werking controleren
 **OPMERKING**

Telkens wanneer de machine in gebruik wordt genomen, dient de functie voor de verticale maststand (variant) op correcte werking ervan te worden gecontroleerd.

- Bedien de functietoets (1) om de comfort-functie "Verticale maststand" in te schakelen.

De weergave (2) moet op het display verschijnen.

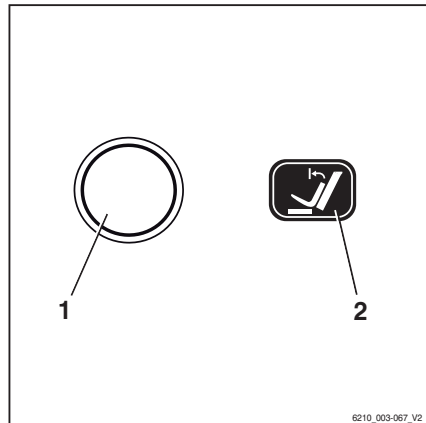
- Neig de hefmast naar achteren.

De hefmast moet helemaal naar achteren neigen en zacht de eindaanslag raken.

- Neig de hefmast naar voren.

De hefmast moet naar voren neigen en in de verticale stand stoppen.

- Laat het bedieningselement voor het neigen los en bedien het opnieuw.



De hefmast moet helemaal naar voren neigen
en zacht de eindaanslag raken.

Rijden

Rijden

Veiligheidsvoorschriften voor het rijden

Gedrag tijdens het rijden

De bestuurder moet zich tijdens het rijden binnen het bedrijf aan de voorschriften voor het wegverkeer houden.

De snelheid moet worden aangepast aan de plaatselijke omstandigheden.

Zo moet de bestuurder bijvoorbeeld in bochten, in nauwe doorgangen, tijdens het rijden door klapdeuren, op onoverzichtelijke plaatsen en op een oneffen ondergrond langzaam rijden.

De bestuurder moet altijd een veilige remweg tot voertuigen en personen voor hem bewaren, en hij moet de heftruck op elk moment onder controle hebben. Voorkom het plotseling remmen, het snel nemen van bochten en het inhalen op gevaarlijke of onoverzichtelijke plaatsen.

- Probeer altijd eerst in een vrije ruimte of op een vrije rijweg te rijden.

Het volgende is tijdens het rijden verboden:

- Armen en benen buiten de heftruck laten bungelen
- Buiten de contour van de heftruck leunen
- Uit de heftruck stappen
- Bestuurdersstoel verschuiven
- Stuurkolom verstellen
- Veiligheidsgordel losmaken
- Veiligheidssysteem buiten werking stellen
- De last hoger heffen dan 300 mm boven de grond (met uitzondering van het manoeuvreren tijdens het in- of uitslaan van lasten)
- Elektronische apparatuur bedienen, zoals radio's, mobieltjes etc.

⚠ WAARSCHUWING

Het bedienen van multimedia- of communicatieapparatuur en een te hoog geluidsvolume daarvan tijdens het rijden of het hanteren van lasten, kan de aandacht van de bestuurder afleiden. Er bestaat een ongevalrisico!

- Gebruik dergelijke apparaten niet tijdens het rijden of het hanteren van lasten.
- Stel het geluidsvolume zodanig af dat u eventuele waarschuwingssignalen kunt horen.

⚠ WAARSCHUWING

Daar waar mobieltjes of radiocommunicatiesystemen verboden zijn, is het gebruik ervan niet toegestaan.

- Schakel de apparaten uit.

Zicht tijdens het rijden

De bestuurder moet in de rijrichting kijken en voldoende zicht op het af te leggen traject hebben.

Vooraf bij het achteruitrijden moet de bestuurder zich ervan vergewissen dat de weg vrij is.

Tijdens het transporteren van goederen die het zicht belemmeren, moet de bestuurder met de heftruck achteruitrijden.

Als dit niet mogelijk is, moet een tweede persoon te voet aan de voorzijde van de heftruck als gids dienen.

In dat geval mag de bestuurder alleen stapvoets rijden en dient hij extra voorzichtig te zijn. De heftruck moet onmiddellijk worden gestopt wanneer de bestuurder het oogcontact met de gids verliest.

Achteruitkijkspiegels zijn alleen bedoeld om het gebied achter de heftruck in de gaten te houden; zij mogen niet worden gebruikt tijdens het achteruitrijden. Als er voor voldoende zicht visuele hulpmiddelen (spiegel, monitor) nodig zijn, moet het gebruik daarvan worden geoefend. Tijdens het achteruitrijden met behulp van visuele hulpmiddelen is extra voorzichtigheid geboden.

Voor het werken met voorzetapparatuur gelden speciale voorschriften; zie het hoofdstuk "Voorzetapparatuur monteren".

Rijden

De ruiten (variant, bijv. voorruit) en spiegels moeten altijd schoon en vrij van ijs zijn.

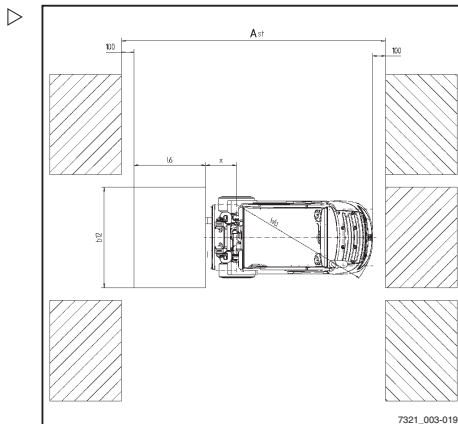
Rijwegen

Afmetingen van rijwegen en gangpadbreedtes

De volgende afmetingen en gangpadbreedtes gelden onder de gespecificeerde voorwaarden om veilig manoeuvreren te garanderen. In elk individueel geval dient te worden gecontroleerd of er een grotere gangpadbreedte nodig is, bijv. bij afwijkende lastafmetingen.

In de EU dient er te worden voldaan aan de richtlijn 89/654/EEG (Minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid voor arbeidsplaatsen). Buiten de EU zijn de nationale voorschriften van toepassing.

De vereiste gangpadbreedtes (Ast) zijn gebaseerd op de afmetingen van de last. Voor pallets zijn deze als volgt:



Gangpadbreedte (mm)	met pallet 1000 x 1200 overdwars	met pallet 800 x 1200 overlangs
RX70-40T	3912	4112
RX70-45T	3942	4142
RX70-50T	4037	4237

De machine mag alleen worden gereden op rijwegen zonder scherpe bochten, te steile hellingen en te smalle of te lage doorgangen.

Rijden op hellingen

Op de volgende hellingen mag met de machine worden gereden:

Max. helling in %	met last	zonder last
RX70-40T	29	26
RX70-45T	29	26
RX70-50T	25	23

De hellingen mogen niet steiler zijn dan het hierboven aangegeven hellingspercentage en moeten een ruw oppervlak hebben.

Boven- en onderaan de helling moeten vlakke en gelijkmatige overgangen voorkomen dat de last de grond raakt of dat de machine beschadigd wordt.

Waarschuwing voor buiten de contouren van de machine uitstekende componenten

Heftrucks en magazijntrucks moeten vaak door zeer smalle of zeer lage ruimtes zoals gangpaden of containers rijden. De afmetingen van de machines zijn hierop afgestemd. Er kunnen echter beweegbare delen buiten de contouren van de machine uitsteken en beschadigd raken of van de machine af worden getrokken. Enkele voorbeelden van zulke componenten zijn:

- Een openklapbare dakruit in de bestuurderscabine
- Cabinedeuren
- Zwenkbare LPG-cilinders

Toestand van rijwegen

Rijwegen moeten voldoende bestraat, vlak en vrij van vuil en gevallen voorwerpen zijn.

Afvoergoten, spoorwegovergangen en dergelijke moeten zodanig geëgaliseerd zijn en, indien nodig, met rijplanken worden afgedekt dat er zo schokvrij mogelijk overheen kan worden gereden.

Controleer of mangatdeksels, putdeksels en dergelijke over voldoende draagvermogen beschikken.

Er moet voldoende afstand zijn tussen de hoogste punten van de machine of de last en vaste objecten in de omgeving. De hoogte is afhankelijk van de totale hoogte van de hefmast en de afmetingen van de last. Let op de technische gegevens (zie ⇒ Hoofdstuk "Technische gegevens", blz. 331).

Regels voor rijwegen en de werkomgeving

Er mag alleen worden gereden op wegen die door het bedrijf dat de machine gebruikt (zie

Rijden

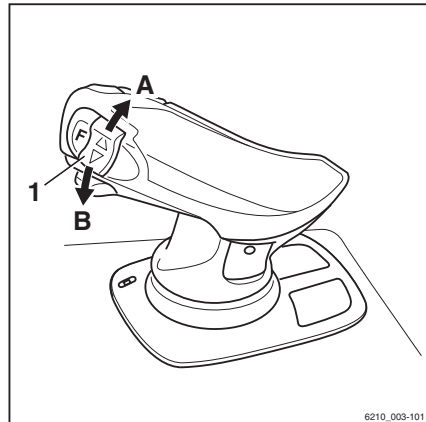
⇒ Hoofdstuk "Definitie van de termen voor de verantwoordelijke personen", blz. 26) of door diens vertegenwoordigers zijn goedgekeurd voor verkeer. Er mogen zich geen obstakels op de rijwegen bevinden. De last mag alleen op de daarvoor bedoelde plekken worden neergezet en opgeslagen. Het bedrijf dat de machine gebruikt en diens vertegenwoordigers dienen ervoor te zorgen dat onbevoegde derden geen toegang tot de werkomgeving hebben.

Gevarenzones

Gevarenzones van rijwegen moeten worden gemarkeerd met de gebruikelijke verkeersborden of, indien nodig, met extra waarschuwingsborden.

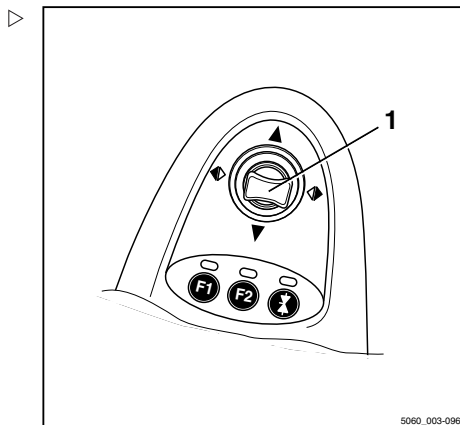
Verticale tuimelschakelaar voor de "rijrichting" bedienen, uitvoering joystick 4Plus

- Voor de rijrichting "vooruit", drukt u de verticale tuimelschakelaar voor de "rijrichting"(1) omhoog (A).
- Voor de rijrichting "achteruit", drukt u de verticale tuimelschakelaar voor de "rijrichting"(1) omlaag (B).



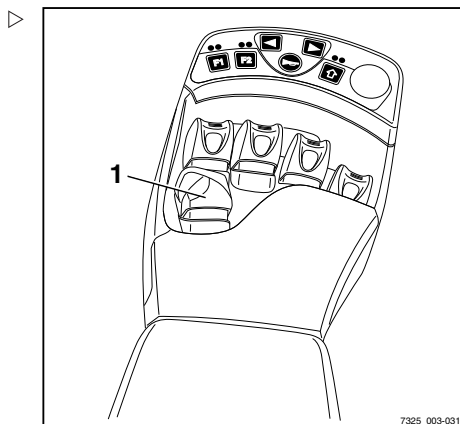
Rijrichtingschakelaar bedienen, uitvoering met minihendels

- Voor de rijrichting "vooruit", duwt u de kruishendel (1) naar voren
- Voor de rijrichting "achteruit", duwt u de kruishendel naar achteren



Rijrichtingschakelaar bedienen, uitvoering met fingertip-bediening

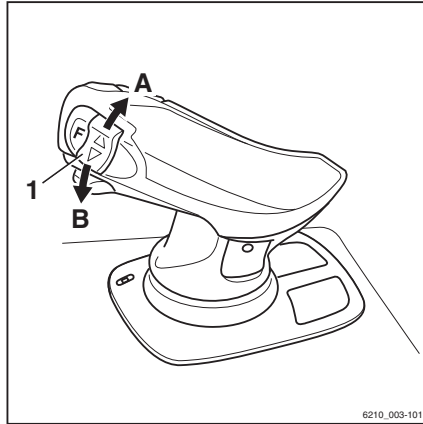
- Voor de rijrichting "vooruit", duwt u de rijrichtingschakelaar (1) naar voren
- Voor de rijrichting "achteruit", duwt u de rijrichtingschakelaar naar achteren



Rijden

Verticale tuimelschakelaar voor de "rijrichting" bedienen, uitvoering joystick 4Plus

- Voor de rijrichting "vooruit", drukt u de verticale tuimelschakelaar voor de "rijrichting"(1) omhoog (A).
- Voor de rijrichting "achteruit", drukt u de verticale tuimelschakelaar voor de "rijrichting"(1) omlaag (B).



Optrekken

⚠ GEVAAR

Wanneer personen onder een weggrollende of kantelende heftruck terecht komen, kan levensgevaar ontstaan.

- Neem op de bestuurdersstoel plaats.
- Doe de veiligheidsgordel om.
- Activeer de aanwezige veiligheidssystemen.

Volg de informatie op in het hoofdstuk Veiligheidsvoorschriften voor het rijden.

De machine is voorzien van een stoelschakelaar. Deze controleert of de bestuurder op de bestuurdersstoel zit. Indien dit niet het geval is, of bij een storing van de stoelschakelaar, kan er niet met de machine worden gereden en worden alle heffuncties vergrendeld. In dit geval verschijnt de melding **STOELSCHAKELAAR** op het display- en bedieningspaneel.

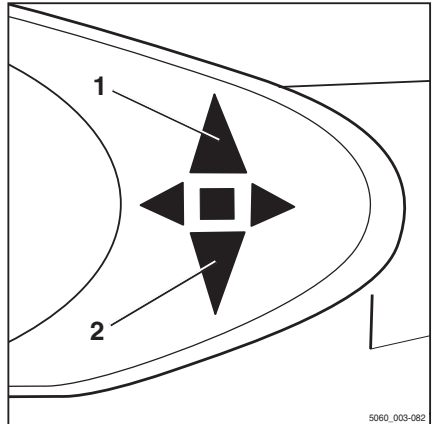
- Hef het vorkenbord tot er voldoende bodemvrijheid is.
- Neig de hefmast naar achteren.
- Haal de machine van de parkeerrem.
- Kies de gewenste rijrichting.

Op het display- en bedieningspaneel licht het display voor de gekozen rijrichting "vooruit" (1) of "achteruit" (2) op.



OPMERKING

Afhankelijk van de uitrusting kan als waarschuwing bij het achteruitrijden een geluidssignaal (variant) klinken, de waarschuwingslamp (variant) oplichten of kunnen de waarschuwingsknipperlichten (variant) knipperen.



– Trap op het rijpedaal (3).

De heftruck rijdt in de gekozen richting. De snelheid wordt geregeld door de stand van het rijpedaal. Als het rijpedaal wordt losgelaten, remt de heftruck af.



OPMERKING

De heftruck kan op op- of aflopende hellingen kort worden gestopt zonder de parkeerrem te bedienen (elektrische rem). De heftruck begint langzaam met kruip snelheid naar beneden te rijden.

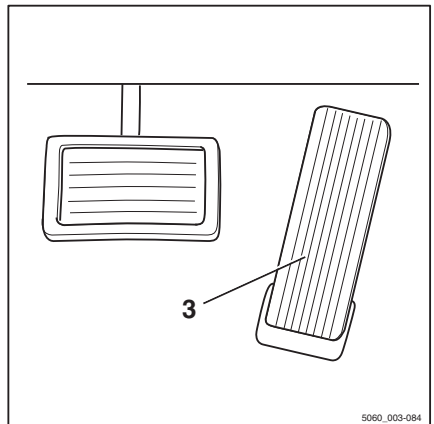


GEVAAR

Ongevalrisico door defecte remmen!

De elektrische rem werkt alleen als het contact is ingeschakeld, de noodstop-schakelaar (variant) niet is geactiveerd en de parkeerrem is uitgeschakeld.

- Trap op het rempedaal als de elektrische rem niet werkt.
- Verlaat de heftruck niet zonder de parkeerrem aan te trekken!



Van rijrichting veranderen

- Haal uw voet van het rijpedaal .
- Kies de gewenste rijrichting.
- Trap op het rijpedaal.

De heftruck rijdt in de gekozen richting.

Rijden

i OPMERKING

Er kan ook tijdens het rijden van rijrichting worden veranderd. Uw voet kan op het rijpedaal blijven. De heftruck remt dan af en accelereert weer in de tegengestelde richting (verandert dus van rijrichting).

i OPMERKING

Bij een elektrische storing van de rijpedaal-sensor wordt de rijaandrijving uitgeschakeld. De heftruck wordt door de elektrische rem (bedrijfsrem) afgeremd. Er kan pas weer met de heftruck worden gereden nadat het rijpedaal is losgelaten en opnieuw ingetrapt, mits de elektrische storing niet meer aanwezig is. Als de machine nog steeds niet werkt, parkeer hem dan beveiligd en neem contact op met uw servicecentrum.

Optrekken, tweepedalensysteem (variant)

⚠ GEVAAR

Wanneer personen onder een weggrollende of kantelende heftruck terecht komen, kan levensgevaar ontstaan.

- Neem op de bestuurdersstoel plaats.
- Doe de veiligheidsgordel om.
- Activeer de aanwezige veiligheidssystemen.

Volg de informatie op in het hoofdstuk Veiligheidsvoorschriften voor het rijden.

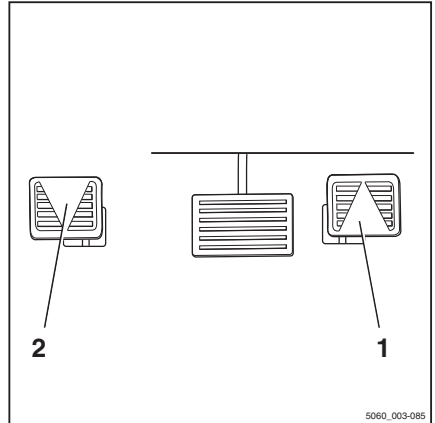
De machine is voorzien van een stoelschakelaar. Deze controleert of de bestuurder op de bestuurdersstoel zit. Indien dit niet het geval is, of bij een storing van de stoelschakelaar, kan er niet met de machine worden gereden en worden alle heffuncties vergrendeld. In dit geval verschijnt de melding **STOELSCHAKELAAR** op het display- en bedieningspaneel.

- Hef het vorkenbord tot er voldoende bodemvrijheid is.
- Neig de hefmast naar achteren.
- Haal de machine van de parkeerrem.

- Trap op het rechter rijpedaal (1) om "vooruit" te rijden en trap op het linker rijpedaal (2) om "achteruit" te rijden.

**OPMERKING**

Bij de uitvoering met tweepedalensysteem hebben de rijrichtingschakelaars op de bedieningselementen geen functie.



- Op het display- en bedieningspaneel licht het display voor de gekozen rijrichting "vooruit" (3) of "achteruit" (4) op.

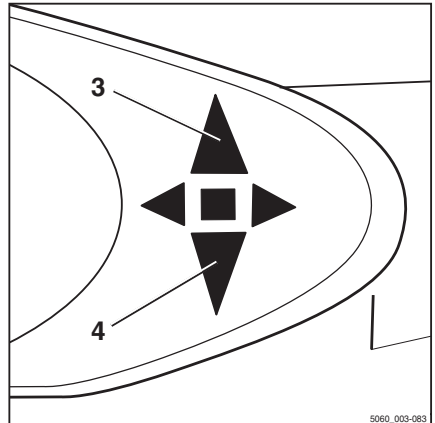
**OPMERKING**

Afhankelijk van de uitrusting kan als waarschuwing bij het achteruitrijden een geluidssignaal (variant) klinken, de waarschuwingslamp (variant) oplichten of kunnen de waarschuwingsknipperlichten (variant) knipperen.

De heftruck rijdt in de gekozen richting. De snelheid wordt geregeld door de stand van het rijpedaal. Als het rijpedaal wordt losgelaten, remt de heftruck af.

**OPMERKING**

De heftruck kan op op- of aflopende hellingen kort worden gestopt zonder de parkeerrem te bedienen (elektrische rem). De heftruck begint langzaam met kruipsnelheid naar beneden te rijden.



Rijden

 **GEVAAR****Ongevalrisico!**

De elektrische rem werkt alleen als het contact is ingeschakeld, de noodstopschakelaar (variant) niet is geactiveerd en de parkeerrem is uitgeschakeld.

- Trap op het rempedaal als de elektrische rem niet werkt.
- Verlaat de heftruck niet zonder de parkeerrem aan te trekken!

Van rijrichting veranderen

- Haal uw voet van het bediende rijpedaal.
- Trap op het rijpedaal voor de tegengestelde rijrichting.

De heftruck rijdt in de gekozen richting.

**OPMERKING**

Bij een elektrische storing van de rijpedaal-sensor wordt de rijaandrijving uitgeschakeld. De heftruck wordt door de elektrische rem (bedrijfsrem) afgeremd. Er kan pas weer met de heftruck worden gereden nadat het rijpedaal is losgelaten en opnieuw ingetrapt, mits de elektrische storing niet meer aanwezig is. Als de machine nog steeds niet werkt, parkeer hem dan beveiligd en neem contact op met uw servicecentrum.

Bedrijfsrem bedienen

De elektrische rem zet de acceleratie-energie van de heftruck om in elektrische energie. Hierdoor wordt de heftruck afgeremd.

De heftruck kan ook worden afgeremd met de bedrijfsrem:

- Trap op het rempedaal (2).

In het eerste gedeelte van de rempedaalslag wordt alleen het remsysteem met energierugwinning geactiveerd. Als het pedaal verder wordt ingetrapt, wordt ook de bedrijfsrem ingeschakeld, die op de aangedreven wielen werkt.

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico!

Mocht de bedrijfsrem onverwacht niet werken, kan de machine niet voldoende worden afgeremd.

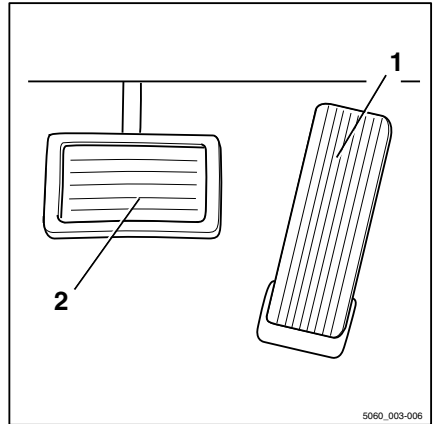
- Breng de heftruck tot stilstand door de parkeerrem aan te trekken.
- Gebruik de heftruck niet meer tot de bedrijfsrem is gerepareerd.

⚠ GEVAAR

Kantel- en slipgevaar!

De remweg van de heftruck is afhankelijk van de weersomstandigheden en de mate van vervuiling van de rijweg. De basisremweg neemt kwadratisch ten opzichte van de snelheid toe. Er bestaat het gevaar dat de machine slijpt of kantelt.

- Stem uw rem- en rijstijl af op de weersomstandigheden en de mate van vervuiling van de rijweg.
 - Kies altijd een rijnsnelheid waarbij voldoende remweg gewaarborgd is.
-
- Rem de machine af door het rijpedaal (1) los te laten.
 - Als de remwerking onvoldoende is, bedient u tevens de bedrijfsrem (2).



5060_003-006

Rijden

Zonder elektrische remwerking ('nul remmen'; variant)**⚠ GEVAAR****Ongevalrisico!**

Heftrucks zonder elektrische remwerking (variant) worden niet elektrisch afgeremd als het rijpedaal wordt losgelaten.

- Breng de heftruck tot stilstand door op het rempedaal te trappen.

Indien uw heftruck geen elektrische remwerking heeft (variant), is de elektrische remfunctie gedeactiveerd. Als u uw voet van het rijpedaal haalt, wordt de heftruck niet afgeremd.

In dat geval kan de heftruck alleen worden afgeremd door via het rempedaal de bedrijfsrem te bedienen.

Mechanische parkeerrem inschakelen**⚠ GEVAAR**

Er bestaat een levensgevaarlijk risico om overreden te worden wanneer de heftruck wegrolt.

- De heftruck mag niet op een helling worden geparkeerd.
- In een noodgeval op een helling moet de heftruck bergafwaarts met keggen onder de wielen worden vastgezet.
- Verlaat de heftruck alleen als de parkeerrem is aangetrokken.

**OPMERKING**

Zodra de parkeerrem is uitgeschakeld, wordt de eerder gekozen rijrichting hervat en deze wordt op de rijrichtingindicator aangegeven.

**OPMERKING**

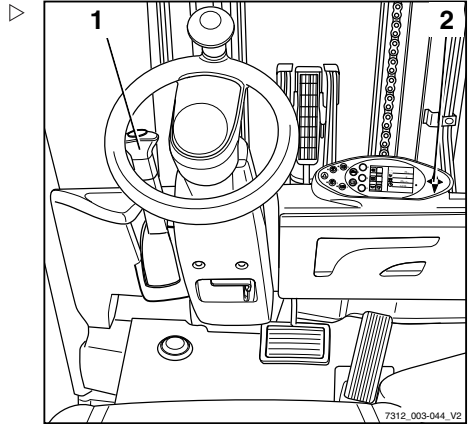
Als u op het rijpedaal trapt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld en er een rijrichting is gekozen, verschijnt op het display de melding PARKEERREM.

Parkeerrem inschakelen

- Trek de parkeerremhendel (1) helemaal naar beneden en laat hem los.

De parkeerremhendel gaat automatisch de helft van de weg terug en blijft in de middelste stand staan.

De parkeerrem is ingeschakeld en de wielen zijn geblokkeerd. Er kan niet meer worden gereden. De rijrichtingindicator (2) op het display- en bedieningspaneel gaat uit.



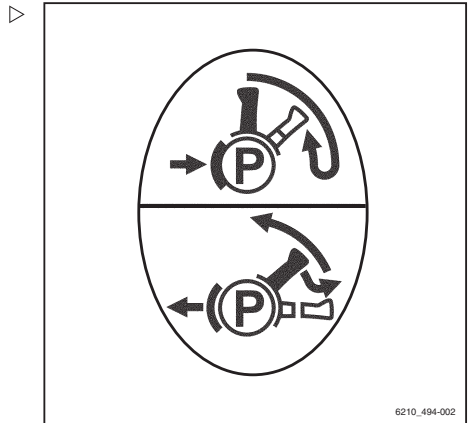
Parkeerrem uitschakelen

- Trek de parkeerremhendel (1) vanuit de middelste stand helemaal naar beneden.
- Vervolgens met de hendel in de onderste stand de knop van de hendel uittrekken, en daarna de parkeerremhendel helemaal omhoog geleiden.



OPMERKING

De parkeerremhendel gaat door middel van veerkracht automatisch naar de bovenste stand en hoeft alleen licht met de hand te worden geleid. Als het verstellen zwaar gaat, neem dan contact op met het geautoriseerde servicecentrum.



Rijden

Stuurinrichting

⚠ GEVAAR

Als het hydraulisch systeem uitvalt, bestaat er gevaar voor ongevallen, aangezien de stureigenschappen dan zijn veranderd.

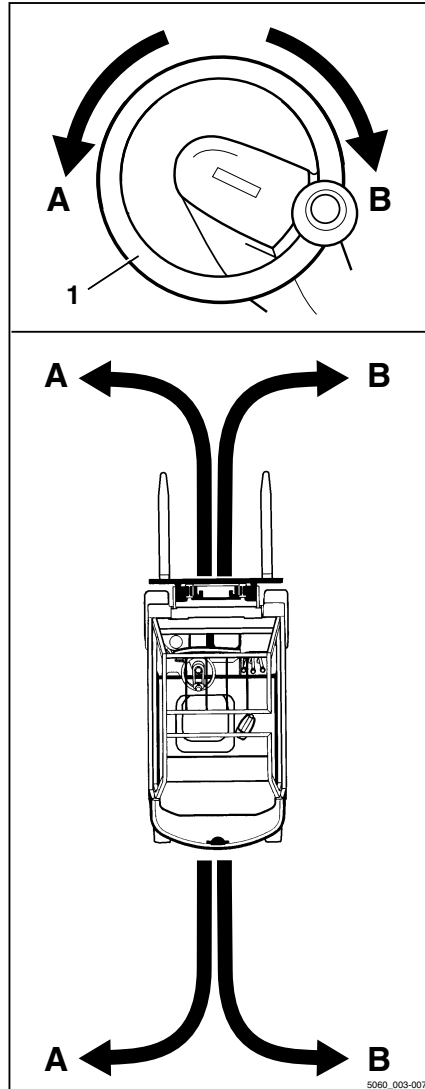
– Uw heftruck mag niet met een defecte stuurinrichting worden gereden.

– Stuur de heftruck door het stuur (1) in de gewenste richting te draaien.

Door het stuur in de richting van pijl (A) te draaien, stuurt de heftruck in rijrichting (A).

Door het stuur in de richting van pijl (B) te draaien, stuurt de heftruck in rijrichting (B).

Voor de draaistraal zie ⇒ Hoofdstuk "Technische gegevens", blz. 331.



Heffen

Uitvoeringen van de hefinrichting

De beweging van het vorkenbord en van de hefmast wordt in hoge mate bepaald door de volgende uitrusting:

- De hefmast van de heftruck, zie
⇒ Deel "Hefmasttypes", blz. 5-130.
- De bedieningselementen voor aansturing van de hydraulische functies, zie
⇒ Deel "Bedieningselementen voor de hefinrichting", blz. 5-133

Onafhankelijk van de uitrustingsvarianten van uw heftruck moeten de basisspecificaties en -procedures worden aangehouden, zie
⇒ Deel "Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten", blz. 5-147.

Automatische hefonderbreking (variant)

Beschrijving:

De automatische hefonderbreking (variant) betekent dat de last niet boven een vooraf ingestelde hoogte kan worden geheven. Deze functie maakt gebruik van een sensor die in de fabriek op de vereiste hoogte voor de begrenzing aan de hefmast wordt vastgelast. Eenmaal vastgelast, kan de hoogte niet eenvoudig worden gewijzigd.

Toepassing:

- Als het plafond van het gebouw lager is dan de maximale hefhoogte van de machine kan deze variant voorkomen dat de hefmast per ongeluk het plafond raakt en beschadigt.
- Als de heftruck vaak voor dezelfde hoogte wordt gebruikt, wordt dit werk door de automatische hefonderbreking op die hoogte vergemakkelijkt.



OPMERKING

Als een last zeer snel wordt geheven, worden het vorkenbord en de last op grond van het

Heffen

traagheidsmoment ca. 15 cm voorbij de positie van de sensor geheven. Met deze afwijking wordt tijdens het bepalen van de positie van de sensor in de fabriek reeds rekening gehouden.

De automatische hefonderbreking kan worden overbrugd en opnieuw worden geactiveerd

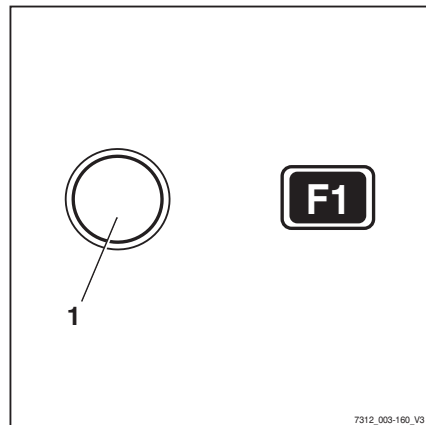
Wanneer een last naar de maximale hefhoogte van de heftruck moet worden geheven en dus de automatische hefonderbreking niet nodig is, kan de hefonderbreking worden overbrugd. Hij wordt automatisch opnieuw geactiveerd als de heftruck uit- en weer ingeschakeld wordt.

Automatische hefonderbreking overbruggen:

- Druk op de toets "F1" (1) op het display-en bedieningspaneel. De automatische hefonderbreking is nu overbrugd en het is mogelijk om een last naar de maximale hefhoogte van de heftruck te heffen.

Automatische hefonderbreking opnieuw inschakelen:

- Druk nogmaals op de toets "F1" (1).



Verticale maststand (variant)

Omschrijving

Als de heftruck uitgerust is met de comfort-functie "Verticale maststand" (variant), kan de bestuurder goederen zoals rollen papier precies verticaal neerzetten en daardoor schade tijdens het lossen voorkomen. De neigcilinders raken de eindaanslagen zacht, om harde schokken en stoten te voorkomen. Oscillerende bewegingen van de heftruck worden beperkt, waardoor de veiligheid tijdens het

werk wordt vergroot. De verticale maststand vermindert de slijtage van diverse componenten en reduceert daardoor de reparatiekosten.

▲ LET OP

Risico van materiële schade als de hefmast tegen stellingen of andere objecten botst!

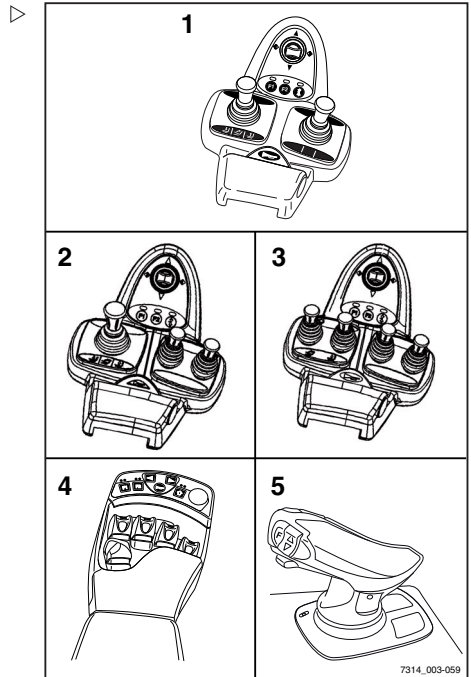
- Zorg dat de heftruck voldoende afstand tot stellingen en andere objecten heeft voordat u de comfortfunctie "Verticale maststand" gebruikt.

De comfortfunctie "Verticale maststand" omvat de volgende afzonderlijke functies:

- Weergave van de "verticale maststand"
- Automatische benadering van de "verticale maststand"
- Zacht raken van de eindaanslagen

De comfortfunctie "Verticale maststand" is alleen als variant beschikbaar indien de machine is uitgerust met een van de volgende bedieningselementen:

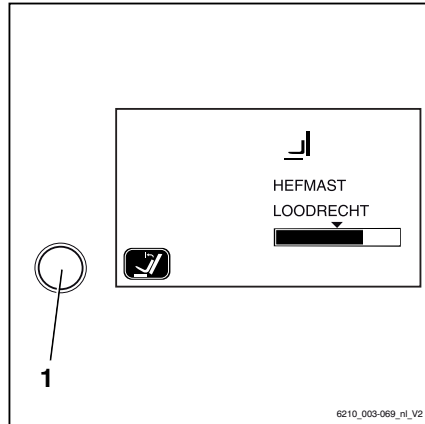
- Dubbele minihendel (1)
- Drievoudige minihendel (2)
- Viervoudige minihendel (3)
- Fingertip (4)
- Joystick 4Plus (5)



Heffen

Weergave van de "verticale maststand" ▷

De bestuurder kan de neiging van de mast op het scherm van het display- en bedieningspaneel zien. De balk op het display toont de actuele mastneiging ten opzichte van de "verticale maststand". De pijl boven de balk geeft de verticale maststand aan.

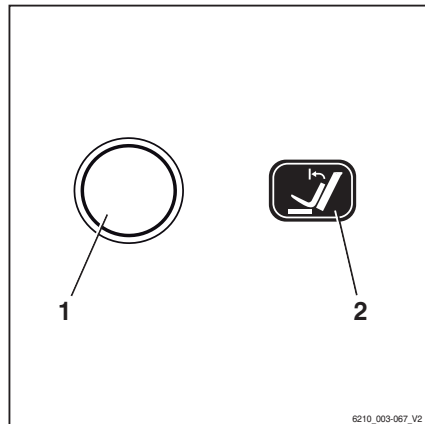


Automatische benadering van de "verticale maststand" ▷

- Schakel de comfortfunctie "Verticale maststand" in met de toets (1) op het display- en bedieningspaneel.
- Neig de hefmast naar voren met het betreffende bedieningselement. De hefmast stopt automatisch zodra de vooraf gekozen instelling van de "verticale maststand" is bereikt.

Als de comfortfunctie is uitgeschakeld, beweegt de hefmast zonder te stoppen voorbij de "verticale maststand".

Als de hefmast naar achteren neigt, beweegt deze zonder te stoppen voorbij de "verticale maststand", ongeacht of de comfortfunctie is ingeschakeld of niet.



Zacht raken van de eindaanslagen

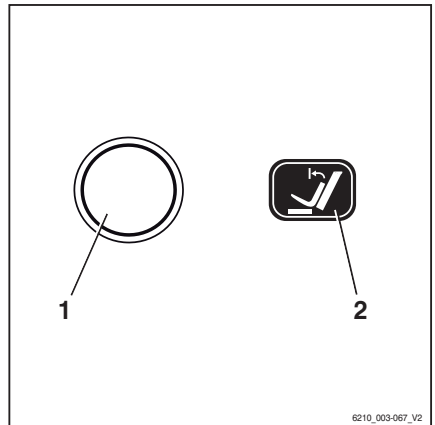
De hefmast wordt aan het einde van het neigebereik zachtjes afgeremd. Hierdoor wordt voorkomen dat de hefmast hard in de eindpositie stopt en worden ernstige oscillerende bewegingen van de heftruck gereduceerd.

Hefmast naar voren neigen met de functie voor de "verticale maststand"

- Bedien de toets (1) voor inschakeling van de comfortfunctie "Verticale maststand"; de functieweergave (2) op het display toont de geactiveerde status.
- Neig de hefmast naar voren.

OPMERKING

De bediening van de hefinrichting is afhankelijk van de bedieningselementen waarmee de heftruck is uitgerust; zie het hoofdstuk "Bedieningselementen voor de hefinrichting".



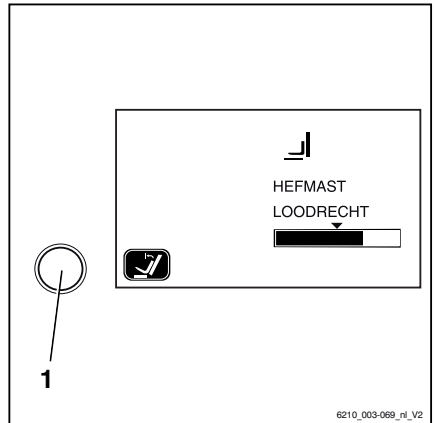
De hefmast neigt naar voren en stopt automatisch zodra de verticale maststand is bereikt. De pijl boven de balk die op het scherm van het display- en bedieningspaneel wordt weergegeven, geeft de "verticale maststand" aan.

De hefmast kan als volgt voorbij de verticale stand naar voren worden geneigd:

- Laat het bedieningselement voor neigen los en bedien het opnieuw.

De hefmast wordt voorbij de verticale stand naar voren tegen de eindaanslag gekanteld. De actuele mastneiging wordt op het display- en bedieningspaneel weergegeven.

- Om de functie voor de "verticale maststand" te deactiveren, drukt u opnieuw op de toets (1).



Hefmast naar achteren neigen met de functie voor de "verticale maststand"

- Neig de hefmast naar achteren.

De hefmast neigt naar achteren zonder in de verticale stand te stoppen.

Heffen

Mogelijke beperkingen voor de "verticale maststand"

Onder bepaalde omstandigheden kan de hefmast de vooraf ingestelde verticale stand niet exact bereiken. Mogelijke oorzaken zijn onder andere:

- Oneffen ondergrond
- Verbogen vork
- Verbogen voorzetapparaat
- Versleten banden
- Sterk verbogen hefmast

De verticale stand kan worden gecorrigeerd door de hefmast met het desbetreffende bedieningselement te neigen. Als de verticale stand dikwijls moet worden gecorrigeerd, verdient het aanbeveling om de "verticale maststand" te kalibreren.

"Verticale maststand" kalibreren

- Zet de hefmast in de gewenste stand.
- Houd de toets (1) voor de "verticale maststand" ten minste vijf seconden ingedrukt.

De melding "? POSITIE LOODRECHT" verschijnt op het display.

Maststand opslaan:

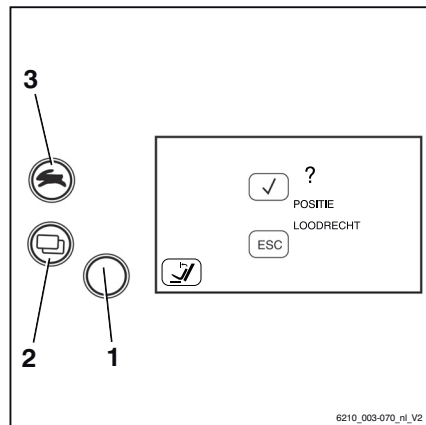
- Druk op de keuzetoets voor het rijprogramma (3).

De huidige maststand wordt opgeslagen.

Kalibratie annuleren:

- Druk op de menuselectietoets (2).

De kalibratie wordt geannuleerd.



Hefmasttypes

De heftruck kan met een van de volgende hefmasten uitgerust zijn:

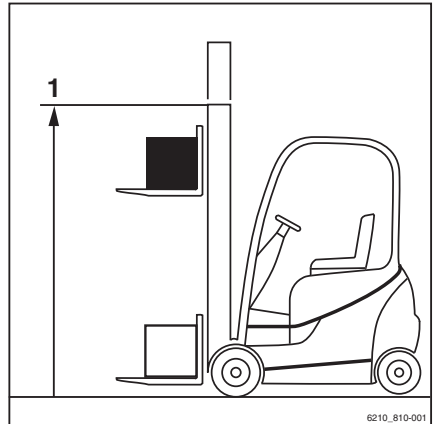
Telescopische mast

Tijdens het heffen wordt de hefmast via de twee buitenste hefcilinders uitgeschoven en wordt het vorkenbord via de kettingen meegenomen (het vorkenbord gaat tweemaal zo snel omhoog als de binnenmast). De bovenkant (1) van de binnenmast kan daarbij hoger zijn dan het vorkenbord.

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico door botsing van de hefmast of last met lage plafonds of ingangen.

- Let erop dat de binnenmast of last hoger kan zijn dan het vorkenbord.
- Houd rekening met de hoogte van plafonds en ingangen.



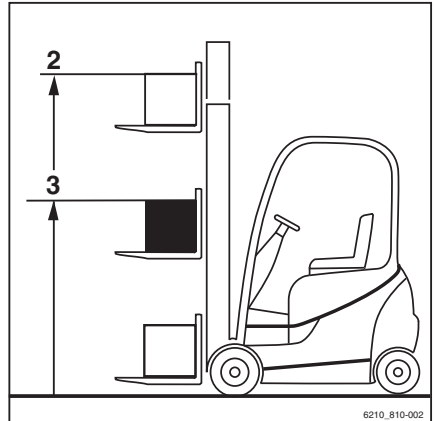
Triplex-hefmast (variant)

Tijdens het heffen schuift de binnenste hefcilinder tot de vrije heffing (3) uit en vervolgens heffen de buitenste cilinders de binnenmast direct naar de max. hoogte (2).

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico door botsing van de hefmast of last met lage plafonds of ingangen.

- Let erop dat de binnenmast of last hoger kan zijn dan het vorkenbord.
- Houd rekening met de hoogte van plafonds en ingangen.



Storingen tijdens het heffen

Verkeerde uitschuifvolgorde

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico!

Bij triplexmasten (variant) kan de uitschuifvolgorde verkeerd zijn, d.w.z. dat de binnenmast uitschuift voordat de vrije heffing is geëindigd. Hierdoor wordt de totale hoogte van de mast overschreden en kunnen er bij doorgangen en lage plafonds beschadigingen het gevolg zijn.

Heffen

Een verkeerde uitschuifvolgorde kan bijvoorbeeld de volgende oorzaken hebben:

- Hydrauliekolietemperatuur te laag.
 - Blokkeren van het vorkenbord in de binnenmast.
 - Blokkeren van de cilinder voor de vrije heffing.
 - Blokkeren van de kettingrol bij de cilinder voor vrije heffing.
- Indien de hydrauliekolietemperatuur te laag is, kan de olietemperatuur worden verhoogd door meerdere malen langzaam de hefmastfuncties te bedienen.

Indien het vorkenbord in de binnenmast geblokkeerd is, of indien de cilinder voor de vrije heffing of de kettingrol geblokkeerd is, moet de oorzaak van het blokkeren worden weggenomen voordat u verder kunt werken.

- Waarschuw uw servicecentrum.

Lastkettingen niet gespannen

GEVAAR

Gevaar van een vallende last!

- Let er tijdens het laten zakken van de last op dat de ketting(en) niet slap wordt/worden.

Slappe kettingen kunnen bijvoorbeeld de volgende oorzaken hebben:

- Het vorkenbord of de last rust op de stelling.
 - Blokkeren van de rollen van het vorkenbord in de hefmast door vuil.
- Mocht het vorkenbord of de last onverwacht tot stilstand komen, moet het vorkenbord worden geheven tot de kettingen weer strak zijn en moet de last op een andere, geschikte plek worden neergelaten.
- Indien de rollen van het vorkenbord in de hefmast door vuil blokkeren, moet het vorkenbord worden geheven tot de kettingen weer strak zijn. Verwijder het vuil voordat u verder werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar!

- Volg de veiligheidsvoorschriften voor het werken aan hefmasten op; zie → Deel "Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine", blz. 6-303.

Bedieningselementen voor de hefinrichting

De bediening van de hefinrichting is afhankelijk van de bedieningselementen waarmee de machine is uitgerust.

Mogelijke uitvoeringen zijn:

- **Dubbele minihendel**
 - **Drievoudige minihendel**
 - **Viervoudige minihendel**
 - **Joystick 4Plus**
 - **Fingertip-schakelaars**
- De volgende instructies moeten onafhankelijk van de uitrustingsvariant altijd worden opgevolgd:

⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de machine (zoals hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdragers etc.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

- Volg de veiligheidsvoorschriften voor het hantelen van lasten op.
- Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

Blokkeerfunctie van hydraulisch systeem

De blokkeerfunctie van het hydraulisch systeem zorgt ervoor dat alle hydraulische functies worden geblokkeerd zodra de stoelschakelaar in de bestuurdersstoel onbelast is. Dat is het geval als de bestuurder van de bestuurdersstoel opstaat of als hij de machine verlaat. Alle hydraulische functies zijn in dit geval geblokkeerd:

Heffen

- Last heffen
- Last laten dalen
- Hefmast neigen
- Extra hydraulische functies

Zodra de bestuurder weer gaat zitten, zijn alle hydraulische functies weer beschikbaar.

De last in een noodgeval laten zakken nadat de blokkeerfunctie van het hydraulisch systeem werd geactiveerd

Als het hydraulisch systeem van de heftruck door de uitlaatklep (ontgrendelingsklep) van de blokkeerfunctie van het hydraulisch systeem permanent of als gevolg van een technische storing is vergrendeld, kan men een geheven last door middel van de nooddaalinrichting op het kleppenblok laten zakken; zie ⇒ Deel "Nooddaalinrichting", blz. 5-263.

Hefinrichting, dubbele minihendel

⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de heftruck (zoals hefmast, sideshow, werkuitrusting, lastdraaginrichtingen etc.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

- Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met lasten op; zie ⇒ Deel "Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten", blz. 5-147.
- Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

Vorkenbord heffen en laten zakken

Vorkenbord heffen:

- Beweeg de 360°-hendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (B).

Vorkenbord laten zakken:

- Beweeg de 360°-hendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (A).

Hefmast neigen

Hefmast naar voren neigen:

- Beweeg de 360°-hendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (C).

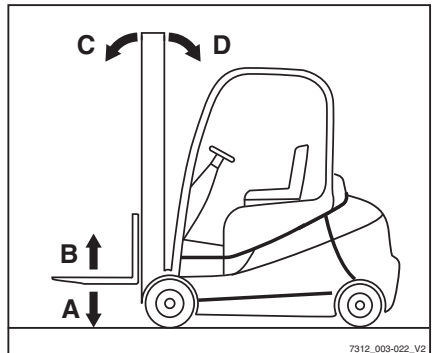
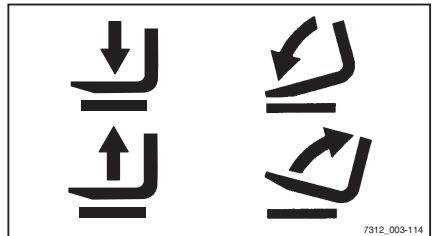
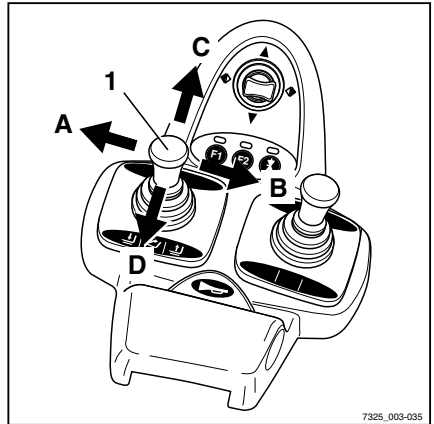
Hefmast naar achteren neigen:

- Beweeg de 360°-hendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (D).



OPMERKING

De pictogrammen op de 360°-hendel tonen de bewegingsrichting van de hefmast en het vorkenbord wanneer de 360°-hendel wordt bewogen.



Heffen

Hefinrichting met drievoudige minihendel

⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de heftruck (zoals hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdraaginrichtingen etc.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

- Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met lasten op; zie → Deel "Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten", blz. 5-147.
- Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

Vorkenbord heffen en laten zakken

Vorkenbord heffen:

- Beweeg de 360°-hendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (B)

Vorkenbord laten zakken:

- Beweeg de 360°-hendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (A)

Hefmast neigen

Hefmast naar voren neigen:

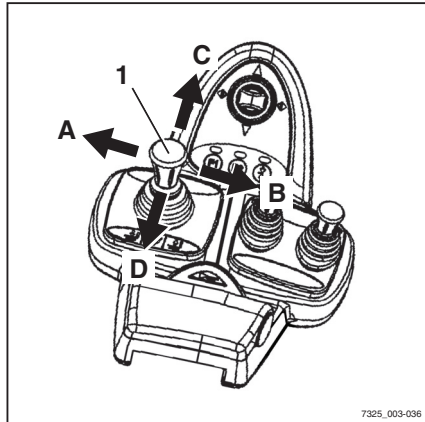
- Beweeg de 360°-hendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (C)

Hefmast naar achteren neigen:

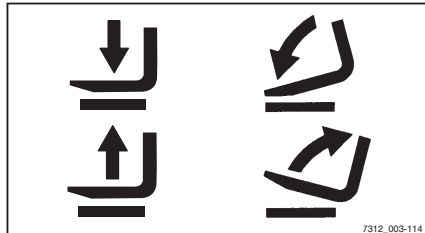
- Beweeg de 360°-hendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (D)

OPMERKING

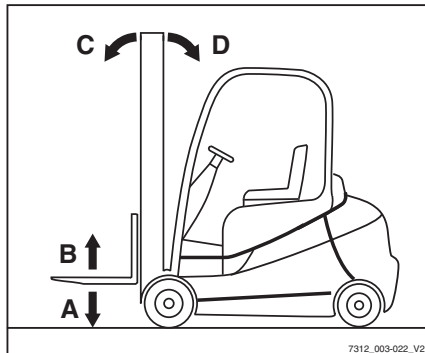
De pictogrammen op de 360°-hendel tonen de bewegingsrichting van de hefmast en het vorkenbord wanneer de 360°-hendel wordt bewogen.



7325_003-036



7312_003-114



7312_003-022_V2

Hefinrichting met viervoudige minihendel

⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de heftruck (zoals hefmast, sidershift, werkuitrusting, lastdraaginrichtingen etc.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

- Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met lasten op; zie ⇒ Deel "Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten", blz. 5-147.
- Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

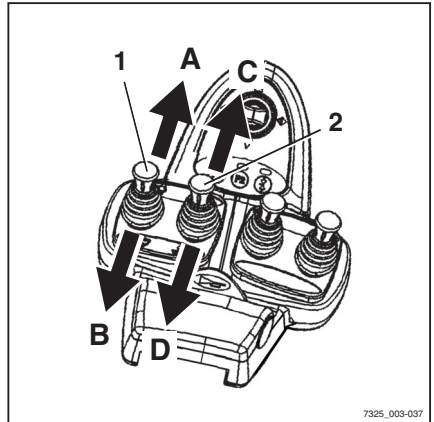
Hefmast neigen

Hefmast naar voren neigen:

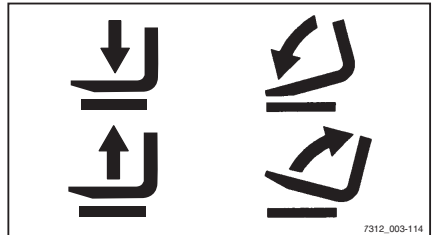
- Beweeg de bedieningshendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (A).

Hefmast naar achteren neigen:

- Beweeg de bedieningshendel voor de "hefmast" (1) in de richting van de pijl (B).



7325_003-037



7312_003-114

Vorkenbord heffen en laten zakken

Vorkenbord heffen:

- Beweeg de "hef-/daalhendel" (2) in de richting van de pijl (D).

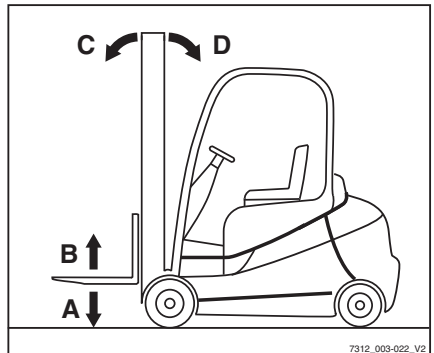
Vorkenbord laten zakken:

- Beweeg de "hef-/daalhendel" (2) in de richting van de pijl (C).



OPMERKING

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de bewegingsrichting van de hefmast of het vorkenbord wanneer de desbetreffende bedieningshendel wordt bewogen.



7312_003-022_V2

Heffen

Joystick 4Plus voor hefinrichting

⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de machine (zoals hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdragers etc.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

- Volg de veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten op.
- Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

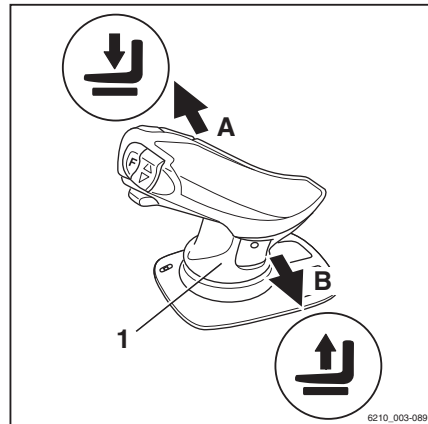
Vorkenbord heffen en laten zakken

Vorkenbord heffen:

- Trek de joystick 4Plus (1) naar achteren (B).

Vorkenbord laten zakken:

- Duw de joystick 4Plus (1) naar voren (A).

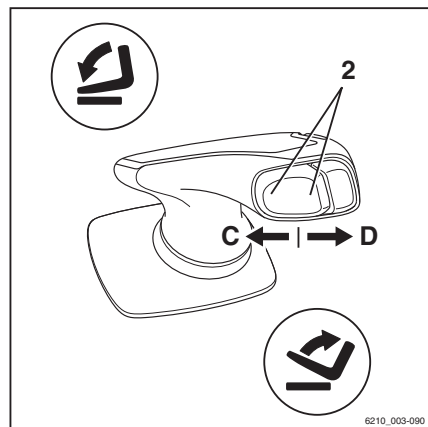
**Hefmast neigen**

Hefmast naar voren neigen:

- Druk de horizontale tuimelschakelaar (2) naar links (D).

Hefmast naar achteren neigen:

- Druk de horizontale tuimelschakelaar (2) naar rechts (C).



Sideshift van het vorkenbord

Vorkenbord naar links verschuiven:

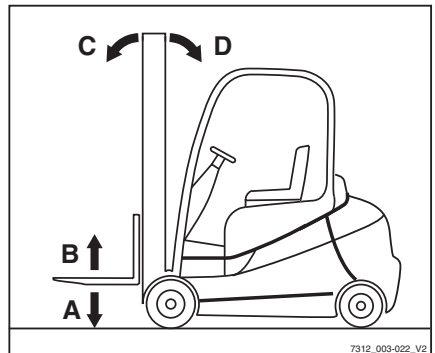
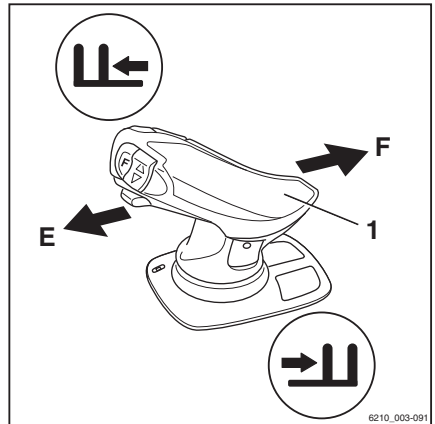
- Duw de joystick 4Plus (1) naar links (E).

Vorkenbord naar rechts verschuiven:

- Duw de joystick 4Plus (1) naar rechts (F).

OPMERKING

De pictogrammen op de joystick 4Plus geven de bewegingsrichting van de hefmast of het vorkenbord weer.



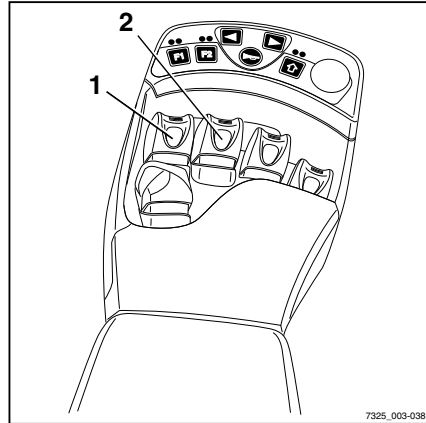
Heffen

Fingertip-bediening voor hefinrichting

⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de heftruck (zoals hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdraaginrichtingen etc.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

- Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met lasten op; zie ⇒ Deel "Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten", blz. 5-147.
- Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.



7325_003-038

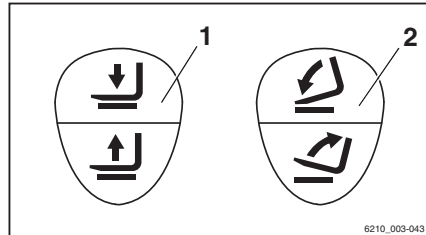
Vorkenbord heffen en laten zakken

Vorkenbord heffen:

- Trek de "hef-/daal"-hendel (1) naar achteren.

Vorkenbord laten zakken:

- Duw de "hef-/daal"-hendel (1) naar voren.



6210_003-043

Hefmast neigen

Hefmast naar voren neigen:

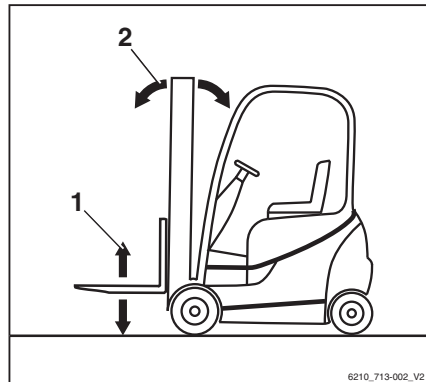
- Duw de "neig"-hendel (2) naar voren.

Hefmast naar achteren neigen:

- Trek de "neig"-hendel (2) naar achteren.

**OPMERKING**

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de bewegingsrichting van de hefmast of het vorkenbord wanneer de desbetreffende bedieningshendel wordt bewogen.



6210_713-002_V2

Vorken vervangen

GEVAAR

Er bestaat een levensgevaarlijk risico om overreden te worden wanneer de heftruck wegrolt.

- Parkeer de heftruck niet op een helling.
- Schakel de parkeerrem in.
- Vervang de vorken op een afgezonderde en veilige plaats en op een vlakke ondergrond.

WAARSCHUWING

Er bestaat verwondingsgevaar bij het vervangen van de vorken; door hun gewicht kunnen de vorken op uw benen, voeten of knieën vallen. De ruimte tussen de linker en rechter vork is een gevarezone.

- Draag altijd veiligheidshandschoenen en veiligheidsschoenen wanneer u de vorken vervangt.
- Zorg ervoor dat zich niemand in de gevarezone bevindt!
- Trek niet aan de vorken.
- De vorken moeten altijd door twee personen worden gedragen; gebruik indien nodig een takel.



OPMERKING

- *Voor het aanbrengen en verwijderen wordt het gebruik van een pallet geadviseerd om de vorken te ondersteunen. De palletmaat is afhankelijk van de maat van de gebruikte vorken en dient zodanig te zijn dat de vorken niet uitsteken nadat zij op de pallet zijn geplaatst. Op deze manier kunnen de vorken veilig worden neergezet en getransporteerd.*
- *Beide vorken kunnen naar dezelfde kant worden geschoven.*

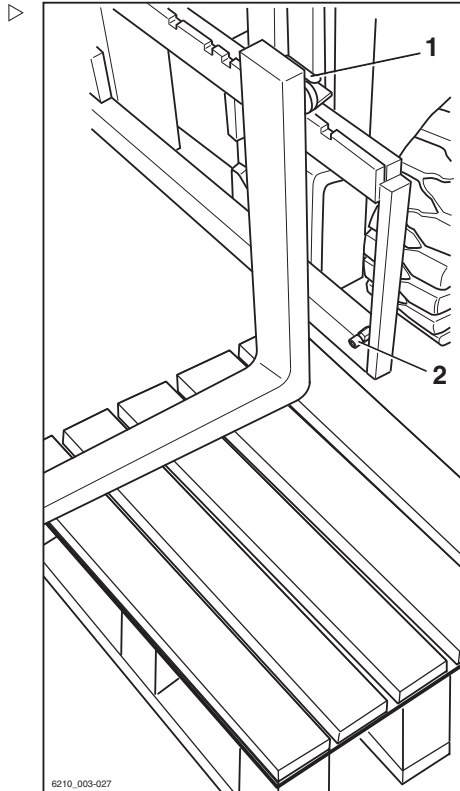
Heffen

Verwijderen

- Kies een pallet die overeenkomt met de vorkmaat.
- Plaats de pallet links of rechts naast het vorkenbord.
- Hef het vorkenbord totdat de onderzijde van de vorken ca. 3 cm hoger is dan de pallethoogte.
- Schakel de parkeerrem in en controleer of hij inderdaad goed is ingeschakeld.
- Draai de contactsleutel naar links en verwijder hem.
- Draai de borgbout (2) rechts of links los.
- Trek de vergrendelingshendel (1) omhoog en schuif de vorken naar buiten toe op de pallet.

Aanbrengen

- Plaats de vorken links of rechts van het vorkenbord op een pallet.
- Schuif de vorken van buiten naar binnen op het vorkenbord.
- Trek de vergrendelingshendel (1) omhoog en schuif de vorken naar de gewenste positie. Zorg dat de vergrendelingshendel goed op zijn plaats vergrendeld is.
- Breng de borgbout (2) aan en draai hem vast.



⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door een vallende last of vork!

- Draai de borgschroef telkens vast nadat de vork is vervangen.
- Het is niet toegestaan om te rijden of lasten te transporteren als de borgbout niet is aangebracht.

i OPMERKING

Als de heftruck is uitgerust met de extra functie "Lastmeting", moet er nadat de vorken zijn vervangen een "nulstelling van de lastmeting" worden uitgevoerd; zie ⇒ Deel "Nulstellen van de lastmeting (variant)", blz. 5-107. Anders

kan een correcte meting van de last niet worden gegarandeerd.

Vorkverlenging (variant)

GEVAAR

Er bestaat een levensgevaarlijk risico om overreden te worden wanneer de heftruck wegrolt.

- Parkeer de machine niet op een helling.
- Schakel de parkeerrem in.
- Vervang de vorkverlenging op een afgezonderde en veilige plaats en op een vlakke ondergrond.

WAARSCHUWING

Er bestaat beknellingsgevaar!

Vanwege het gewicht van de vorkverlenging kan men bekneld raken of zich aan scherpe randen of bramen snijden.

- Draag altijd veiligheidshandschoenen en veiligheidsschoenen.

WAARSCHUWING

Er bestaat kantelgevaar!

Het gewicht en de afmetingen van de vorkverlenging beïnvloeden de stabiliteit van de heftruck. De volgens het lastindicatieplaatje toegestane gewichten moeten afhankelijk van de werkelijke lastafstand worden gereduceerd.

- Let op het hefvermogen, zie het hoofdstuk "Vóór het oppakken van een last".

OPMERKING

Als de heftruck is uitgerust met de comfortfunctie "Lastmeting", moet er nadat de vorkverlenging is vervangen een "nulstelling van de lastmeting" worden uitgevoerd; zie het hoofdstuk "Nulstellen van de lastmeting". Anders kan een correcte lastmeting niet worden gegarandeerd.

Heffen

Voorzetapparaat

⚠ GEVAAR**Levensgevaar door vallende last!**

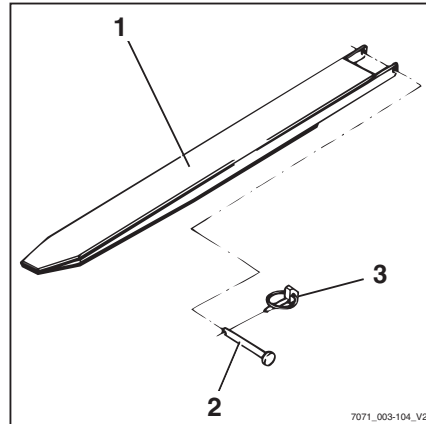
De vorkverlenging moet met ten minste 60% van de lengte ervan op de vork rusten. Er is een overhang van maximaal 40% over het eind van de vork toegestaan. Bovendien moet de vorkverlenging zodanig worden vastgezet dat de vorkverlenging niet van de vork kan afglijden.

Als de vorkverlenging (1) niet met een borgpen (2) en een borgpen met ring (3) is vastgezet, kan de last met de vorkverlenging naar beneden vallen.

- Schuif de vorkverlenging helemaal tegen de vorkrug.
 - Controleer of de vorkverlenging met ten minste 60% van de lengte ervan op de vork rust.
 - Zet de vorkverlenging altijd vast met een borgpen.
 - Zet de borgpen altijd vast met een borgpen met ring.
-
- Trek de borgpen met ring (3) uit de borgpen (2).
 - Trek de borgpen uit de vorkverlenging (1).
 - Schuif de vorkverlenging op de vorken tot de vorkverlenging tegen de vorkrug ligt.
 - Steek de borgpen achter de vorkrug helemaal in de vorkverlenging.
 - Steek de borgpen met ring in de borgpen.

Verwijderen

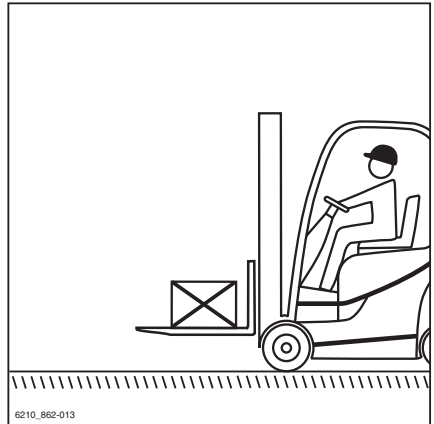
- Trek de borgpen met ring (3) uit de borgpen (2).
- Trek de borgpen uit de vorkverlenging (1).
- Schuif de vorkverlenging van de vorken af.
- Steek de borgpen helemaal in de vorkverlenging.
- Steek de borgpen met ring in de borgpen.



Werken met omkeerbare vorken (variant)

Normaal gebruik

De omkeerbare vorken (variant) kunnen net als normale vorken met de mast worden geheven en geneigd.



Omkeerbeidrijf

⚠ GEVAAR

Levensgevaar door vallende last!

Standaardvorken zijn op grond van hun constructie niet geschikt voor omgekeerd gebruik en mogen dus ook niet als zodanig worden gebruikt. Bij het niet opvolgen van deze instructie, kan het materiaal breken en kan de last naar beneden vallen.

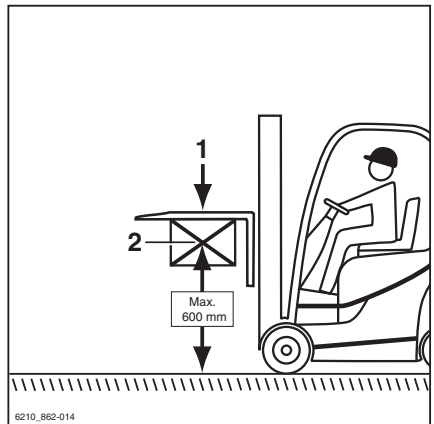
- Keer de standaardvorken niet om.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevalrisico door een wegglijdende last!

Lasten kunnen van de vorken vallen (1) als er geen steun voor de last aanwezig is. Een vorkverlenging (variant) kan niet tegen wegglijden worden beveiligd.

- De last mag niet direct op de vorken worden opgenomen.
- De vorkverlenging (variant) mag niet worden gebruikt.



Heffen

⚠ WAARSCHUWING

Ongevalrisico door kantelen van de heftruck!

Tijdens het rijden mag het lastzwaartepunt (2) zich niet hoger dan 600 mm boven de grond bevinden. De heftruck kan tijdens het rijden of remmen naar voren kantelen.

- Rijd alleen met de heftruck wanneer het lastzwaartepunt zich maximaal 600 mm boven de grond bevindt.

**OPMERKING**

Als de heftruck is uitgerust met de comfortfunctie "Lastmeting", moet er nadat de omkeerbare vorken zijn vervangen een "nulstelling van de lastmeting" worden uitgevoerd; zie → Deel "Nulstellen van de lastmeting (variant)", blz. 5-107. Anders kan een correcte lastmeting niet worden gegarandeerd.

Hanteren van lasten

Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten

In de volgende paragrafen zijn de veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten opgenomen.

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door vallende lasten of als delen van de heftruck dalen.

- Loop of sta nooit onder opgeheven lasten of vorken.
- Overschrijd nooit het op het lastindicatieplaatje aangegeven maximale lastgewicht. Anders kan de stabiliteit niet worden gegarandeerd!

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico door val- of beknellingsgevaar!

- Ga niet op de vorken staan.
- Hef geen personen.
- Grijp of beklim nooit bewegende delen van de machine.

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico door een vallende last!

- Monteer bij het transporteren van kleine voorwerpen een veiligheidsscherm (variant), zodat de last niet op de bestuurder kan vallen.
- Gebruik bovendien een gesloten dakbedekking (variant).



Hanteren van lasten

Vóór het oppakken van een last

Hefvermogen

Het voor de heftruck vermelde hefvermogen op het lastindicatieplaatje mag niet worden overschreden. Het hefvermogen wordt beïnvloed door het lastzwaartepunt en de hefhoogte en eventueel de banden.

De positie van het lastindicatieplaatje is aangegeven in het hoofdstuk "Posities van labels".

⚠ WAARSCHUWING

De afbeeldingen tonen voorbeelden.

Alleen de lastindicatieplaatjes op de heftruck zijn geldig!

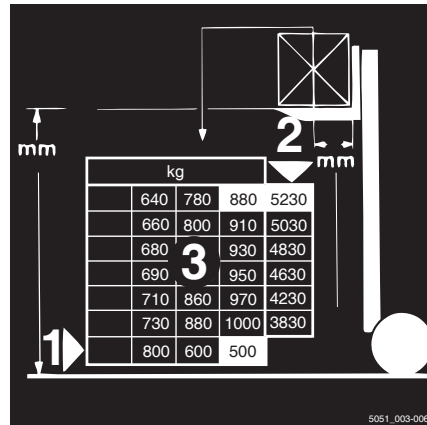
Het aanbrengen van extra gewichten ter vergroting van het hefvermogen is verboden.

⚠ GEVAAR

Levensgevaar door verlies van de stabiliteit van de heftruck!

Overschrijd nooit de aangegeven maximale lastgewichten! Deze gelden voor compacte en gelijkmatige lasten. Anders kunnen de stabiliteit en de stijfheid van de vorken en hefmast niet worden gegarandeerd.

Ondeskundig of onjuist gebruik, of het op de machine klimmen van personen ter vergroting van het hefvermogen, is verboden.



5051_003-008

Voorbeeld

Gewicht van de te heffen last: 880 kg (3)

Lastafstand tot de vorkrug: 500 mm (1)

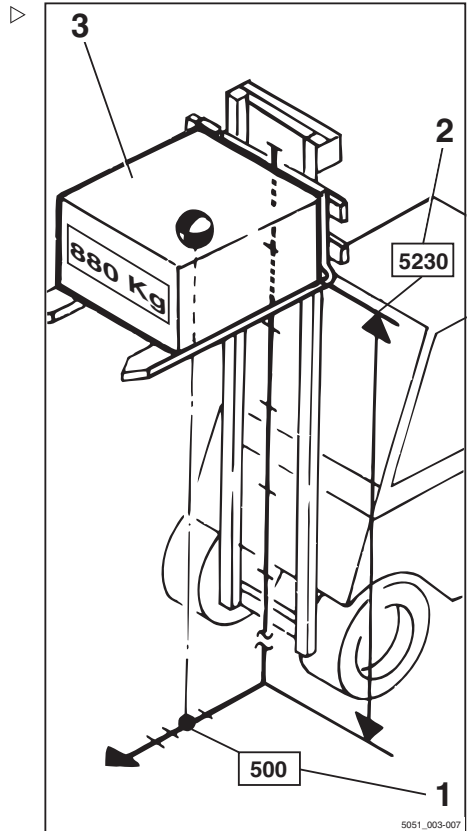
Toegestane hefhoogte: 5230 mm (2)

⚠ WAARSCHUWING

Ongevalrisico door verlies van de stabiliteit van de heftruck!

Het toegestane hefvermogen van voorzetapparaat (variant) en het gereduceerde hefvermogen van de combinatie van heftruck en voorzetapparaat mogen niet worden overschreden.

- Zie de speciale informatie op de lastindicatieplaatjes van de heftruck en het voorzetapparaat.

**Lastmeting (variant)****Beschrijving**

Als de bestuurder het gewicht van de te transporteren last kent, geeft hem dat meer zekerheid. Als de machine is uitgerust met de comfortfunctie "Lastmeting" (variant), kan het gewicht van de geheven last worden gemeten en op het display- en bedieningspaneel worden weergegeven.

Een lastmeting kan alleen worden uitgevoerd wanneer de heftruck stilstaat. Voordat de last wordt gemeten, dient deze 300-800 mm boven de grond te worden geheven.

Hanteren van lasten

De lastmeting heeft een nauwkeurigheid van +/-2% van het nominale hefvermogen van de heftruck.



OPMERKING

Om telkens een nauwkeurige lastmeting te kunnen garanderen, moet er een nulstelling worden uitgevoerd; zie ⇒ Deel "Nulstellen van de lastmeting (variant)", blz. 5-107. Nulstellen dient te worden uitgevoerd

- als onderdeel van de dagelijkse ingebruikname
- na vervanging van de vorken
- na montage of vervanging van voorzetapparaten.

Lastmeting uitvoeren

GEVAAR

Ongevalrisico door een vallende last!

De last kan vallen als er geen rekening is gehouden met het lastzwaartepunt of als de last niet veilig is opgepakt.

- Pak de last veilig op, zie ⇒ Deel "Lasten oppakken", blz. 5-152.

LET OP

Wanneer het bij de lastmeting bepaalde gewicht het toegestane resthefvermogen van de heftruck overschrijdt, kan de heftruck niet veilig worden bediend.

- Zet de last onmiddellijk neer en verlaag het gewicht ervan.
- Gebruik indien nodig een andere heftruck met voldoende hefvermogen.



OPMERKING

Een nauwkeurige lastmeting is alleen mogelijk onder de volgende omstandigheden:

- De hydrauliekolie is op normale bedrijfstemperatuur.
- De last is aan het begin van de lastmeting in rust.
- De last komt overeen met ten minste 10% van de nominale last bij heftrucks tot 2,5 t.

- De last komt overeen met ten minste 5% van de nominale last bij heftrucks tot 3 t.
- De hefmast is verticaal.
- De vork is niet hoger dan 800 mm boven de grond geheven.

OPMERKING

De bediening van de hefinrichting is afhankelijk van de bedieningselementen waarmee uw heftruck is uitgerust; zie ⇒ Deel "Bedieningselementen voor de hefinrichting", blz. 5-133.

- Zorg ervoor dat de heftruck al een tijdje in bedrijf is, voordat u een lastmeting uitvoert.
- Zet de hefmast verticaal.
- Hef de vork naar een hoogte van 300–800 mm.
- Controleer of de last in rust is.
- Druk op de toets (1) voor de functie "Lastmeting"; het symbool "Lastmeting" (2) verschijnt tegen een zwarte achtergrond op het display.

OPMERKING

Als de heftruck is uitgerust met minihendels of fingertip-bediening, kan er als alternatief ook op de toets "F1" worden gedrukt.

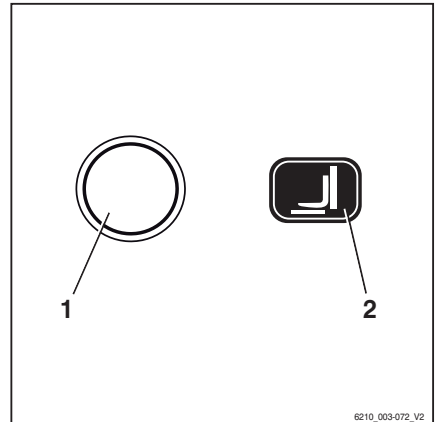
OPMERKING

Tijdens de volgende procedure dient u het vorkenbord kort te laten dalen en vervolgens abrupt te stoppen. Hierbij mag de vork niet de grond raken, anders is de lastmeting niet nauwkeurig. Om het dalen snel te stoppen, laat u het bedieningselement voor de daalfunctie los zodat dit weer naar de nulstand springt.

- Laat het vorkenbord iets zakken en laat het bedieningselement los.

OPMERKING

Als het dalen wordt gestopt, moet de last veren om een meetbare impuls te genereren.

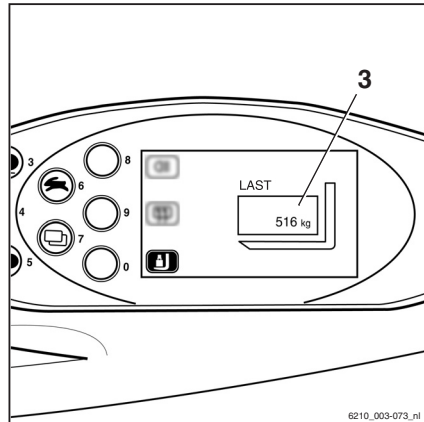


Hanteren van lasten

Wanneer de lastmeting correct is uitgevoerd, > verschijnt het bepaalde lastgewicht op het display van het display- en bedieningspaneel.

OPMERKING

Bij een ongeldige lastmeting wordt de waarde "9999 kg" op het display van de bedienings-eenheid weergegeven.



Lasten oppakken

Om een goede ondersteuning van de last te garanderen, moeten de vorken ver genoeg uit elkaar en zo ver mogelijk onder de last worden geschoven.

Indien mogelijk moet de last tegen de vorkrug rusten.

De last mag niet te ver over de vorkpunten uitsteken, en de vorkpunten mogen niet te ver onder de last uitsteken.

Lasten moeten zo ver mogelijk in het midden worden opgepakt.

GEVAAR

Ongevalrisico door een vallende last!

Monteer bij het transporteren van kleine voorwerpen een veiligheidsscherm (variant), zodat de last niet op de bestuurder kan vallen.

Bovendien moet er een gesloten dakbedekking (variant) worden gebruikt.

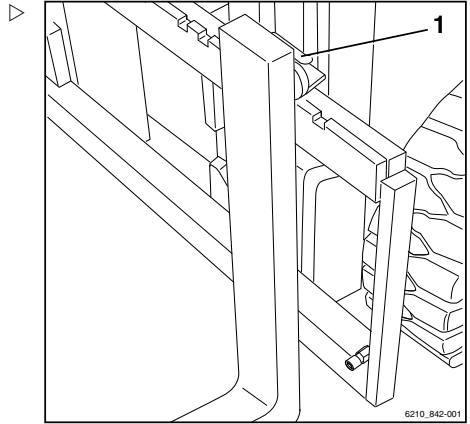
Verwijderbare dakpanelen mogen niet worden verwijderd.

Vork verstellen

- Licht de vergrendelingshendel (1) omhoog en beweeg de vorken naar de gewenste positie.
- Laat de vergrendelingshendel weer op zijn plaats vastklikken.

Het lastwaartepunt moet zich midden tussen de vorken bevinden.

- Bedien de vorkverstelling (variant) alleen wanneer de vork geen last draagt.



Gevarenzone

De gevarenzone is het gebied waar personen gevaar lopen door de bewegingen van de heftruck, de werkuitrusting, de lastdrager (bijv. voorzetapparatuur) of de last. Hiertoe behoren ook de gebieden waarin lasten kunnen vallen of werkuitrusting kan vallen of worden neergelaten.



GEVAAR

Verwondingsgevaar!

- Ga niet op de vork staan.



GEVAAR

Verwondingsgevaar!

- Ga niet onder de geheven vorken staan.

Hanteren van lasten

GEVAAR

Binnen de gevarenzone van de heftruck bestaat er verwondingsgevaar!

Niemand behalve de bestuurder in zijn normale bedieningspositie mag zich binnen de gevarenzone van de heftruck bevinden. Indien personen ondanks waarschuwingen de gevarenzone niet verlaten:

- Staak onmiddellijk het werk met de machine.
- Beveilig de machine tegen gebruik door onbevoegden.



GEVAAR

Levensgevaar door vallende lasten!

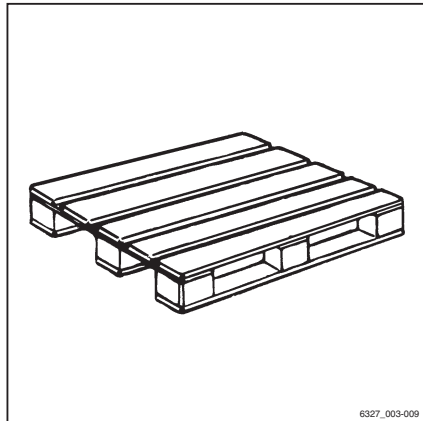
- Loop of sta nooit onder hangende lasten.

Pallets transporteren

In principe moeten lasten (bijv. pallets) afzonderlijk worden getransporteerd. Het tegelijkertijd transporteren van meerdere lasten is alleen toegestaan als:

- op instructie van de leidinggevende persoon en
- wanneer is voldaan aan de technische vereisten.

De bestuurder de goede toestand van de last heeft gecontroleerd. De lasten veilig en zorgvuldig zijn geplaatst.



Zwaaiende lasten transporteren

Vóór het transporteren van zwaaiende lasten moet er advies worden ingewonnen bij de nationale wettelijke instanties (in Duitsland de werkgeversverzekeringen).

Op grond van nationale voorschriften kunnen hiervoor beperkingen gelden. Neem contact op met de verantwoordelijke instanties.

⚠ GEVAAR

Zwaaiende lasten kunnen de volgende risico's opleveren:

- Slechtere remwerking en bestuurbaarheid
- Kantelen over de lastwielen of aangedreven wielen
- Kantelen van de heftruck dwars op de rijrichting
- Beknellingsgevaar voor personen in de buurt
- Slecht zicht.

⚠ GEVAAR

Verlies van stabiliteit door verschoven of instabiele en in het bijzonder hangende lasten

Bij het transporteren van hangende lasten is de volgende informatie belangrijk:

- Voorkom altijd door de juiste rijsnelheid en rijstijl (voorzichtig sturen en remmen) dat de last gaat zwaaien.
- Hangende lasten mogen alleen zodanig aan de heftruck worden bevestigd dat het aanslagmiddel niet onbedoeld kan verschuiven of losraken en niet beschadigd wordt.
- Let er met name op dat zich niemand op het af te leggen traject of in de rijrichting bevindt
- Zorg ervoor dat niemand door zwaaiende lasten in gevaar wordt gebracht.
- Tijdens het rijden met hangende lasten moeten er door toezichthouders geschikte hulpmiddelen (bijv. bevestigingsstouwen of bevestigingsstangen) beschikbaar worden gesteld en gebruikt.



6210_001-007

Hanteren van lasten

GEVAAR

Ongevallenrisico!

Tijdens het transporteren van hangende lasten mogen rij- en lastbewegingen nooit abrupt worden uitgevoerd of beëindigd.

Rij met hangende lasten nooit op hellingen!

Containers met vloeistof mogen nooit hangend worden getransporteerd.

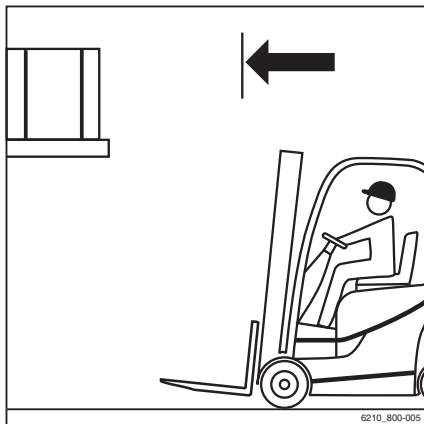
Last oppakken

GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door een vallende last of dalende delen van de machine.

- Loop of sta nooit onder geheven lasten of vorken.
 - Overschrijd nooit het op het lastindicatieplaatje aangegeven maximale lastgewicht. Anders kan de stabiliteit niet worden gegarandeerd.
-
- Er mogen alleen pallets worden opgeslagen die de voorgeschreven maximumafmetingen niet overschrijden. Beschadigde laaduitrustingen en slecht gevormde laadeenheden mogen niet worden gebruikt of opgeslagen.
 - De last moet zodanig op de lastdrager worden geplaatst of bevestigd dat de last niet kan schuiven of vallen.
 - De last moet zodanig worden opgeslagen dat de voorgeschreven gangpadbreedte niet door uitstekende delen wordt gereduceerd.

- Nader de stelling voorzichtig, rem zachtjes en stop vlak voor de stelling. ▷

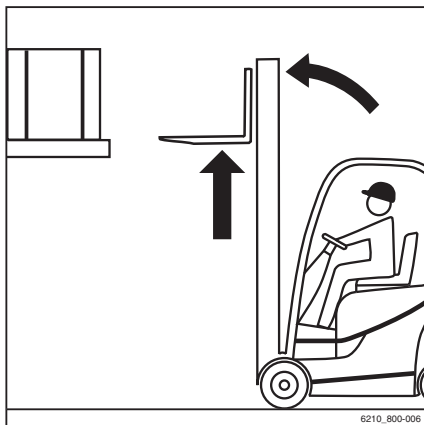


- Positioneer de vorken.
- Zet de hefmast verticaal.
- Hef het vorkenbord naar de stapelhoogte. ▷

▲ LET OP

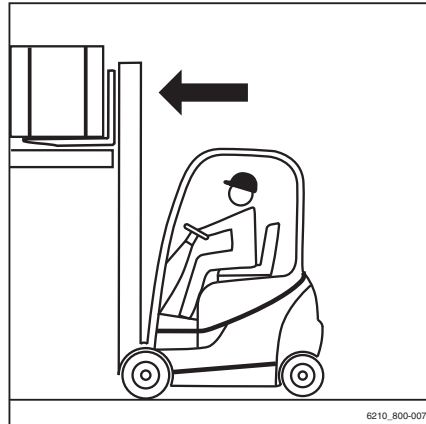
Risico van beschadiging van componenten!

Zorg er wanneer de vork in de stelling wordt gestoken voor dat de stelling en last niet beschadigd raken.



Hanteren van lasten

- Steek de vork zo ver mogelijk onder de last. ▷
Stop de heftruck zodra de rug van de vorken de last raakt. Het lastzwaartepunt moet zich midden tussen de vorken bevinden.



6210_800-007

- Hef het vorkenbord tot de last volledig op de vorken rust. ▷

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

- Let goed op personen binnen de gevarezone.

⚠ LET OP

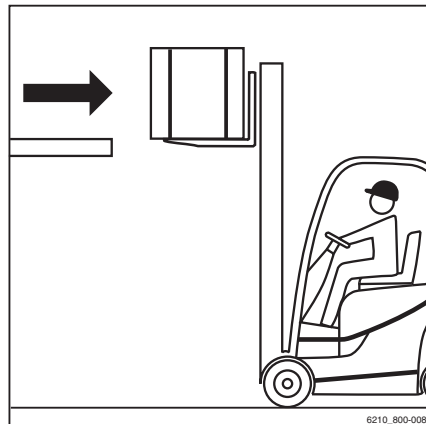
Risico van beschadiging van componenten!

- Controleer of de weg achter u vrij is.
- Rijd voorzichtig en langzaam naar achteren tot de last van de stelling vrij is. Rem zachtjes.

⚠ GEVAAR

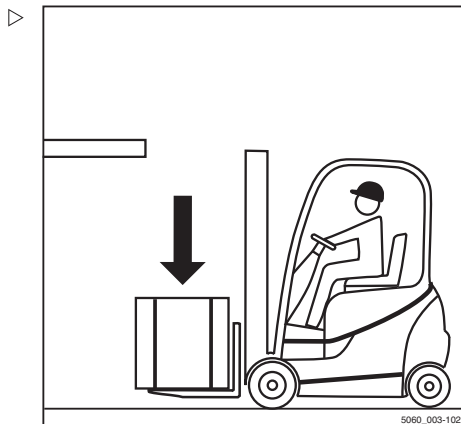
Vanwege kantelgevaar mag de hefmast nooit worden geneigd bij geheven last!

- Laat de last dalen vóór het neigen van de hefmast.

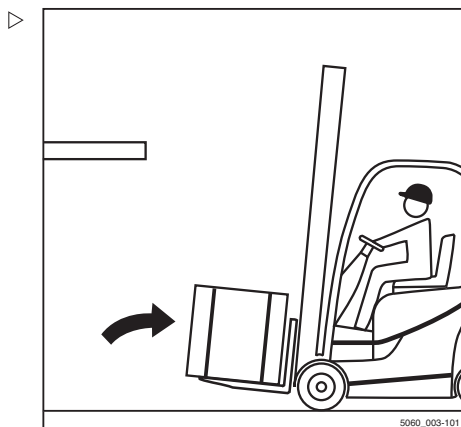


6210_800-008

- Laat de last zakken en zorg dat er voldoende bodemvrijheid overblijft.



- Neig de hefmast naar achteren.
Er kan met de last worden gereden.



Hanteren van lasten

Transporteren van lasten

i OPMERKING

Volg de informatie op in het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften voor het rijden".

⚠ GEVAAR

Hoe hoger een last wordt gegeven, hoe minder stabiel deze wordt. De heftruck kan kantelen of de last kan vallen, waardoor het risico van ongevallen wordt vergroot!

Het rijden met geheven last en naar voren geneigde hefmast is niet toegestaan.

- Rijd alleen met gedaalde last.
 - Laat de last zakken tot er voldoende bodemvrijheid over is (niet meer dan 300 mm).
 - Rijd alleen met naar achteren geneigde hefmast.
- Rijd langzaam en voorzichtig in bochten!

i OPMERKING

Volg de informatie op in het hoofdstuk "Sturen".

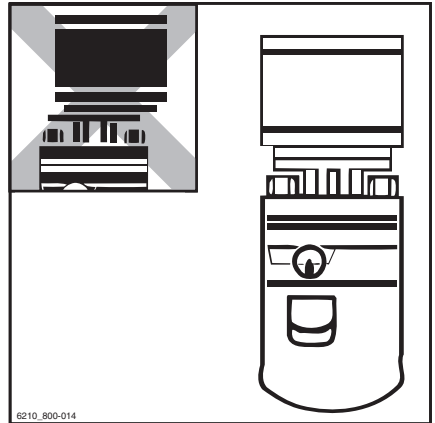
- Accelereer en rem altijd zachtjes!

i OPMERKING

Volg de informatie op in het hoofdstuk "Bedrijfsrem bedienen".



- Rijd nooit met een last die aan een kant uitsteekt (bijv. met de sideshift)!



6210_800-014

Lasten neerzetten

GEVAAR

Ongevalrisico door veranderd kantelmoment!

Wees erop bedacht dat de hefmast bij geheven last zo ver naar voren kan worden geneigd, dat de machine voorover kan kantelen.

Als de last wegglijdt, veranderen zowel het last-zwaartepunt als het kantelmoment. De machine kan naar voren kantelen.

- Neig de hefmast met geheven hefmiddel alleen vlak boven de stapel naar voren.
- Let er tijdens het naar voren neigen van de hefmast met name op dat de machine niet naar voren kantelt en dat de last niet wegglijdt.

WAARSCHUWING

Ongevalrisico door een vallende last!

Als de vork of de last tijdens het dalen blijft hangen, kan de last naar beneden vallen.

- Rijd bij het verwijderen van een last ver genoeg met de heftruck achteruit om de last en vork te laten zakken zonder iets te raken.

OPMERKING

Als de machine een geheven last met de mast voorover geneigd moet inslaan, bijv. in een stelling met hellende stellingkanalen,

Hanteren van lasten

moet er een extra lastindicatieschema worden gemaakt, omdat de stabiliteit wordt beïnvloed.

- *Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.*
- Nader de stapel zoals voorgeschreven met de last gedaald. ▷
- Zet de hefmast verticaal.
- Hef de last naar de stapelhoogte.
- Rijd de heftruck voorzichtig in de stapel.



- Laat de last zakken tot deze stevig op de stelling rust. ▷
- Kijk achterom!
- Rijd met de heftruck achteruit tot de vorken kunnen dalen zonder de stapel te raken.
- Laat de vork zakken tot er voldoende bodemvrijheid over is.
- Neig de hefmast naar achteren en rijd weg.



Schudfunctie (variant)

Omschrijving

De schudfunctie van het hydraulisch systeem is bedoeld om de bestuurder te ondersteunen bij werkzaamheden zoals het legen van containers met bulkmateriaal. De schudfunctie beweegt het vorkenbord via de "hef"-functie snel omhoog en omlaag.

**OPMERKING**

De schudfunctie is slechts bedoeld voor kortstondig gebruik, omdat door de grotere belasting de levensduur van de hefkettingen wordt verkort.

Gebruik

Schudfunctie activeren:

- Beweegt het betreffende bedieningselement voor de "hef"-functie snel achtereenvolgens viermaal over de nulstand heen.

Het vorkenbord beweegt daarbij zoals gewoonlijk. Na de vierde beweging van het bedieningselement is de schudfunctie actief.

- Blijf het bedieningselement heen en weer bewegen.

Het vorkenbord gaat sneller en schoksgewijzer omhoog en omlaag.

De intensiteit waarmee wordt geschud, wordt geregeld door de intensiteit waarmee het bedieningselement wordt bewogen. Hoe krachtiger het bedieningselement wordt bewogen, hoe intensiever er wordt geschud.

**OPMERKING**

Nadat de functie is geactiveerd, heeft de bestuurder vier seconden de tijd om het schudden te starten. Als de vier seconden verstrijken zonder dat de schudfunctie wordt gebruikt, wordt de schudfunctie weer gedeactiveerd.

**WAARSCHUWING**

De schudfunctie blijft na activering ervan vier seconden actief.

Als de bestuurder tijdens deze periode de last alleen wil heffen of laten zakken, moet erop worden gelet dat het vorkenbord duidelijk schoksgewijzer met de last kan bewegen dan tijdens normaal bedrijf. Als de vier seconden verstrijken zonder dat de schudfunctie wordt gebruikt, kan het vorkenbord weer normaal met de last worden bewogen.

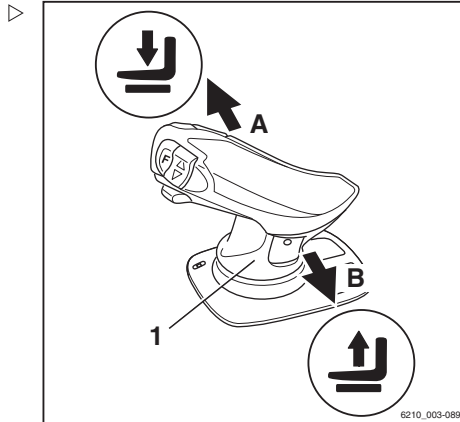
In het volgende gedeelte wordt beschreven hoe men met de verschillende varianten van de bedieningselementen de schudfunctie via

Hanteren van lasten

de standaardtoewijzing voor "heffen/dalen" activeert. Als de "hef/daal"-functie bij het betreffende bedieningselement anders is toegewezen, wordt ook de schudfunctie via deze andere toewijzing geactiveerd.

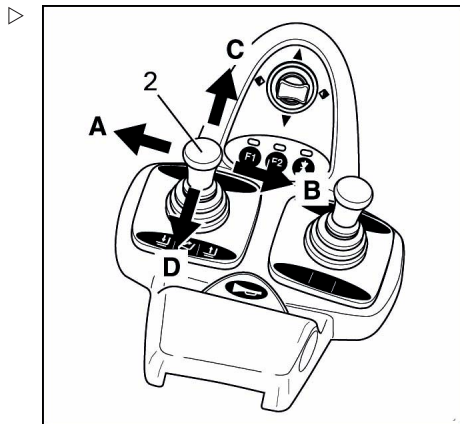
Joystick 4Plus:

- Beweeg de joystick 4Plus (1) viermaal heen en weer tussen de posities (A) en (B). Blijf het bedieningselement vervolgens op dezelfde manier bewegen.



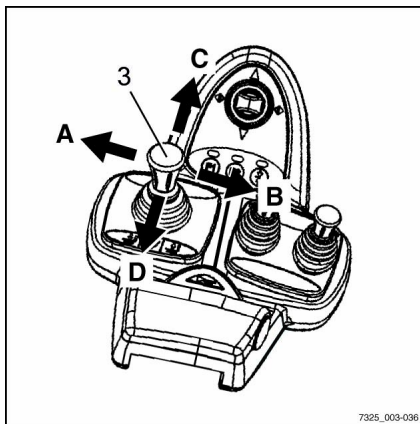
Dubbele minihendel:

- Beweeg de 360°-hendel (2) viermaal heen en weer tussen de posities (A) en (B). Blijf het bedieningselement vervolgens op dezelfde manier bewegen.

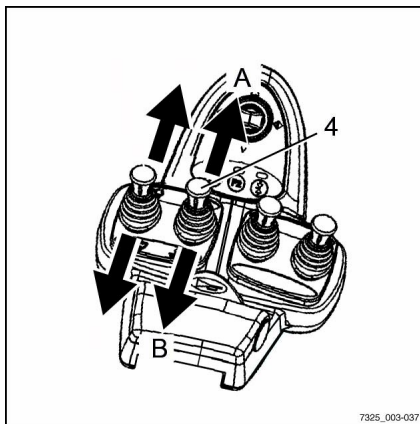


Drievoudige minihendel:

- Beweeg de 360°-hendel (3) viermaal heen en weer tussen de posities (A) en (B). Blijf het bedieningselement vervolgens op dezelfde manier bewegen.

**Viervoudige minihendel:**

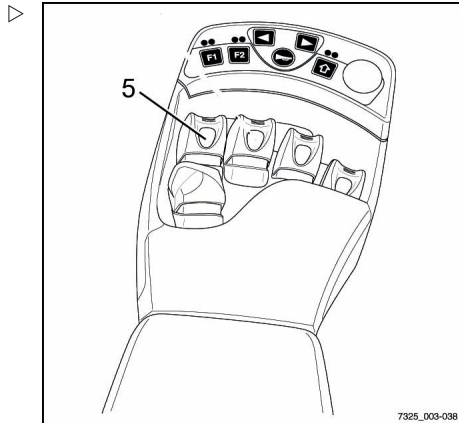
- Beweeg de bedieningshendel (4) viermaal heen en weer tussen de posities (A) en (B). Blijf het bedieningselement vervolgens op dezelfde manier bewegen.



Hanteren van lasten

Fingertip-schakelaar:

- Beweeg de bedieningshendel (5) viermaal heen en weer. Blijf het bedieningselement vervolgens op dezelfde manier bewegen.



Rijden op op- en aflopende hellingen

⚠ GEVAAR

Levensgevaar!

Op op- en aflopende hellingen moet de last naar de bovenkant van de helling gericht zijn.

Er mag alleen op op- of aflopende hellingen worden gereden als deze als verkeersroutes zijn aangemerkt en veilig kunnen worden gebruikt.

De bestuurder moet controleren of de ondergrond schoon is en voldoende grip biedt.

Het is niet toegestaan op hellingen te keren, hellingen diagonaal te naderen of de heftruck op hellingen te parkeren.

Rijd hellingen altijd omlaag met gereduceerde snelheid.

Het is niet toegestaan om goederen in- en uit te slaan als de machine zich op een op- of aflopende helling bevindt.

De vorkheftruck mag niet op een helling worden geparkeerd.

- In een noodgeval op een helling moet de heftruck naar beneden toe met keggen onder de wielen worden vastgezet.



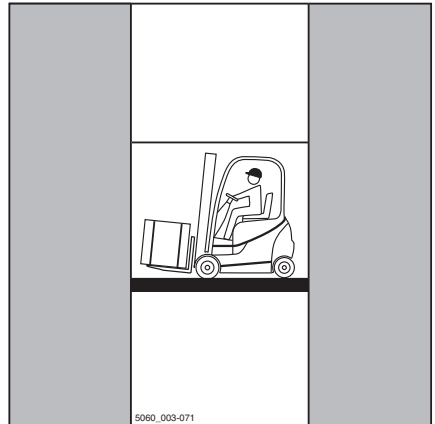
Gebruik van liften

De bestuurder mag met deze machine alleen liften gebruiken met voldoende nominaal draagvermogen en waarvoor het bedrijf dat de heftruck gebruikt toestemming heeft verleend.

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door beknelling of overrijden door de heftruck.

- Er mogen zich geen personen in de lift bevinden wanneer de heftruck in de lift wordt gereden.
- Personen mogen de lift pas betreden wanneer de heftruck is vastgezet en moeten de lift hebben verlaten voordat de heftruck naar buiten mag worden gereden.



Het werkelijke totaalgewicht bepalen

- Parkeer de machine beveiligd.
- Bepaal de afzonderlijke gewichten door het typeplaatje van de machine te lezen en, indien van toepassing, het typeplaatje van de voorzetapparatuur (variant) en door de te heffen last te wegen, indien van toepassing.
- Tel de bepaalde afzonderlijke gewichten bij elkaar op voor het werkelijke totaalgewicht van de machine:

Leeggewicht (1)

+ Extra gewicht (variant) (2)

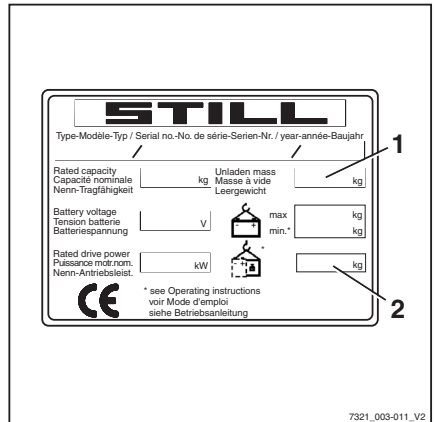
+ Nettogewicht voorzetapparaat (variant)

+ Gewicht van de te heffen last

+ 100 kg voor de bestuurder

= Werkelijk totaalgewicht

- Rijd de heftruck met de vorken naar voren in de lift en zorg dat u de wanden van de schacht niet raakt.
- Parkeer de machine beveiligd in de lift, om ongecontroleerde bewegingen van de last of de machine te voorkomen.



Hanteren van lasten

Op laadbruggen rijden

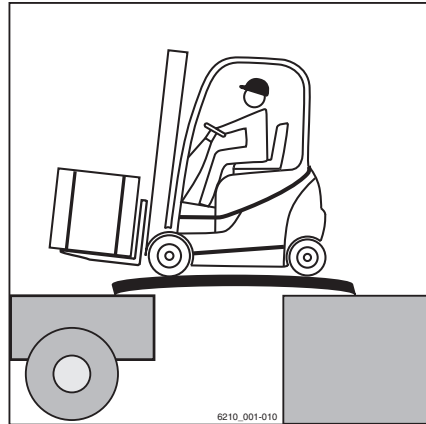
GEVAAR

Ongevalrisico als de heftruck naar beneden valt!

Bij stuurbewegingen kan de achterzijde van de machine van de laadbrug af naar de rand uitzwenken. Hierdoor kan de machine vallen.

De bestuurder van de vrachtwagen en de bestuurder van de heftruck moeten goed met elkaar overleggen wanneer de vrachtwagen kan vertrekken.

- Voordat er op een laadbrug wordt gereden, moet u er zich van vergewissen dat de brug goed aangebracht en bevestigd is en dat het draagvermogen voldoende is (o.a. de brug zelf, de vrachtwagen).
- Rijd langzaam en voorzichtig op de laadbrug.
- Controleer of de vrachtwagen waarop gereden zal worden voldoende tegen bewegen is beveiligd, en of deze de last van de heftruck kan dragen.



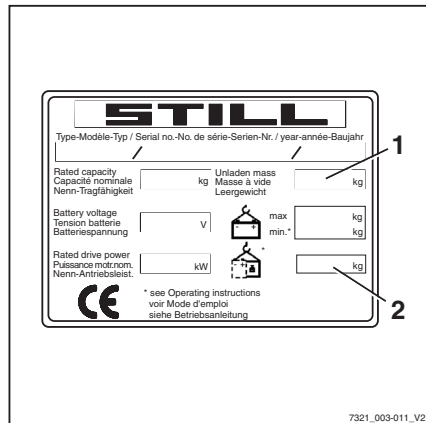
6210_001-010

Het werkelijke totaalgewicht bepalen

- Parkeer de machine beveiligd.
- Bepaal de afzonderlijke gewichten door het typeplaatje van de machine te lezen en, indien van toepassing, het typeplaatje van de voorzetapparatuur (variant) en door de te heffen last te wegen, indien van toepassing.
- Tel de bepaalde afzonderlijke gewichten bij elkaar op voor het werkelijke totaalgewicht van de machine:

Leeggewicht (1)

- + Extra gewicht (variant) (2)
- + Nettogewicht voorzetapparaat (variant)
- + Gewicht van de te heffen last
- + 100 kg voor de bestuurder
- = Werkelijk totaalgewicht



7321_003-011_V2

Met voorzetapparatuur werken

Voorzetapparatuur monteren

Als de heftruck in de fabriek is uitgerust met geïntegreerde voorzetapparatuur (variant), moeten de specificaties in de STILL-bedieningsinstructies voor de geïntegreerde voorzetapparatuur worden opgevolgd.

Wanneer voorzetapparatuur op locatie wordt gemonteerd, moeten de specificaties in de bedieningsinstructies van de fabrikant van het voorzetapparaat worden opgevolgd.

Als een voorzetapparaat niet samen met de vorkheftruck werd geleverd, moeten de specificaties en bedieningsinstructies van de fabrikant van het voorzetapparaat worden opgevolgd.

Voor de eerste ingebruikname moet een gekwalificeerde persoon zowel de werking van het voorzetapparaat als het zicht met en zonder last vanaf de bestuurderspositie controleren. Als het zicht onvoldoende is, moeten er visuele hulpmiddelen zoals spiegels, een camera-/monitorsysteem etc. worden gebruikt.



OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke persoon: "gekwalificeerde persoon".

LET OP

Voorzetapparatuur moet CE-gecertificeerd zijn. Als er geen resthefvermogenplaatje voor de specifieke voorzetapparatuur op de heftruck is aangebracht en de bedieningselementen niet van bedieningspictogrammen zijn voorzien, mag de heftruck niet worden gebruikt.

- Bestel het resthefvermogenplaatje en de pictogrammen op tijd bij uw geautoriseerde servicecentrum.

Met voorzetapparatuur werken

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door een vallende last!

Voorzetapparaten die de last met kracht vasthouden (bijv. klemmen), moeten aanvullend via een tweede bedieningsfunctie (vergrendeling) worden aangestuurd, om onbedoeld loslaten van de last te voorkomen.

Als er achteraf een dergelijk voorzetapparaat wordt gemonteerd, moet achteraf ook een dergelijke tweede bedieningsfunctie voor aansturing van het apparaat worden gemonteerd.

- Zorg dat de extra klemvergrendeling beschikbaar is.

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door een vallende last!

Bij montage van een klem met geïntegreerde sideshift moet gegarandeerd worden dat de klem tijdens het bedienen van de sideshift niet opengaat.

- Informeer vóór montage uw geautoriseerde servicecentrum.
- Grijp of beklim nooit bewegende delen van de machine.

Hydraulische aansluiting

- Voordat het voorzetapparaat wordt gemonteerd, moet het hydraulisch systeem drukloos worden gemaakt.

⚠ LET OP

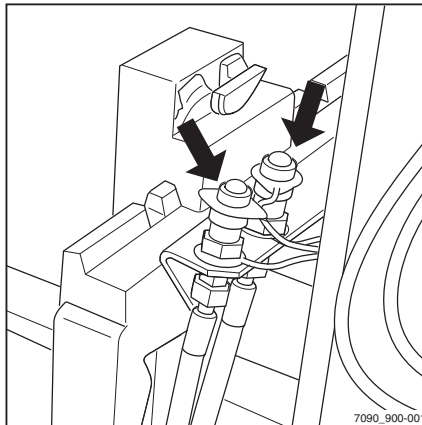
Risico van beschadiging van componenten!

Open aansluitingen van de insteekkoppelingen kunnen vervuild raken. De insteekkoppelingen kunnen stijf worden en er kan vuil in het hydraulisch systeem binnendringen.

- Als het voorzetapparaat is gedemonteerd, dienen de beschermkappen op de insteekkoppelingen te worden aangebracht.

Voorzetapparatuur monteren

Het monteren van een voorzetapparaat en het aansluiten van de energietoevoer voor een voorzetapparaat mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen volgens de informatie van de fabrikant en van de leverancier van het voorzetapparaat. Telkens nadat het gemonteerd is, moet het voorzetapparaat vóór de eerste ingebruikname op een goede werking worden gecontroleerd.



i OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke persoon: "gekwalificeerde persoon".

Hefvermogen met voorzetapparaat

De toegestane belasting van het voorzetapparaat en de toegestane belasting (hefvermogen en lastmoment) van de heftruck mogen bij de combinatie van voorzetapparaat en nuttige last niet worden overschreden. De specificaties van de fabrikant en van de leverancier van het voorzetapparaat moeten worden aangehouden.

- Zie het resthefvermogenplaatje, zie het hoofdstuk "Een last met voorzetapparatuur oppakken".

Hydraulisch systeem drukloos maken

Vóór het monteren van voorzetapparatuur moeten de insteekkoppelingen drukloos worden gemaakt.

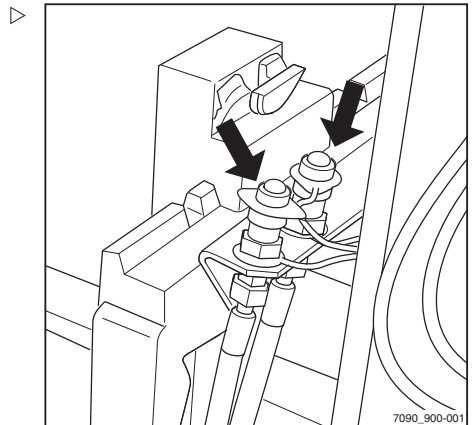
De voorzetapparatuur moet worden gemonteerd door geautoriseerd personeel volgens de informatie van de fabrikant en van de leverancier van de voorzetapparatuur. Telkens nadat het gemonteerd is, moet het voorzetapparaat vóór de eerste ingebruikname op een goede werking worden gecontroleerd.

i OPMERKING

De procedure voor het drukloos maken is afhankelijk van de bedieningselementen voor aansturing van de hydraulische functies; zie de paragraaf "Bedieningselementen voor de hefinrichting".

i OPMERKING

Laat het vorkenbord zakken en neig de mast helemaal naar achteren voordat u het systeem drukloos maakt. Het contact moet zijn ingeschakeld om het systeem drukloos te kunnen maken, maar start de motor niet.



Met voorzetapparatuur werken

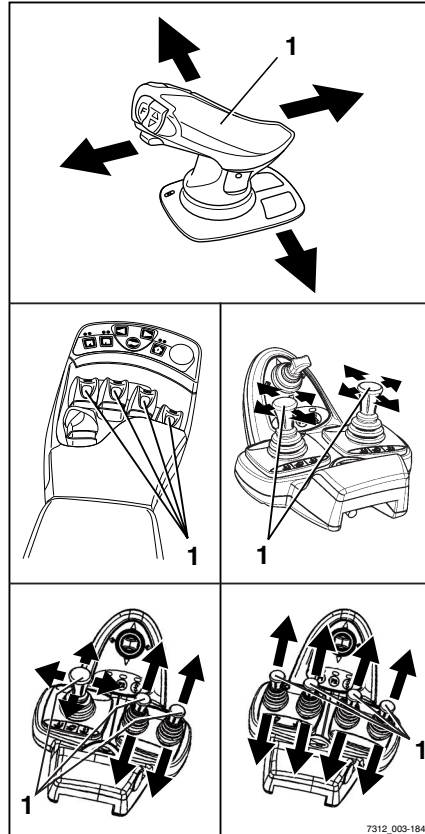
i OPMERKING

Bij machines met de uitrustingsvarianten "FleetManager" of "toegangsautorisatie met pincode" moet de toegangsautorisatie zijn vrijgegeven.

- Schakel het contact in.
- Wacht twee à drie seconden.
- Bedien de bedieningshendel (1) voor het aansturen van de hydraulische functies meerdere malen in de richting van de pijl tot tegen de aanslag.

De kleppen worden geopend en het hydraulisch systeem wordt drukloos gemaakt.

- Schakel het contact uit.



Algemene instructies voor het bedienen van voorzetapparatuur

De bediening van voorzetapparatuur (variant) is afhankelijk van de bedieningselementen waarmee de machine is uitgerust.

In principe wordt het volgende onderscheid gemaakt:

- **Dubbele minihendel**
 - **Dubbele minihendel met 5e functie** (variant)
 - **Drievoudige minihendel**
 - **Drievoudige minihendel met 5e functie** (variant)
 - **Viervoudige minihendel**
 - **Viervoudige minihendel met 5e functie** (variant)
 - **Joystick 4Plus**
 - **Joystick 4Plus met 5e functie** (variant)
 - **Fingertip-schakelaars**
 - **Fingertip met 5e functie** (variant)
- Voor informatie over de bediening van voorzetapparatuur met de respectieve bedieningselementen, zie de desbetreffende paragrafen in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

Het gebruik van voorzetapparatuur kan extra gevaren opleveren, bijv. wijziging van het zwaartepunt, extra gevarenezones etc.

Voorzetapparaten mogen uitsluitend worden gebruikt in overeenstemming met hun gebruiksdoel, zoals beschreven in de betreffende bedieningsinstructies. Bestuurders moeten geïnstrueerd zijn in het omgaan met de voorzetapparatuur.

Lasten mogen alleen met de voorzetapparatuur worden opgepakt en getransporteerd indien de lasten stevig worden vastgegrepen en vastgehouden. Waar nodig moeten lasten extra worden beveiligd tegen glijden, weggrollen, vallen, slingeren of kantelen. Denk eraan dat elke verandering van de positie van het lastzwaartepunt de stabiliteit van de machine beïnvloedt.

- Zie het lastindicatieplaatje voor het desbetreffende voorzetapparaat.

OPMERKING

Naast de hieronder beschreven functies zijn er nog andere varianten en functies mogelijk. De

Met voorzetapparatuur werken

pictogrammen op de bedieningselementen tonen de bewegingsrichting.



OPMERKING

Alle beschreven voorzetapparaten vallen in de categorie uitrustingsvarianten. Zie de desbetreffende bedieningsinstructies voor de precieze beschrijving van de verschillende bewegingen/acties van het gemonteerde voorzetapparaat.

Voorzetapparatuur met dubbele kruishendel bedienen

De voorzetapparatuur (varianten) wordt bij deze uitvoering bediend met de kruishendel voor "voorzetapparatuur"(1).

De pictogrammen op de kruishendel voor "voorzetapparatuur" tonen telkens de functies die met deze hendel worden bediend.

Daarbij geldt in principe het volgende:

- Beweeg de kruishendel voor "voorzetapparatuur"(1) in de richting van de pijl (A) .

Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (A) .

- Beweeg de kruishendel voor "voorzetapparatuur"(1) in de richting van de pijl (B) .

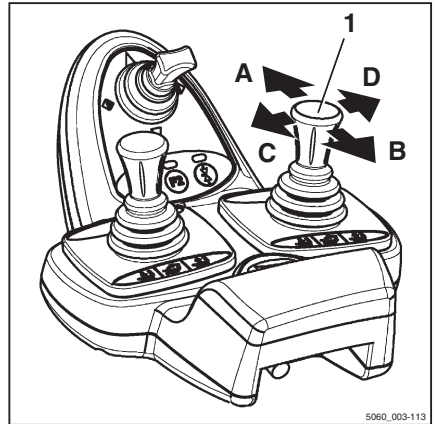
Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (B) .

- Beweeg de kruishendel voor "voorzetapparatuur"(1) in de richting van de pijl (C) .

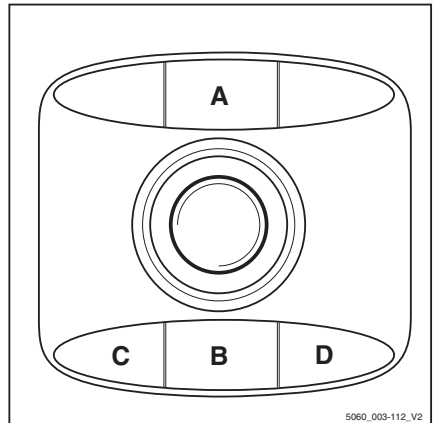
Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (C) .

- Beweeg de kruishendel voor "voorzetapparatuur"(1) in de richting van de pijl (D) .

Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (D) .



5060_003-113

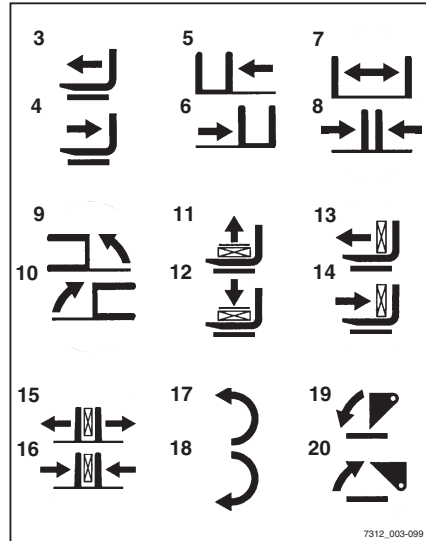


5060_003-112_V2

Met voorzetapparatuur werken

- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur.

3	Schuifframe of vork naar voren
4	Schuifframe of vork naar achteren
5	Sideshift naar links
6	Sideshift naar rechts
7	Vorkverstelling: openen
8	Vorkverstelling: sluiten
9	Hefmast of vork naar links zwenken
10	Hefmast of vork naar rechts zwenken
11	Lasthouder deactiveren
12	Lasthouder activeren
13	Last wegduwen
14	Last intrekken
15	Klem openen
16	Klem sluiten
17	Naar links draaien
18	Naar rechts draaien
19	Laadschop kiepen
20	Laadschop terugkiepen


OPMERKING

De weergegeven pictogrammen corresponderen met de voorzetapparatuur waarmee deze machine in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Voorzetapparatuur met dubbele minihendel en 5e functie bedienen

OPMERKING

Met de 360°-hendel voor de "hefmast" en de kruishendel voor "voorzetapparatuur" worden vier hydraulische functies bediend. De aanduiding "5e functie" heeft daarop betrekking, dat door omschakeling van de functies met behulp van de functietoets voor de "5e functie" (1) er met de kruishendel de 5e hydraulische functie wordt aangestuurd.

De pictogrammen op de kruishendel voor "voorzetapparatuur" tonen telkens de functies die met deze hendel worden bediend.

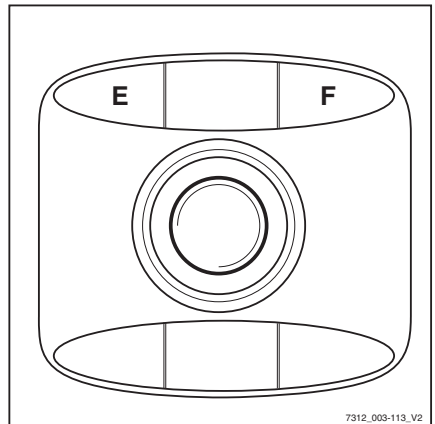
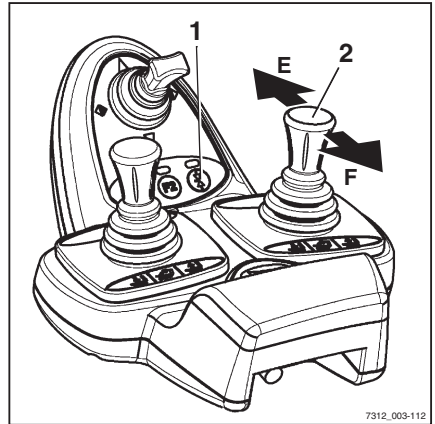
Daarbij geldt in principe het volgende:

- Bedien de functietoets voor de "5e functie" (1) en beweeg de kruishendel voor "voorzetapparatuur" (2) in de richting van de pijl (E).

Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (E).

- Bedien de functietoets voor de "5e functie" (1) en beweeg de kruishendel voor "voorzetapparatuur" (2) in de richting van de pijl (F).

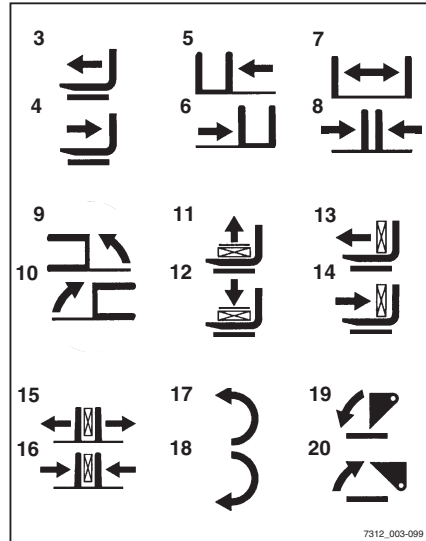
Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (F).



Met voorzetapparatuur werken

- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur.

3	Schuifframe of vork naar voren
4	Schuifframe of vork naar achteren
5	Sideshift naar links
6	Sideshift naar rechts
7	Vorkverstelling: openen
8	Vorkverstelling: sluiten
9	Hefmast of vork naar links zwenken
10	Hefmast of vork naar rechts zwenken
11	Lasthouder deactiveren
12	Lasthouder activeren
13	Last wegduwen
14	Last intrekken
15	Klem openen
16	Klem sluiten
17	Naar links draaien
18	Naar rechts draaien
19	Laadschop kiepen
20	Laadschop terugkiepen


OPMERKING

De weergegeven pictogrammen corresponderen met de voorzetapparatuur waarmee deze machine in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Vorzetapparaat met drievoudige minihendel bedienen

De voorzetapparaat (variant) wordt in deze uitvoering bediend met behulp van de bedieningshendels (1) en (2).

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de respectieve functies die met deze hendels worden bediend.

Daarbij geldt in principe het volgende:

- Beweeg de bedieningshendel (1) in richting (A)

Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (A).

- Beweeg de bedieningshendel (1) in richting (B)

Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (B).

- Beweeg de bedieningshendel (2) in richting (C)

Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (C).

- Beweeg de bedieningshendel (2) in richting (D)

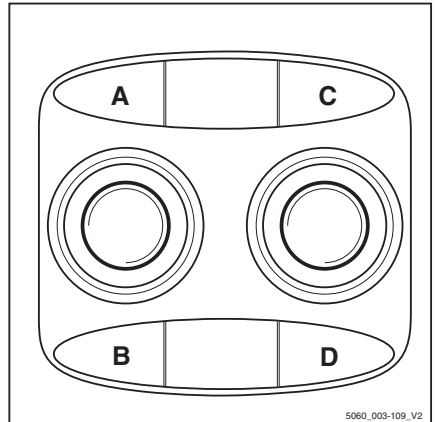
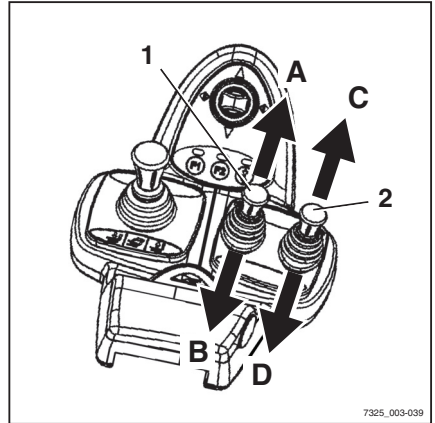
Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (D).



OPMERKING

De pictogrammen zijn afhankelijk van het gemonteerde voorzetapparaat aangebracht. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

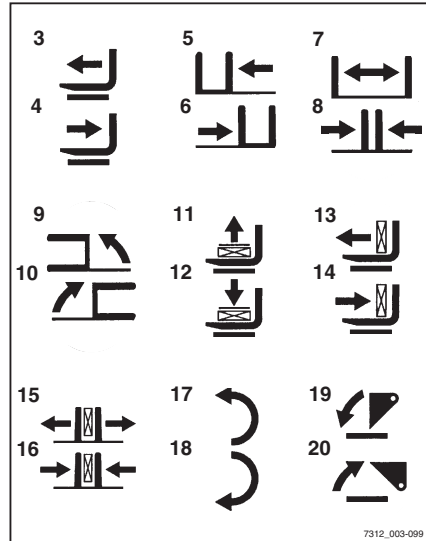
- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.



Met voorzetapparatuur werken

- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur!

3	Schuifframe of vork naar voren
4	Schuifframe of vork naar achteren
5	Sideshift naar links
6	Sideshift naar rechts
7	Vorkverstelling: openen
8	Vorkverstelling: sluiten
9	Hefmast of vork naar links zwenken
10	Hefmast of vork naar rechts zwenken
11	Lasthouder deactiveren
12	Lasthouder activeren
13	Last wegduwen
14	Last intrekken
15	Klem openen
16	Klem sluiten
17	Naar links draaien
18	Naar rechts draaien
19	Laadschop kiepen
20	Laadschop terugkiepen



Voorzetapparatuur met drievoudige minihendel en 5e functie bedienen

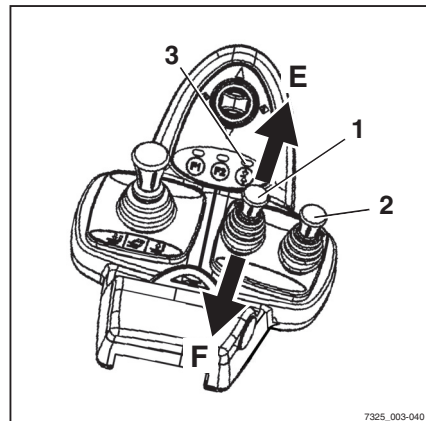


OPMERKING

Met de 360°-hendel voor de "hefmast" en de bedieningshendels (1) en (2) worden vier hydraulische functies bediend. De aanduiding "5e functie" heeft daarop betrekking, dat door omschakeling met behulp van de functietoets (3) er met de bedieningshendel (1) de 5e hydraulische functie kan worden aangestuurd.

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de respectieve functies die met deze hendels worden bediend.

Daarbij geldt in principe het volgende:



- Bedien de functietoets voor de "5e functie"(3) en beweeg de bedieningshendel (1) in de richting van (E)

Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (E).

- Bedien de functietoets voor de "5e functie"(3) en beweeg de bedieningshendel (1) in de richting van (F)

Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (F).

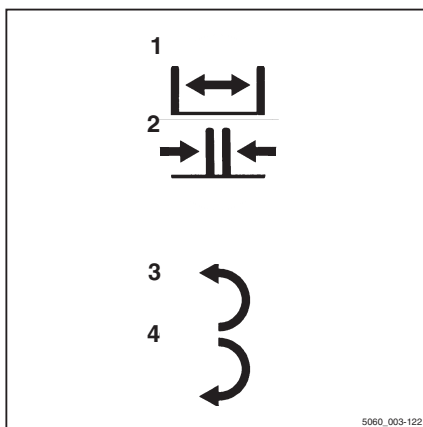
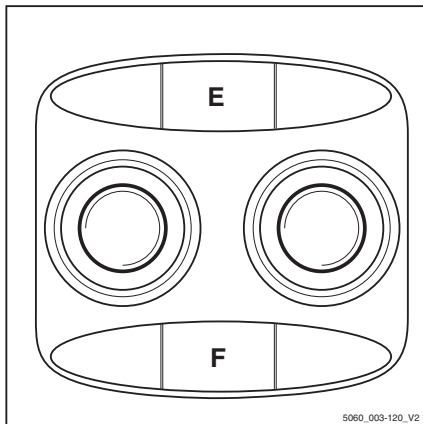


OPMERKING

De pictogrammen zijn afhankelijk van het gemonteerde voorzetapparaat aangebracht. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur!

1	Vorkverstelling: openen
2	Vorkverstelling: sluiten
3	Naar links draaien
4	Naar rechts draaien



Met voorzetapparaat werken

Voorzetapparaat met viervoudige minihendel bedienen

De voorzetapparaat (variant) wordt in deze uitvoering bediend met behulp van de bedieningshendels (1) en (2).

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de respectieve functie die met deze hendels wordt bediend.

Daarbij geldt in principe het volgende:

- Beweeg de bedieningshendel (1) in richting (A)

Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door pictogram (A) wordt weergegeven.

- Beweeg de bedieningshendel (1) in richting (B)

Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door pictogram (B) wordt weergegeven.

- Beweeg de bedieningshendel (2) in richting (C)

Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door pictogram (C) wordt weergegeven.

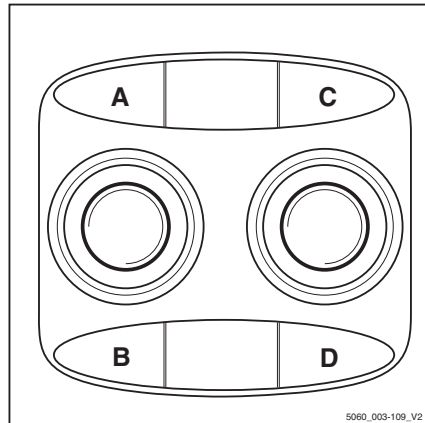
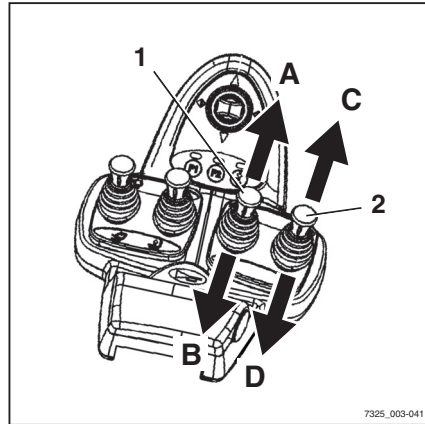
- Beweeg de bedieningshendel (2) in richting (D)

Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door pictogram (D) wordt weergegeven.

OPMERKING

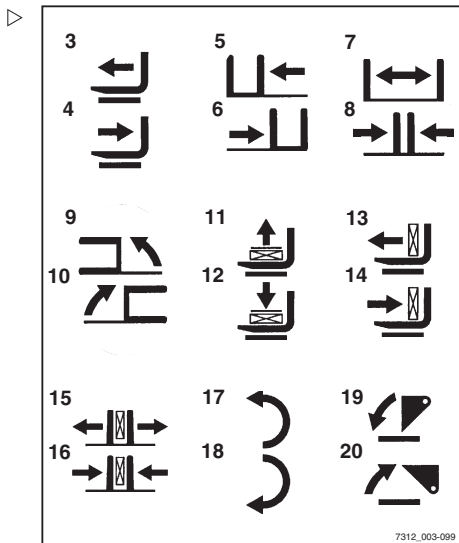
De pictogrammen zijn afhankelijk van het gemonteerde voorzetapparaat aangebracht. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.



- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur!

3	Schuifframe of vork naar voren
4	Schuifframe of vork naar achteren
5	Sideshift naar links
6	Sideshift naar rechts
7	Vorkverstelling: openen
8	Vorkverstelling: sluiten
9	Hefmast of vork naar links zwenken
10	Hefmast of vork naar rechts zwenken
11	Lasthouder deactiveren
12	Lasthouder activeren
13	Last wegduwen
14	Last intrekken
15	Klem openen
16	Klem sluiten
17	Naar links draaien
18	Naar rechts draaien
19	Laadschop kiepen
20	Laadschop terugkiepen



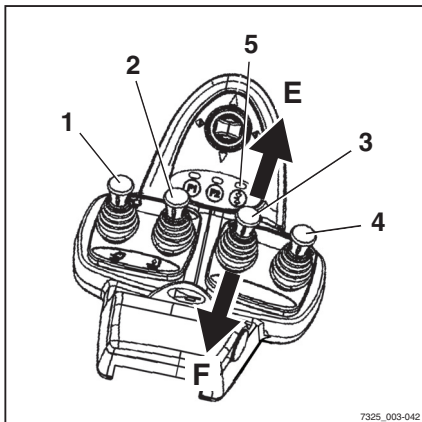
Voorzetapparatuur met viervoudige minihendel en 5e functie bedienen

i **OPMERKING**

Met de bedieningshendels (1) t/m (4) worden vier hydraulische functies bediend. De aanduiding "5e functie" heeft daarop betrekking, dat door omschakeling met behulp van de functietoets voor de "5e functie" (5) er met de bedieningshendel (3) de 5e hydraulische functie kan worden aangestuurd.

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de respectieve functies die met deze hendels worden bediend.

Daarbij geldt in principe het volgende:



Met voorzetapparaat werken

- Bedien de functietoets voor de "5e functie"(5) en beweeg de bedieningshendel (3) in de richting van (E)

Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (E).

- Bedien de functietoets voor de "5e functie"(5) en beweeg de bedieningshendel (3) in de richting van (F)

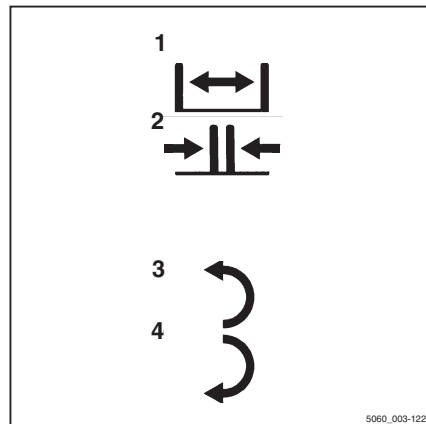
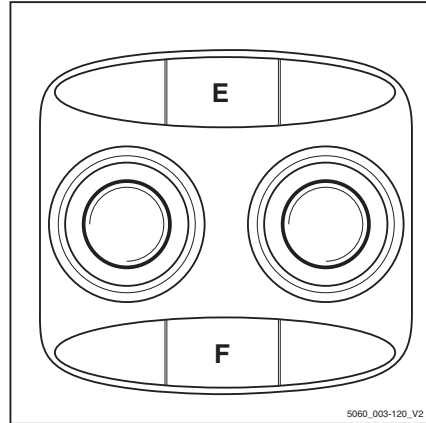
Het voorzetapparaat beweegt overeenkomstig het pictogram op positie (F).

 **OPMERKING**

De pictogrammen zijn afhankelijk van het gemonteerde voorzetapparaat aangebracht. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur!

1	Vorkverstelling: openen
2	Vorkverstelling: sluiten
3	Naar links draaien
4	Naar rechts draaien



Voorzetapparatuur met joystick 4Plus bedienen

Bij deze uitrusting wordt de voorzetapparatuur (variant) bediend met de joystick 4Plus (1).

De pictogrammen op de informatiesticker over de bediening van de joystick 4Plus tonen telkens de functie die met de betreffende bedieningselementen van de joystick 4Plus wordt aangestuurd.

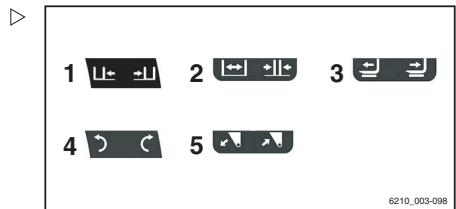
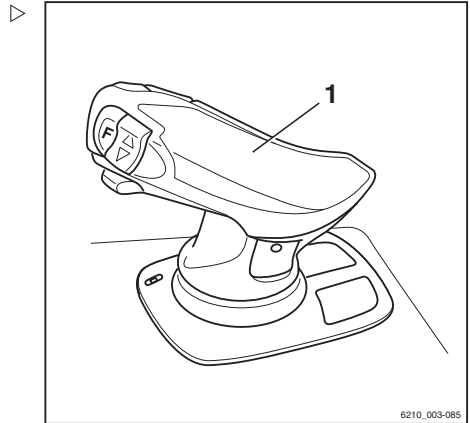
- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur.

	Bedieningselement	Functie van het voorzetapparaat
1	Joystick 4Plus	Sideshift naar links/rechts
2	Joystick 4Plus of schuif	Vorkverstelling openen/sluiten
3	Schuif	Schuiframe of vorkenbord naar voren/achteren schuiven
4	Joystick 4Plus of schuif	Voorzetapparaat naar links/rechts draaien
5	Schuif	Laadschop kiepen/terugkiepen

OPMERKING

De pictogrammen op de joystick 4Plus zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee deze machine in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.



Met voorzetapparatuur werken

Voorzetapparatuur met joystick 4Plus en 5e functie bedienen

- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur.

	Bedieningselement	Functie van het voorzetapparaat
1	Horizontale tuimelschakelaar + shift-toets 'F'	Klem ontgrendelen/openen

OPMERKING

De 5e hydraulische functie kan worden gebruikt om voorzetapparatuur te bedienen. De pictogrammen op de joystick 4Plus tonen welke functies van voorzetapparatuur kunnen worden bediend met de 5e functie.

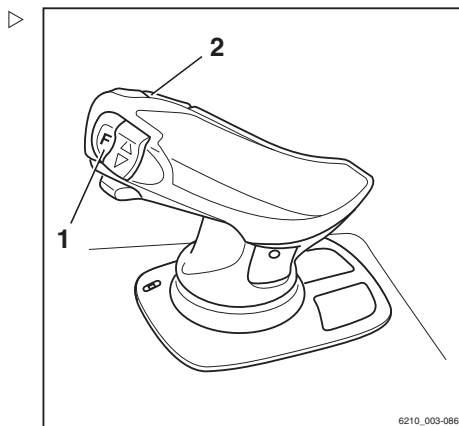
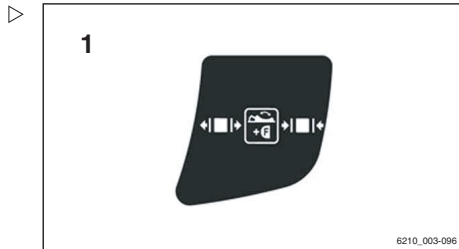
Voor voorzetapparatuur die wordt aangestuurd met behulp van de 5e hydraulische functie, zijn de bedieningsprocedures als volgt:

- Houd de shift-toets "F"(1) op de joystick 4Plus ingedrukt.
- Bedien tegelijkertijd de horizontale tuimelschakelaar (2) in de richting die door het pictogram wordt weergegeven, zodat de voorzetapparatuur in de gewenste richting beweegt.

OPMERKING

De pictogrammen op de joystick 4Plus zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee deze machine in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.



Vorzetapparatuur met fingertip-bediening bedienen

De voorzetapparatuur (variant) wordt bij deze uitvoering bediend met de bedieningshendels (1).

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de functies die met de betreffende hendel worden bediend.

- Beweeg de bedieningshendel (1) naar voren

Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door het bovenste pictogram wordt weergegeven.

- Beweeg de bedieningshendel (1) naar achteren

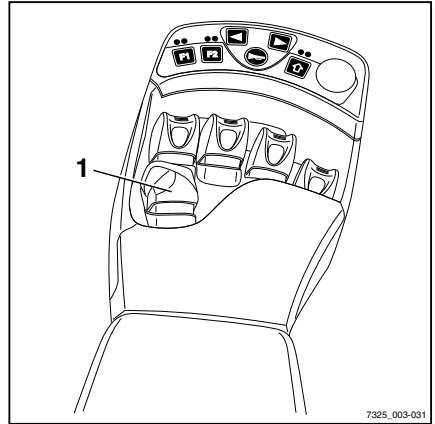
Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door het onderste pictogram wordt weergegeven.



OPMERKING

De pictogrammen zijn afhankelijk van het gemonteerde voorzetapparaat aangebracht. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

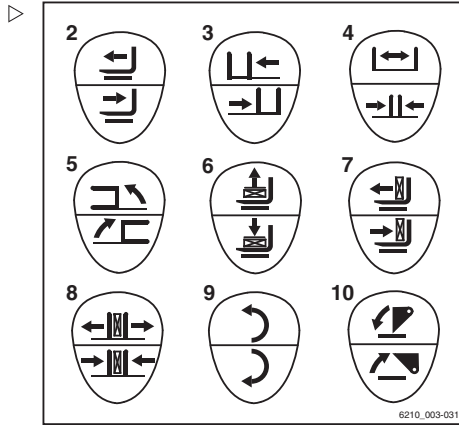


7325_003-031

Met voorzetapparatuur werken

- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur!

2	Schuifframe of vork naar voren/achteren
3	Sideshift naar links/rechts
4	Vorkverstelling openen/sluiten
5	Hefmast of vork naar links/rechts zwenken
6	Lasthouder activeren/deactiveren
7	Last wegduwen/intrekken
8	Klem openen/sluiten
9	Naar links/rechts draaien
10	Laadschop kiepen/terugkiepen



Voorzetapparatuur met fingertip-bediening en 5e functie bedienen

OPMERKING

De aanduiding "5e functie" heeft daarop betrekking, dat met de vier bedieningshendels vier functies kunnen worden bediend en dat door omschakeling van de functies ook de "5e functie" beschikbaar is.

De voorzetapparatuur (variant) wordt bediend met de bedieningshendels (1).

Met de schakelaar (2) kunt u bovendien tussen functies omschakelen zodat de bedieningshendel dan de "5e functie" aanstuurt.

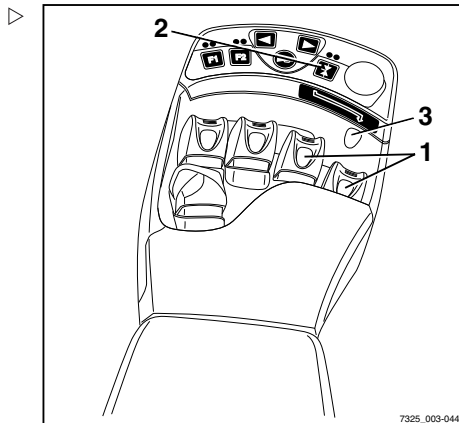
Het bovenste en onderste gedeelte van het pictogram (3) achter de bedieningshendel toont de functie die met deze hendel wordt bediend.

Daarbij geldt in principe het volgende:

- Beweeg de bedieningshendel naar voren

Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door het bovenste pictogram wordt weergegeven.

- Beweeg de bedieningshendel naar achteren



Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door het onderste pictogram wordt weergegeven.

- Bedien de schakelaar (2)

De extra functie van het voorzetapparaat wordt geactiveerd/gedeactiveerd en kan als "5e functie" met de bedieningshendel worden aangestuurd.

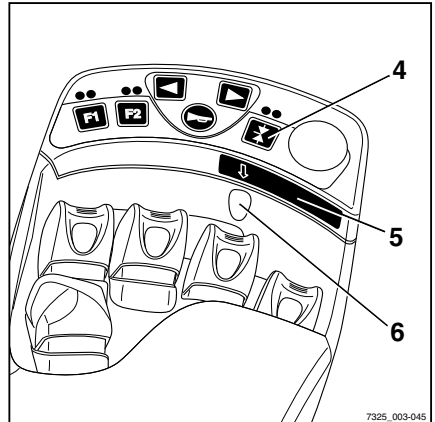
- Druk op de functietoets (4)



OPMERKING

De pijl (5) onder de functietoets laat zien aan welke bedieningshendel de "5e functie" is toegewezen.

De "5e functie" is toegewezen aan de 3e bedieningshendel; zie sticker (6).



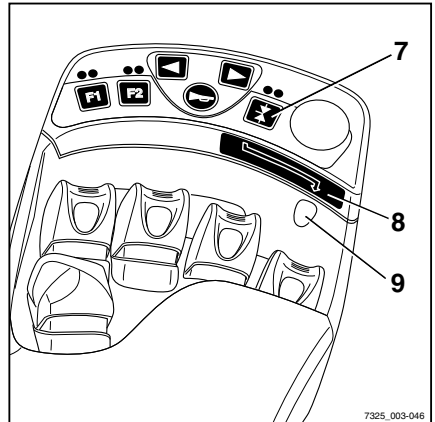
- Druk op de functietoets (7)



OPMERKING

De pijl (8) onder de functietoets laat zien aan welke bedieningshendel de "5e functie" is toegewezen.

De "5e functie" is toegewezen aan de 4e bedieningshendel; zie sticker (9).



OPMERKING

De beweging/actie van deze "5e functie" vindt u in de bedieningsinstructies voor het gemonteerde voorzetapparaat.



OPMERKING

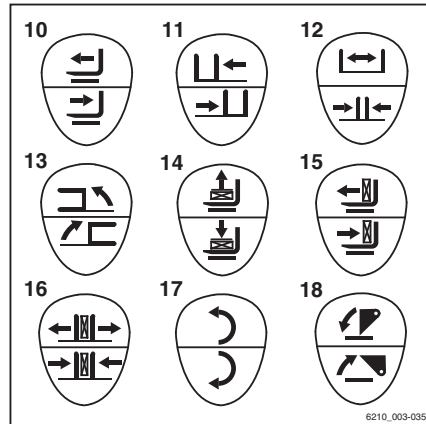
De pictogrammen zijn afhankelijk van het gemonteerde voorzetapparaat aangebracht. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of de pictogrammen het juiste

Met voorzetapparaat werken

weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

- Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
- Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparaat!

10	Schuifframe of vork naar voren/achteren
11	Sideshift naar links/rechts
12	Vorkverstelling openen/sluiten
13	Hefmast of vork naar links/rechts zwenken
14	Lasthouder activeren/deactiveren
15	Last wegduwen/intrekken
16	Klem openen/sluiten
17	Naar links/rechts draaien
18	Laadschop kiepen/terugkiepen



Klemvergrendeling (variant)

Deze heftruck kan als variant over een klemvergrendeling beschikken. Deze voorkomt dat de klem per ongeluk wordt geopend door onbedoelde activering van de bedieningsfunctie.

GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door vallende lasten als een correcte werking van de klemvergrendeling niet gegarandeerd is!

Als er naast de klem andere voorzetapparaten op deze heftruck worden gebruikt, moet elke keer nadat de klem opnieuw is gemonteerd, worden gecontroleerd of de functie van de klemvergrendeling weer aan het desbetreffende bedieningselement is toegewezen; zie het hoofdstuk "Voorzetapparaat monteren".

- Zorg dat de functie van de extra klemvergrendeling beschikbaar is.

Dubbele minihendel

- Om de klemvergrendeling te ontgrendelen, duwt u de kruishendel (1) naar voren.

De LED voor knop F2 (2) brandt zolang de klemvergrendeling ontgrendeld is.



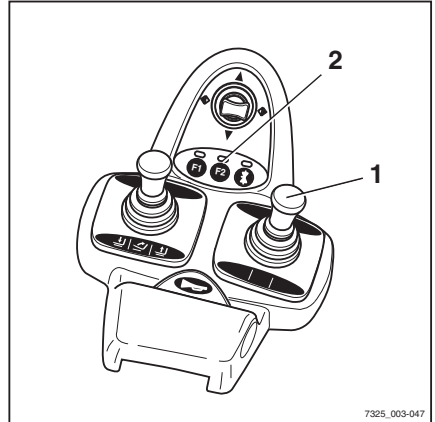
OPMERKING

De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ontgrendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na een seconde wordt de klemvergrendeling automatisch weer geactiveerd.

- Om de klem te openen, duwt u de kruishendel opnieuw (1) naar voren.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

- Om de klem te sluiten, trekt u de kruishendel (1) naar achteren.
- Voor de bediening van voorzetapparaat met klemfunctie, zie de paragraaf "Voorzetapparaat met dubbele minihendel en 5e functie bedienen".



Drievoudige minihendel

- Om de klemvergrendeling te ontgrendelen, duwt u de bedieningshendel (1) naar voren.

De LED voor knop F2 (2) brandt zolang de klemvergrendeling ontgrendeld is.



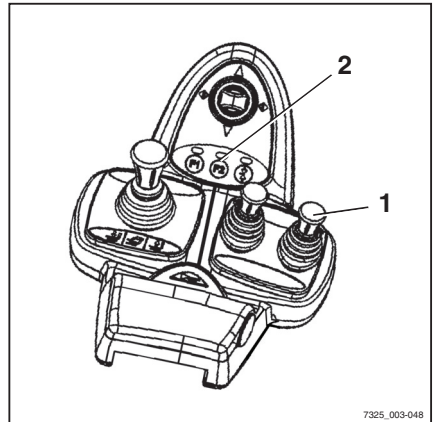
OPMERKING

De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ontgrendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na een seconde wordt de klemvergrendeling automatisch weer geactiveerd.

- Om de klem te openen, duwt u de bedieningshendel opnieuw (1) naar voren.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

- Om de klem te sluiten, trekt u de bedieningshendel (1) naar achteren.
- Voor de bediening van voorzetapparaat met klemfunctie, zie de paragraaf "Voorzet-



Met voorzetapparatuur werken

apparatuur met drievoudige minihendel en 5e functie bedienen”.

Viervoudige minihendel

- Om de klemvergrendeling te ontgrendelen, duwt u de bedieningshendel (1) naar voren.

De LED voor knop F2 (2) brandt zolang de klemvergrendeling ontgrendeld is.



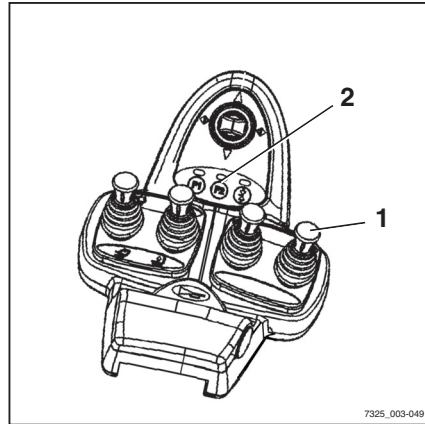
OPMERKING

De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ontgrendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na een seconde wordt de klemvergrendeling automatisch weer geactiveerd.

- Om de klem te openen, duwt u de bedieningshendel opnieuw (1) naar voren.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

- Om de klem te sluiten, trekt u de bedieningshendel (1) naar achteren.
- Voor de bediening van voorzetapparatuur met klemfunctie, zie de paragraaf "Voorzetapparatuur met viervoudige minihendel en 5e functie bedienen".



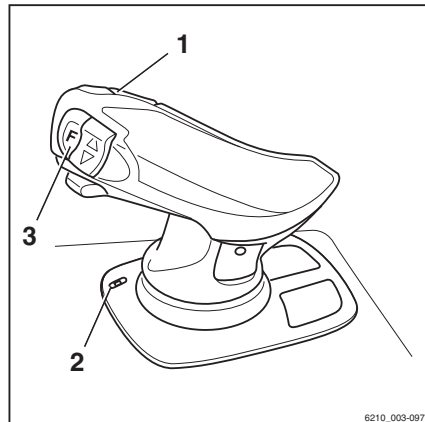
7325_003-049

Joystick 4Plus

- Om de klemvergrendeling te ontgrendelen, houdt u de shift-toets "F"(3) ingedrukt en drukt u de horizontale tuimelschakelaar (1) naar rechts.
- Houdt de shift-toets "F"(3) ingedrukt en drukt de horizontale tuimelschakelaar (1) weer in de neutrale stand.

De LED (2) brandt zolang de klemvergrendeling ontgrendeld is.

- Om de klem te openen, houdt u de shift-toets "F"(3) ingedrukt en drukt u de horizontale tuimelschakelaar (1) naar rechts.



6210_003-097



OPMERKING

De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ont-

grendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na een seconde wordt de klemvergrendeling automatisch weer geactiveerd.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

- Om de klem te sluiten, houdt u de shift-toets F (3) ingedrukt en drukt u de horizontale tuimelschakelaar (1) naar links.
- Voor de bediening van voorzetapparatuur met klemfunctie, zie de paragraaf "Voorzetapparatuur met joystick 4Plus en 5e functie bedienen".

Fingertip-schakelaar

- Om de klemvergrendeling te ontgrendelen, duwt u de bedieningshendel (1) naar voren.

De LED voor knop F2 (2) brandt zolang de klemvergrendeling ontgrendeld is.



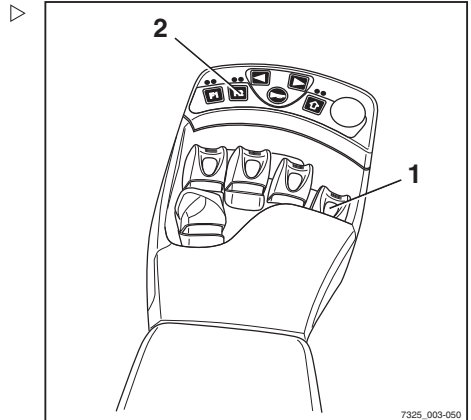
OPMERKING

De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ontgrendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na een seconde wordt de klemvergrendeling automatisch weer geactiveerd.

- Om de klem te openen, duwt u de bedieningshendel opnieuw (1) naar voren.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

- Om de klem te sluiten, trekt u de bedieningshendel (1) naar achteren.
- Voor de bediening van voorzetapparatuur met klemfunctie, zie de paragraaf "Voorzetapparatuur met fingertip-bediening en 5e functie bedienen".



Met voorzetaapparaat werken

Een last met voorzetaapparaat oppakken

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico!

Vorzetaapparaten mogen uitsluitend worden gebruikt in overeenstemming met hun gebruiksdoel, zoals beschreven in de betreffende bedieningsinstructies.

Bestuurders moeten geïnstrueerd zijn in het omgaan met de voorzetaapparaat.

⚠ WAARSCHUWING

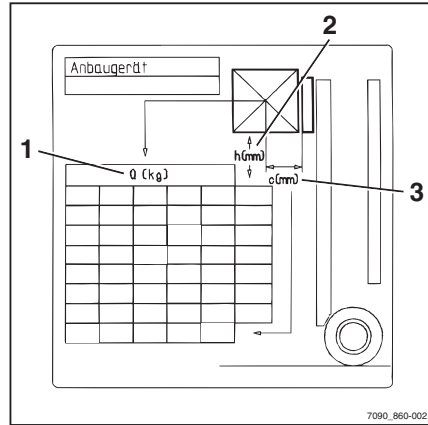
Ongevallenrisico!

Lasten mogen alleen met de voorzetaapparaat worden opgepakt en getransporteerd indien de lasten stevig worden vastgegrepen en vastgehouden. Waar nodig moeten lasten extra worden beveiligd tegen glijden, rollen, vallen, slingeren of kantelen. Denk eraan dat elke verandering van de positie van het lastzwaartepunt de stabiliteit van de vorkheftruck beïnvloedt.

Controleer het lastindicatieplaatje voor het voorzetaapparaat of de combinatie van voorzetaapparaat.

– Op de plaatjes staan de toegestane waarden voor:

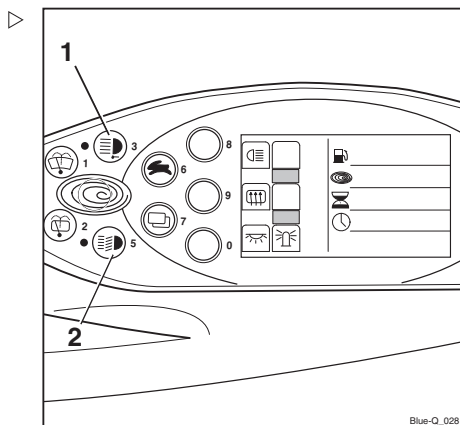
- Hefvermogen Q (kg) (1)
- Hefhoogte h (mm) (2)
- Lastafstand C (mm) (3)



Extra apparatuur bedienen

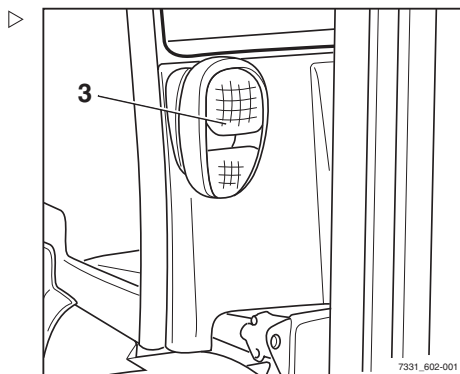
Verlichting in- en uitschakelen

- Druk op de toets (1) voor de werklamp.
- De werklamp is ingeschakeld.
- Drukknop (2).



De parkeerlichting (3, 4) is ingeschakeld.

- Druk nogmaals op de toets (2).



Extra apparatuur bedienen

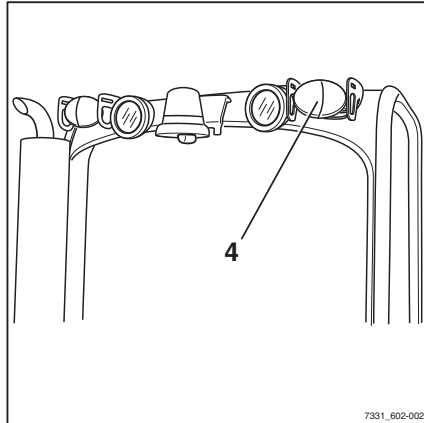
De rijverlichting (3, 4) is ingeschakeld. ▷

OPMERKING

Door nogmaals op een toets te drukken, wordt de betreffende verlichting weer uitgeschakeld.

OPMERKING

De parkeerverlichting kan ook worden ingeschakeld zonder dat het contact is ingeschakeld, als de machine is goedgekeurd en/of voorbereid voor het rijden op de weg.



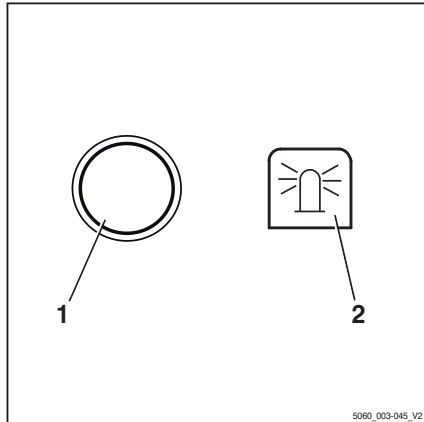
Zwaailamp in- en uitschakelen

– Druk op de knop (1) om de zwaailamp in te schakelen. ▷

Het symbool voor de zwaailamp (2) verschijnt op het display. De zwaailamp wordt ingeschakeld.

OPMERKING

Door nogmaals op de knop te drukken, wordt de zwaailamp weer uitgeschakeld.



Waarschuingsknipperlichten in- en uitschakelen

- Druk op de knop (1) om de waarschuingsknipperlichten in te schakelen.

Alle richtingaanwijzers en indicatielampjes (2) knipperen.



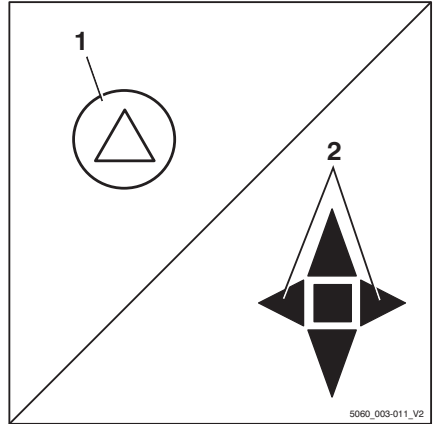
OPMERKING

Door nogmaals op de knop te drukken, worden de waarschuingsknipperlichten weer uitgeschakeld.



OPMERKING

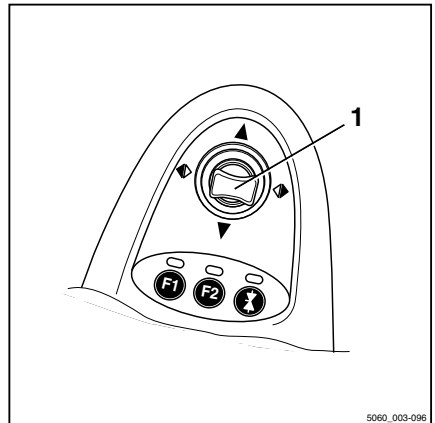
De waarschuingsknipperlichten kunnen ook worden ingeschakeld zonder dat het contact is ingeschakeld.



Richtingaanwijzers in- en uitschakelen

Uitvoering met minihendels

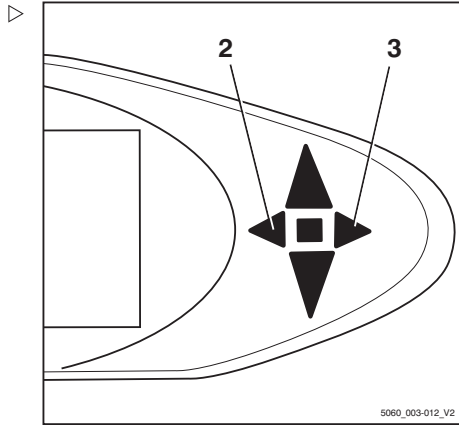
- Schakel de richtingaanwijzers in door de kruishendel voor de rijrichting/richtingaanwijzers (1) naar links of rechts te bewegen.



Extra apparatuur bedienen

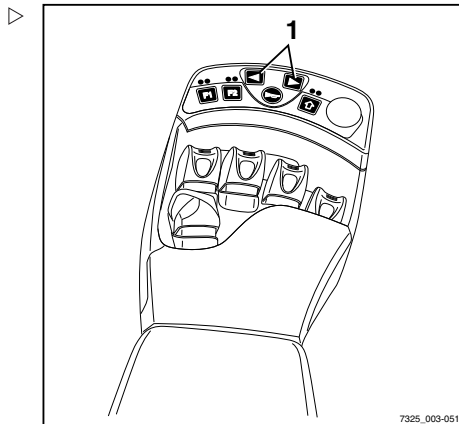
De richtingaanwijzers en de bijbehorende indicatielampjes (2) of (3) knipperen.

- Schakel de richtingaanwijzers uit door de kruishendel in de middelste stand te zetten.



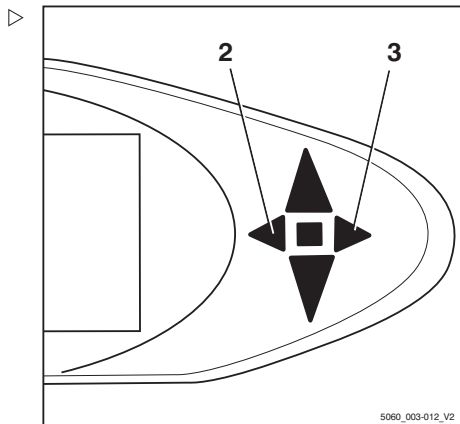
Uitvoering met fingertip-bediening

- Schakel de richtingaanwijzers in door de desbetreffende richtingaanwijzerknop (1) naar links of rechts te bewegen.



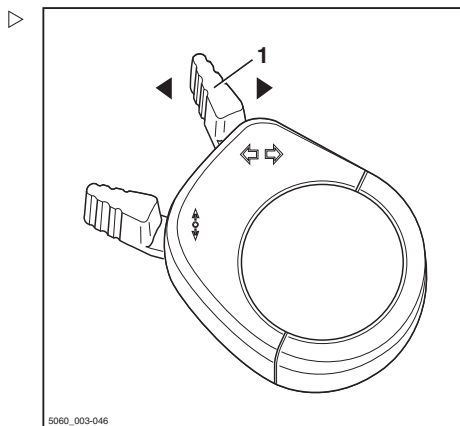
De richtingaanwijzers en de bijbehorende indicatielampjes (2) of (3) knipperen.

- Schakel de richtingaanwijzers uit door op de andere richtingaanwijzerknop te drukken.



Uitvoering met miniconsole

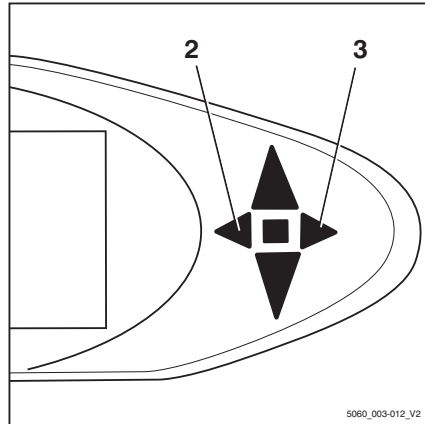
- Schakel de richtingaanwijzers in door de richtingaanwijzerschakelaar (1) naar links of rechts te bewegen.



Extra apparatuur bedienen

De richtingaanwijzers en de bijbehorende richtingaanwijzerdisplays (2) of (3) knipperen. ▷

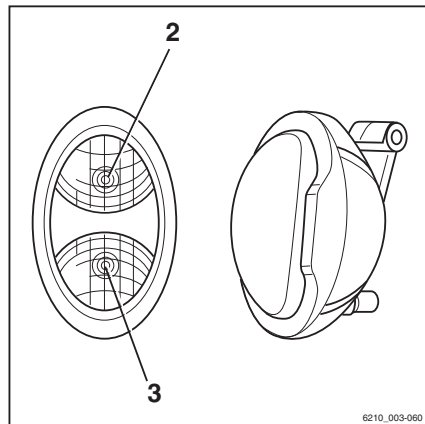
- Schakel de richtingaanwijzers uit door de richtingaanwijzerschakelaar in de middelste stand te zetten.



Dubbele werkklampen in- en uitschakelen ▷

De dubbele werkklampen zijn rechts- en linksvoor aan het beschermdak gemonteerd. Elke dubbele werkklamp bestaat uit een bovenste werkklamp (2) en een onderste werkklamp (3). De bovenste werkklamp is bedoeld voor het verlichten van de werkomgeving bij grote hefhoogtes, en de onderste werkklamp verlicht de werkomgeving direct voor de heftruck.

De bovenste werkklampen kunnen afhankelijk van de uitrusting automatisch of handmatig worden in- en uitgeschakeld.



Bovenste werkklampen in- en uitschakelen

OPMERKING

De bovenste werkklampen kunnen onafhankelijk van de onderste werkklampen worden in- en uitgeschakeld. Zie het hoofdstuk "Verlichting in- en uitschakelen" voor informatie over het inschakelen van de onderste werkklampen.

OPMERKING

Deze functie is niet beschikbaar als de heftruck is voorzien van achterrautverwarming.

- Draai de contactsleutel in stand "I".

- Druk op de knop (1).

**OPMERKING**

Door nogmaals op de knop te drukken, worden de werklampen weer uitgeschakeld.

Bovenste werklampen automatisch in- en uitschakelen

- Draai de contactsleutel in stand "I".
- Zie het hoofdstuk "Verlichting in- en uitschakelen" voor informatie over het inschakelen van werklampen.

De onderste werklampen gaan branden.

De bovenste werklampen worden automatisch ingeschakeld wanneer de hefmast ten minste 2 seconden lang wordt uitgeschoven.

**OPMERKING**

Gedurende deze 2 seconden mogen er maximaal twee hefbewegingen worden uitgevoerd om te zorgen dat de werklampen niet bij elke precisiebeweging worden ingeschakeld. Bij méér hefbewegingen binnen deze tijd, blijven de bovenste werklampen uitgeschakeld.

**OPMERKING**

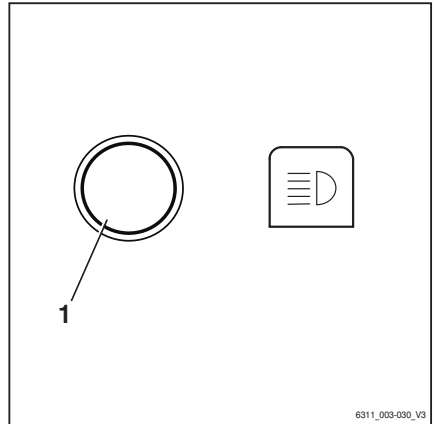
De bovenste werklampen worden automatisch uitgeschakeld wanneer er langer dan 1 seconde en sneller dan 2,1 km/h met de heftruck wordt gereden.

Afhankelijk van de hefhoogte in- en uitschakelen van de bovenste werklampen**OPMERKING**

Deze uitrusting is alleen beschikbaar als er een naderingsschakelaar op de hefmast is gemonteerd die een bepaalde hefhoogte van het vorkenbord aan de hefmast registreert.

- Draai de contactsleutel in stand "I".
- Schakel de werklampen in.

De onderste werklampen gaan branden.



Extra apparatuur bedienen

De bovenste werkklampen worden door de naderingsschakelaar ingeschakeld wanneer het vorkenbord de vooraf ingestelde hoogte bereikt of overschrijdt.

De bovenste werkklampen worden door de naderingsschakelaar uitgeschakeld wanneer het vorkenbord weer onder de vooraf ingestelde hoogte daalt.

▲ LET OP

Bij een verkeerde afstelling van de naderingsschakelaar kunnen er door botsingen componenten beschadigd raken.

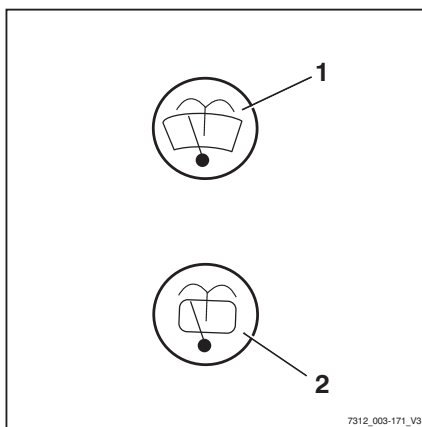
- De naderingsschakelaar mag uitsluitend worden afgesteld door daarvoor getraind personeel.
- Informeer het betreffende servicecentrum.

Ruitenwisser/ruitensproeier bedienen

- Druk op de knop (1) om de voorruitwisser/-sproeier (variant) en de dakruitwisser (variant) in te schakelen. ▶
- Druk op de knop (2) om de achtruitwisser/-sproeier (variant) in te schakelen.

Door herhaaldelijk op de desbetreffende knop te drukken, wordt er in de hieronder aangegeven volgorde tussen de bedieningsniveaus omgeschakeld.

Knopbediening	Bedieningsniveau
	Uit
1e keer	Aan
2e keer	Interval
3e keer + vasthouden	Ruitensproeier
4e keer	Uit



FleetManager (variant)

FleetManager is een uitrustingsvariant en kan in verschillende uitvoeringen op de heftruck aanwezig zijn. Een beschrijving en voor de

bediening relevante informatie vindt u in de bedieningsinstructies van de desbetreffende FleetManager-uitvoeringen.

Ongevallenrecorder (variant)

De ongevallenrecorder is een variant van de FleetManager (variant) waarbij een acceleratiesensor in de heftruck is gemonteerd. De acceleratiesensor registreert gegevens bij eventuele ongevallen. Deze gegevens kunnen elektronisch uitgelezen en geëvalueerd worden. Neem voor verdere informatie contact op met uw STILL-servicecentrum.

Veiligheidssystemen voor bestuurders (varianten)

Voor deze heftruck zijn verschillende veiligheidssystemen voor bestuurders als varianten beschikbaar. Zie voor de beschrijving en bediening van deze systemen de aparte bedieningsinstructies "Veiligheidssystemen voor bestuurders".

Cabinesysteem bedienen

Cabinesysteem bedienen

Cabinedeur openen

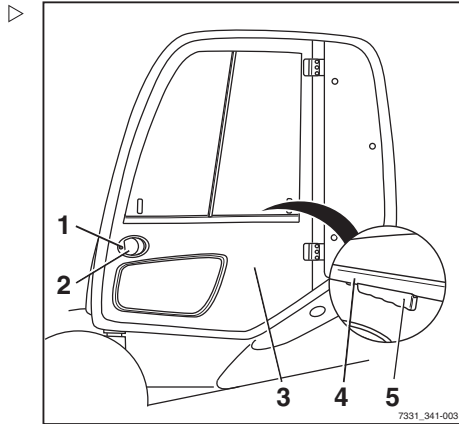
⚠ GEVAAR

Er bestaat risico van beschadiging door botsen, als de cabinedeur tijdens het rijden openspringt.

- De cabinedeur moet stevig worden vastgeklemt.

Cabinedeur van buitenaf openen:

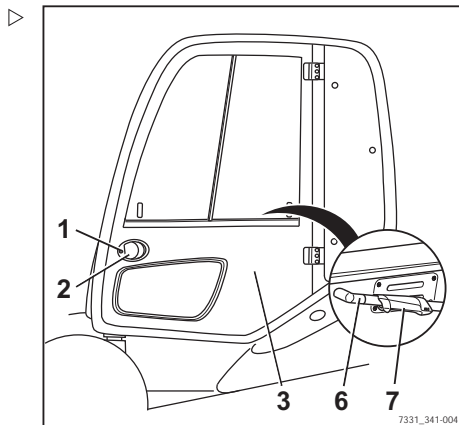
- Steek de sleutel in het deurslot (1), maak het slot open en verwijder de sleutel.
- Trek aan de deurgreep (2) en ontgrendel het deurslot.
- Open de cabinedeur (3) door eraan te trekken.

**Cabinedeur van binnenuit openen:**

- Pak de greepstang (4) en deurklink (5) vast.
- Druk op de deurklink en duw de cabinedeur open.

Cabinedeur van binnenuit openen (variant):

- Pak de greep (7) van de greepstang (6) vast.
- Beweeg de greep op de greepstang en duw de cabinedeur naar buiten.



Cabinedeur sluiten

⚠ GEVAAR

Er bestaat risico van beschadiging door botsen, als de cabinedeur tijdens het rijden openspringt.

- De cabinedeur moet stevig worden vastgeklikt.

Zijruiten openen

⚠ WAARSCHUWING

Er bestaat gevaar van beknelling tussen ruitframe en zijruit wanneer de zijruiten tijdens het rijden onbedoeld verschuiven.

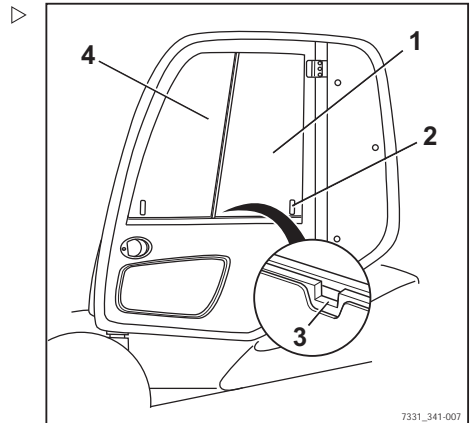
- Zorg dat de greep goed in de betreffende arrêteergroef vastklikt.

Zijruit achter openen:

- Druk de greep (2) in en schuif de achterste zijruit (1) naar voren.
- Zorg dat de greep in de arrêteergroef (3) vastklikt.

Zijruit vóór openen:

De voorste zijruit (4) kan op dezelfde manier worden geopend als de achterste zijruit.



7331_341-007

Cabinesysteem bedienen

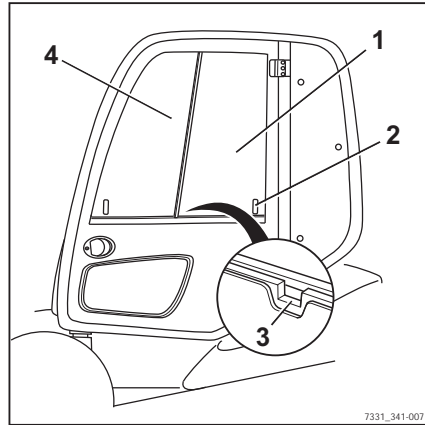
Zijruiten sluiten**⚠ WAARSCHUWING**

Er bestaat gevaar van beknelling tussen ruitframe en zijruit wanneer de zijruiten tijdens het rijden onbedoeld verschuiven.

- Zorg dat de greep goed in de betreffende arrêteergroef vastklikt.

Zijruit achter sluiten:

- Druk de greep (2) in en trek de achterste zijruit (1) naar achteren.
- Zorg dat de greep in de arrêteergroef (3) vastklikt.

**Zijruit vóór sluiten:**

De voorste zijruit (4) kan op dezelfde manier worden gesloten als de achterste zijruit.

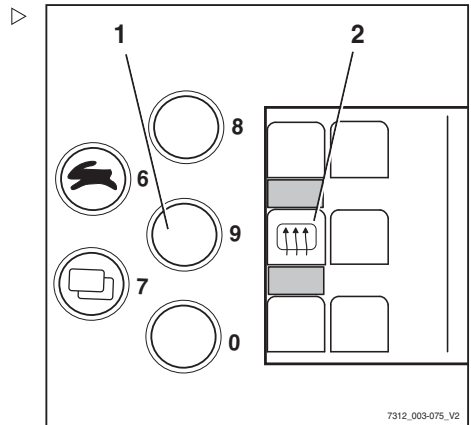
Achterraitverwarming bedienen

– De achterraitverwarming wordt met de schakelaar (1) in- of uitgeschakeld.

Het symbool voor de achterraitverwarming (2) verschijnt op het display.

OPMERKING

De achterraitverwarming wordt na ca. 10 minuten automatisch uitgeschakeld of door nogmaals op de schakelaar te drukken.



7312_003-075_V2

Radio (variant)

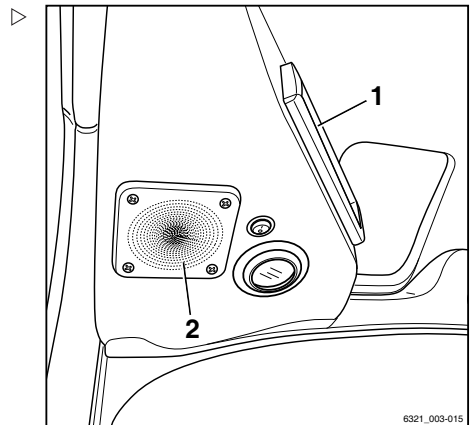
De radio (1) en luidsprekers (2) zijn een uitrustingsvariant. Als de heftruck is uitgerust met een radio en luidsprekers, zijn deze in de dakbekleding geïntegreerd.

Zie voor een beschrijving en voor de bediening de aparte bedieningsinstructies van de radio.

WAARSCHUWING

Als de bestuurder tijdens het hanteren van lasten de radio bedient of naar een te hoog geluidsvolume luistert, wordt zijn aandacht afgeleid. Er bestaat een ongevalsrisico!

- Gebruik de radio niet tijdens het rijden of het hanteren van lasten.
- Stel het volume van de radio zodanig af dat u eventuele waarschuwingssignalen kunt horen.



6321_003-015

Cabinesysteem bedienen

Verwarming (variant)

**⚠ GEVAAR****Explosiegevaar!**

Spuitbussen of gaspatronen mogen niet aan de verwarmingslucht worden blootgesteld.

De verwarming mag niet worden ingeschakeld in de buurt van opslagruimtes en dergelijke waar brandstofdampen of steenkool-, hout- of graanstof kunnen voorkomen.

Ventilator inschakelen

- Bedien de ventilatorschakelaar (1) om de ventilator in te schakelen.

De ventilator loopt met het toerental dat met de schakelaar gekozen is.

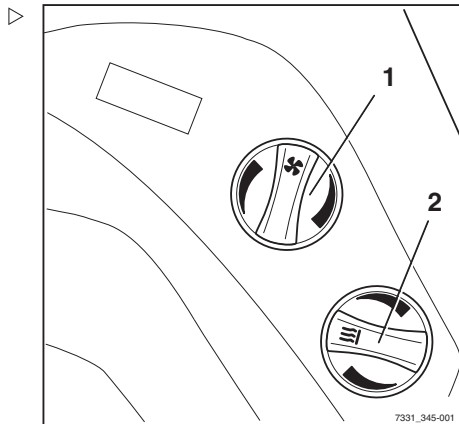
Verwarming inschakelen

**⚠ GEVAAR****Brandgevaar!**

Dek de verwarming niet af!

**⚠ GEVAAR****Verbrandingsgevaar!**

Raak het huis niet aan wanneer de installatie ingeschakeld is!

**i OPMERKING**

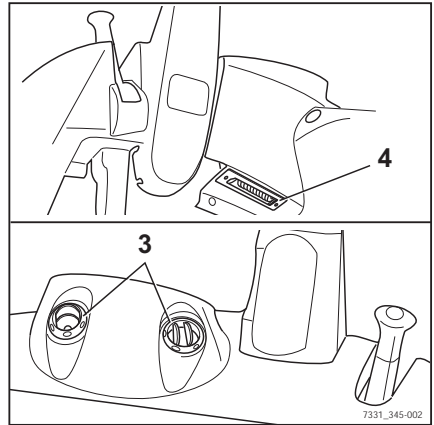
Schakel de verwarming alleen in als de ventilator loopt.

- Bedien de verwarmingsschakelaar (2) om de verwarming in te schakelen.

De verwarming is ingeschakeld. De lucht wordt verwarmd tot het niveau dat met de traploze verwarmingsschakelaar (2) werd gekozen.

Luchtstroming afstellen

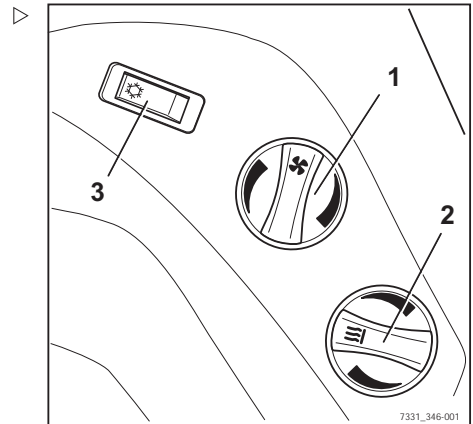
- Stel de luchtstroming af aan de voorste uitstroomopeningen (3) en aan de uitstroomopening in de voertruimte (4).



Airconditioning (variant)

Airconditioning inschakelen

- Bedien de aan/uit-schakelaar (1) van de ventilator.
- Stel de cryostaat (2) in op het gewenste niveau.
- Schakel de airconditioning in door op de schakelaar (3) te drukken.



Airconditioning uitschakelen

- Schakel de airconditioning uit door op de schakelaar (3) te drukken.
- Zet de ventilatorschakelaar (1) in de uitstand.

Aanhangwagens trekken

Aanhangwagens trekken

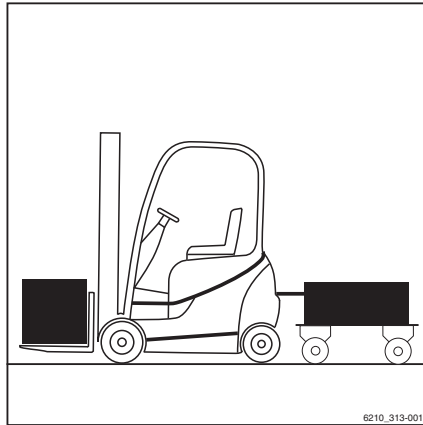
Gesleepte last

⚠ GEVAAR

Bij het trekken van aanhangwagens bestaat er een groter ongevalrisico.

Het gebruik van een aanhangwagen verandert het rijgedrag van de machine. Bedien de machine tijdens het trekken van een aanhangwagen zodanig dat er tijdens alle rijmanoeuvres veilig met de combinatie wordt gereden en geremd. De maximaal toegestane snelheid tijdens het trekken van een aanhangwagen bedraagt 5 km/h.

- Overschrijd de maximaal toegestane snelheid van 5 km/h niet.
- Koppel geen railvoertuigen aan de heftruck.
- De machine mag niet worden gebruikt om trolleys van welk type dan ook te duwen.
- Het moet te allen tijde mogelijk zijn om te rijden en remmen.



6210_313-001

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

Voor het incidenteel trekken van een aanhangwagen geldt als maximaal toegestane gesleepte last het op het typeplaatje aangegeven hefvermogen. Overbelading kan leiden tot beschadiging van componenten van de machine. De som van de werkelijke gesleepte last en de werkelijke last op de vork mag niet groter zijn dan het nominale hefvermogen. Als de gesleepte last overeenkomt met het nominale hefvermogen van de machine, mag er niet tegelijkertijd een last op de vork worden getransporteerd. De last kan worden verdeeld tussen de vork en de aanhangwagen.

- Controleer de verdeling van de last en stem deze af op het nominale hefvermogen.
- Let op de toegestane sterkte waarde van de aanhangerkoppeling.

▲ LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

De maximaal toegestane gesleepte last geldt uitsluitend voor het trekken van onberemde aanhangwagens op een vlakke (maximale afwijking +/- 1%) en vaste ondergrond. Voor het trekken van aanhangwagens op hellingen moet de gesleepte last worden gereduceerd. Informeer indien nodig het geautoriseerde servicecentrum over de gebruiksomstandigheden. Het servicecentrum zal u de benodigde gegevens verstrekken.

- Informeer het geautoriseerde servicecentrum.

▲ LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

Een steunende last is niet toegestaan.

- Gebruik geen aanhangwagens waarvan de diesel wordt ondersteund door de aanhangerkoppeling.

Deze heftruck is geschikt voor het incidenteel trekken van aanhangwagens. Wanneer de heftruck is uitgerust met een aanhangerkoppeling, mag dit incidenteel trekken van aanhangwagens niet meer beslaan dan 2% van de dagelijkse bedrijfstijd. Als de heftruck vaker zal worden gebruikt voor het trekken van aanhangwagens, moet u hiervoor contact opnemen met de fabrikant.

Koppelen in het contragewicht

Aanhangwagen aankoppelen

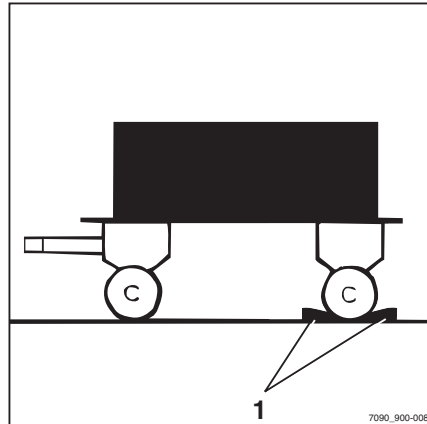
▲ GEVAAR

Als u de machine kort verlaat om aan of af te koppelen, bestaat er levensgevaar doordat de machine kan weggrollen en u kan overrijden.

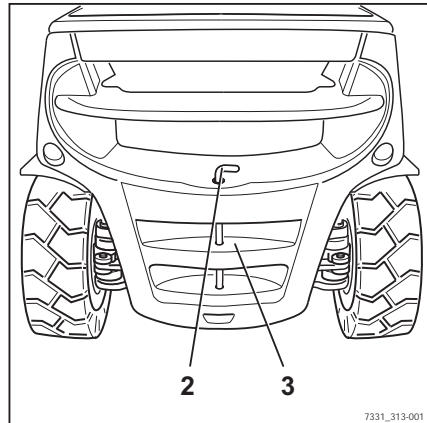
- Schakel de parkeerrem in.
- Laat de vork op de grond zakken.
- Schakel het contact uit en verwijder de sleutel.

Aanhangwagens trekken

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine weggrolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen (1).



- Duw de koppelpen (2) omlaag, draai hem 90° en trek hem eruit.
- Stel de hoogte van de dissel af.



⚠ GEVAAR

Er kunnen mensen tussen de hefruck en de aanhangwagen bekneld raken.

Zorg ervoor dat bij het aankoppelen niemand zich tussen de hefruck en de aanhangwagen bevindt.

- Rijd de machine langzaam achteruit.
- Terwijl u met de machine achteruitrijdt, stuurt u de dissel in de uitsparing (3) van het contragewicht.

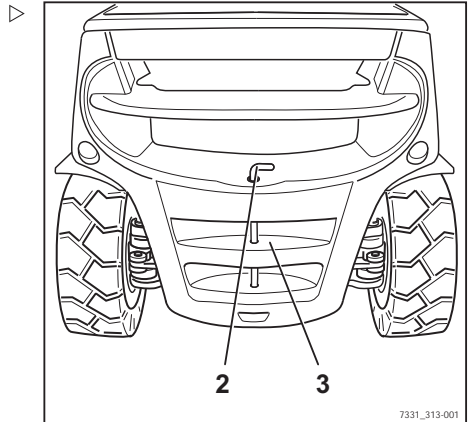
⚠ GEVAAR

Wanneer de koppelpen of de borgbus tijdens het slepen verloren of beschadigd wordt, raakt de aanhangwagen los en wordt deze oncontroleerbaar, waardoor er een ongevalsrisico bestaat!

- Gebruik uitsluitend geteste en goedgekeurde originele koppelpennen.
- Controleer of de koppelpen goed aangebracht en vergrendeld is.
- Breng de koppelpen aan in het contragewicht, druk hem tegen de veerdruk in omlaag en draai hem 90° (de koppelpen is in deze stand vergrendeld).
- Verwijder de beveiligingen tegen weggrollen van de aanhangwagen.

Aanhangwagen afkoppelen

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine weggrolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen.
- Duw de koppelpen (2) omlaag, draai hem 90° en trek hem eruit.
- Rijd de machine langzaam naar voren en leid het trekstangoog helemaal uit het contragewicht.
- Breng de koppelpen aan in het contragewicht, druk hem tegen de veerdruk in omlaag en draai hem 90° (de koppelpen is in deze stand vergrendeld).



Automatische aanhangerkoppeling

⚠ GEVAAR

Er kunnen mensen tussen de heftruck en de aanhangwagen bekneld raken.

Zorg ervoor dat bij het aankoppelen niemand zich tussen de heftruck en de aanhangwagen bevindt.

⚠ GEVAAR

Gebruik de aanhangerkoppeling van de machine nooit om de machine op te krikken of met een kraan op te hijsen. De aanhangerkoppeling is niet daarvoor geconstrueerd en kan vervormd of beschadigd raken. Hierdoor bestaat er levensgevaar omdat de machine naar beneden kan vallen!

- Gebruik de aanhangerkoppeling alleen om te slepen.
- Gebruik alleen de aangegeven en daarvoor bedoelde punten om de machine op te krikken en te hijsen.

Aanhangwagens trekken

GEVAAR

De aanhangerkoppeling is niet geconstrueerd om lasten te ondersteunen en kan vervormd of onherstelbaar beschadigd raken. Hierdoor bestaat er levensgevaar omdat de ondersteunde last naar beneden kan vallen!

- De aanhangerkoppeling mag alleen horizontaal worden belast, dus de dissel moet horizontaal zijn.

GEVAAR

Als u de machine kort verlaat om aan of af te koppelen, bestaat er levensgevaar doordat de machine kan weggrollen en u kan overrijden.

- Trek de parkeerrem aan.
- Laat de vorken tot op de grond zakken.
- Schakel het contact uit en verwijder de sleutel.

WAARSCHUWING

Grijp nooit tussen de koppellen en vangmuilkoppeling. Er bestaat verwondingsgevaar als de component plotseling beweegt!

- Maak de koppellen los met de desbetreffende hendel of gebruik een geschikt hulpmiddel (bijv. een montagehefboom).
- Sluit de automatische aanhangerkoppeling wanneer deze niet wordt gebruikt.

WAARSCHUWING

Risico van beschadiging door botsing met componenten.

Een heftruck met aanhangerkoppeling heeft door zijn overhang meer ruimte nodig om te manoeuvreren. De aanhangerkoppeling kan de stelling of de aanhangerkoppeling zelf beschadigen tijdens het manoeuvreren. Controleer de aanhangerkoppeling na een botsing op schade zoals scheuren. Een beschadigde aanhangerkoppeling mag niet meer worden gebruikt.

- Manoeuvreeer altijd voorzichtig en met voldoende ruimte.
- Controleer de aanhangerkoppeling in het geval van een botsing op schade.
- Vervang een beschadigde aanhangerkoppeling, neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

⚠ WAARSCHUWING

Risico van beschadiging van het trekstangoog of de dissel!

Door de achterwielbesturing van de heftruck is de zijwaartse zwenkhoek van de dissel misschien niet groot genoeg. De koppeling of de dissel kan beschadigd raken! Het trekstangoog van de dissel moet qua vorm en afmetingen overeenkomen met de aanhangerkoppeling.

- Zorg ervoor dat het trekstangoog en de dissel correct passen.
- Maak geen scherpe bochten.
- Wees voorzichtig bij het achteruitrijden en -manoeuvreren.

⚠ WAARSCHUWING

Risico van beschadiging als de dissel in de aanhangerkoppeling kantelt!

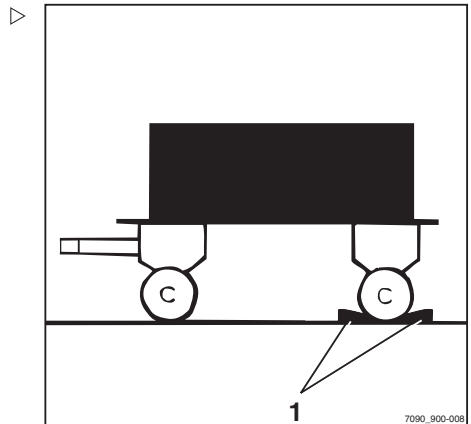
De dissel dient zo horizontaal mogelijk te zijn tijdens het slepen. Dit zorgt voor voldoende zwenkbereik boven en onder. Het geautoriseerde servicecentrum kan indien noodzakelijk de montagehoogte van de aanhangerkoppeling aanpassen aan de hoogte van de dissel.

- Zorg ervoor dat de dissel horizontaal is.
- Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum om de koppelingshoogte aan te passen.

Model RO*243 aankoppelen**i OPMERKING**

Aanhangerkoppeling RO 243 is bedoeld voor een trekstangoog volgens DIN 74054 (openingsdiameter: 40 mm).

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine weggolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen (1).
- Breng het trekstangoog op één lijn met de vangmuilkoppeling.



Aanhangwagens trekken

- Trek de veiligheidsgreep (3) naar buiten.
- Duw de handhendel (2) omhoog.

⚠ GEVAAR

Er kunnen mensen tussen de heftruck en de aanhangwagen bekneld raken.

Zorg ervoor dat bij het aankoppelen niemand zich tussen de heftruck en de aanhangwagen bevindt.

⚠ LET OP

Bij het aankoppelen moet het trekstangoog zich in het midden van de vangmuilkoppeling bevinden. Nalatigheid hierin kan tot beschadiging van de vangmuilkoppeling of het trekstangoog leiden!

- Zorg ervoor dat het trekstangoog de vangmuilkoppeling in het midden binnengaat.

- Rijd de machine langzaam achteruit.

⚠ GEVAAR

Als de koppelen tijdens het slepen losraakt, zal de last loskomen en wordt de aanhangwagen oncontroleerbaar. Er bestaat een ongevalrisico!

Als de veiligheidsgreep uitsteekt, is het trekstangoog niet goed aangekoppeld. In deze toestand mag er niet met de aanhangwagen worden gereden.

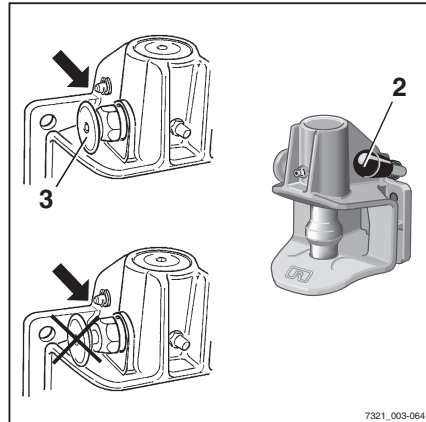
- Controleer of de veiligheidsgreep helemaal op één lijn ligt met de borgbus.
- Als de veiligheidsgreep uitsteekt, dient de aankoppelprocedure te worden herhaald.
- Verwijder de beveiligingen tegen weggrollen van de aanhangwagen.
- Sleep de aanhangwagen weg.

Model RO*243 handmatig sluiten

⚠ GEVAAR

Verwondingsgevaar door bekneld raken van de hand!

Kom met uw hand niet in de buurt van de koppelen. Als bijvoorbeeld een sleeptouw aan de aanhangerkoppeling moet worden bevestigd, gebruik dan uitsluitend een geschikt hulpmiddel (bijv. een montagehefboom) om de aanhangerkoppeling te sluiten.

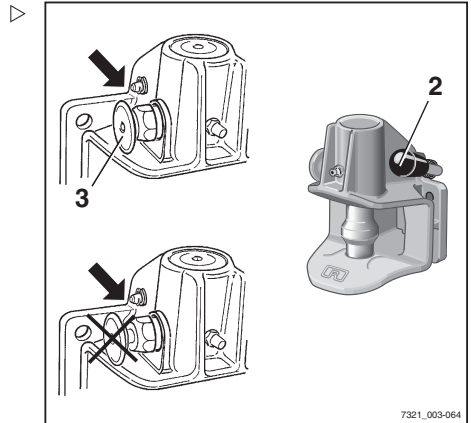


- Gebruik een geschikt hulpmiddel (bijv. een montagehefboom) om de koppellen omhoog te drukken.

De koppellen wordt uit de vergrendeling losgemaakt en de aanhangerkoppeling wordt automatisch gesloten.

Model RO*243 afkoppelen

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine wegrolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen.
- Trek de veiligheidsgreep (3) naar buiten.
- Duw de handhendel (2) omhoog.
- Rijd de machine langzaam naar voren tot het trekstangoog en de vangmuilkoppeling van elkaar gescheiden zijn.
- Sluit de aanhangerkoppeling met de hand.



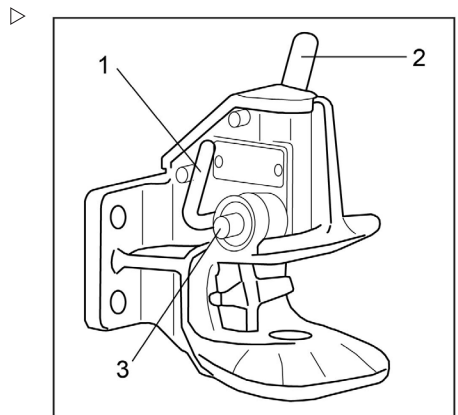
Model RO*244 A aankoppelen

i OPMERKING

Aanhangerkoppeling RO 244 is bedoeld voor een trekstangoog volgens DIN 74054 (openingsdiameter 40 mm) of DIN 8454 (openingsdiameter 35 mm).

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine wegrolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen.
- Breng het trekstangoog op één lijn met de vangmuilkoppeling.
- Duw de handhendel (2) omhoog totdat hij op zijn plaats vastklikt.

De aanhangerkoppeling is geopend.



Aanhangwagens trekken

GEVAAR

Er kunnen mensen tussen de heftruck en de aanhangwagen bekneld raken!

Zorg ervoor dat bij het aankoppelen niemand zich tussen de heftruck en de aanhangwagen bevindt.

LET OP

Bij het aankoppelen moet het trekstangoog zich in het midden van de vangmuilkoppeling bevinden. Nalatigheid hierin kan tot beschadiging van de vangmuilkoppeling of het trekstangoog leiden!

- Zorg ervoor dat het trekstangoog de vangmuilkoppeling in het midden binnengaat.
- Rijd de heftruck langzaam achteruit tot het trekstangoog in het midden in de vangmuil van de aanhangerkoppeling is geschoven en de koppellen vastklikt.

OPMERKING

De koppellen is correct vastgeklikt als de controlepen (3) niet buiten zijn geleiding uitsteekt.

GEVAAR

Als de koppellen tijdens het slepen losraakt, zal de last loskomen en wordt de aanhangwagen oncontroleerbaar. Er bestaat een ongevalrisico!

De controlepen (3) mag niet buiten zijn geleiding uitsteken.

- Controleer of de koppellen goed vergrendeld is.
- Wanneer de koppellen niet goed vastzit:
 - Verwijder de beveiligingen tegen wegrollen van de aanhangwagen.
 - Rijd de heftruck met de aanhangwagen ca. 1 m naar voren en rijd vervolgens een stukje achteruit.
 - Controleer bij de koppellen of de controlepen niet buiten zijn geleiding uitsteekt.
- Verwijder de beveiligingen tegen wegrollen van de aanhangwagen.
- Sleep de aanhangwagen weg.

Model RO*244 A handmatig sluiten

⚠ GEVAAR

Verwondingsgevaar door bekneld raken van de hand!

Kom met uw hand niet in de buurt van de koppelen. Als bijvoorbeeld een sleeptouw aan de aanhangerkoppeling moet worden bevestigd, bedien dan de aanhangerkoppeling uitsluitend door middel van de sluihendel (1).

- Druk de sluihendel (1) helemaal omlaag.

De aanhangerkoppeling is gesloten.

Model RO*244 A afkoppelen

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine weggrolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen.
- Duw de handhendel (2) omhoog totdat hij op zijn plaats vastklikt.

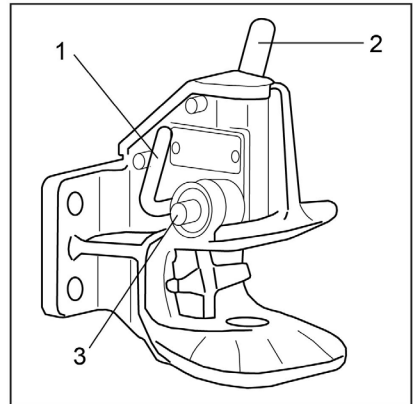
De aanhangerkoppeling is geopend.

- Rijd de machine langzaam naar voren tot het trekstangoog en de vangmuilkoppeling van elkaar gescheiden zijn.
- Sluit de aanhangerkoppeling door de sluihendel (1) te bedienen.



OPMERKING

Houd de aanhangerkoppeling altijd gesloten, om de onderste koppelenbus tegen vervuiling te beschermen.



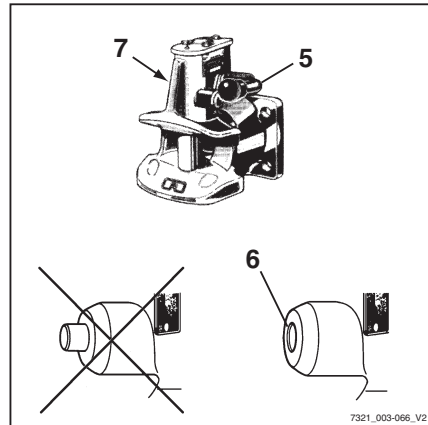
Aanhangwagens trekken

Model RO*245 aankoppelen

OPMERKING

Aanhangerkoppeling RO 245 is bedoeld voor een trekstangoog volgens DIN 74054 (openingsdiameter 40 mm) of DIN 8454 (openingsdiameter 35 mm).

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine wegrolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen.
- Breng het trekstangoog op één lijn met de vangmuilkoppeling.
- Duw de handhendel (5) omhoog.
- De aanhangerkoppeling is geopend.



GEVAAR

Er kunnen mensen tussen de heftruck en de aanhangwagen bekneld raken!

Zorg ervoor dat bij het aankoppelen niemand zich tussen de heftruck en de aanhangwagen bevindt.

- Rijd de machine langzaam achteruit.

GEVAAR

Als de koppelen tijdens het slepen losraakt, zal de last loskomen en wordt de aanhangwagen oncontroleerbaar. Er bestaat een ongevalsrisico!

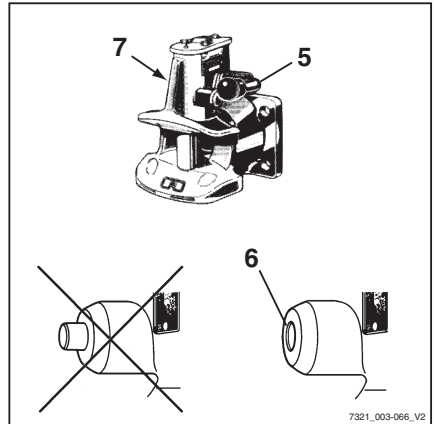
Als de veiligheidsgreep uitsteekt, is het trekstangoog niet goed aangekoppeld. In deze toestand mag er niet met de aanhangwagen worden gereden.

- Zorg ervoor dat de controlepen niet uit de controlebus uitsteekt.
 - Herhaal de aankoppelprocedure indien noodzakelijk.
-
- Verwijder de beveiligingen tegen weggrollen van de aanhangwagen.
 - Sleep de aanhangwagen weg.

Model RO*245 afkoppelen

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine wegrolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen.
- Duw de handhendel (5) omhoog.
- Rijd de machine langzaam naar voren tot het trekstangoog en de vangmuilkoppeling van elkaar gescheiden zijn.
- Druk de sluithendel (7) aan de linkerkant van de aanhangerkoppeling helemaal omlaag.

De aanhangerkoppeling is gesloten.



7321_003-066_V2

Model RO*841 aankoppelen



OPMERKING

Aanhangerkoppeling RO 841 is bedoeld voor een trekstangoog volgens DIN 74054 (openingsdiameter 40 mm).

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine wegrolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen.
- Duw de handhendel (7) omhoog totdat hij op zijn plaats vastklikt.

⚠ GEVAAR

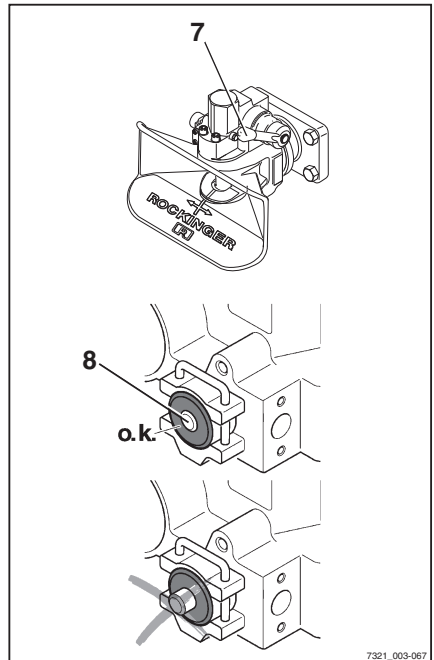
Er kunnen mensen tussen de heftruck en de aanhangwagen bekneld raken.

Zorg ervoor dat bij het aankoppelen niemand zich tussen de heftruck en de aanhangwagen bevindt.

⚠ LET OP

Bij het aankoppelen moet het trekstangoog zich in het midden van de vangmuilkoppeling bevinden. Nalatigheid hierin kan tot beschadiging van de vangmuilkoppeling of het trekstangoog leiden!

- Zorg ervoor dat het trekstangoog de vangmuilkoppeling in het midden binnengaat.
- Rijd de machine langzaam achteruit.



7321_003-067

Aanhangwagens trekken

⚠ GEVAAR

Als de koppellen tijdens het slepen losraakt, zal de last loskomen en wordt de aanhangwagen oncontroleerbaar. Er bestaat een ongevalrisico!

Als de veiligheidsgreep uitsteekt, is het trekstangoog niet goed aangekoppeld. In deze toestand mag er niet met de aanhangwagen worden gereden.

- Zorg ervoor dat de controlepen niet uit de controlebus uitsteekt.
 - Herhaal de aankoppelprocedure indien noodzakelijk.
-
- Verwijder de beveiligingen tegen weggrollen van de aanhangwagen.
 - Sleep de aanhangwagen weg.

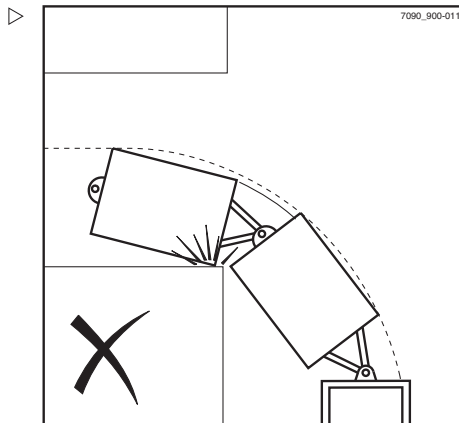
Model RO*841 afkoppelen

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de machine weggrolt; gebruik bijvoorbeeld wielkeggen.
- Duw de handhendel (7) omhoog.
- Rijd de machine langzaam naar voren tot het trekstangoog en de vangmuilkoppeling van elkaar gescheiden zijn.
- Sluit de aanhangerkoppeling.

Aanhangwagens trekken

- Bestuurders die voor het eerst een aanhangwagen trekken, moeten eerst enkele malen op een geschikte plek met de heftruck en een aanhangwagen oefenen.
- Houd bij het rijden op smalle plaatsen (ingangen, poorten etc.) rekening met de afmetingen van de aanhangwagens en last.
- Houd bij het keren of het nemen van bochten tijdens het trekken van meerdere aanhangwagens voldoende afstand tot vaste installaties.

De toegestane lengte van de aanhangwagens is afhankelijk van de te nemen rijwegen en moet eventueel tijdens testritten worden bepaald.



Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet de bestuurders instrueren over het toegestane aantal aanhangwagens en, indien nodig, extra snelheidsbeperkingen voor bepaalde delen van het traject.

**OPMERKING**

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke personen: "bedrijf dat de heftruck gebruikt" en "bestuurder".

Bediening van het display- en bedieningspaneel

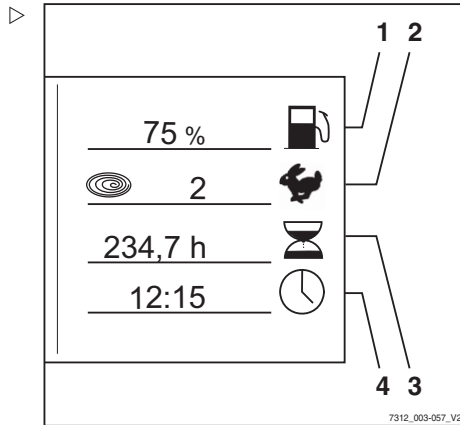
Bediening van het display- en bedieningspaneel

Displays

Standaard weergave-elementen

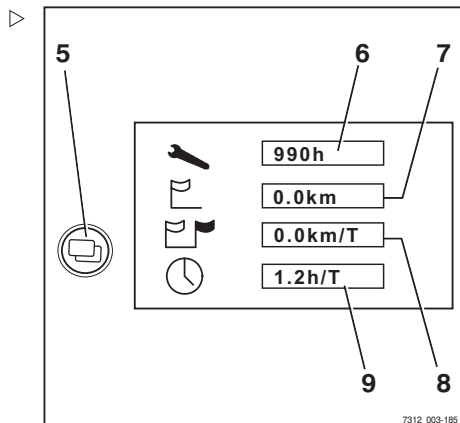
In de fabrieksinstelling zijn de volgende indicators op het display- en bedieningspaneel te zien:

- 1 **Brandstofniveau**
Toont het brandstofniveau in de brandstoftank in %.
- 2 **Rijprogramma**
Geeft het actuele rijprogramma numeriek weer (1–5). Het rijprogramma kan worden gewijzigd; zie het hoofdstuk "Rijprogramma instellen".
- 3 **Draaiuren**
Geeft de door de machine gemaakte draaiuren weer. De urenteller loopt zodra de motor draait.
- 4 **Tijd**
Geeft de actuele tijd digitaal in uren en minuten weer. De tijd kan worden ingesteld; zie het hoofdstuk "Tijd instellen".



Aanvullende indicators

- 5 **Menuselectietoets**
Als er op de menuselectietoets wordt gedrukt, verschijnen de volgende extra indicators:
- 6 **Indicator "Service na"**
Toont de resterende tijd in uren tot de volgende onderhoudsbeurt volgens het onderhoudsschema in de onderhoudsinstructies. Neem op tijd contact op met het STILL-centrum.
- 7 **Totale afstand**
Toont de totale afgelegde afstand in kilometers.
- 8 **Kilometers per dag**
Toont de afgelegde afstand/dag.
- 9 **Rijtijd per dag**
Toont de gereden uren/dag.



Displays instellen

i OPMERKING

De parkeerrem moet altijd worden ingeschakeld wanneer u de displays instelt. De displays kunnen niet worden ingesteld als de parkeerrem uitgeschakeld is.

i OPMERKING

Tijdens het instellen van de displays niet de bedieningselementen van het hydraulisch systeem bedienen. Als u dat wel doet, wordt de invoer onderbroken en springt het display terug naar de aan-indicator.

De displays worden ingesteld in het menu CONFIGURATIE.

- Draai de contactsleutel in stand "I".
- Druk tegelijkertijd op de rijprogramma-toets (1) en de menuselectietoets (2).

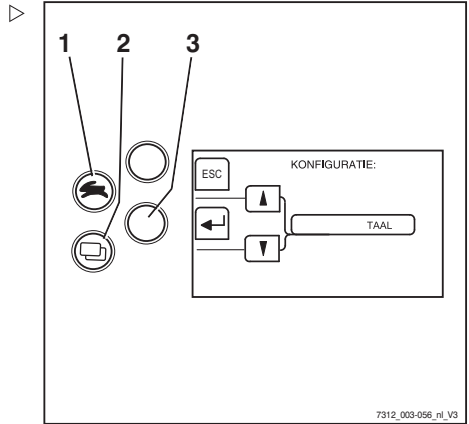
Het display springt naar het menu PASWOORD.

- Druk op de Return-toets (3).

Het display springt naar het menu CONFIGURATIE.

De volgende instellingen zijn mogelijk en zijn te vinden in het desbetreffende hoofdstuk:

- Datum en tijd instellen
- Kilometers en draaiuren per dag resetten
- Taal instellen
- Blue-Q configureren



Bediening van het display- en bedieningspaneel

Datum of tijd instellen

- Schakel over naar het menu "CONFIGURATIE"; zie ⇒ Deel "Displays instellen", blz. 5-225.
- Druk op de rijprogrammatoets (1) of de menuselectietoets (2) tot de optie TIJD verschijnt. Bevestig uw keuze door op de Return-toets (4) te drukken.

Het menu "TIJD" verschijnt.

- Druk op de rijprogrammatoets (1) of de menuselectietoets (2) tot de gewenste tijd op het display verschijnt.

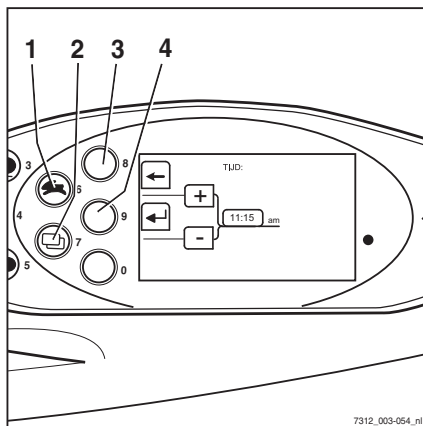
Als er langer op de toetsen wordt gedrukt, wordt de loopsnelheid in drie stappen verhoogd.

- Bevestig de ingestelde tijd met de return-toets (4).
- Gebruik de pijltoets (3) om het menu te verlaten en naar het naasthogere niveau terug te keren.



OPMERKING

De datum wordt op vergelijkbare wijze ingesteld.



7312_003-054_n1

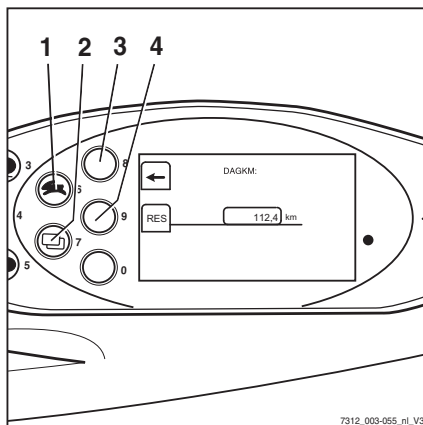
Kilometers en draaiuren per dag resetten

De displays voor het aantal kilometers per dag en de draaiuren per dag kunnen weer op nul worden ingesteld:

- Schakel over naar het menu "CONFIGURATIE"; zie ⇒ Deel "Displays instellen", blz. 5-225.
- Druk op de rijprogrammatoets (1) of de menuselectietoets (2) tot de optie DAGKM verschijnt. Bevestig uw keuze door op de Return-toets te drukken.

Het menu "DAGKM" verschijnt.

- Reset de waarden door op de toets **RES** (4) te drukken.



7312_003-055_n1_V3

- Gebruik de pijltoets (3) om het menu te verlaten en naar het naasthogere niveau terug te keren.

OPMERKING

De draaiuren per dag worden op dezelfde manier ingesteld.

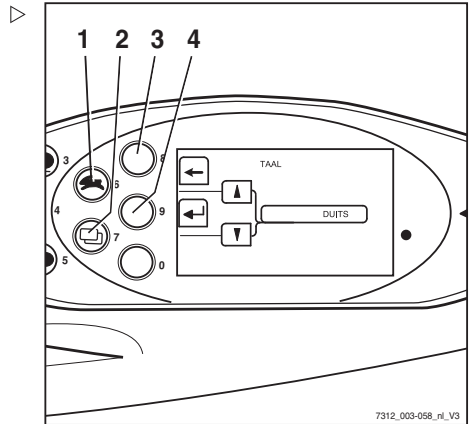
Taal instellen

De displays kunnen andere talen weergeven.

- Schakel over naar het menu "CONFIGURATIE"; zie → Deel "Displays instellen", blz. 5-225.
- Druk op de rijprogrammatoets (1) of de menuselectietoets (2) tot de optie TAAL verschijnt. Bevestig uw keuze door op de Return-toets (4) te drukken.

Het menu "TAAL" verschijnt.

- Druk op de rijprogrammatoets (1) of de menuselectietoets (2) tot de gewenste taal op het display verschijnt.
- Bevestig uw keuze door op de returntoets (4) te drukken.
- Gebruik de pijltoets (3) om het menu te verlaten en naar het naasthogere niveau terug te keren.



Sofkeytoetsen voor het bedienen van verschillende uitrustingsvarianten

Op het display- en bedieningspaneel bevinden zich twee kolommen met softkeys. Met deze softkeykolommen kunt de extra functies in- en uitschakelen, bijv. een zwaailamp. De tweede softkeykolom is alleen beschikbaar als de heftruck meer dan drie extra functies heeft.

Bediening van het display- en bedieningspaneel

Een grijze balk (3) geeft de actieve softkeykolom aan, wat wil zeggen dat de softkeys in deze kolom kunnen worden bediend. Van softkeykolom wisselen:

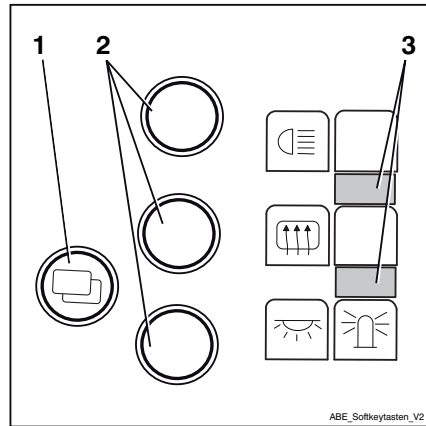
- Druk kort op de "menuselectietoets" (1). De grijze balk springt naar de andere softkeykolom. De gewenste softkeys zijn nu actief en de daaraan toegewezen functies kunnen met de desbetreffende softkeytoetsen (2) worden in- en uitgeschakeld.

OPMERKING

Om tussen de afzonderlijke menu's van het display- en bedieningspaneel om te schakelen, drukt u ca. 1 seconde op de menuselectietoets (1).

OPMERKING

De functies van de twee softkeykolommen hangen af van de betreffende uitrusting van de heftruck. Daarom kunnen de softkeys op uw display- en bedieningspaneel afwijken van de hier afgebeelde softkeys.



Efficiencymodus Blue-Q configureren

Voor het activeren van de efficiencymodus Blue-Q, kan er worden gekozen uit de volgende bedrijfsmodi:

STANDARD (standaard)

- Telkens wanneer de heftruck wordt ingeschakeld, is Blue-Q uitgeschakeld. De bestuurder kan tijdens het werk met de heftruck op elk moment met de Blue-Q-toets de efficiencymodus in- en uitschakelen

FIX (vast)

- Telkens wanneer de heftruck in bedrijf wordt genomen en tijdens het werk met de heftruck is Blue-Q permanent ingeschakeld. De bestuurder kan de efficiencymodus niet uitschakelen

FIX-FLEX (vast/flexibel)

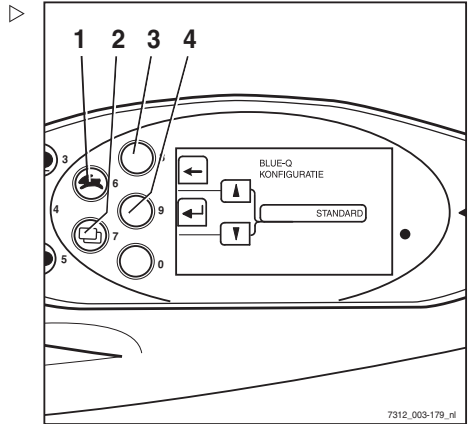
- Telkens wanneer de heftruck wordt ingeschakeld, is Blue-Q ingeschakeld. De be-

stuurder kan tijdens het werk met de heftruck op elk moment met de Blue-Q-toets de efficiencymodus in- en uitschakelen

- Schakel over naar het menu CONFIGURATIE; zie ⇒ Deel "Displays instellen", blz. 5-225
- Druk herhaaldelijk op de rijprogrammatoets (1) of de menuselectietoets (2) tot de optie BLUE-Q-CONFIGURATIE verschijnt.
- Bevestig uw keuze door op de Return-toets (4) te drukken.

Het menu BLUE-Q-CONFIGURATIE verschijnt.

- Druk op de rijprogrammatoets (1) of de menuselectietoets (2) tot de gewenste efficiencymodus op het display verschijnt.
- Bevestig de ingestelde efficiencymodus met de Return-toets (4).
- Gebruik de pijltoets (3) om het menu te verlaten en naar het naasthogere niveau terug te keren.



Ongevallenrecorder (variant)

De ongevallenrecorder is een variant van de FleetManager (variant) waarbij een acceleratiesensor in de heftruck is gemonteerd. De acceleratiesensor registreert gegevens bij eventuele ongevallen. Deze gegevens kunnen elektronisch uitgelezen en geëvalueerd worden. Neem voor verdere informatie contact op met uw STILL-servicecentrum.

Verdere instellingen

Door een wachtwoord in te voeren kunnen er andere waarden worden ingesteld of opgeroepen. De waarden mogen uitsluitend door uw servicecentrum worden gewijzigd.

Efficiencymodus Blue-Q

Efficiencymodus Blue-Q

Beschrijving van de werking

De Blue-Q efficiencymodus beïnvloedt zowel de aandrijf eenheid als de aansturing van de extra verbruikers en reduceert het energieverbruik van de heftruck.

Bij geactiveerde efficiencymodus verandert het acceleratiegedrag van de heftruck zodanig dat er gematigder wordt geaccelereerd.

Bij lage rijsnelheden, veelal tijdens manoeuvreren met de machine, is er ondanks geactiveerde efficiencymodus geen reductie van het acceleratievermogen merkbaar. Bij middelmatige snelheden vanaf ca. 7 km/h wordt er gematigder geaccelereerd. Bij afstanden tot ca. 40 m worden hierdoor lagere snelheden bereikt dan bij niet-geactiveerde efficiencymodus.

Blue-Q is niet van invloed op de:

- Maximaal toerental
- Klimvermogen
- Rijden
- Remkarakteristieken



OPMERKING

De efficiencymodus Blue-Q kan worden in- en uitgeschakeld in de bedrijfsmodi STANDARD (standaard) en FIX - FLEX (vast/flexibel). Wanneer in het display- en bedieningspaneel de bedrijfsmodus FIX (vast) is geconfigureerd, werkt de Blue-Q-toets niet en is de efficiencymodus Blue-Q permanent ingeschakeld; zie ook het hoofdstuk "Efficiencymodus Blue-Q configureren".

Gevolgen voor extra verbruikers

De volgende tabel toont de specifieke omstandigheden waarin extra apparatuur buiten gebruik kan worden gesteld als Blue-Q wordt ingeschakeld. De beschikbare extra apparatuur hangt af van de uitrusting van de heftruck.

Uitschakeling	Stoelschakelaar	Heftruck staat stil	Rijrichting
Werklamp voor*	X	X	Achteruit > 3 km/h
Werklamp achter*	X	X	Vooruit
Dubbele werklamp boven*	X	X	> 3 km/h
Koplamp*	X	X	-
Zijlamp	-	-	-
Voorruitwisser	X	X	Achteruit > 3 km/h
Achterruitwisser	X	X	Vooruit
Stoelverwarming	X	-	-
Cabineverwarming	X	-	-

*Geen uitschakeling bij verlichting voor rijden op de weg.

Efficiencymodus Blue-Q in- en uitschakelen



OPMERKING

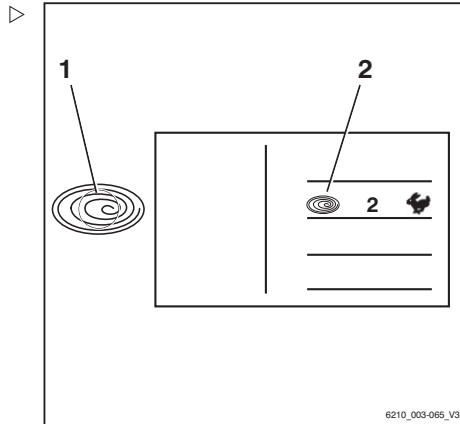
De efficiencymodus Blue-Q kan worden in- en uitgeschakeld in de bedrijfsmodi STANDARD (standaard) en FIX-FLEX (vast/flexibel). Wanneer in het display- en bedieningspaneel de bedrijfsmodus FIX (vast) is geconfigureerd, werkt de Blue-Q-toets niet en is de efficiencymodus Blue-Q permanent ingeschakeld. Voor informatie over het configureren van de Blue-Q-bedrijfsmodi zie het hoofdstuk "Efficiencymodus Blue-Q configureren".

Efficiencymodus Blue-Q

- Druk op de Blue-Q-toets (1).

Op het display- en bedieningspaneel verschijnt naast het rijprogrammasymbool het Blue-Q-symbool (2), wat betekent dat de efficiencymodus Blue-Q is ingeschakeld.

Door nogmaals op de Blue-Q-toets te drukken, wordt de efficiencymodus Blue-Q weer uitgeschakeld.



Storingsmeldingen

Weergave op het scherm

Als er op het display- en bedieningspaneel een melding wordt weergegeven, licht op het multifunctionele display (1) de melding "Storing" op.

Op het scherm kunnen de volgende storingsmeldingen verschijnen:

- Een grafisch symbool (2)
- Een meldingstekst (3) die de gebeurtenis benoemt
- Een storingscode (4) bestaande uit een letter en een uit vier cijfers bestaand nummer.

Een melding verschijnt altijd herhaaldelijk, en afhankelijk van de gebeurtenis gedurende een bepaalde periode.

Bij opeenvolgende gebeurtenissen worden de betreffende meldingen achtereenvolgens op het scherm weergegeven.

Na enkele seconden wisselt de schermweergave tussen de laatst weergegeven bedrijfsweergave en de melding.

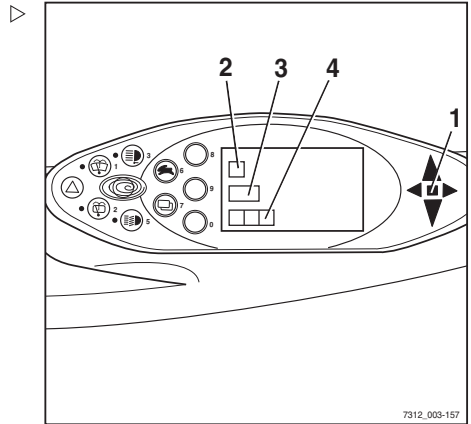
De wisselfrequentie hangt af van het type gebeurtenis.

- Als er een melding verschijnt, dienen deze bedieningsinstructies te worden gevolgd.

Zodra het mankement is verholpen, verdwijnt de melding weer.

Als een storing steeds opnieuw optreedt, blijft de melding verschijnen.

- Parkeer de machine beveiligd.
- Informeer het servicecentrum.



7312_003-157

Storingscodetabel

De tabel bevat een overzicht van de mogelijke displaymeldingen. De kolom "Opmerking" bevat informatie over de te volgen procedure wanneer de betreffende meldingen worden weergegeven.

Storingsmeldingen

Meldingstekst / Storingscode	Opmerking
AANDRIJVING A5041	Storing in temperatuursensor Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
REMGEVER A3016 A3017	Sensorstoring; machine kan alleen nog met noodloopsnelheid rijden. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
REMGEVER A3035	Remvloeistofniveau te laag of schakelaar defect; machine kan alleen nog met noodloopsnelheid rijden. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
RIJPEDAAL A3002 A3003 A3004 A3005 A3006 A3007 A3505	Sensorstoring; machine kan niet rijden. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
RIJPEDAAL A3008	Spanningen van rijpedaalsensor (bij tweepedalenstelsel) passen niet bij elkaar; machine kan niet rijden. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
RIJPEDAAL A3811	Ongeldige configuratie van de rijpedaalsensor. Machine kan niet rijden. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
RIJRICHTING A3020	Storing in schakelaar; geen of beperkte werking van de rijaandrijving. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
FOUT HEFMAST LOODRECHT A3135	Hydraulisch systeem werkt niet. Schakel "verticale maststand" uit. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
HEFFEN A3102 A3103	Sensorstoring; geen of beperkte werking van de hydraulische aandrijving. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
CONFIGURATIE A2111	Foutieve parametrisering of defecte printplaat; rijaandrijving en hydraulische aandrijving werken niet. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
CONFIGURATIE A3801	Foutieve parametrisering; rijaandrijving en hydraulische aandrijving werken niet. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
CONFIGURATIE A3812	Parameters van het rijprogramma liggen buiten het toegestane bereik. De parameters van het rijprogramma zijn intern begrensd. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.

Meldingstekst / Storingscode	Opmerking
KOELMIDDELPEIL A5611	Ventilator draait niet. Koelvloeistofniveau te laag; controleer het koelvloeistofniveau en vul indien nodig koelvloeistof bij. Als dit het probleem niet verhelpt, neem dan contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.
STUREN A3215	Sensorstoring; machine rijdt met noodloopsnelheid. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
DYNAMO A5811	Startbatterij wordt niet opgeladen. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
LPG AUTO . VALVE A5670	Automatische afsluitklep sluit niet. Sluit de afsluitklep van de LPG-cilinder/LPG-tank handmatig. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
LUCHTFILTER A5651	LuchtfILTER vervangen/reinigen.
HEFMAST LOODRECHT A3130 A3131 A3132	Hydraulisch systeem werkt niet. Schakel "verticale maststand" uit. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
NEIGEN A3107 A3108	Sensorstoring; geen of beperkte werking van de hydraulische aandrijving. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
OLIEDRUK A5631	Motor defect (geen oliedruk) of sensor defect. De motor wordt ter bescherming uitgeschakeld. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
STOELSCHAKELAAR A302	Stoelschakelaar ca. 8 uur lang niet bediend. De machine rijdt mogelijk nog met gereduceerde snelheid en gereduceerd hefvermogen. Sta even op en ga vervolgens weer zitten. Als dit het probleem niet verhelpt, neem dan contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.
CONTROLE-UNIT A3305	CIO werkt niet. Informeert uw geautoriseerde servicecentrum.
OVERVERHIT A5022	Rijmotor(en) te heet. 1e fase: regeling van acceleratie en snelheid. 2e fase: beperking van de fasestroom in de omvormer (noodloofunctie blijft behouden). De storing verdwijnt automatisch zodra de temperatuur onder de grenswaarde daalt. Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de storing vaker optreedt.

Storingsmeldingen

Meldingstekst / Storingscode	Opmerking
TOEZICHT A2801 A2802 A2808 A2809 A2810 A2815	Rijaandrijving werkt niet. Laat het rijpedaal los. Indien deze storing sporadisch optreedt, kan hij getolereerd worden. Mocht de inzetbaarheid van de machine negatief worden beïnvloed, neem dan contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.
TOEZICHT A2803 A2806	Rijrichting neutraal wordt gekozen. Kies opnieuw de rijrichting. Indien deze storing sporadisch optreedt, kan hij getolereerd worden. Mocht de inzetbaarheid van de machine negatief worden beïnvloed, neem dan contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.
TOEZICHT A2817	Machine is niet gereed voor gebruik. Draai de contactschakelaar in de nulstand en start opnieuw. Indien deze storing sporadisch optreedt, kan hij getolereerd worden. Mocht de inzetbaarheid van de machine negatief worden beïnvloed, neem dan contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.
VOEDING A2242 A2257	Kortsluiting in de sensorvoeding. Machine kan niet rijden. Informeer uw geautoriseerde servicecentrum.
EXTRA1 A3112 A3113	Sensorstoring; geen of beperkte werking van de hydraulische aandrijving. Informeer uw geautoriseerde servicecentrum.
EXTRA2 A3117 A3118	Sensorstoring; geen of beperkte werking van de hydraulische aandrijving. Informeer uw geautoriseerde servicecentrum.

Melding STOELSCHAKELAAR

De heftruck is voorzien van een stoelschakelaar.

Als de melding STOELSCHAKELAAR verschijnt, zijn de functies van de rijaandrijving en de werkhydrauliek geblokkeerd.

De melding **STOELSCHAKELAAR** wordt geactiveerd door de volgende situaties:

- De stoelschakelaar is niet geactiveerd terwijl het rijpedaal of het stuur wordt bediend
- De stoelschakelaar is niet geactiveerd terwijl een bedieningselement voor de werkhydrauliek wordt bediend
- De ploegentijd is overschreden.
- De bedrijfstijd is overschreden.



OPMERKING

De bedieningselementen die in de volgende afbeeldingen worden getoond, zijn slechts voorbeelden en kunnen verschillen van de uitrusting op uw heftruck.

De stoelschakelaar is niet geactiveerd terwijl het rijpedaal of het stuur wordt bediend

Het rijpedaal of het stuur wordt bediend terwijl er niemand op de bestuurdersstoel zit. De melding **STOELSCHAKELAAR** verschijnt op het display. De heftruck beweegt niet.

- Ga op de stoel zitten en doe de veiligheidsgordel om.

Er kan weer zonder beperkingen met de heftruck worden gereden.



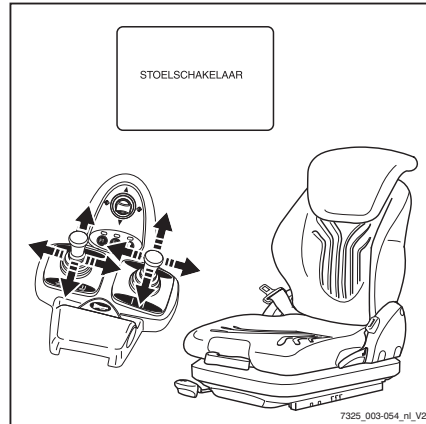
Storingsmeldingen

De stoelschakelaar is niet geactiveerd terwijl een bedieningselement voor de werkhydrauliek wordt bediend

Een bedieningselement voor de werkhydrauliek wordt bediend terwijl er niemand op de bestuurdersstoel zit. De melding **STOELSCHAKELAAR** verschijnt op het display. De functies van de werkhydrauliek kunnen niet worden uitgevoerd.

- Ga op de stoel zitten en doe de veiligheidsgordel om.

De werkhydrauliek kan weer worden bediend.



Overschrijding van de ploegentijd



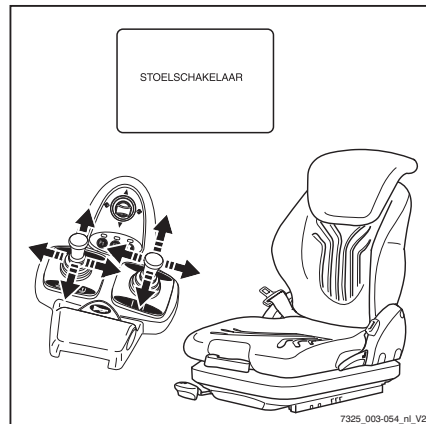
OPMERKING

De werktijd per ploeg kan worden aangepast.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de bestuurder op de stoel blijft zitten totdat de ingestelde ploegentijd is verstreken, wordt de melding **STOELSCHAKELAAR** weergegeven op het display. Dit is ook het geval wanneer een bedieningselement voor de werkhydrauliek of het rijpedaal wordt bediend. Afhankelijk van de configuratie zijn de functies van de werkhydrauliek normaal beschikbaar óf kunnen deze functies slechts langzaam of helemaal niet worden gebruikt.

- Sta even op uit de stoel, ga vervolgens weer zitten en doe de veiligheidsgordel om.

De heftruck kan weer zonder beperkingen worden gebruikt.



Overschrijding van de bedrijfstijd

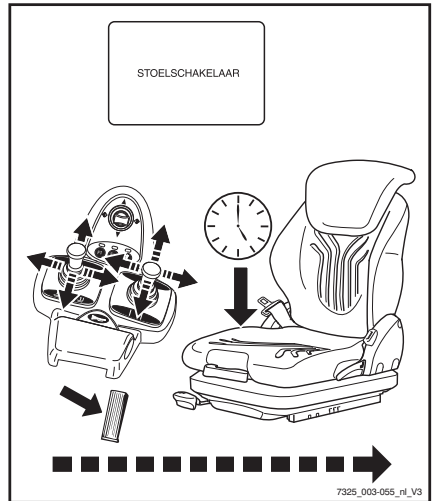
OPMERKING

De bedrijfstijd kan worden aangepast.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, de parkeerrem wordt uitgeschakeld en de bestuurder op de stoel blijft zitten totdat de ingestelde bedieningstijd is verstreken, en gedurende deze tijd noch de bedieningselementen voor de werkhydrauliek noch het rijpedaal worden bediend, wordt de melding **STOELSCHAKELAAR** weergegeven op het display. De heftruck beweegt niet. Afhankelijk van de configuratie zijn de functies van de werkhydrauliek normaal beschikbaar óf kunnen deze functies slechts langzaam of helemaal niet worden gebruikt.

- Sta even op uit de stoel, ga vervolgens weer zitten en doe de veiligheidsgordel om.

De heftruck kan weer zonder beperkingen worden gebruikt.



Melding GORDEL

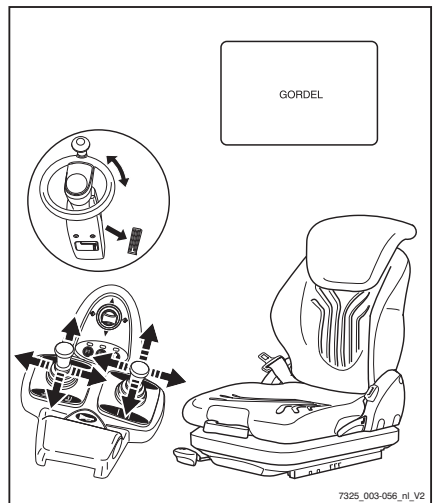


GEVAAR

Levensgevaar in geval van naar buiten vallen wanneer de heftruck mocht kantelen!

Als de heftruck kantelt, bestaat er ook bij gebruik van een veiligheidssysteem verwondingsgevaar voor de bestuurder. Dit verwondingsgevaar kan worden verminderd door zowel een veiligheidssysteem als een veiligheidsgordel te gebruiken. De veiligheidsgordel biedt extra bescherming wanneer de heftruck ergens tegenaan rijdt of van bijv. laadperons valt.

- Wij adviseren u om de veiligheidsgordel altijd te dragen



Deze voorziening (variant) zorgt ervoor dat wanneer de veiligheidsgordel niet of verkeerd wordt gebruikt, er slechts langzaam of (optioneel) helemaal niet met de vorkheftruck kan worden gereden.

Storingsmeldingen

Afhankelijk van de gekozen uitvoering zijn de functies van de werkhydrauliek (heffen, neigen) normaal beschikbaar óf kunnen deze functies slechts langzaam of helemaal niet worden gebruikt.

De melding **GORDEL**, die gepaard gaat met beperkte rij- en heffuncties, wordt geactiveerd door de volgende omstandigheden:

- Veiligheidsgordel niet omgedaan en bestuurdersstoel bezet
 - Veiligheidsgordel continu vastgemaakt en pas daarna wordt er op de bestuurdersstoel plaatsgenomen
 - Veiligheidsgordel wordt pas na inschakelen van het contact vastgemaakt
 - Veiligheidsgordel wordt tijdens het rijden losgemaakt
- Als de melding **GORDEL** verschijnt, dient de veiligheidsgordel volgens de voorschriften te worden omgedaan en vastgemaakt

De heftruck kan weer zonder beperkingen worden gebruikt.

Als de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt, kan er slechts langzaam met de heftruck worden gereden of wordt de heftruck helemaal afgeremd.

GEVAAR

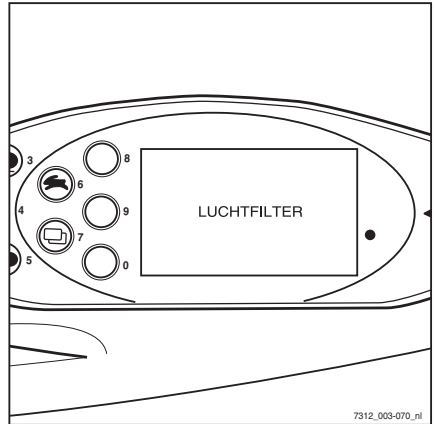
Ongevalrisico!

- De snelheid moet worden aangepast aan de rijomstandigheden!

De grotere mate van veiligheid die deze functie biedt, mag niet worden misbruikt om veiligheidsrisico's te nemen.

Melding LUCHTFILTER

Als de melding LUCHTFILTER op het display verschijnt, moet het luchtfilterelement worden vervangen; zie => Deel "Luchtfilterelement vervangen", blz. 6-312.



Melding REM AANTREKKEN

GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door overreden te worden wanneer de heftruck wegrolt!

Het parkeren van de heftruck zonder dat de parkeerrem goed is ingeschakeld, is gevaarlijk en verboden. De grotere mate van veiligheid die deze functie biedt, mag niet worden misbruikt om veiligheidsrisico's te nemen.

- De heftruck mag niet op een helling worden geparkeerd.
- Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u de heftruck verlaat.

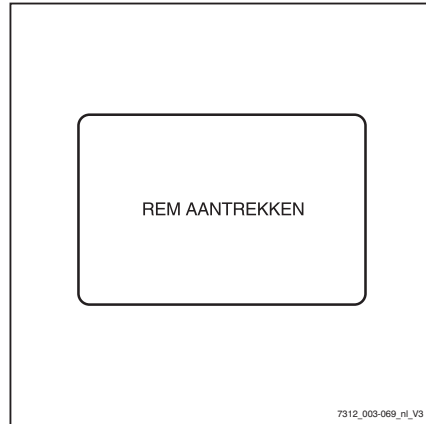
Storingmeldingen

Parkeerrem niet aangetrokken

Als u de heftruck parkeert zonder de parkeerrem aan te trekken en vervolgens de bestuurdersstoel verlaat, verschijnt de melding **REM AANTREKKEN** op het display (variant). Er klinkt optioneel een geluidssignaal.

- Trek de parkeerrem aan.

De melding **REM AANTREKKEN** verdwijnt.

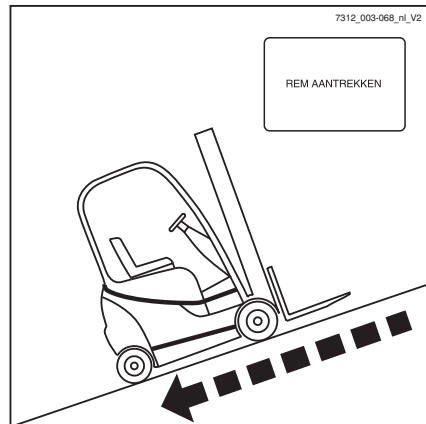


De heftruck beweegt langzaam ondanks dat de parkeerrem is aangetrokken

Als de heftruck wordt geparkeerd zonder dat de parkeerrem voldoende is aangetrokken, zal de heftruck langzaam weggrollen. Op het display verschijnt de melding **REM AANTREKKEN**. Er klinkt optioneel een geluidssignaal.

- Trek de parkeerrem goed aan zodat de machine niet meer rolt.

De melding **REM AANTREKKEN** verdwijnt.



Melding VORKEN LAAG

GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door een vallende last of dalende delen van de heftruck!

Het parkeren van de heftruck met geheven last is gevaarlijk en onder alle omstandigheden verboden! De grotere mate van veiligheid die deze functie biedt, mag niet worden misbruikt om veiligheidsrisico's te nemen.

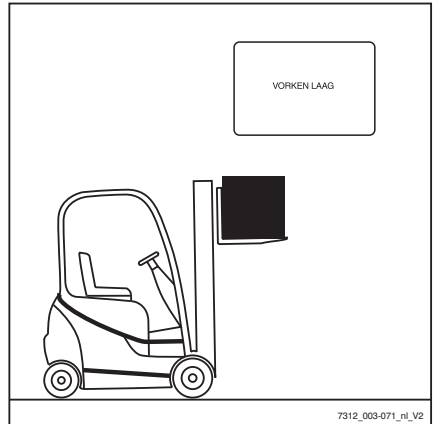
- Vóór het verlaten van de machine moet de last volledig gedaald zijn.

De vork daalt niet.

Als de vork zich boven de hoogtesensor bevindt, de contactschakelaar is uitgeschakeld en de stoel verlaten is, verschijnt de melding **VORKEN LAAG** op het display (variant). Er klinkt optioneel een geluidssignaal.

- Laat de vorken tot op de grond zakken.

De melding **VORKEN LAAG** verdwijnt.



Melding REF. BEWEGING

Als de vork is gedaald nadat de heftruck is uitgeschakeld, weet de regelelektronica niet in welke stand de vork staat als de heftruck opnieuw wordt gestart. De heftruck rijdt alleen met gereduceerde snelheid. Afhankelijk van de stand van de vork kan de melding **REF. BEWEGING** (variant) op het display verschijnen. Om de stand in de regelelektronica in te stellen, moet de vork worden geheven.

- Schakel het contact in.

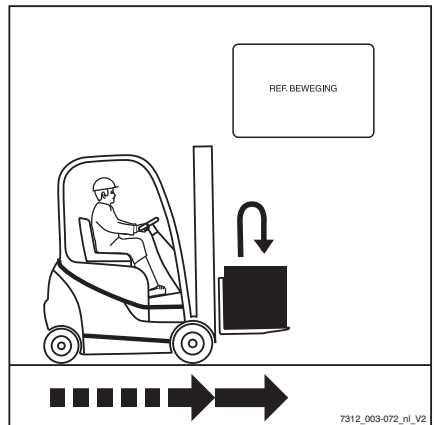
De heftruck rijdt alleen met gereduceerde snelheid. Op het display verschijnt eventueel de melding **REF. BEWEGING**.

- Hef de vork

De melding **REF. BEWEGING** verdwijnt, of de melding verschijnt nu voor het eerst op het display en verdwijnt vervolgens weer.

- Om weer te rijden, laat u de vork zakken tot maximaal 300 mm boven de grond

Er kan nu weer zonder snelheidsbegrenzing met de heftruck worden gereden.

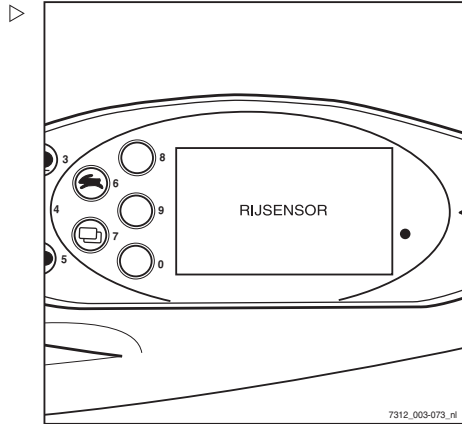


Storingsmeldingen

Melding RIJSENSOR

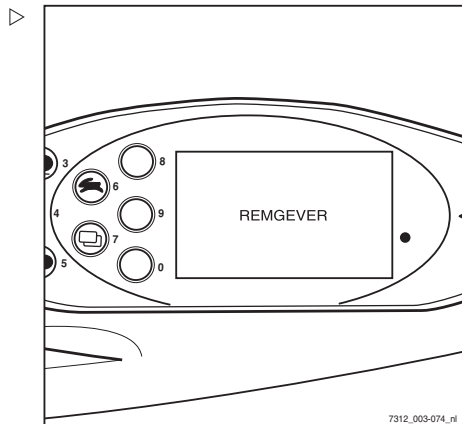
Als de melding RIJSENSOR op het display verschijnt, blijft de heftruck stilstaan. De rijsensor van het rijpedaal moet worden gecontroleerd.

- Neem contact op met het servicecentrum.

**Melding REMGEVER**

Als de melding REMGEVER op het display verschijnt, wordt de maximale rijsnelheid gereduceerd. De remsensor in het rempedaal moet worden gecontroleerd.

- Neem contact op met het servicecentrum.



Melding TOEZICHT

Als de melding TOEZICHT op het display verschijnt, is er een storing in de procesbewaking.

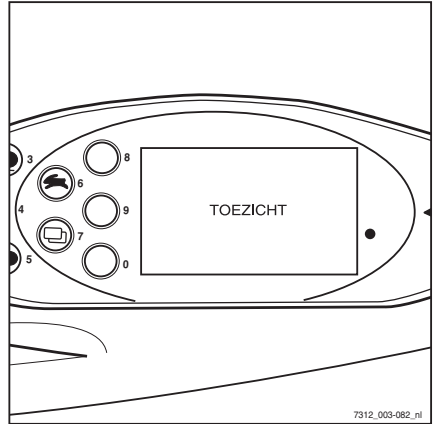
Hierdoor wordt de aandrijfeenheid uitgeschakeld.

- Draai de contactschakelaar in de stand "0" en daarna weer terug in de stand "I".
- Start de motor, zie ⇒ Deel "Motor starten", blz. 5-103.
- Laat het rijpedaal los.
- Kies opnieuw de rijrichting.



OPMERKING

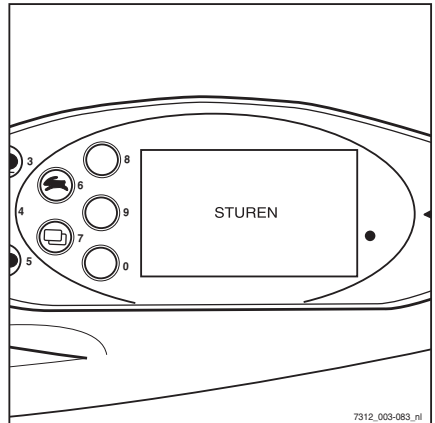
Indien deze storing sporadisch optreedt, kan hij getolereerd worden. Mocht de inzetbaarheid van de machine negatief worden beïnvloed, neem dan contact op met uw servicecentrum.



Melding STUREN

Als de melding STUREN op het display verschijnt, kan de heftruck alleen nog slechts langzaam in noodbedrijf rijden. De stuurhoeksensor moet worden gecontroleerd.

- Neem contact op met het servicecentrum.



Storingsmeldingen

Melding OLIEDRUK

▲ LET OP

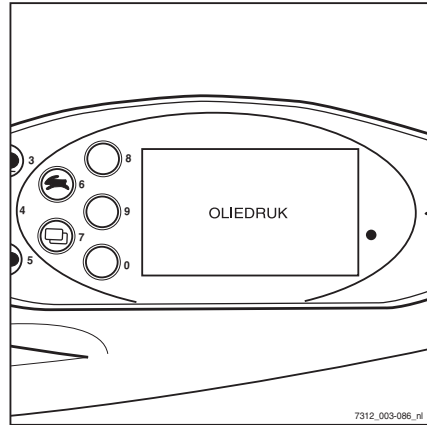
Risico van motorschade!

Als de melding OLIEDRUK op het display verschijnt, is de oliedruk in de motor te laag.

- Schakel de motor onmiddellijk uit.

De melding kan verschillende oorzaken hebben:

- De motor is oververhit
 - Onvoldoende olie
 - De olie is niet viskeus genoeg
 - Motorschade
- Controleer het motoroliepeil; zie
⇒ Deel "Motoroliepeil controleren", blz. 5-74.
- Ververs de motorolie indien nodig.
- Neem contact op met het servicecentrum.



7312_003-086_nl

Melding KOELMIDDELPEIL

Als de melding KOELMIDDELPEIL op het display verschijnt, is het koelvloeistofniveau te laag.

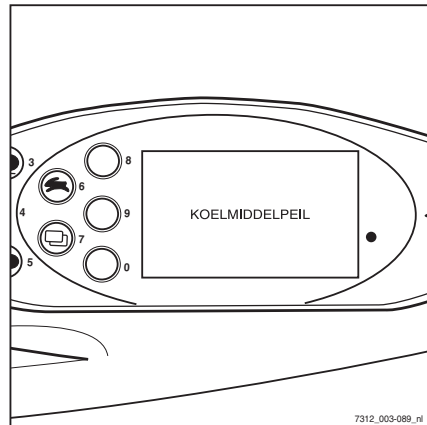
- Controleer het koelvloeistofniveau en vul indien nodig koelvloeistof bij.

▲ LET OP

Risico van motorschade!

Als het koelvloeistofniveau te laag is, duidt dit op een lek in het koelsysteem.

- Controleer het koelsysteem op lekkage; zie het hoofdstuk "Radiateur reinigen en op lekkage controleren".

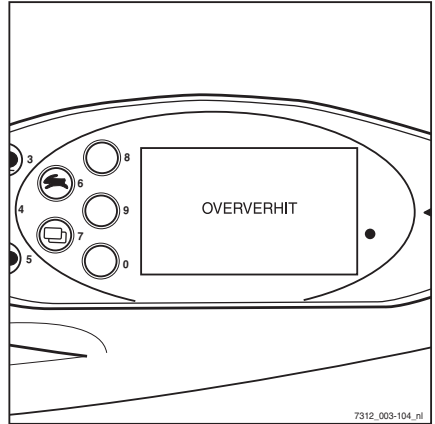


7312_003-089_nl

Melding OVERVERHIT

Als de melding **OVERVERHIT** op het display verschijnt, zijn de rijmotoren oververhit. De rij snelheid en de acceleratie van de heftruck worden gereduceerd.

- Laat de machine afkoelen.
- Neem contact op met uw servicecentrum als de storing blijft bestaan.



Melding DYNAMO

Als de melding **DYNAMO** op het display verschijnt, betekent dit dat de alternator de startbatterij niet meer oplaadt.

Dit kan de volgende oorzaken hebben:

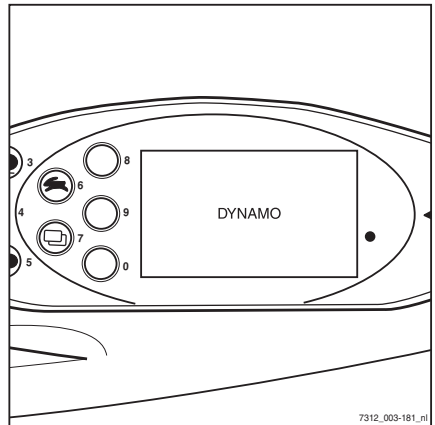
- Aandrijfriem los of beschadigd
- Elektrische installatie van of naar de alternator defect
- De alternator is defect



OPMERKING

Als de storing niet binnen korte tijd wordt verholpen, zal de startbatterij spoedig ontladen zijn en kan de heftruck niet meer worden gebruikt.

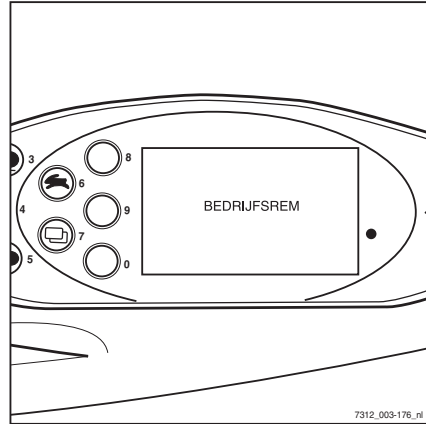
- Neem contact op met het servicecentrum.



Storingsmeldingen

Melding BEDRIJFSREM

Als de melding **BEDRIJFSREM** op het display verschijnt, moet het remvloeistofniveau worden gecontroleerd. Neem contact op met uw servicecentrum.



Speciale bedrijfsomstandigheden

Transport

▲ LET OP

Risico van materiële schade door overbelasting!

Als de heftruck op een transportmiddel wordt gereden, moet het draagvermogen van het transportmiddel, de oprijplaten en de laadbruggen groter zijn dan het werkelijke totaalgewicht van de heftruck. Componenten kunnen door overbelasting vervormd of beschadigd raken.

- Bepaal het werkelijke totaalgewicht van de heftruck.
- Laad de heftruck alleen als het draagvermogen van het transportmiddel, de oprijplaten en de laadbruggen groter is dan het werkelijke totaalgewicht van de heftruck.

Het werkelijke totaalgewicht bepalen

- Parkeer de machine beveiligd; zie → Deel "Heftruck beveiligd parkeren en uitschakelen", blz. 5-280.
- Bepaal de afzonderlijke gewichten door het typeplaatje van de heftruck te lezen en, indien van toepassing, het typeplaatje van de voorzetapparatuur (variant).
- Tel de bepaalde afzonderlijke gewichten bij elkaar op voor het werkelijke totaalgewicht van de machine:

Leeggewicht (1)

- + Extra gewicht (variant) (2)
- + Nettogewicht voorzetapparaat (variant)
- + 100 kg voor de bestuurder
- = Werkelijk totaalgewicht



Speciale bedrijfsomstandigheden

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico door naar beneden vallen van de heftruck!

Bij stuurbewegingen kan de achterzijde van de machine van de laadbrug af naar de rand uitzwenken. Hierdoor kan de machine vallen.

- Voordat er op een laadbrug wordt gereden, moet u er zich van vergewissen dat de brug goed aangebracht en bevestigd is.
- Controleer of het transportvoertuig waarop de heftruck zal worden gereden voldoende tegen bewegen is beveiligd.
- Houd de veiligheidsafstand aan ten opzichte van randen, laadbruggen, laadperrons, werkplatforms etc.
- Rijd de heftruck langzaam en voorzichtig op het transportvoertuig.

Keggen aanbrengen

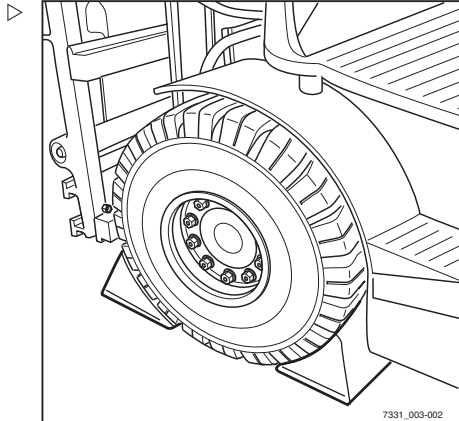
- Blokkeer elk wiel met twee keggen aan de voor- en achterzijde om weggrollen te voorkomen.

Vastsjorren

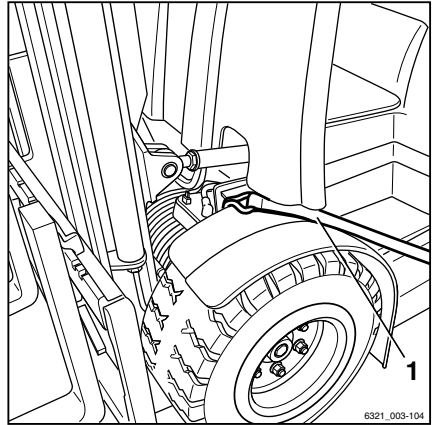
⚠ LET OP

Schurende sjorbanden kunnen het oppervlak van de machine beschadigen.

- Plaats antislipbeschermingen onder de hijspunten (bijvoorbeeld rubber matten of schuimplastic).



- Bevestig sjorbanden (1) aan beide zijden van de vorkheftruck en sjoor de heftruck naar achteren toe vast.



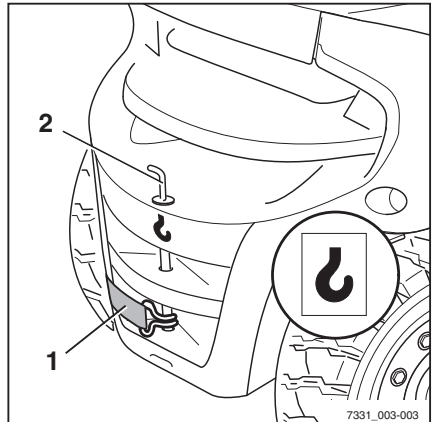
- Bevestig sjorbanden (1) aan de trekpen (2) of leg een lus om de trekpen, en zet de heftruck naar de zijkanten toe vast.

⚠ GEVAAR

De last kan wegglijden wanneer de sjorbanden eraf schuiven!

De heftruck moet zodanig worden vastgesjord dat hij tijdens het transport beslist niet kan bewegen.

- Controleer goed of de sjorbanden strak zijn aangetrokken en of de beschermingen niet kunnen wegglijden.



Speciale bedrijfsomstandigheden

Slepen

⚠ GEVAAR

Het remsysteem van het sleepvoertuig kan weigeren. Er bestaat een ongevalrisico!

Als het remsysteem van het sleepvoertuig niet krachtig genoeg is, kan het voertuig niet veilig worden afgeremd of kunnen de remmen weigeren. Het sleepvoertuig moet de trek- en remkrachten van de onberemde gesleepte last kunnen absorberen (werkelijke totaalgewicht van de heftruck).

- Controleer de trekkracht en remkracht van het sleepvoertuig.

⚠ GEVAAR

Als het sleepvoertuig wordt afgeremd, kan de heftruck tegen het sleepvoertuig botsen. Er bestaat een ongevalrisico!

Als er voor de krachtoverbrenging in twee richtingen geen starre verbinding wordt gebruikt, kan de heftruck tijdens het remmen van het sleepvoertuig tegen het sleepvoertuig botsen. Om veiligheidsredenen mag alleen een gekeurde sleepstang worden gebruikt.

- Gebruik een gekeurde sleepstang.
- Zet de last neer en laat de vorken tot vlak boven de grond zakken.

⚠ LET OP

Als de aandrijving van de heftruck tussen de rijmotor en de aandrijfjas niet wordt onderbroken, kan de rijaandrijving beschadigd raken.

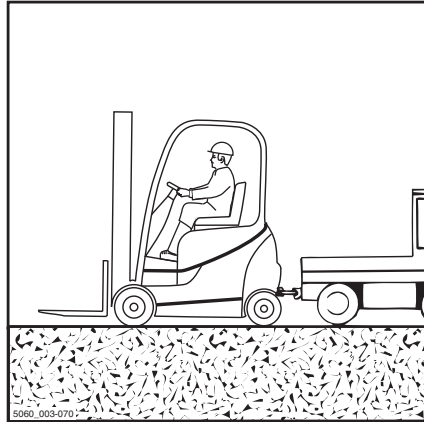
- Zet de rijrichtingschakelaar in de neutrale stand.
- Schakel de parkeerrem in.
- Schakel de motor uit.

⚠ GEVAAR

Tijdens het manoeuvreren kunnen er mensen tussen de heftruck en het sleepvoertuig bekneld raken. Er bestaat levensgevaar!

Manoeuvreren met het sleepvoertuig en aanbrenge van de sleepstang is alleen toegestaan met een tweede persoon als gids. Hierdoor kunnen de bestuurder van het sleepvoertuig en degene die de sleepstang monteert worden gewezen op mogelijke gevaren.

- Manoeuvreer alleen in het bijzijn van een gids.



- Bevestig de sleepstang aan de aanhangerkoppeling van het slepende voertuig en van de heftruck.

⚠ LET OP

Het sturen gaat zwaar! Als het hydraulisch systeem is uitgevallen, werkt de stuurbechrachting niet meer!

- Bij de geselecteerde sleepsnelheid moet te allen tijde remmen en besturen van de heftruck het slepende voertuig mogelijk zijn.

⚠ LET OP

Wanneer de heftruck tijdens het slepen niet wordt bestuurd, kan deze ongecontroleerd uitwijken!

- De te slepen heftruck moet altijd worden bestuurd door een bestuurder.
 - De bestuurder van de te slepen heftruck moet op de bestuurdersstoel plaatsnemen en vóór het slepen de veiligheidsgordel omdoen.
 - Activeer, indien mogelijk, de aanwezige veiligheidssystemen.
-
- Haal de heftruck van de parkeerrem .
 - Sleep de machine weg.
 - Na het wegslepen moet de heftruck worden beveiligd tegen weggrollen (bijv. door de parkeerrem aan te trekken of met keggen).
 - Verwijder de sleepstang.

Hijzen met een kraan

Hijzen met een kraan is alleen bedoeld voor het transporteren van de complete heftruck met hefmast voor de eerste ingebruikname. Bij gebruik onder omstandigheden waarbij de heftruck regelmatig met een kraan moet worden opgehesen of die hier niet zijn beschreven, kan er met de fabrikant contact worden opgenomen over speciale uitrustingsvarianten.

Machines mogen uitsluitend worden opgehesen door personen met voldoende ervaring met geschikte aanslagmiddelen en hijsinrichtingen.

Speciale bedrijfsomstandigheden

Transportgewicht bepalen

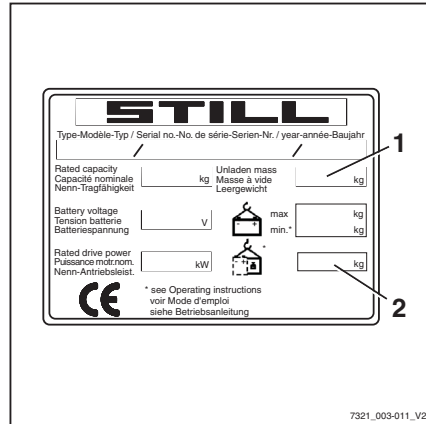
- Parkeer de machine beveiligd; zie
⇒ Deel "Heftruck beveiligd parkeren en uitschakelen", blz. 5-280.
- Bepaal de afzonderlijke gewichten door het typeplaatje van de heftruck te lezen en, indien van toepassing, het typeplaatje van de voorzetapparatuur (variant).
- Tel de bepaalde afzonderlijke gewichten bij elkaar op voor het transportgewicht van de heftruck:

Leeggewicht (1)

+ Extra gewicht (variant) (2)

+ Nettogewicht voorzetapparaat (variant)

= Transportgewicht



Hijsbanden bevestigen

▲ LET OP

Aanslagmiddelen kunnen het lakwerk van de machine beschadigen!

Aanslagmiddelen kunnen het lakwerk beschadigen wanneer zij langs het oppervlak van de machine schuren of ertegenaan drukken. Met name harde aanslagmiddelen of aanslagmiddelen met scherpe randen, zoals kabels of kettingen, kunnen het oppervlak snel beschadigen.

- Gebruik stoffen aanslagmiddelen, bijv. hijsbanden, en indien nodig randbeschermers of soortgelijke beschermingen.

⚠ GEVAAR

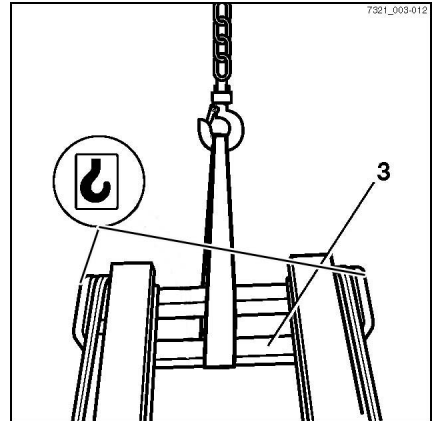
Er bestaat levensgevaar als de hijsinrichtingen en aanslagmiddelen niet goed functioneren en de machine daardoor naar beneden valt!

- Gebruik alleen hijsinrichtingen en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen voor het bepaalde transportgewicht.
- Gebruik alleen de aangegeven hijspunten van de heftruck.
- Zorg ervoor dat de aanslagmiddelen, zoals haken, harpsluitingen, banden, etc. alleen in de voorgeschreven belastingsrichting worden gebruikt.
- De aanslagmiddelen mogen niet door onderdelen van de heftruck beschadigd worden.

i OPMERKING

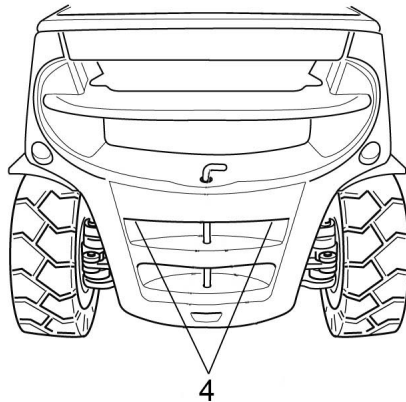
De hijspunten zijn gemarkeerd met een haaksymbool.

- Bevestig de hijsbanden rond de dwarsbalk (3) van de buitenmast. ▷

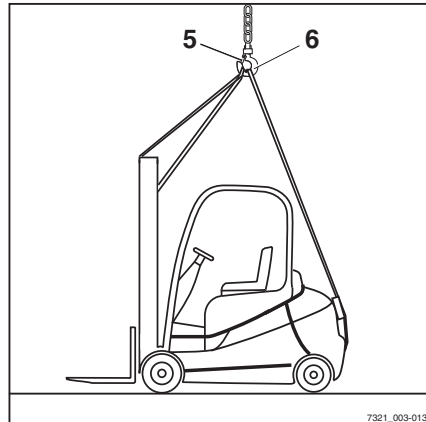


Speciale bedrijfsomstandigheden

- Haak de kraanhaken aan de hijspunten (4) bedoeld voor het contragewicht van de heftruck. De hijspunten zijn gemarkeerd met het "haaksymbool".
- Zet de trekpen vast.
- Bepaal het zwaartepunt van de heftruck



- Stel de lengte van de aanslagmiddelen zodanig af dat het hijs oog (6) zich loodrecht boven het zwaartepunt van de heftruck bevindt.



Dit zorgt ervoor dat de heftruck horizontaal hangt wanneer hij wordt opgehesen.

- Bevestig de hijsbanden in het hijs oog en vergrendel de beveiliging (5).

⚠ LET OP

Verkeerd aangebrachte aanslagmiddelen kunnen aanbouwdelen beschadigen!

De door de aanslagmiddelen uitgeoefende druk kan tijdens het ophijzen van de machine aanbouwdelen beschadigen of vernielen. Let er in het bijzonder op dat de installatie van de LPG-tank niet beschadigd of vernield wordt. Er kan LPG lekken als er LPG-installaties beschadigd raken.

- Bevestig aanslagmiddelen zodanig dat zij geen aanbouwdelen kunnen raken.
- Laat indien van toepassing de LPG-cilinder of LPG-tank door hiervoor opgeleid personeel demonteren.

- Controleer of de aanslagmiddelen geen aanbouwdelen kunnen raken.

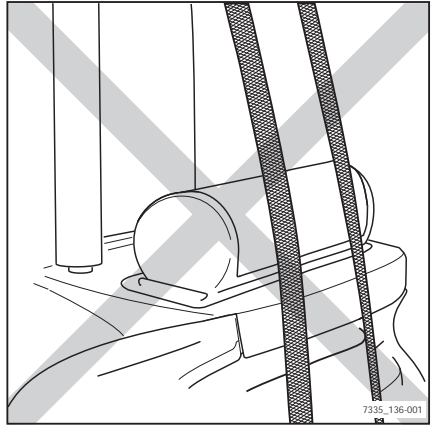
Machine opheisen



⚠ GEVAAR

Als de opgehesen heftruck ongecontroleerd slingert, kunnen personen bekneld raken. Er bestaat levensgevaar!

- Loop of sta nooit onder hangende lasten.
 - Laat de heftruck nergens tegenaan stoten wanneer deze wordt opgehesen en voorkom ongecontroleerde bewegingen van de heftruck.
 - Houd de heftruck indien nodig met touwen tegen.
-
- Hijs de heftruck voorzichtig op en laat hem op de juiste plaats weer zakken.



Starten met behulp van startkabels

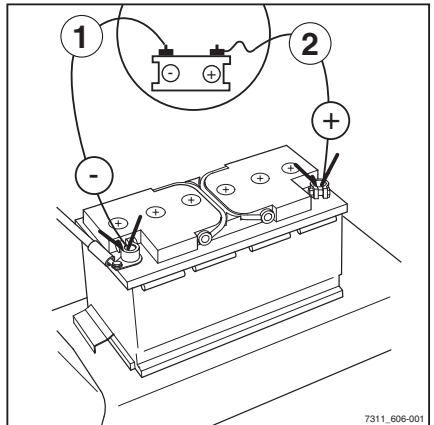


⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door vonkvorming!

Als de elektrische installatie van de heftruck wordt ingeschakeld of als een spanningvoerende kabel in aanraking komt met een metaal deel van de heftruck, kan er vonkvorming ontstaan. Hierdoor kan ontsnappend gas exploderen.

- Wanneer een heftruck een langere periode niet is gebruikt en vóór aanvang van het werk, controleert u altijd eerst of de gesloten ruimte voldoende wordt geventileerd.
 - Raak met de aansluitklemmen geen metalen delen van de heftruck aan.
-



OPMERKING

Er is een 12V-spanningsbron nodig (bijv. een tweede vorkheftruck van hetzelfde type).

Speciale bedrijfsomstandigheden

⚠ WAARSCHUWING

Kortsluitingsgevaar als de startkabels in de onjuiste volgorde worden aangesloten of losgekoppeld!

Als de minklemmen van de batterijen met de minkabel zijn verbonden, dan zijn ook beide carrosserieën geleidend met elkaar verbonden. Als de pluskabel tijdens het verder aansluiten een van de twee carrosserieën raakt, kan er kortsluiting ontstaan.

- Zorg ervoor dat de juiste volgorde wordt aangehouden als de startkabels worden aangesloten of losgekoppeld.
-
- Open de zijbeplating, zie ⇒ Deel "Zijbeplating openen", blz. 6-305.
 - Laat de motor van de machine die de stroom levert draaien.

Startkabels aansluiten:

- Verbind de pluskabel (2) met de plusklem van de ontladen batterij.
- Verbind de pluskabel met de plusklem van de stroomleverende batterij.
- Verbind de minkabel (1) met de minklem van de stroomleverende batterij.
- Verbind de minkabel met de minklem van de ontladen batterij.

⚠ LET OP

De startkabels kunnen losraken door trillingen tijdens het starten van de motor. Er bestaat kortsluitingsgevaar!

- Voordat u de motor start, dient u te controleren of de startkabels goed zijn aangesloten.
-
- Start de motor; zie ⇒ Deel "Motor starten", blz. 5-103.

Startkabels loskoppelen:

- Koppel de minkabel (1) los van de minklem van de ontladen batterij.
- Koppel de minkabel los van de minklem van de batterij die de stroom heeft geleverd.
- Koppel de pluskabel (2) los van de plusklem van de ontladen batterij.
- Koppel de pluskabel los van de plusklem van de batterij die de stroom heeft geleverd.

i OPMERKING

Laat de motor draaien, omdat de batterij nog onvoldoende is opgeladen.

- Sluit de zijbeplating, zie → Deel "Zijbeplating sluiten", blz. 6-306.

Procedure in noodsituaties**Nooduitschakeling****⚠ WAARSCHUWING**

De elektrische rembekrachtiging werkt niet als de noodstopchakelaar wordt bediend!

Door de noodstopchakelaar te bedienen, wordt de rijaandrijving spanningsloos gemaakt. De elektrische rem houdt de machine op een helling niet tegen.

- Gebruik de noodstopchakelaar alleen in een noodgeval, voor het uitvoeren van een functie-test of om de heftruck veilig te parkeren.
- Gebruik om te remmen de bedrijfsrem.

i OPMERKING

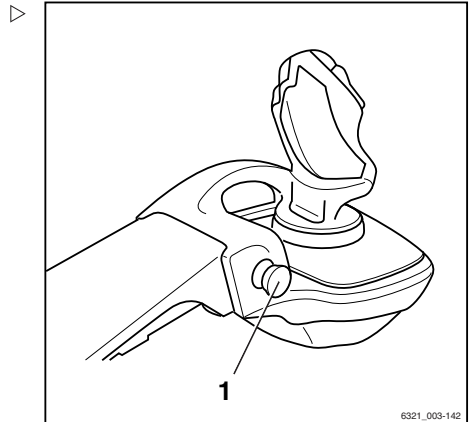
Alleen LPG-heftrucks met joystick 4Plus (variant) hebben een noodstopchakelaar.

In een noodgeval kunnen alle functies van de heftruck worden uitgeschakeld:

- Druk op de noodstopchakelaar (1).

In de rijmodus rolt de machine verder tot hij stilstaat.

- Breng de machine tot stilstand door op het rempedaal te trappen.



6321_003-142

Procedure in noodsituaties

▲ LET OP

De stuurbechrachting werkt niet als de noodstop-schakelaar wordt bediend!

De machine is uitgerust met een hydraulische stuurbechrachting. Als de noodstop-schakelaar wordt bediend, is het hydraulisch systeem helemaal uitgeschakeld. De stuurkracht wordt vergroot door de resterende noodbesturingsfunctie.

- Gebruik de noodstop-schakelaar alleen in geval van brandgevaar, voor het uitvoeren van een functietest of om de heftruck veilig te parkeren.
- Stuur met grotere kracht.

In de rijmodus heeft dit het volgende effect:

- De rijsnelheid wordt bij loslaten van het rijpedaal niet verlaagd, in overeenstemming met het geselecteerde rijprogramma. De machine zal verder rollen
- In het eerste gedeelte van de rempedaal-slag werkt de elektrische rem niet. Om de heftruck met de mechanische rem af te remmen, moet het rempedaal verder worden ingetrapt
- Op een helling kan de heftruck alleen door de mechanische rem worden tegengehouden, en niet door de elektrische rem
- Geen stuurbechrachting. De stuurkracht wordt vergroot door de resterende noodbesturingsfunctie.
- Er zijn geen hydraulische functies beschikbaar

Procedure bij kantelen van de heftruck

⚠ GEVAAR

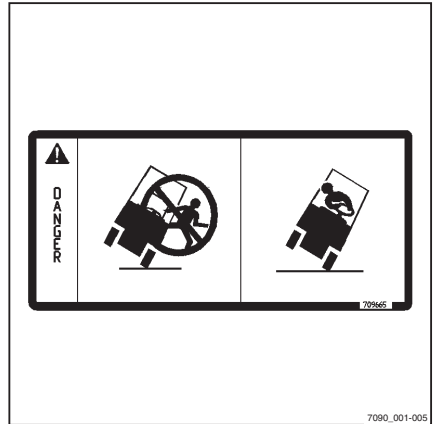
Als de heftruck kantelt, kan de bestuurder eruit vallen, onder de heftruck terecht komen en worden verpletterd. Er bestaat levensgevaar.

Het niet aanhouden van de in deze bedieningsinstructies gespecificeerde grenswaarden, bijv. door te rijden op ontoelaatbaar steile hellingen of door het niet aanpassen van de snelheid in bochten, kan ertoe leiden dat de heftruck kantelt. Als de heftruck begint te kantelen, mag u in geen geval de heftruck verlaten. Doet u dat wel, is de kans groter dat u door de heftruck wordt geraakt.

- Open in geen geval de veiligheidsgordel.
- Spring nooit uit de heftruck.
- Houd u altijd aan de regels voor het gedrag bij kantelen van de heftruck.

Gedrag bij kantelen van de heftruck.

- Houd het stuur stevig vast met beide handen.
- Zet u met uw voeten in de voetruimte schrap.
- Buig uw bovenlichaam over het stuur.
- Buig uw lichaam in de tegengestelde richting van de kantelrichting.



Procedure in noodsituaties

Noodhamer

De noodhamer dient als reddingsmiddel voor de bestuurder voor wanneer deze in een gevaarlijke situatie in de cabine opgesloten is, bijvoorbeeld als de heftruck omgekegeld is en de cabinedeur niet kan worden geopend.

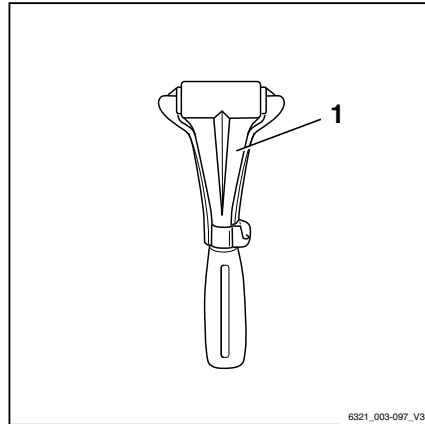
Met de noodhamer kunnen ruiten van enkel-laags glas vrij gemakkelijk worden ingeslagen zodat bestuurder uit de gevaarlijke omgeving kan ontsnappen of worden gered.

Noodhamer gebruiken**⚠ WAARSCHUWING**

Bij het inslaan van glas bestaat er verwondingsgevaar door glassplinters!

Wanneer een glazen cabineruit wordt ingeslagen, kunnen er glassplinters in het gezicht vliegen en in de huid en ogen snijden. Wend het gezicht af van de ruit die wordt ingeslagen en bedek het gezicht bovendien met de binnenkant van de elleboog van uw vrije arm.

- Bescherm uw gezicht tijdens het inslaan van een glasruit.
-
- Trek de noodhamer aan de handgreep uit zijn bevestigingssteun.
 - Sla met een van beide metalen punten aan de kop van de noodhamer krachtig tegen de glasruit tot deze breekt.



Nooddaalinrichting

Als de regeleenheid van het hydraulisch systeem uitvalt terwijl er een last geheven is, kunt u de last toch laten zakken. Hiervoor is in het regelblok van het hydraulisch systeem een nooddaalbout aangebracht.



⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door vallende lasten of dalende delen van de heftruck.

- Loop of sta niet onder de geheven last.
- Volg de hieronder beschreven stappen op.

⚠ WAARSCHUWING

De last daalt!

De daalsnelheid wordt geregeld door de nooddaalbout los te schroeven.

- Neem de onderstaande lijst met punten in acht.

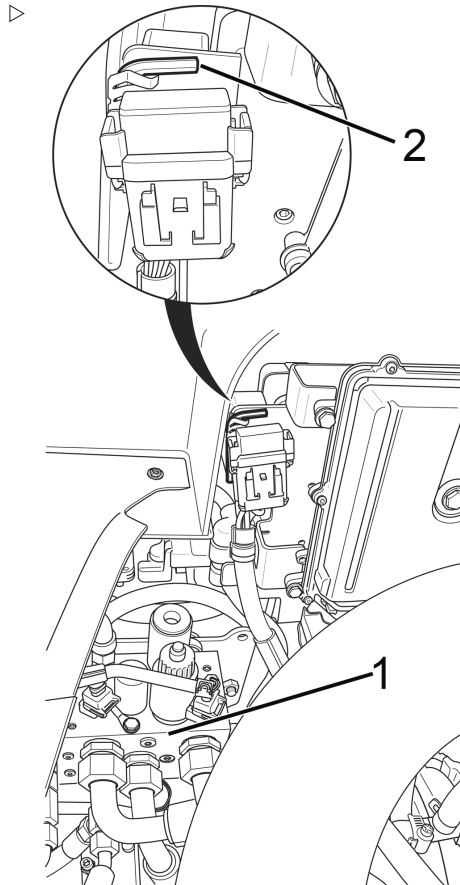
Onthoud het volgende:

- Aanhaalmoment:
Max. 2,5 Nm
- Iets losgeschroefd:
De last daalt langzaam
- Ver losgeschroefd:
De last daalt snel

Procedure in noodsituaties

Het kleppenblok (1) bevindt zich onder de bodemplaat. Er is een inbusleutel (2) naast de motorregeleenheid bevestigd. Beide componenten zijn toegankelijk na openen van de motorkap. De inbusleutel moet altijd in de heftruck blijven.

- Open de motorkap; zie "Motorkap openen".
- Haal de inbusleutel (2) uit de bevestigingssteun.



- Schroef met de inbussleutel de nooddaalbout (3) in het kleppenblok maximaal 1,5 omwenteling los.

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door vallende lasten of als delen van de heftruck dalen.

De snelheid kan worden geregeld door de bout minder ver of verder los te schroeven:

- Iets losgeschroefd: last daalt langzaam.
- Ver losgeschroefd: last daalt snel.

- Draai de nooddaalbout (3) weer vast wanneer de last is gedaald.

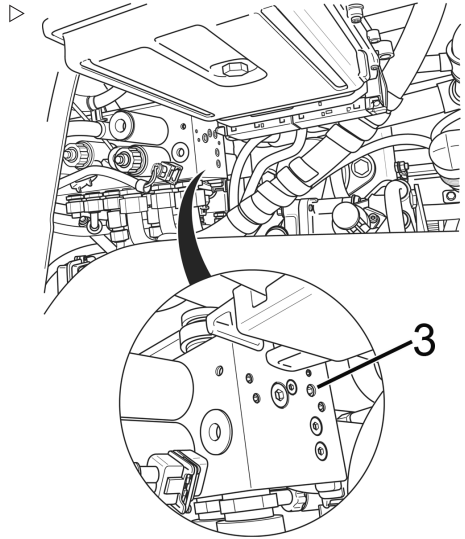
Aanhaalmoment: max. 2,5 Nm

- Breng de inbussleutel weer in zijn bevestigingssteun aan.
- Sluit de motorkap; zie "Motorkap sluiten".

⚠ GEVAAR

Als de heftruck met geblokkeerde regelenheid van het hydraulisch systeem wordt gebruikt, bestaat er een grotere kans op ongevallen!

- Nadat de nooddaalprocedure is uitgevoerd, moet u de storing laten verhelpen door uw geautoriseerde servicecentrum.



Batterij loskoppelen

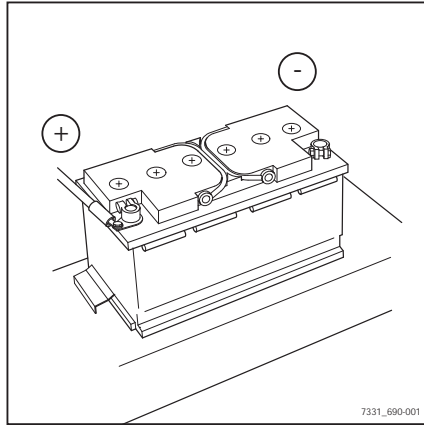
In een gevaarlijke situatie (bijvoorbeeld bij een brandende kabel of elektrische storing) moet de poolklem van de minpool van de batterij worden verwijderd.

Ga als volgt te werk om de batterij los te koppelen:

- Open de zijbeplating, zie ⇒ Deel "Zijbeplating openen", blz. 6-305.

Procedure in noodsituaties

- Maak de poolklem van de minpool van de batterij los. ▷
- Verwijder de poolklem van de minpool van de batterij en leg de poolklem aan de kant.



Tanken

LPG-cilinder vervangen



⚠ GEVAAR

Er bestaat explosiegevaar als er LPG ontsnapt!

LPG-cilinders met verlopen inspectiedatum mogen niet worden gebruikt.

De in de verordening voor drukapparatuur vastgelegde inspectieintervallen moeten onder alle omstandigheden worden aangehouden. De laatste op de LPG-cilinder vermelde inspectiedatum is bepalend. Volg de voorschriften van het land in kwestie op!

- Schakel de motor uit.
- Roken, open licht en vuur zijn verboden.
- Controleer of de LPG-cilinders zijn goedgekeurd.
- LPG-cilinders mogen alleen in goed geventileerde ruimtes worden vervangen, uit de buurt van openingen in de grond.
- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met LPG op.



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door vonkvorming!

Er mag geen slag gereedschap worden gebruikt om kleppen te openen of sluiten.



⚠ GEVAAR

Open vuur, roodgloeiende objecten etc. kunnen explosies veroorzaken.

Bevroren delen van het systeem mogen alleen worden ontdooid met warm water, warme zandzakken en dergelijke.

Tanken

Volg in alle gevallen de volgende veiligheidsvoorschriften op:

- Houd u aan de veiligheidsrichtlijnen voor met LPG aangedreven machines
- Cilinders mogen uitsluitend worden vervangen door personeel dat speciaal daarvoor is getraind.
- Voordat er leiding- of slangkoppelingen worden losgenomen, moeten de kleppen van de cilinders en de hoofd-afsluitkleppen worden gesloten.
- De verbindingsmoeren van cilinders mogen alleen langzaam en aanvankelijk slechts een beetje worden losgedraaid, omdat het gas dat zich nog in de leiding bevindt met kracht naar buiten zal stromen.
- De leidingen en bijbehorende apparatuur voor gas in vloeibare toestand en LPG-reservoirs mogen niet worden blootgesteld aan ongeoorloofd hoge temperaturen.
- Verwijderbare LPG-reservoirs (LPG-cilinders) moeten zodanig op de heftruck worden aangebracht dat zij met de halsopening naar beneden wijzen.
- Bij het aanbrengen en verwijderen moet de gasuitlaatstomp van de cilinderklep worden afgedicht met een sluitmoer die stevig met een sleutel moet worden vastgedraaid.
- Voordat LPG-cilinders worden aangesloten, moet de toestand van de leidingaansluitingen worden gecontroleerd.
- Na het verwijderen moet op cilinders met een sluitmoer onmiddellijk de kap van de cilinder worden vastgeschroefd.
- De kleppen moeten langzaam worden geopend.
- Lekkende gascilinders mogen niet opnieuw worden gebruikt. Lekkende gascilinders moeten met inachtneming van alle veiligheidsvoorschriften onmiddellijk in de openlucht worden gelegd door het gas af te laten en ze moeten worden gemarkeerd als zijnde lekkend.
- Indien er beschadigde gascilinders worden geleverd, moet de leverancier ervan of een vertegenwoordiger (pompbediende etc.) onmiddellijk van de geconstateerde be-

schadiging op de hoogte worden gebracht, indien mogelijk schriftelijk.

- Explosies van gascilinders of LPG-installaties moeten, zelfs wanneer ze niet tot ongevallen hebben geleid, onmiddellijk worden gemeld bij de werkgeversverzekering van uw bedrijf en bij de verantwoordelijke arbeidsinspectie (geldt in Duitsland). Beschadigde onderdelen moeten tot de afronding van het onderzoek zorgvuldig worden bewaard. Volg de voorschriften van het land in kwestie op!
- Verwijderbare LPG-reservoirs mogen alleen worden verwisseld in opslagruimtes waarin geen explosiegevaarlijke atmosfeer kan ontstaan.

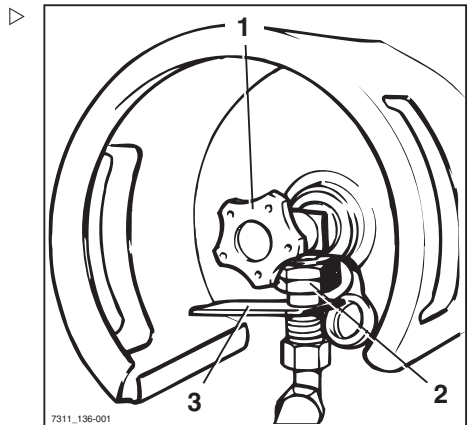


⚠ WAARSCHUWING

LPG kan bevrozing van de huid veroorzaken.

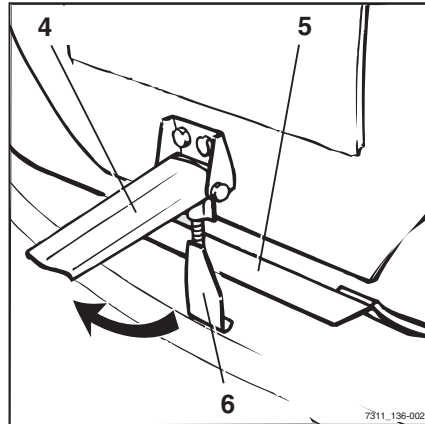
- Draag veiligheidshandschoenen.

- Sluit de cilinderklep (1).
- Houd de aansluitnippel met de greep (3) stevig vast en draai de wartelmoer (2) (linkse draad) voorzichtig los.



Tanken

- Beweeg de greep van de spaninrichting (4) omhoog en verwijder de haak (6) van de steun.
- Verwijder het bovenste gedeelte van de cilinderhouder (5).
- Vervang de lege gascilinder door een volle.
- Zorg er bij het aanbrengen van de gascilinder voor dat de schroefverbinding van de afsluitklep van de cilinder verticaal naar beneden wijst.
- Bevestig de gascilinder goed in de cilinderhouder.
- Open de cilinderklep (1) door de stergreep langzaam linksom te draaien.
- Controleer de slang en de schroefverbindingen op de aanwezigheid van ijs.

**⚠ GEVAAR**

Er bestaat explosiegevaar als er LPG ontsnapt!

Start de motor niet in geval van lekkage, gasgeur, etc.

- Sluit de cilinderklep weer.
- Informeer uw leidinggevende of het geautoriseerde servicecentrum.

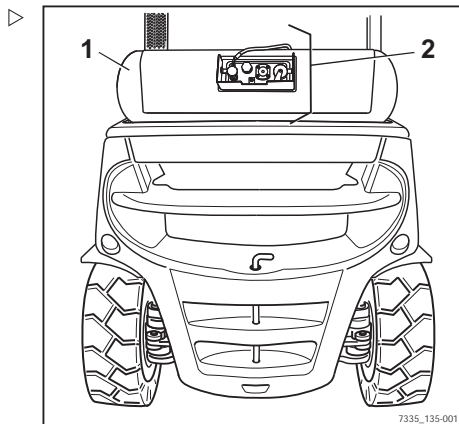
LPG-tank vullen

**⚠ GEVAAR**

Explosiegevaar als LPG ontsnapt!

LPG dat tijdens het vullen van de LPG-tank (1) ontsnapt, kan exploderen als het wordt blootgesteld aan ontstekingsbronnen, waardoor zich ernstige ongevallen kunnen voordoen.

- Schakel de motor uit.
- Roken, open licht en vuur zijn verboden.
- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met LPG op; zie ⇒ Deel "LPG", blz. 3-44.



**⚠ GEVAAR****Explosiegevaar door vonkvorming!**

De afsluitlep of afsluitdop mag niet met een hamer worden geopend of gesloten.

**⚠ GEVAAR****Explosiegevaar tijdens het ontdooien van de gasinstallatie!**

Gas kan ontbranden en exploderen wanneer het wordt blootgesteld aan grote hitte, open vuur, gloeiende objecten en vonkvorming. Bevroren delen van het systeem mogen alleen worden ontdooid met warme lucht, warm water, warme zandzakken en dergelijke. De temperatuur van de toegevoerde warmte mag niet hoger zijn dan 50 °C. Warme lucht mag niet direct met een verwarmingsapparaat, bijv. een föhn, worden toegevoerd. Het gas kan aan het verwarmingselement van dergelijke apparaten ontbranden. Het is toegestaan om warme lucht met een hete luchtslang toe te voeren.

- Ontdooi bevroren delen van het systeem met een temperatuur van < 50 °C.
 - Verwarmingsapparaten moeten op een voldoende veilige afstand van de heftruck worden geplaatst.
-

Tanken

⚠ GEVAAR**Bij het negeren van de instructies bestaat er explosiegevaar!**

- Houd u aan de veiligheidsrichtlijnen voor LPG-heftrucks en aan de veiligheidsinformatie van het vulstation!
- LPG-tanks mogen alleen door getraind personeel worden gevuld.
- LPG-tanks mogen uitsluitend worden gevuld bij vulstations waarvoor geen speciale toestemming vereist is.
- Voordat het vulpistool wordt aangesloten, moet er worden gecontroleerd of de LPG-tank (1) of de fittingen (2) geen gebreken vertonen en of het op de tank aangegeven inspectie-interval niet verstreken is.
- De in de voorschriften voor drukvaten vastgelegde inspectie-intervallen moeten te allen tijde worden aangehouden. De laatste op het reservoir vermelde inspectiedatum bepaalt de vervaldatum. Reservoirs met een verlopen inspectiedatum mogen niet worden gebruikt. Volg de voorschriften van uw land op!
- Vul de LPG-tank niet als er mankementen zijn vastgesteld of als de deadline voor inspectie is verstreken.
- De leidingen en appendages voor gas in vloeibare toestand en LPG-reservoirs mogen niet worden blootgesteld aan ongeoorloofd hoge temperaturen.
- Explosies van gascilinders of LPG-installaties moeten onmiddellijk worden gemeld bij de werkgeversverzekering van uw bedrijf en bij de verantwoordelijke inspectiedienst, zelfs wanneer er geen ongevallen plaatsvinden (geldt voor Duitsland). Beschadigde onderdelen moeten tot de afronding van het onderzoek worden bewaard. Volg de voorschriften van uw land op!
- Verwijderbare LPG-reservoirs mogen alleen worden verwisseld in opslagruimtes waarin geen explosiegevaarlijke atmosfeer kan ontstaan.

 OPMERKING

Aanbevolen wordt om voor begin van het werk te tanken, wanneer de machine nog koud is. Bij een groot temperatuurverschil tussen de opslagtank van het vulstation en de tank van de heftruck kan het zijn dat de persdruk van de pomp niet meer voldoende is om de tank goed te vullen.

- Schakel de motor en verwarming uit.



⚠ WAARSCHUWING

LPG kan bevriezing van de huid veroorzaken!

- Draag veiligheidshandschoenen.

- Sluit de afsluitklep (3).
- Schroef de afsluitdop van de vulklep (5) af en verwijder de dop.
- Controleer of de aansluitschroefdraad van het vulpistool schoon is.
- Sluit het vulpistool stevig aan op de vulklep.
- Open de hoofdafsluiter van het LPG-vulstation en activeer de pompmotor of het vulpistool tot de in de tank gemonteerde klep het vulproces stopt.

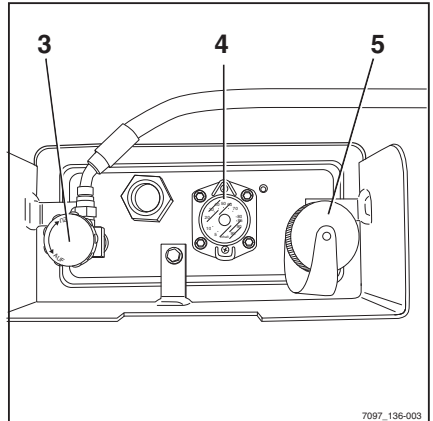
Vulhoeveelheid: ca. 70 liter

- Laat de bedieningshendel van het vulpistool onmiddellijk los nadat de klep van de tank heeft uitgeschakeld en beëindig het vulproces.
- Schakel de pompmotor uit en sluit de hoofdafsluiter van het LPG-vulstation.

⚠ LET OP

De LPG-tank kan te weinig of te veel worden gevuld!

- Vul de LPG-tank altijd totdat de klep van de tank automatisch uitschakelt.
- Vul niet aan de hand van de niveau-indicator (4).
- Schroef het vulpistool voorzichtig van de vulklep af.
- Schroef de afsluitdop (5) weer op de vulklep.



Tanken

⚠ GEVAAR**Explosiegevaar bij onregelmatigheden!**

Onregelmatigheden of speciale voorvallen tijdens het vullen die niet in deze bedieningsinstructies worden behandeld, kunnen ernstige ongevallen tot gevolg hebben. Voer het volgende onmiddellijk uit.

- Stop onmiddellijk met het vullen van de tank. Indien mogelijk het vulpistool verwijderen en de afsluitdop vastschroeven.
 - Neem contact op met uw leidinggevende, de beheerder van de heftruckvloot of het STILL-servicecentrum.
 - In het geval van storingen in de gasinstallatie mag de heftruck niet worden gebruikt voordat de storing is verholpen.
-

Reinigen

Machine reinigen

- Parkeer de heftruck beveiligd.



WAARSCHUWING

Er bestaat verwondingsgevaar door vallen wanneer u op de machine klimt!

Als u op de machine klimt, kunt u aan componenten blijven hangen of daarop uitglijden en naar beneden vallen. Hoger gelegen punten van de machine mogen alleen met daarvoor geschikte hulpmiddelen toegankelijk worden gemaakt.

- Voer de volgende stappen strikt uit.

- Gebruik om op de machine te klimmen alleen de daarvoor bedoelde treden van de machine.
- Gebruik trapladders of platforms om bij ontoegankelijke plaatsen te komen.

LET OP

Als er water in de elektrische installatie binnendringt, bestaat er kortsluitingsgevaar!

- Voer de volgende stappen strikt uit.
- Schakel voorafgaand aan reinigingswerkzaamheden altijd de elektrische installatie uit zodat er geen spanning aanwezig is.
- Spuit niet direct met water op aandrijfeenheden en elektrische componenten of de afdekkingen daarvan.

LET OP

Als u de instructies niet opvolgt, kunnen er componenten beschadigd raken!

De motor moet tijdens het wassen uitgeschakeld zijn.

In de buurt van de centrale elektrische installatie mag geen water worden gebruikt; reinig in de plaats daarvan alleen met een droge doek of met schone perslucht.

Reinigen

⚠ LET OP

Een te hoge waterdruk of te heet water en te hete stoom kunnen de componenten van de heftruck beschadigen.

- Voer de volgende stappen strikt uit.
-
- Gebruik uitsluitend hogedrukreinigers met een maximumvermogen van 50 bar en een maximumtemperatuur van 85 °C.
 - Zorg bij gebruik van hogedrukreinigers voor een afstand van minimaal 20 cm tussen het mondstuk en het te reinigen object.
 - Richt de straal niet direct op stickers en informatielabels.

**⚠ GEVAAR****Brandgevaar!**

Afzettingen/opeenhopingen van brandbare materialen kunnen in de buurt van hete componenten (bijv. uitlaatpijpen) ontbranden.

- Voer de volgende stappen strikt uit.
-
- Verwijder regelmatig alle afzettingen/opeenhopingen van ongewenste materialen in de buurt van hete componenten.
 - Breng geen brandbare materialen aan in het motorcompartiment.

**⚠ GEVAAR**

Ontvlambare vloeistoffen kunnen door hete delen van de heftruck ontbranden, waardoor brandgevaar ontstaat!

- Voer de volgende stappen strikt uit.
-
- Gebruik tijdens het reinigen geen ontvlambare vloeistoffen.
 - Volg de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant voor de omgang met reinigingsmiddelen op.

⚠ LET OP

Agressieve reinigingsmiddelen kunnen het oppervlak van componenten beschadigen!

Agressieve reinigingsmiddelen die ongeschikt zijn voor kunststof kunnen kunststof delen oplossen of broos maken. Het scherm van het display- en bedieningspaneel kan melkachtig (troebel) worden.

- Voer de volgende stappen strikt uit.
-
- Reinig kunststof onderdelen uitsluitend met voor kunststoffen geschikte reinigingsmiddelen.
 - Volg de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant voor de omgang met reinigingsmiddelen op.

Buitenkant van de heftruck wassen

- Reinig de buitenkant van de machine met in water oplosbare reinigingsmiddelen en water (waterstraal, spons, doek).
- Reinig alle betreedbare delen, de olievulopeningen en hun omgeving en de smeernippels voordat u met smeren begint.

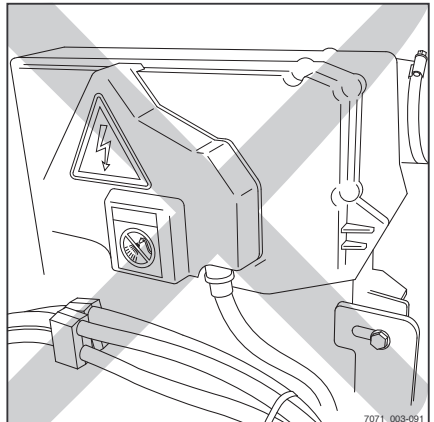
 OPMERKING

Denk eraan dat hoe vaker de heftruck gereinigd wordt, hoe vaker hij moet worden gesmeerd.

Elektrische installatie reinigen**⚠ LET OP**

Door componenten van de elektrische installatie met water te reinigen, kan de elektrische installatie beschadigd raken.

- Reinigen van de elektrische installatie met water is verboden!
 - Gebruik droge reinigingsmiddelen volgens de specificaties van de fabrikant.
 - Verwijder geen deksels etc.
-
- Reinig de componenten van de elektrische installatie met een niet-metalen borstel en



Reinigen

blaas het stof weg met een zachte stroom perslucht.

Hefkettingen reinigen

⚠ WAARSCHUWING

Ongevalrisico!

Hefkettingen zijn veiligheidskritische onderdelen.

Het gebruik van koude of chemische reinigingsmiddelen of van vloeistoffen die bijten of die zuur of chloor bevatten, kan de kettingen beschadigen en is verboden!

– Volg de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant voor de omgang met reinigingsmiddelen op.

- Plaats een opvangbak onder de hefmast.
- Reinig met paraffinederivaten zoals benzine.
- Bij reiniging met een stoomreiniger mogen er geen aanvullende reinigingsmiddelen worden gebruikt.
- Verwijder na de reiniging onmiddellijk met perslucht alle water uit de kettingschakels. Tijdens deze procedure moet de ketting meerdere malen worden bewogen.
- Spuit de ketting nadat hij is gedroogd onmiddellijk in met kettingspray. Tijdens deze procedure moet de ketting meerdere malen worden bewogen.

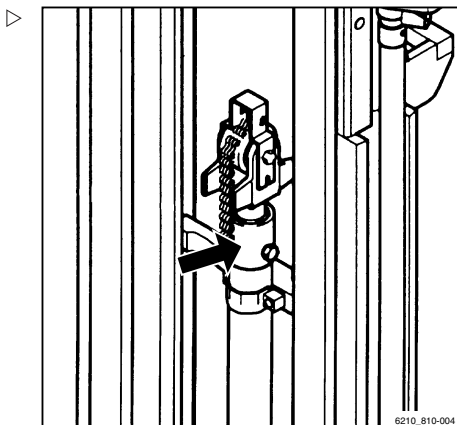
Zie voor de specificaties van de kettingspray het hoofdstuk "Onderhoudsschema".

♻ MILIEUVOORSCHRIFT

Voer alle gemorste of in de opvangbak verzamelde vloeistof af op een milieuvriendelijke manier. Houd u aan de wettelijke voorschriften.

Ruiten reinigen

De ruiten, bijv. cabineruiten (variant), moeten altijd schoon en vrij van ijs zijn. Dit is de enige manier om goed zicht te garanderen.



⚠ LET OP

Pas op dat u de achterrautverwarming (binnenzijde) niet beschadigt!

- De achterraut moet bijzonder voorzichtig worden gereinigd en er mogen geen voorwerpen met scherpe randen worden gebruikt.
-
- Reinig de ruiten met een normaal in de handel verkrijgbare glasreiniger.

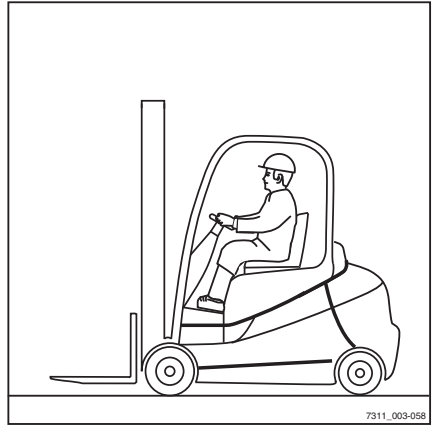
Na het wassen

- Droog de heftruck zorgvuldig (bijv. met perslucht).
- Ga op de bestuurdersstoel zitten en start de machine volgens de voorschriften.

⚠ LET OP

Kortsluitingsgevaar!

- Als er ondanks de getroffen voorzorgsmaatregelen toch vocht in de motor is binnengedrongen, moet deze eerst met perslucht worden gedroogd.
 - De heftruck moet vervolgens worden gestart om eventuele beschadiging door corrosie te voorkomen.
-



Buiten bedrijf stellen

Buiten bedrijf stellen

Heftruck beveiligd parkeren en uitschakelen

**GEVAAR**

Er bestaat een levensgevaarlijk risico om overreden te worden wanneer de heftruck wegrolt.

- De machine mag niet op een helling worden geparkeerd.
- In een noodgeval op een helling moet de heftruck bergafwaarts met keggen onder de wielen worden vastgezet.
- Verlaat de heftruck alleen als de parkeerrem is aangeetrokken!



5060_003-130

GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door een vallende last of dalende delen van de heftruck!

- Vóór het verlaten van de machine moet de last volledig gedaald zijn.

**WAARSCHUWING**

Vluchtig LPG kan zich ophopen en ontbranden. Er bestaat explosiegevaar!

LPG is zwaarder dan lucht. Het verzamelt zich op de bodem en kan daar gevaarlijke, explosieve mengsels van gas en lucht vormen.

- Parkeer de heftruck niet in de buurt van putten, kelders of trapportalen, of van verwarmingssystemen of andere warmtebronnen.
- Parkeer de heftruck niet in ruimtes beneden het maaiveld.
- Bescherm gascilinders tegen hitte.
- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met LPG op.

- Schakel de parkeerrem in.
- Laat de vork op de grond zakken.
- Neig de hefmast naar voren tot de vorkpunten op de grond rusten.

- Schuif bij voorzetapparatuur (variant) de werkcilinders in.
- Draai de contactsleutel naar links en verwijder hem. De solenoïdeklep in de LPG-installatie wordt gesloten. De motor blijft gedurende enkele seconden draaien om het restgas in de LPG-installatie te verbranden. Dit proces kan 2–20 seconden duren, afhankelijk van de temperatuur van het LPG.

i OPMERKING

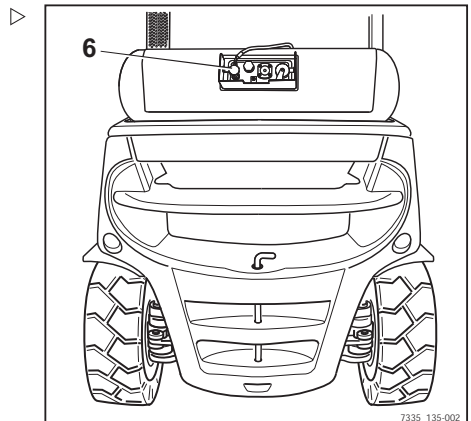
Er is een storing opgetreden als de motor pas na ca. 60 seconden wordt uitgeschakeld. De storingsmelding "LPG AUTO. KLEP" verschijnt op het display- en bedieningspaneel. De machine kan nog steeds worden gebruikt, maar u dient uw geautoriseerde servicecentrum onmiddellijk op de hoogte te stellen van de storing. De storingsmelding wordt op het display- en bedieningspaneel weergegeven totdat de storing door het geautoriseerde servicecentrum is verholpen.

- Druk, indien aanwezig, op de noodstop-schakelaar.

i OPMERKING

De contactsleutel, FleetManager-transponderchip (variant) of FleetManager-pincode (variant) mag zonder uitdrukkelijke instructie daartoe niet aan anderen worden gegeven.

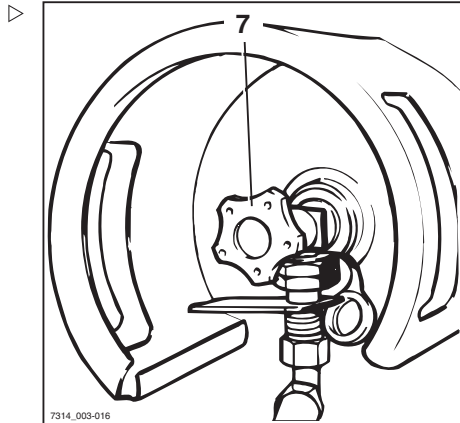
- Bij heftrucks met een LPG-tank (variant), sluit u de afsluitklep (6).



7335_135-002

Buiten bedrijf stellen

- Sluit bij heftrucks met LPG-cilinders de cilinderklep (7).



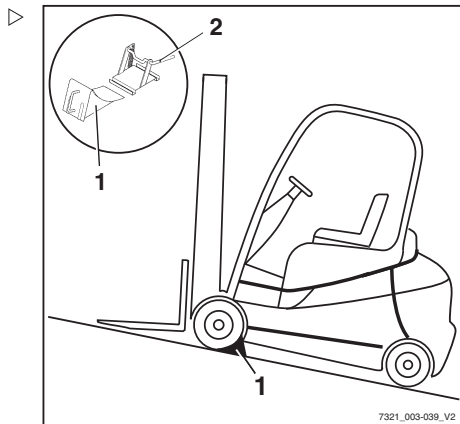
Wielkeg (variant)

De wielkeg (variant) dient om te voorkomen dat de machine op een helling weggrolt.

- Trek de hendel (2) van de bevestigingssteun omhoog.
- Verwijder de wielkeg (1) uit de bevestigingssteun.
- Duw de keg bergafwaarts achter een wiel van de vooras.

OPMERKING

Plaats de wielkeg na gebruik terug in de bevestigingssteun en klap de hendel (2) weer omlaag.



Machine uit gebruik nemen en stallen

LET OP

Als de machine voor een periode van meer dan twee maanden verkeerd gestald of uit gebruik genomen wordt, kan de machine beschadigd raken door corrosie!

- Stal de machine in een droge, schone, vorstvrije en goed geventileerde omgeving.
- Neem de volgende maatregelen voordat u de machine uit gebruik neemt.

Maatregelen voordat de machine uit gebruik wordt genomen

- Reinig de machine grondig; zie ⇒ Deel "Machine reinigen", blz. 5-275.
- Hef het vorkenbord meerdere malen tot de aanslag.

- Neig de hefmast enkele malen naar voren en achteren en bedien de eventueel aanwezige voorzetapparatuur meerdere malen.
- Laat de vork op een geschikt steunvlak zakken, bijvoorbeeld een pallet, om de spanning van de hefkettingen weg te nemen.
- Controleer het hydrauliekolieniveau en vul indien nodig olie bij.
- Breng een dunne laag olie of vet aan op alle onbehandelde bewegende delen.
- Smeer de vorkheftruck.
- Smeer de gewrichten en bedieningsmechanismen.
- Verwijder de LPG-cilinder.
- Verwijder de startbatterij en sla hem op op een warme en droge locatie.
- Controleer regelmatig de ladingstoestand van de startbatterij en laad de startbatterij indien nodig opnieuw op.



OPMERKING

Sla alleen volledig opgeladen batterijen op.

- Spuit een geschikte contactspray op alle blootliggende elektrische contacten.

Na langere tijd weer in gebruik nemen

Wanneer de machine langer dan zes maanden niet is gebruikt, moet hij grondig worden gecontroleerd voordat hij weer in gebruik wordt genomen. Net als bij de jaarlijkse inspectie moet ook deze controle alle veiligheidstechnische punten voor de heftruck omvatten.

- Reinig de machine grondig; zie ⇒ Deel "Machine reinigen", blz. 5-275.
- Olie de gewrichten en bedieningsmechanismen.
- Controleer de toestand van de batterij en de dichtheid van het zuur en laad de batterij indien nodig op.

- Conserveer de motor volgens de voorschriften van de fabrikant.

▲ LET OP

Gevaar van vervorming van de banden door langdurige eenzijdige belasting!

Krik de machine op zodat alle wielen van de grond vrij zijn. Dit voorkomt blijvende vervorming van de banden.

- Krik de machine op en ondersteun deze.

▲ LET OP

Gevaar van beschadiging door corrosie als gevolg van condensatie op de machine!

Veel kunststoffolies en synthetische materialen zijn waterdicht. Condenswater dat op de machine ontstaat, kan niet door deze afdekkingen ontsnappen.

- Gebruik geen kunststoffolie, omdat dit de vorming van condenswater bevordert.
- Dek de machine af met dampdoorlatend materiaal, zoals katoen.

- Dek de machine af om de machine tegen stof te beschermen.

Als de heftruck nog langer uit gebruik wordt genomen, neem dan contact op met uw servicecentrum voor aanvullende maatregelen.

- Breng de motor weer in normale conditie volgens de voorschriften van de motorfabrikant.
- Controleer de motorolie op condenswater en ververs de olie indien nodig.
- Controleer de hydrauliekolie op condenswater en ververs de olie indien nodig.
- Voer dezelfde onderhoudswerkzaamheden uit als bij de eerste ingebruikname.
- Sluit de LPG-cilinder aan; zie ⇒ Deel "LPG-cilinder vervangen", blz. 5-267.
- Controleer de LPG-installatie met lekspray op lekkage.

Buiten bedrijf stellen

- Controleer of de schroefverbindingen van de LPG-installatie goed vastzitten.
- Remvloeistof verversen.



GEVAAR

Explosiegevaar!

Als de heftruck een langere periode in een gesloten ruimte geparkeerd heeft gestaan, ventileer dan eerst voldoende voordat u de elektrische installatie inschakelt.

- Neem de heftruck in gebruik.

Controleer tijdens de ingebruikname vooral:

- LPG-installatie op goede werking en op lekkage
- Aandrijving, regelsysteem, besturing
- Remmen (bedrijfsrem, parkeerrem)
- Hefinrichting (hefmiddelen, hefkettingen, bevestiging)

6

Onderhoud

Algemene onderhoudsinformatie

Algemene onderhoudsinformatie

Personeelskwalificaties

Alleen gekwalificeerd en geautoriseerd personeel mag onderhoud uitvoeren. De jaarlijkse controle moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde persoon. De inspectie en beoordeling door de gekwalificeerde persoon moet onafhankelijk van bedrijfsmatige en economische omstandigheden en uitsluitend vanuit een veiligheidsstandpunt plaatsvinden. Deze persoon moet over voldoende kennis en ervaring beschikken om de toestand van een vorkheftruck en de effectiviteit van de beschermingsuitrusting te kunnen beoordelen volgens de technische conventies en volgens de principes voor het testen van vorkheftrucks.

Onderhoud zonder speciale kwalificaties

Eenvoudig onderhoud zoals het controleren van het hydrauliekolieniveau mag worden uitgevoerd door ongeschoold personeel. Een bepaalde kwalificatie, zoals van een specialist, is niet nodig om deze werkzaamheden uit te voeren. De vereiste handelingen zijn gedetailleerd beschreven op de desbetreffende plaatsen in deze bedieningsinstructies.

Informatie voor het uitvoeren van onderhoud

Deze paragraaf bevat alle informatie om te bepalen wanneer de machine moet worden onderhouden. Voer de onderhoudswerkzaamheden uit met de juiste intervallen, volgens de urenteller en aan de hand van de onderhoudschecklists. Dit is de enige manier om te garanderen dat de machine gebruiksgereed blijft, optimale prestaties levert en een optimale levensduur heeft. Het is tevens een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Onderhoudstijdstip

- Voer onderhoudswerkzaamheden aan de heftruck uit volgens het display "Service na"(1).
- Welk onderhoud er nodig is, ziet u in de onderhoudschecklists.

De intervallen zijn vastgesteld voor normale toepassingen. Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de machine, kunnen er in overleg met het bedrijf dat de heftruck gebruikt kortere onderhoudsintervallen worden vastgelegd.

De volgende factoren kunnen kortere onderhoudsintervallen vereisen:

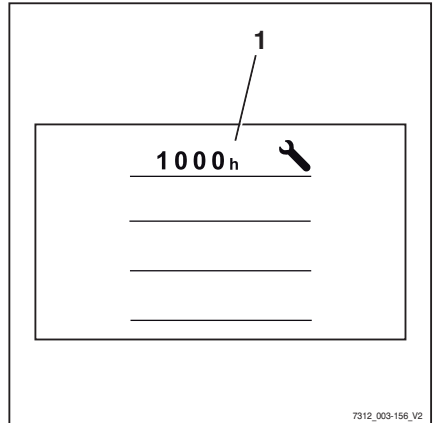
- Vuile, slechte rijwegen
- Stoffige of zilte lucht
- Hoge luchtvochtigheid
- Extreem hoge of lage omgevingstemperaturen, of extreme temperatuurwisselingen
- Meerploegendiensten met een lange inschakelduur
- Bepaalde nationale voorschriften voor de heftruck of afzonderlijke componenten

▲ LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

Afwijkende technische informatie in deze bedieningsinstructies heeft voorrang boven de informatie in de originele bedieningsinstructies van de motor.

- Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.



Onderhoudsinstructies

Onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met de volgende onderhoudsintervallen. De intervallen zijn bedoeld voor normale toepassingen. Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden van de heftruck, kunnen er in overleg met het bedrijf dat de heftruck gebruikt kortere onderhoudsintervallen worden vastgelegd.

De volgende factoren kunnen kortere onderhoudsintervallen vereisen:

- Vuile, slechte rijwegen
- Stoffige of zilte lucht
- Hoge luchtvochtigheid
- Extreem hoge of lage omgevingstemperaturen, of extreme temperatuurwisselingen
- Meerploegendiensten met een lange inschakelduur
- Bepaalde nationale voorschriften voor de heftruck of afzonderlijke componenten

Gebruik voor onderhoudswerkzaamheden alleen originele reserveonderdelen en alleen middelen die zijn voorgeschreven in het overzicht van te gebruiken middelen.

Reserveonderdelen en slijtdelen bestellen

Reserveonderdelen worden geleverd door onze onderdelenservice. De benodigde bestelinformatie vindt u op de onderdelenlijst.

Gebruik alleen de door de fabrikant voorgeschreven reserveonderdelen. Bij gebruik van niet-goedgekeurde reserveonderdelen bestaat er door een te lage kwaliteit of een onjuiste toewijzing een groter ongevalsrisico. Wie niet-goedgekeurde reserveonderdelen gebruikt, draagt de volledige verantwoordelijkheid bij eventuele schade en ongevallen.

Kwaliteit en hoeveelheid van de benodigde middelen

Alleen de in het onderhoudsschema vermelde middelen mogen worden gebruikt.

Algemene onderhoudsinformatie

- De voor onderhoud benodigde smeermiddelen en overige middelen staan vermeld in het onderhoudsschema.

Er mogen geen verschillende oliekwaliteiten met elkaar worden gemengd, en er mogen geen verschillende soorten vet met elkaar worden gemengd. Daardoor wordt namelijk het smeervermogen verminderd. Indien overstappen op een ander merk onvermijdelijk is, moet de oude olie bijzonder zorgvuldig worden afgetapt.

Voordat u smeerwerkzaamheden uitvoert, filters vervangt of enig werk aan het hydraulisch systeem uitvoert, moet de omgeving van het betreffende deel grondig worden gereinigd.

Gebruik uitsluitend schone containers bij het bijvullen van te gebruiken middelen!

Onderhoudsschema

Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificaties	Meeteenheid
Algemene smeerpunten	Vet	DIN 51825-KPF2 N-20 penetratieklasse 2, lithiumverzeept, ID-nr. 141001 (patroon 400 g)	Indien nodig
Batterij	Gedestilleerd water		Indien nodig
- Isolatieweerstand			Min. 1000 Ω t.o.v. het chassis
Bedieningsmechanismen/gewrichten	Vet	DIN 51825-KP2 K-20 penetratieklasse 2, lithiumverzeept, ID-nr. 163488 (tube 225 g)	Indien nodig
	Olie	SAE 80 MIL-L2105 API-GL4	Indien nodig
Hydraulisch systeem	Hydrauliekolie	HVLP68 DIN 51524 deel 3	Max. 30 l
	Hydrauliekolie voor levensmiddelenindustrie (variant)	USDA H1 DIN 51524	Max. 30 l
Banden	Minimale profieldiepte		Min. 1,6 mm
- Superelastische banden	Slijtagegrens		Tot aan de slijtage-indicator

Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificaties	Meeteenheid
Wielmoeren/-bouten			
- Aandrijfjas	Momentsleutel		640 Nm
- Stuuras	Momentsleutel		600 Nm
Hefmast	Hechtend smeermiddel voor maximale drukken	ID-nr. 147873	Indien nodig
- Aanslag	Speling		Min. 2 mm
Hefkettingen	Kettingspray	ID-nr. 141001 ID-nr. 156428	Indien nodig
- Afstelling	Afstand tot steunrol		35 mm onder bovenkant binnenmast
Stuuras			
Koelsysteem	Anticorrosie- en beschermingsmiddel voor koelsysteem/water	G12 plus (violet) TL-VW 774 F	Ca. 12,0 liter
LPG-cilinder	LPG	DIN 51622 EN 589	11 kg
Motor	Motorolie	SAE 5W-30 volgens VW 50700	Bij filtervervangning: 6,9 liter
- Ontstekingsstelsel	Bougies	14L-NGK	Elektrodenafstand: 1,0 ± 0,1 mm Aanhaalmoment: 20 Nm
Luchtfilter			
- Droog luchtfilter	Verwisselbaar filter		Indien nodig
Tweepedalensysteem			
- Assen en gewrichten	Vet	DIN 51825-KP2 K-20 penetratieklasse 2, lithiumverzeept, ID-nr. 163488 (tube 225 g)	Indien nodig

Onderhouds- en inspectie-intervallen

Onderhoud – om de 1000 draaiuren/jaarlyks

Na draaiuren										Uitgevoerd	
1000		2000		4000		5000		7000		✓	*
8000		10000		11000		13000		14000			
Chassis, plaatwerk en bevestigingen											
Chassis op scheuren controleren											
Beschermdak/cabine en ruiten op beschadiging controleren											
Bedieningselementen, schakelaars en gewrichten op beschadiging controleren en vet en olie aanbrengen											
Bestuurdersstoel op een goede werking en op beschadiging controleren											
Veiligheidssysteem voor bestuurders op een goede werking en op beschadiging controleren en reinigen											
Variant tweepedalensysteem op beschadiging en op goede werking controleren en smeren											
Banden en wielen											
Banden op slijtage en juiste spanning controleren											
Wielen op beschadiging controleren en aanhaalmomenten controleren											
Aandrijfeenheid											
Aandrijfjas: schroefverbindingen controleren, op lekkage controleren en koelribben reinigen											
Transmissieolie en lamellenrem: oliepeil controleren											
Verbrandingsmotor											
Toestand van de verbrandingsmotor controleren (visuele controle)											
Motorolie verversen en oliefilter vervangen											
Luchtfilters reinigen en indien nodig vervangen											
Koelsysteem op lekkage en op goede werking controleren											
Koelvloeistof controleren en indien nodig bijvullen											
Uitlaatsysteem controleren											
DEUTZ: intercoolers controleren en smeerolie en condenswater verwijderen											
VW: bougies vervangen											
Brandstofsysteem											
Brandstofsysteem op lekkage en op goede werking controleren											
Brandstofvoorfilter controleren (waterafscheider) en indien nodig water aftappen											

Onderhouds- en inspectie-intervallen

Na draaiuren									Uitgevoerd		
1000		2000		4000		5000		7000		✓	*
8000		10000		11000		13000		14000			
Brandstofvoorfilter vervangen (eenmaal per jaar)											
Brandstoffilter vervangen (hoofdfilter)											
LPG-installatie											
LPG-installatie op beschadiging controleren, controleren of de schroefverbindingen goed vastzitten en met lekspray op lekkage controleren											
Overdrukkleppen (1,7 bar) en solenoïde-afsluitklep controleren											
Controleren of de klep van de gascilinder schoon is en goed werkt, overdrukbeveiliging (30 bar) controleren											
LPG-filter vervangen											
Verdamper/drukregelaar reviseren, sticker vervangen											
CO-gehalte van het uitlaatgas controleren											
Controleren of de nalooptijd van de motor tot de motoruitschakeling acceptabel is											
Stuurinrichting											
Stuurinrichting op goede werking en op lekkage controleren											
Stuur op goede bevestiging controleren en draaihendel op beschadiging controleren											
Stuuras op goede bevestiging en op lekkage controleren en met vet smeren											
Stuuraanslag controleren											
Rem											
Alle mechanische onderdelen van het remsysteem op toestand en goede werking controleren											
Werking van bedrijfsrem controleren											
Werking van parkeerrem controleren											
Elektrische installatie											
Alle stroomkabelaansluitingen controleren											
Schakelaars en sensoren op een goede werking controleren											
Verlichting en indicatielampjes controleren											
Hydraulisch systeem											
Hydraulisch systeem op toestand, goede werking en lekkage controleren											
Blokkeerfunctie van het hydraulisch systeem (ISO-klep) controleren											
Oliepeil controleren											
Hefmast											

Na draaiuren									Uitgevoerd		
1000		2000		4000		5000		7000		✓	*
8000		10000		11000		13000		14000			
Mastlagers op beschadiging controleren en smeren. Aanhaalmoment controleren											
Mastprofielen op beschadiging en slijtage controleren en smeren											
Hefkettingen op beschadiging en slijtage controleren en afstellen en smeren											
Hefcilinders en aansluitingen op beschadiging en lekkage controleren											
Geleiderollen op beschadiging en slijtage controleren											
Steenrollen en kettingrollen op beschadiging en slijtage controleren											
Speling tussen aanslag van vorkenbord en uitloopblokkering controleren											
Neigcilinders en aansluitingen op beschadiging en lekkage controleren											
Vorkenbord op beschadiging en slijtage controleren											
Vergrendeling van vorken op beschadiging en op goede werking controleren											
Vorken op slijtage en vervorming controleren											
Controleren of er een veiligheidsbout op het vorkenbord of het voorzetapparaat aanwezig is											
Speciale uitrusting											
Luchtinlaatfilter van verwarming controleren en uitkloppen											
Verwarming op beschadiging controleren; onderhoudsinstructies van de fabrikant opvolgen											
Luchtinlaatfilter en recirculatiefilter van airconditioning controleren en uitkloppen											
Werking van airconditioning controleren											
Voorzetapparatuur op slijtage en beschadiging controleren; onderhoudsinstructies van de fabrikant opvolgen											
Aanhangerkoppeling op slijtage en beschadiging controleren; onderhoudsinstructies van de fabrikant opvolgen											
Algemeen											
Storingsnummers uitlezen en lijst wissen											
Onderhoudsinterval resetten											
Labels op compleetheid controleren											
Testrit met de machine maken											

Onderhoud - om de 3000 draaiuren/om de twee jaar

Na draaiuren								Uitgevoerd		
3000		6000		9000		12000		15000	✓	*
Chassis, plaatwerk en bevestigingen										
Chassis op scheuren controleren										
Beschermdak/cabine en ruiten op beschadiging controleren										
Bedieningselementen, schakelaars en gewrichten op beschadiging controleren en vet en olie aanbrengen										
Bestuurdersstoel op een goede werking en op beschadiging controleren										
Veiligheidssysteem voor bestuurders op een goede werking en op beschadiging controleren en reinigen										
Variant tweepedalensysteem op beschadiging en op goede werking controleren en smeren										
Banden en wielen										
Banden op slijtage en juiste spanning controleren										
Wielen op beschadiging controleren en aanhaalmomenten controleren										
Aandrijfeenheid										
Aandrijfjas: schroefverbindingen controleren, op lekkage controleren en koelribben reinigen										
Transmissieolie en lamellenrem: transmissieolie verversen										
Verbrandingsmotor										
Toestand van de verbrandingsmotor controleren (visuele controle)										
Motorolie verversen en oliefilter vervangen										
Poly-V-riem en spanrollen vervangen (om de twee jaar)										
Luchtfiler en veiligheidselement vervangen										
Koelsysteem op lekkage en op goede werking controleren										
Koelvloeistof controleren en indien nodig bijvullen										
Koelvloeistof verversen (DEUTZ: om de 2 jaar; VW: om de 9000 draaiuren of om de 5 jaar)										
Uitlaatsysteem controleren										
DEUTZ: intercooler controleren en smeerolie en condenswater verwijderen										
DEUTZ: dieseldeeltjesfilter: filterelement vervangen (om de 6000 draaiuren)										
VW: bougies vervangen										
Brandstofsysteem										
Brandstofsysteem op lekkage en op goede werking controleren										

Onderhouds- en inspectie-intervallen

Na draaiuren								Uitgevoerd		
3000		6000		9000		12000		15000	✓	*
Brandstofvoorfilter controleren (waterafscheider) en indien nodig water aftappen										
Brandstofvoorfilter vervangen (eenmaal per jaar)										
Brandstoffilter vervangen (hoofdfilter)										
LPG-installatie										
Verdamper/drukregelaar reviseren, sticker vervangen										
Alle slangen van de LPG-installatie vervangen										
Overdrukkleppen (1,7 bar) en solenoïde-afsluitklep controleren										
Controleren of de klep van de gascilinder schoon is en goed werkt, overdrukbeveiliging (30 bar) controleren										
LPG-installatie op beschadiging controleren, controleren of de schroefverbindingen goed vastzitten en met lekspray op lekkage controleren										
LPG-filter vervangen										
CO-gehalte van het uitlaatgas controleren										
Controleren of de nalooptijd van de motor tot de motoruitschakeling acceptabel is										
Stuurinrichting										
Stuurinrichting op goede werking en op lekkage controleren										
Stuur op goede bevestiging controleren en draaihendel op beschadiging controleren										
Stuuras op goede bevestiging en op lekkage controleren en met vet smeren										
Stuuraanslag controleren										
Rem										
Alle mechanische onderdelen van het remsysteem op toestand en goede werking controleren										
Werking van bedrijfsrem controleren										
Werking van parkeerrem controleren										
Elektrische installatie										
Alle stroomkabelaansluitingen controleren										
Schakelaars en sensoren op een goede werking controleren										
Verlichting en indicatielampjes controleren										
Hydraulisch systeem										
Hydraulisch systeem op toestand, goede werking en lekkage controleren										
Blokkeerfunctie van het hydraulisch systeem (ISO-klep) controleren										

Na draaiuren								Uitgevoerd		
3000		6000		9000		12000		15000	✓	*
Hydrauliekolie verversen										
Retourfilter, ontluichtingsfilter en hogedrukfilter (variant) vervangen										
Alleen bij RX70-50/600 (7334, 7338): accumulator vervangen										
Hefmast										
Mastlagers op beschadiging controleren en smeren. Aanhaalmoment controleren										
Mastprofielen op beschadiging en slijtage controleren en smeren										
Hefkettingen op beschadiging en slijtage controleren en afstellen en smeren										
Hefcilinders en aansluitingen op beschadiging en lekkage controleren										
Geleiderollen op beschadiging en slijtage controleren										
Steunrollen en kettingrollen op beschadiging en slijtage controleren										
Speling tussen aanslag van vorkenbord en uitloopblokkering controleren										
Neigcilinders en aansluitingen op beschadiging en lekkage controleren										
Vorkenbord op beschadiging en slijtage controleren										
Vergrendeling van vorken op beschadiging en op goede werking controleren										
Vorken op slijtage en vervorming controleren										
Controleren of er een veiligheidsbout op het vorkenbord of het voorzetapparaat aanwezig is										
Speciale uitrusting										
Luchtinlaatfilter van verwarming vervangen										
Verwarming op beschadiging controleren; onderhoudsinstructies van de fabrikant opvolgen										
Luchtinlaatfilter en recirculatiefilter van airconditioning vervangen										
Accumulator/droger van airconditioning vervangen en opnieuw met koelmiddel vullen										
Werking van airconditioning controleren										
Voorzetapparatuur op slijtage en beschadiging controleren; onderhoudsinstructies van de fabrikant opvolgen										
Aanhangerkoppeling op slijtage en beschadiging controleren; onderhoudsinstructies van de fabrikant opvolgen										
Algemeen										
Storingsnummers uitlezen en lijst wissen										
Onderhoudsinterval resetten										

Onderhouds- en inspectie-intervallen

Na draaiuren								Uitgevoerd		
3000		6000		9000		12000		15000	✓	*
Controleren of alle labels aanwezig zijn										
Testrit maken										

Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud

Algemene informatie

GEVAAR

Gevaar van een dodelijke vergiftiging!

Het is gevaarlijk om de motor in gesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en stoot kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen uit. Er bestaat gevaar van een dodelijke vergiftiging!

- Gebruik de heftruck alleen in goed geventileerde ruimtes.

Ter voorkoming van ongevallen tijdens het uitvoeren van onderhoud en reparaties moeten alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen worden genomen, bijv.:

- Zorg ervoor dat de heftruck niet onbedoeld kan bewegen en niet per ongeluk kan worden gestart (schakel de parkeerrem in, laat de heftruck opkrikken door het geautoriseerde servicecentrum).
- Het geheven vorkenbord resp. de uitgeschoven hefmast alleen door het geautoriseerde servicecentrum laten beveiligen tegen onbedoeld dalen/inschuiven
- De hefmast tegen onbedoeld naar achteren neigen beveiligen
- Rekening houden met de maximale hefhoogte van de hefmast om botsingen met het plafond en beschadigingen te voorkomen.

Werkzaamheden aan de hydraulische uitrusting

Het hydraulisch systeem moet voorafgaand aan alle werkzaamheden aan het systeem drukloos worden gemaakt.

Werkzaamheden aan de elektrische uitrusting

Aan de elektrische uitrusting van de machine mag uitsluitend worden gewerkt indien de uitrusting spanningsloos is. Functietests, con-

Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud

troles en afstelwerkzaamheden aan onder spanning staande delen mogen uitsluitend worden uitgevoerd door getrainde en geautoriseerde personen en met inachtneming van de noodzakelijke voorzorgsmaatregelen. Ringen, metalen armbanden etc. moeten worden verwijderd alvorens aan elektrische componenten te werken.

Ter voorkoming van schade aan elektrische systemen met elektronische componenten, zoals een elektronische rijregeling of hefregeling, moeten deze componenten uit de vorkheftruck worden verwijderd voordat er elektrisch wordt gelast.

Werkzaamheden aan de elektrische installatie (bijv. het aansluiten van een radio, extra schijnwerpers etc.) zijn alleen toegestaan na goedkeuring van het geautoriseerde servicecentrum.

Werkzaamheden aan het ontstekingsysteem

Houd u aan de volgende instructies om letsel en/of vernieling van de ontsteking te voorkomen:

- Leidingen van het ontstekingsysteem, ook hoogspanningsleidingen en leidingen van meetapparatuur, uitsluitend aan- of loskoppelen als het contact uitgeschakeld is.
- Als u de motor met starttoerental wilt laten draaien zonder te starten (bijv. tijdens een compressietest), koppel dan de stekker los van de bobine.
- Starthulpen met snelladers zijn slechts toegestaan gedurende maximaal 1 minuut met max. 16,5 V.
- De motor mag alleen worden gewassen bij uitgeschakeld contact.
- Koppel de batterij helemaal los bij elektrisch of puntlassen.
- Heftrucks waarin een defect in het ontstekingsysteem aanwezig is of wordt vermoed, mogen alleen worden gesleept wanneer de stekker van de bobine is losgekoppeld.

Veiligheidsvoorzieningen

Na onderhoud en reparaties moeten alle veiligheidsvoorzieningen opnieuw worden gemonteerd en op hun betrouwbare werking worden gecontroleerd.

Instelwaarden

Bij reparatie en vervanging van hydraulische en elektrische componenten moeten de specifieke instelwaarden van de apparaten worden aangehouden. Deze zijn vermeld in de desbetreffende paragrafen.

Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine

GEVAAR

Ongevallenrisico!

Wanneer de hefmast of het vorkenbord geheven is, mag er niet aan de hefmast of aan de voorzijde van de machine worden gewerkt zonder dat de volgende veiligheidsmaatregelen getroffen zijn.

- Gebruik voor het vastzetten uitsluitend kettingen met voldoende draagvermogen.
- Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

LET OP

Mogelijke beschadiging van het plafond!

- Houd rekening met de maximale hefhoogte van de hefmast.

Hefmast tegen naar achteren neigen beveiligen

Er is een hardhouten balk met een doorsnede van 120 x 120 mm nodig. De lengte van de hardhouten balk moet ongeveer overeenkomen met de breedte van het vorkenbord (b3). Om verwondingsgevaar door stoten te voorkomen, mag de hardhouten balk niet buiten de contouren van de machine uitsteken. Er wordt een lengte ter grootte van maximaal de totale breedte (b1) van de machine aanbevolen.

Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud

- De afmetingen (b1) en (b3) staan vermeld in het desbetreffende VDI-specificatieblad.
- Klem de hardhouten balk (1) tussen de beschermingsconstructie voor de bestuurder (2) en de hefmast (3).

Hefmast demonteren

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door een geautoriseerde servicemonteur worden uitgevoerd.

- Laat de hefmast demonteren door een geautoriseerde servicemonteur.

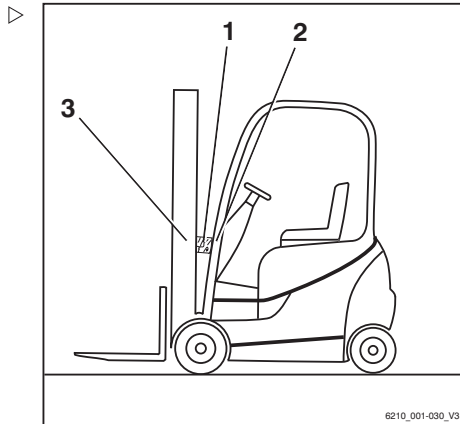
Hefmast tegen afvallen beveiligen

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door een geautoriseerde servicemonteur worden uitgevoerd.

- Laat de hefmast vastzetten door een geautoriseerde servicemonteur.



Onderhoudspunten toegankelijk maken

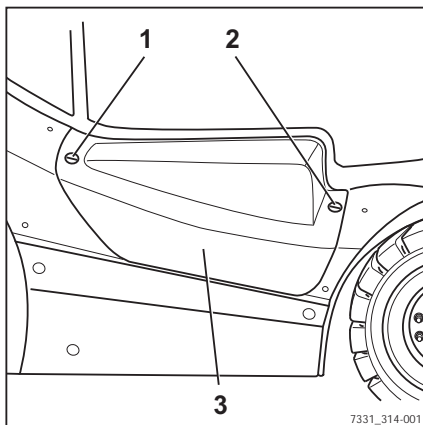
Zijbeplating openen

- Draai de linker snelsluiting (1) rechtsom.
- Draai de rechter snelsluiting (2) linksom.

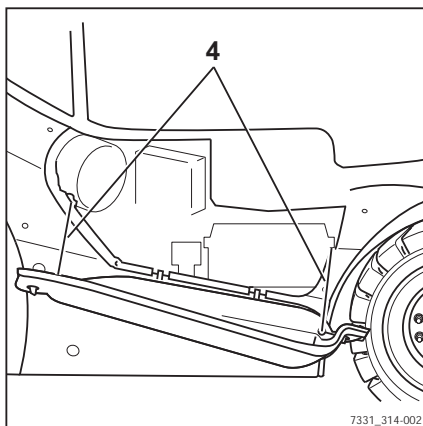


OPMERKING

De zijbeplating (3) is door middel van een verliesbeveiliging (4) aan het chassis bevestigd.

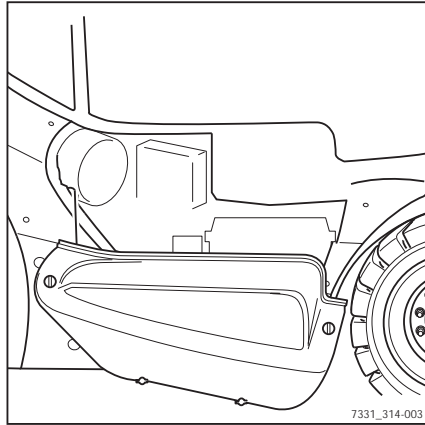


- Klap de zijbeplating voorzichtig naar beneden.



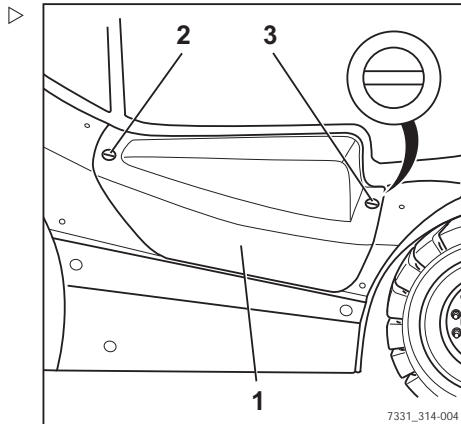
Onderhoudspunten toegankelijk maken

- Til de zijbeplating uit de heftruckcontour en laat de beplating aan de machine hangen. ▷



Zijbeplating sluiten

- Breng de zijbeplating (1) aan in de uitsparing in het chassis.
- Draai de linker snelsluiting (2) linksom.
- Draai de rechter snelsluiting (3) rechtsom.
- Controleer of de zijbeplating zich binnen de heftruckcontour bevindt en goed is vergrendeld.



Motorkap openen

⚠ WAARSCHUWING

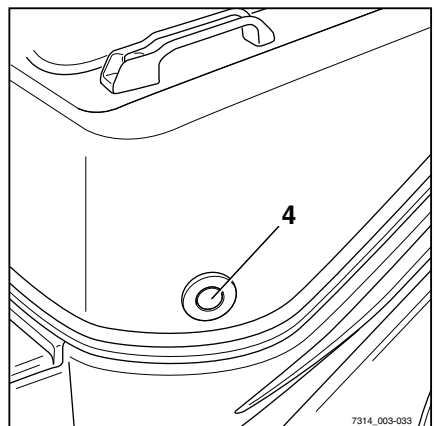
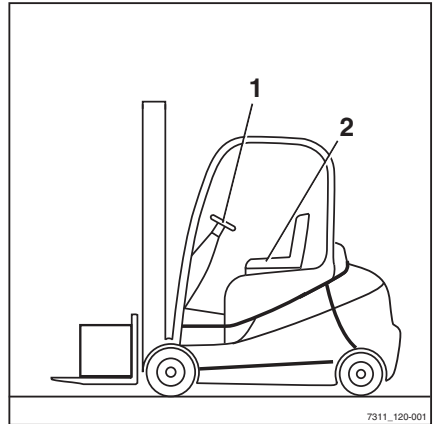
Verwondingsgevaar!

- Schakel de motor uit voordat u de motorkap opent!

⚠ LET OP

Bij het openen van de motorkap kan de stoel beschadigd raken als deze niet helemaal naar voren is geschoven.

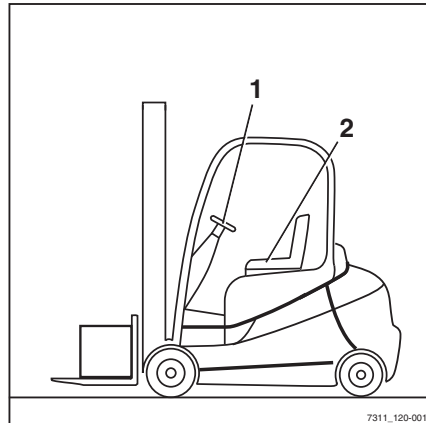
- Schuif de bestuurdersstoel helemaal naar voren.
- Zet de stuurkolom (1) in de voorste stand en vergrendel hem; zie ⇒ Deel "Stuurkolom verstellen", blz. 5-79.
- Schuif de bestuurdersstoel (2) helemaal naar voren; zie ⇒ Deel "Bestuurdersstoel MSG 65/MSG 75 verstellen", blz. 5-74.
- Bij heftrucks met een achterraut (variant) moet de rugleuning naar voren worden geklapt (zie ⇒ Deel "Bestuurdersstoel MSG 65/MSG 75 verstellen", blz. 5-74) en moeten alle voorwerpen die over het legbord uitsteken, worden verwijderd.
- Druk op de ontgrendelingsknop (4) tot de vergrendeling opent.
- Gebruik de greep om de motorkap te openen.



Onderhoudspunten toegankelijk maken

Motorkap sluiten

- Trek de motorkap aan de greep naar beneden tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.
- Verstel de stoel (2); zie ⇒ Deel "Bestuurdersstoel MSG 65/MSG 75 verstellen", blz. 5-74.
- Verstel de stuurkolom (1).



Bodemplaat aanbrengen en verwijderen

Bodemplaat verwijderen

LET OP

Kortsluitingsgevaar bij beschadigde kabels!

- Controleer de aansluitkabels op beschadiging.
- Zorg bij het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de bodemplaat dat de aansluitkabels niet beschadigd raken.



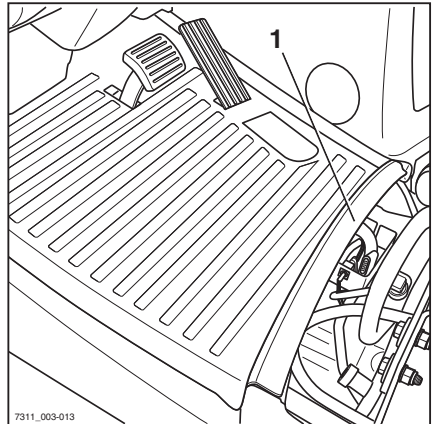
OPMERKING

Het rijpedaal is aan de bodemplaat bevestigd en wordt samen met de bodemplaat verwijderd. Onder de bodemplaat bevindt zich de verbindingstekker voor de rijpedaalsensor.

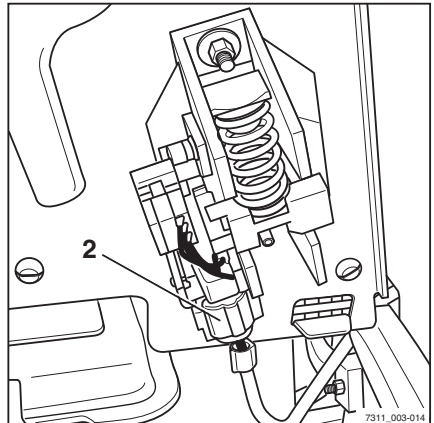
- Open de motorkap.
- Verwijder de rubbermat.

Onderhoudspunten toegankelijk maken

- Til de bodemplaat (1) aan de achterkant omhoog.



- Koppel de stekker van het gaspedaal (2) los.
- Verwijder de bodemplaat en plaats hem op een veilige plek.

**Bodemplaat aanbrengen****⚠ WAARSCHUWING**

Beknellingsgevaar tussen bodemplaat en rand van het frame!

Als zich ledematen of voorwerpen tussen de bodemplaat en de rand van het frame bevinden wanneer de bodemplaat wordt gesloten, kunnen deze bekneld raken.

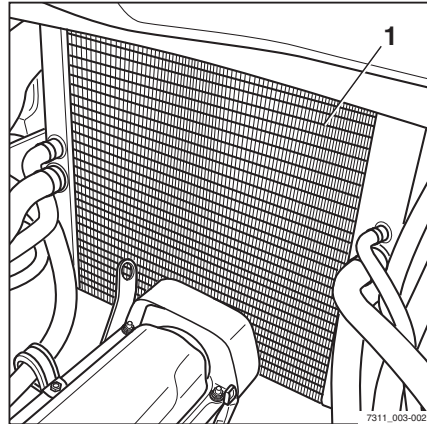
- Controleer alvorens de bodemplaat te sluiten of zich niets tussen de bodemplaat en de rand van het frame bevindt.
- Breng de bodemplaat aan de voorzijde aan.
- Sluit de stekerverbinding aan op het rijpedaal.
- Leid de bodemplaat voorzichtig omlaag en sluit hem.
- Breng de rubbermat aan.

Onderhoud

Onderhoud

Radiateur reinigen en op lekkage controleren

- Parkeer de heftruck beveiligd.
- Open de motorkap.
- Reinig de radiateur (1).
- Reinig de koelribben met een geschikte borstel en blaas ze schoon met perslucht (max. 2 bar).
- Controleer de radiateur- en koelvloestofslangen op lekkage en haal de klemmen indien nodig aan.



⚠ LET OP

Risico van motorschade!

Als het koelvloeistofniveau te laag is, duidt dit op een lek in het koelsysteem.

- Controleer of de lekkage is verholpen.
- Als dit niet het geval is, neem dan contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

- Sluit de motorkap.

Verdamper ontdoeien

i OPMERKING

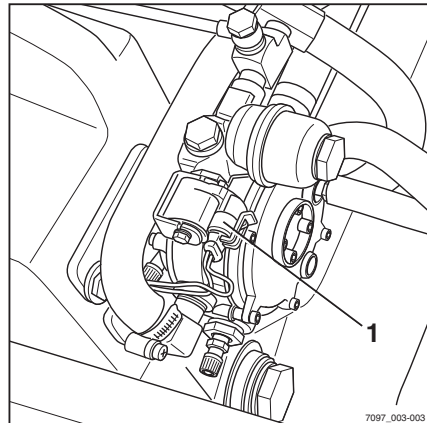
Gas koelt aanzienlijk af bij verdamping. Als de verdamper niet voldoende wordt verwarmd door de koelvloeistofcirculatie in de motor, kan er ijsafzetting op de verdamper optreden. De gastoevoer kan worden onderbroken als er ijsafzetting op de verdamper optreedt. Hierdoor komt de motor tot stilstand.

- Open de motorkap; zie ⇒ Deel "Motorkap openen", blz. 6-307.
- Controleer of er ijsafzetting op de verdamper aanwezig is.

In geval van ijsafzetting op de verdamper:

- Koppel de insteekkoppeling (1) los.

De gasafsluitklep is gesloten. De gastoevoer naar de verdamper is geblokkeerd.



- Probeer de motor opnieuw te starten.

Als de motor wordt gestart, laat u hem draaien totdat hij opnieuw afslaat wegens gastekort. Hierdoor wordt het gas verwijderd dat zich nog in de verdamper bevindt.

LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

Als de motor vroegtijdig wordt uitgeschakeld met de contactschakelaar, kan er restgas in de verdamper achterblijven. Onderkoeld gas dat zich nog in de verdamper bevindt, zet bij verhitting uit. Dit kan leiden tot ontoelaatbare overdruk in de verdamper en er kunnen componenten beschadigd raken.

- Bij ijsafzetting op de verdamper schakelt u de motor niet uit met de contactschakelaar.
- Laat de motor eerst afslaan wegens gastekort.
- Zorg ervoor dat de motor niet meer draait.
- Zodra de motor is afgeslagen, schakelt u het contact uit.

- Schakel het contact uit.



GEVAAR

Explosiegevaar tijdens het ontdooien van de gasinstallatie!

Gas kan ontbranden en exploderen wanneer het wordt blootgesteld aan grote hitte, open vuur, gloeiende objecten en vonkvorming. Bevroren delen van het systeem mogen alleen worden ontdooid met warme lucht, warm water, warme zandzakken en dergelijke. De temperatuur van de toegevoerde warmte mag niet hoger zijn dan 50 °C. Warme lucht mag niet direct met een verwarmingsapparaat, bijv. een föhn, worden toegevoerd. Het gas kan aan het verwarmingselement van dergelijke apparaten ontbranden. Het is toegestaan om warme lucht met een hete luchtslang toe te voeren.

- Ontdooi bevroren delen van het systeem met een temperatuur van < 50 °C.
- Verwarmingsapparaten moeten op een voldoende veilige afstand van de heftruck worden geplaatst.

- Ontdooi de verdamper.
- Sluit de insteekkoppeling (1) aan.

Onderhoud

De gasafsluitklep is geopend. Gastoevoer naar de verdamper is weer mogelijk.

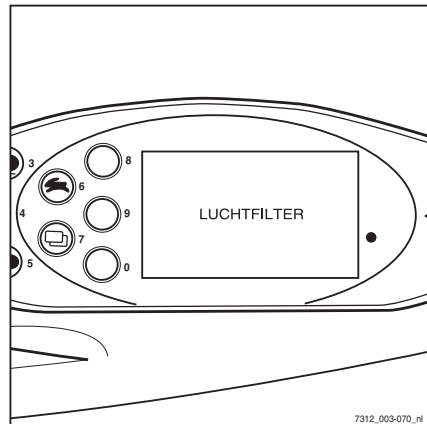
- Schakel het contact in.
- Start de motor.
- Herhaal de procedure of neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum als het probleem blijft bestaan.

Luchtfilteerlement vervangen

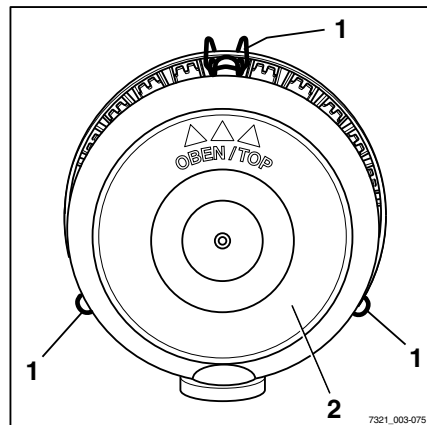
OPMERKING

Het luchtfilteerlement hoeft alleen te worden vervangen als de melding LUCHTFILTER op het display- en bedieningspaneel verschijnt, en anders om de twee jaar.

- Open de motorkap; zie ⇒ Deel "Motorkap openen", blz. 6-307.



- Open de drie klemmen (1) aan het luchtfilter en verwijder het luchtfilterdeksel (2).



- Verwijder het hoofdelement (3).

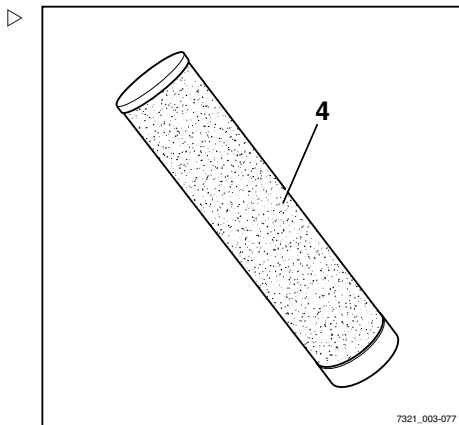
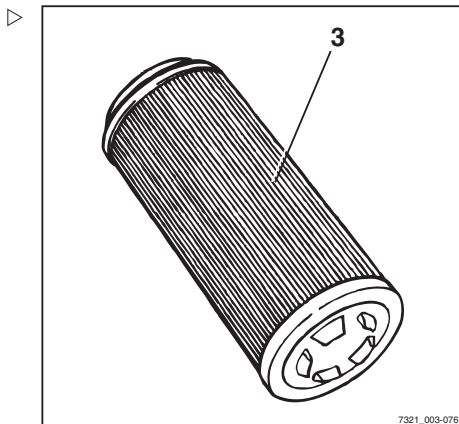
⚠ LET OP

Risico van motorschade!

Het veiligheidselement moet in het luchtfilterhuis blijven tot alle resterende vuil uit het huis is verwijderd en er geen vuil in het inlaatsysteem kan terechtkomen!

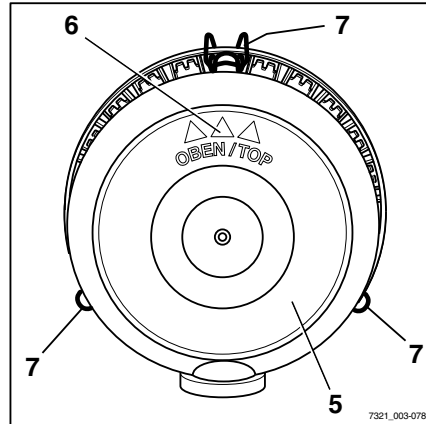
- Blaas het luchtfilterhuis met perslucht schoon.

- Verwijder het veiligheidselement (4), controleer het op vervuiling en vervang het indien nodig.
- Breng het veiligheidselement weer aan.
- Breng een nieuw hoofdelement (3) aan.



Onderhoud

- Breng het luchtfilterdeksel (5) weer aan met de markering (6) naar boven ▷
- Sluit de drie klemmen (7) aan het luchtfilter.
- Sluit de motorkap.



Gewrichten en bedieningsmechanismen smeren

- Olie of smeer andere lagerpunten en gewrichten volgens het onderhoudsschema; zie **kruisverwijzing fout: doel met XID = "Betriebsmittel" niet gevonden!**
- Geleiding van de bestuurdersstoel
- Smeer de motorkapscharnieren via de smeernippel
- Stangenstelsels voor kleppen
- Smeer de scharnieren van de cabinedeur via de smeernippel (variant)
- Smeer de assen en de gewrichten van het tweepedalensysteem (variant)

Deurvergrendeling controleren

- Controleer de toestand van de slotpen en controleer deze op slijtage.
- Controleer of het slotmechanisme soepel werkt.

Veiligheidsgordel onderhouden

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar als de veiligheidsgordel tijdens een ongeval niet werkt!

Als de veiligheidsgordel defect is, kan hij tijdens een ongeval scheuren of opengaan en de bestuurder niet meer op de stoel houden. De bestuurder kan daardoor tegen onderdelen van de heftruck of uit de heftruck worden geslingerd.

- Zorg voor een betrouwbare werking door steeds opnieuw te testen.
- Gebruik een heftruck niet als de veiligheidsgordel defect is.
- Laat een defecte veiligheidsgordel uitsluitend door uw servicecentrum vervangen.
- Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen.
- Verander de gordel op geen enkele wijze.

i OPMERKING

De volgende controles moeten regelmatig worden uitgevoerd (maandelijks). Bij intensief gebruik is dagelijkse controle noodzakelijk.

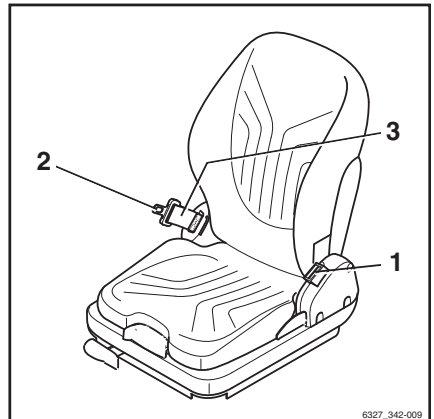
Veiligheidsgordel controleren

- Trek de gordel (3) helemaal naar buiten en controleer op slijtage. ▷

De gordel mag niet rafelen en mag geen scheuren of insnijdingen vertonen. De naden mogen niet los zijn.

- Controleer of de gordel niet vuil is.
- Controleer of onderdelen versleten zijn of beschadigd, inclusief de bevestigingspunten.
- Controleer of de gordelsluiting (1) goed vergrendelt.

Als de tong (2) van de gordel in de sluiting is gestoken, moet de gordel stevig vastzitten.



6327_342-009

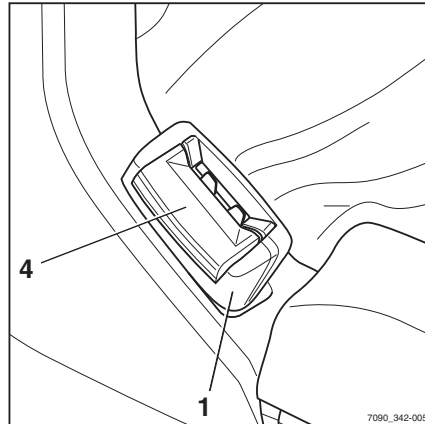
Onderhoud

- De tong (2) van de gordel moet worden losgelaten wanneer op de rode knop (4) wordt gedrukt.
- Test het automatische blokkeermechanisme ten minste éénmaal per jaar:
- Parkeer de vorkheftruck op een vlakke ondergrond.
- Trek de gordel met een ruk uit.

Het automatische blokkeermechanisme moet het afrollen van de gordel verhinderen.

- Kantel de stoel ten minste 30 ° (verwijder de stoel indien nodig).
- Trek de gordel langzaam naar buiten.

Het automatische blokkeermechanisme moet het afrollen van de gordel verhinderen.



Veiligheidsgordel reinigen

- Reinig de veiligheidsgordel indien nodig maar gebruik geen chemische reinigingsmiddelen (een borstel is voldoende).

Na een ongeval vervangen

De veiligheidsgordel moet na een ongeval altijd worden vervangen.

Bestuurdersstoel controleren

⚠ WAARSCHUWING

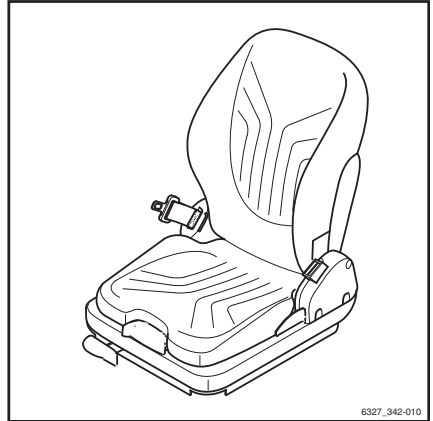
Verwondingsgevaar!

- Na een ongeval moet de bestuurdersstoel samen met de daaraan gemonteerde veiligheidsgordel en bevestiging worden gecontroleerd.
-
- Controleer of de bedieningselementen goed werken.
 - Controleer de toestand van de stoel (bijv. op slijtage van de bekleding) en op een betrouwbare bevestiging aan de motorkap.

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar!

- Laat de stoel repareren door het servicecentrum als er tijdens de controle beschadigingen worden vastgesteld



Automatische aanhangerkoppeling smeren

i OPMERKING

De slijtage van bewegende delen kan door vakkundig onderhoud en regelmatig smeren van de koppeling aanzienlijk worden gereduceerd.

- Voorkom overmatige smering!

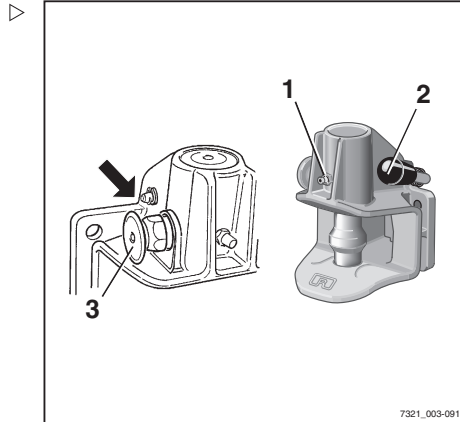
i OPMERKING

Sluit de koppeling en maak deze schoon met een hogedrukreiniger. Smeer de koppelen, het trekstangoog en het steunvlak na de reiniging opnieuw met vet.

Onderhoud

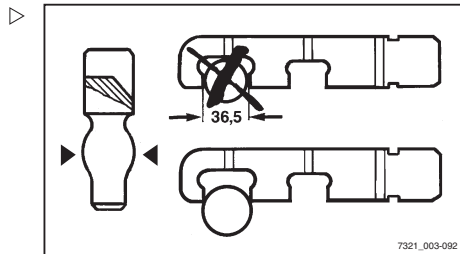
Model RO*243

- Trek de veiligheidsgreep (3) naar buiten.
- Duw de handhendel (2) omhoog.
- Vul via de smeernippel (1) met vet volgens het onderhoudsschema; zie **kruisverwijzing fout: doel met XID = "Betriebsmittel" niet gevonden!**
- Sluit de koppeling door de koppelpen met een geschikt gereedschap op te lichten.
- Voor ritten met een aanhangwagen met vaste dissel dienen eerst de onderkant van het trekstangoog en het steunvlak van de koppeling te worden gesmeerd.

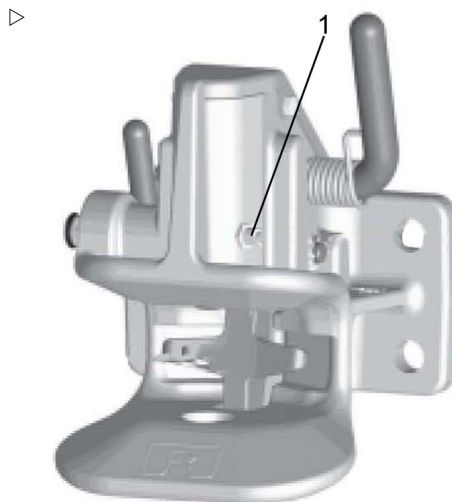


- Controleer de mate van slijtage van de koppelpen.

De diameter van het bolle gedeelte mag niet kleiner zijn dan 36,5 mm.

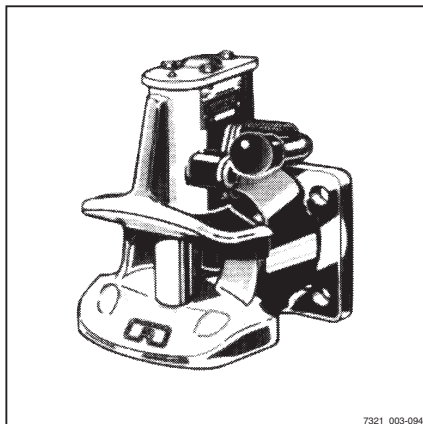
**Model RO*244 A**

- Open de koppeling.
- Vul via de smeernippel (1) met vet volgens het onderhoudsschema; zie **kruisverwijzing fout: doel met XID = "Betriebsmittel" niet gevonden!**
- Smeer de koppelpen, het trekstangoog en het steunvlak met vet.



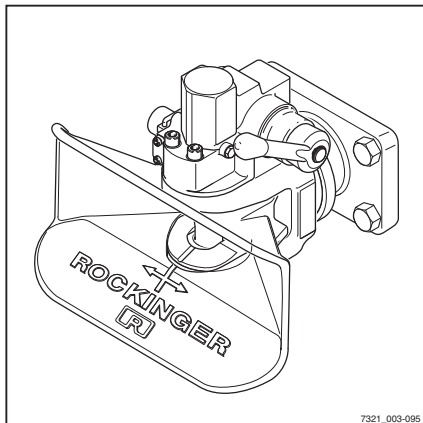
Model RO*245

- Smeer op de daarvoor bedoelde plaatsen (smeernippel, geopende koppeling) met vet volgens het onderhoudsschema; zie **kruisverwijzing fout: doel met XID = "Betriebsmittel" niet gevonden!**
- Smeer het steunvlak voor het trekstangoog.



Model RO*841

- Smeer op de daarvoor bedoelde plaatsen (smeernippel, geopende koppeling) met vet volgens het onderhoudsschema; zie **kruisverwijzing fout: doel met XID = "Betriebsmittel" niet gevonden!**
- Smeer het steunvlak voor het trekstangoog.



Onderhoud

Wielen en banden onderhouden

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico!

Onregelmatige slijtage vermindert de stabiliteit van de machine en verlengt de remweg.

- Vervang versleten of beschadigde banden onmiddellijk aan de linker- en aan de rechterzijde.

⚠ WAARSCHUWING

Kantelgevaar!

De kwaliteit van de banden beïnvloedt de stabiliteit van de machine.

Als u een ander bandtype op de machine wilt gebruiken dan de door de fabrikant van de machine goedgekeurde banden, of banden van een andere fabrikant, moet u eerst bij de fabrikant van de machine om toestemming daarvoor vragen.

⚠ WAARSCHUWING

Risico voor de stabiliteit!

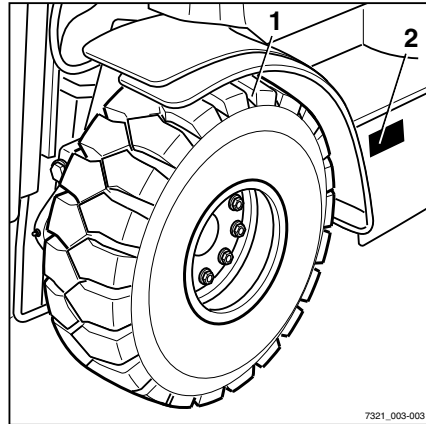
Bij luchtbanden of volrubber banden mogen velgdelen niet worden veranderd en velgdelen van verschillende fabrikanten mogen niet door elkaar worden gebruikt.

Bandenspanning controleren

- Controleer de bandenspanning van alle vier de banden en pas deze indien nodig aan.

i OPMERKING

Wat de juiste bandenspanning voor luchtbanden (variant) is, wordt bepaald door het bandtype. Zie de specificaties op de stickers (2) van de heftruck.



Toestand van de wielen en banden controleren

⚠ WAARSCHUWING

De kwaliteit van de banden beïnvloedt de stabiliteit en de rijeigenschappen van de heftruck.

Wijzigingen mogen uitsluitend worden uitgevoerd in overleg met de fabrikant.

Let er bij het verwisselen van wielen of banden op dat de heftruck hierdoor niet naar een kant overhelt (vervang bijvoorbeeld altijd tegelijkertijd de linker en rechter wielen of banden).

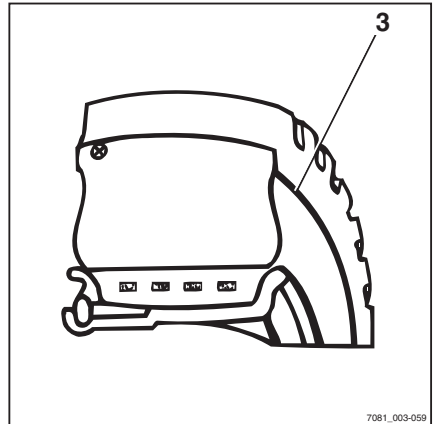
i OPMERKING

De slijtage van de banden aan één as moet altijd ongeveer gelijk zijn.

- *De profieldiepte (1) voor luchtbanden moet op elk punt van het loopvlak van de band **ten minste 1,6 mm** bedragen.*
- *Superelastische banden (variant) kunnen tot aan de slijtage-indicator (3) worden gebruikt.*
- Controleer de profieldiepte van alle vier de banden.
- Controleer de afstand tussen het loopvlak van de banden en de slijtage-indicator.
- Verwijder alle ongewenste materiaal uit het profiel van de banden.

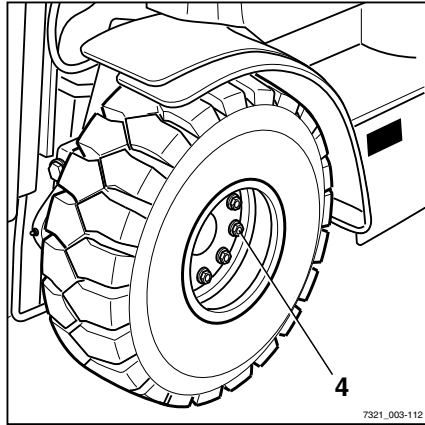
Wielbevestigingen controleren

- Controleer of de wielen (4) goed zijn bevestigd en zet ze indien nodig opnieuw vast.



Onderhoud

- Let op de juiste aanhaalmomenten; zie het "onderhoudsschema".



Batterijonderhoud

 **OPMERKING**

Het onderhoud van de batterij vindt plaats volgens de instructies van de batterijfabrikant.


 **WAARSCHUWING**

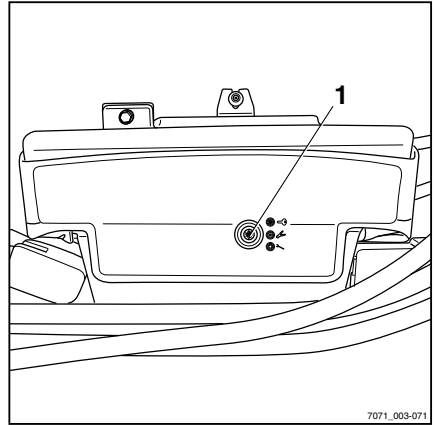
Er bestaat risico van beschadiging, kortsluitingsgevaar en explosiegevaar.

Leg geen metalen voorwerpen of gereedschappen op de batterij. Blijf uit de buurt van open vuur. Roken is verboden.

Ladingstoestand van de batterij controleren

- Verwijder de zijbeplating.

- Controleer de ladingstoestand van onderhoudsvrije batterijen via het controlevenster (1):
- **Groen:** de batterij is optimaal opgeladen.
- **Zwart:** de batterijlading is niet meer optimaal. De batterij moet worden opgeladen. Na het opladen wordt de indicator weer groen
- **Transparant (lichtgekleurd):** de lading is niet meer voldoende om de heftruck betrouwbaar te kunnen starten. De batterij moet worden vervangen.



7071_003-071

Batterij opladen

- Controleer bij batterijen die niet onderhoudsvrij zijn het niveau van het batterijzuur.



⚠ WAARSCHUWING

De elektrolyt (verdund zwavelzuur) is giftig en bijtend!

- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met batterijzuur op; zie ⇒ Deel "Batterijzuur", blz. 3-43.

- Controleer het niveau van het batterijzuur.

Het batterijzuur moet tot aan de onderkant van het inzetstuk in het batterijhuis reiken of 5 mm boven de platen staan. Houd u aan de specificaties van de fabrikant.

⚠ LET OP

De batterij kan beschadigd raken!

- Er mag alleen worden bijgevoerd met gedestilleerd water.

Onderhoud

- Schroef het celdeksel van de batterij eraf en controleer de dichtheid van het zuur met behulp van een zuurweger.

De zuurdichtheid moet de waarde in de tabel bereiken. De gespecificeerde zuurdichtheden hebben betrekking op een zuurtemperatuur van 27 °C.

Zuurdichtheid	Leeg	Vol
Normaal	1,13	1,28
Tropen	1,08	1,23



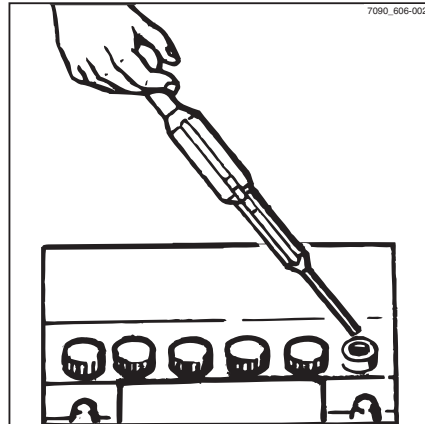
⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar! Bij het opladen komen explosieve gassen vrij.

Gedurende het opladen moet de bovenkant van de batterijcellen vrij zijn om voldoende ventilatie te garanderen.

De ruimte waarin wordt opgeladen, moet goed geventileerd zijn.

Tijdens het opladen moet de motor-kap geopend blijven en moet vonkvorming in de buurt van de batterij voorkomen worden.



- Laad lege batterijen onmiddellijk op tot zij vol zijn.

De laadstroom mag niet hoger zijn dan 1/10 van de capaciteit.

De celdeksels van de batterij moeten droog en schoon worden gehouden.

Alle eventueel gemorste batterijzuur moet onmiddellijk worden geneutraliseerd.

Klemmen en kabelschoenen moeten schoon, licht met batterijvet ingevet en stevig bevestigd zijn.

- Schroef na het opladen de celdeksels van de batterij weer op hun plaats.
- Breng de afdekking achter weer aan.

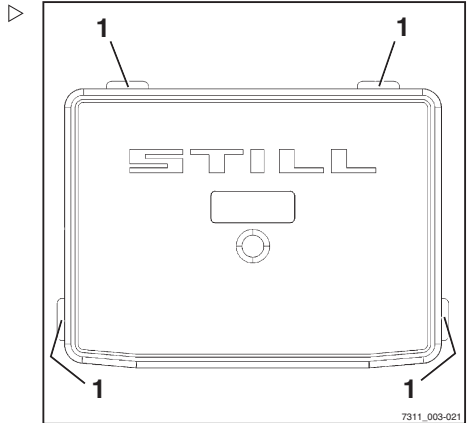
Zekeringen vervangen

⚠ GEVAAR

Brandgevaar!

Het gebruik van verkeerde zekeringen kan kortsluitingen veroorzaken.

- Gebruik uitsluitend zekeringen met de voorgescreven nominale stroomwaarde, zie de paragraaf "Zekeringtoewijzing".
-
- Verwijder de afdekking achter.
 - Open de bevestigingen (1) van het deksel en verwijder het deksel.
 - Vervang de defecte zekering door een zekering met een nominale stroomwaarde volgens "Zekeringtoewijzing".
 - Sluit het zekeringkastje weer met de afdekking.
 - Breng de achterste afdekking aan.
 - Controleer de werking. Als de storing blijft bestaan of als de zekering nog steeds defect is, dient er contact te worden opgenomen met het geautoriseerde servicecentrum.



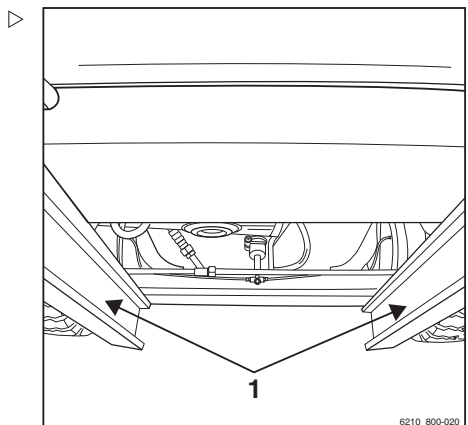
Mast, rolgeleidingen smeren

- Verwijder vuil en smeermiddelresten van de rolgeleidingen.
- Smeer de rolgeleidingen (1) van de buiten-, midden- en binnenmast ter vermindering van slijtage met een hechtend smeermiddel voor maximale drukken. Zie **kruisverwijzing fout**: doel met XID = "Betriebsmittel" niet gevonden!.



OPMERKING

Spuit de rolgeleidingen gelijkmatig in vanaf een afstand van ca. 15-20 cm. Wacht ca. 15 minuten tot de uitrusting gereed is om weer te worden gebruikt.



7

Onderhoud om de 1000 uur/jaarijks

Overige werkzaamheden

Overige werkzaamheden

- Voer alle onderhoudswerkzaamheden uit; zie het hoofdstuk "Onderhoud".

Hydraulisch systeem op lekkage controleren**WAARSCHUWING**

Er kan hydrauliekolie onder druk uit lekkende leidingen ontsnappen en huidletsel veroorzaken.

Draag geschikte veiligheidshandschoenen, een veiligheidsbril, etc.

WAARSCHUWING

Hydrauliekslangen worden broos!

Hydrauliekslangen mogen maximaal 6 jaar worden gebruikt.

De specificaties van BGR 237 moeten worden aangehouden. Afwijkende nationale voorschriften moeten in acht worden genomen.

- Controleer de leiding- en slangschroefkoppelingen op lekkage (oliesporen).

Slangleidingen moeten in de volgende gevallen worden vervangen:

- De buitenste laag is bros geworden in combinatie met scheurvorming
- Lekkage
- Onnatuurlijke vervormingen (bijv. blaasvorming of knikken)
- Een fitting van de slang is losgeraakt
- Een fitting is ernstig beschadigd of gecorrodeerd

Leidingen moeten in de volgende gevallen worden vervangen:

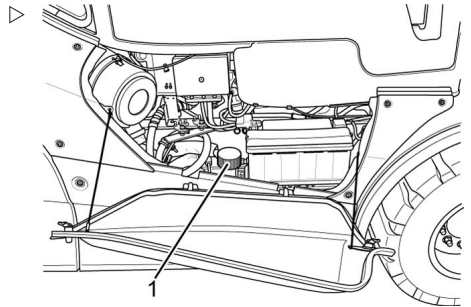
- Schuurplekken met verwijdering van materiaal
- Onnatuurlijke vervormingen en zichtbare buigplekken
- Lekkage

Hydrauliekolieniveau controleren

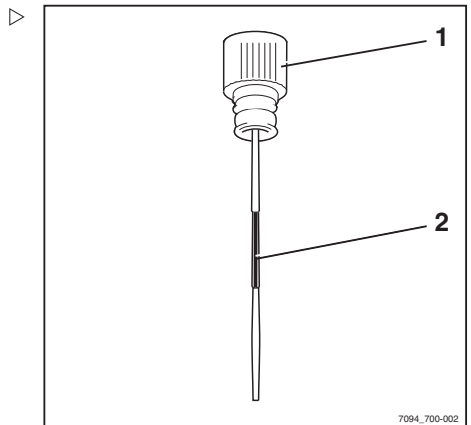
⚠ LET OP

Hydrauliekoliën zijn gevaarlijk voor de gezondheid en staan tijdens het gebruik van de heftruck onder druk.

- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met hydrauliekoliën op; zie ⇒ Deel "Hydrauliekolie", blz. 3-42.
- Parkeer de machine beveiligd; zie ⇒ Deel "Heftruck beveiligd parkeren en uitschakelen", blz. 5-280.
- Open de zijbeplating. Zie het hoofdstuk "Zijbeplating openen".
- Schroef het ontluuchtingsfilter met de oliepeilstok (1) los en verwijder het uit de vulhals.



- Controleer het oliepeil. Het oliepeil moet ten minste tot aan de markering (2) op de peilstok reiken.
- Als het oliepeil het aangegeven vulniveau niet bereikt, moet via de vulhals tot maximaal de bovenste markering hydrauliekolie met de betreffende specificatie (zie **kruisverwijzing fout: doel met XID = "Betriebsmittel" niet gevonden!**) worden bijgevuld.



i OPMERKING

Gebruik een trechter.

- Plaats het ontluuchtingsfilter met de oliepeilstok weer in de vulhals en schroef het stevig vast.
- Sluit de zijbeplating weer; zie het hoofdstuk "Zijbeplating sluiten".

Hefcilinders en aansluitingen op lekkage controleren

 MILIEUVOORSCHRIFT

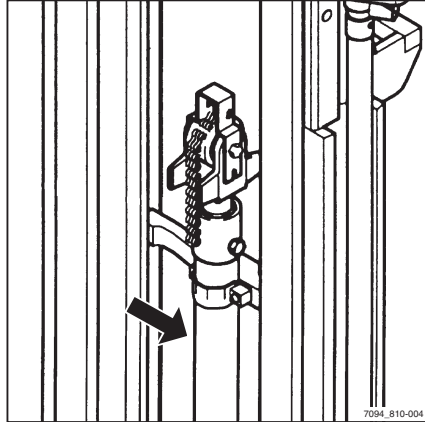
Neem alle eventueel gemorste olie zorgvuldig op en voer deze op een milieuvriendelijke manier af.

Hefcilinders en aansluitingen op lekkage controleren  WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

Volg de veiligheidsvoorschriften voor het werken aan de hefmast op, zie het hoofdstuk "Werzaamheden aan de voorzijde van de machine".

- Controleer de hydraulische aansluitingen en de hefcilinders op lekkage (visuele controle).
- Laat lekkende schroefverbindingen of lekkende hydraulische cilinders repareren door het geautoriseerde servicecentrum.

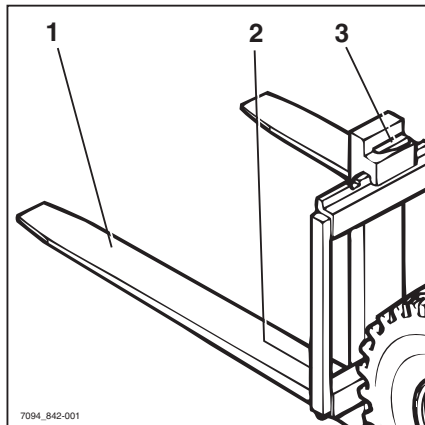
Vorken controleren 

- Controleer de vorken (1) op zichtbare vervorming en overmatige slijtage.
- De slijtage mag niet groter zijn dan 10% van de oorspronkelijke dikte.
- Controleer de werking van de vorkvergrendeling (3).
 - Controleer of de borgbout (2) goed vastzit en niet uit de vorken kan vallen.
 - Vervang versleten of vervormde vorken.

 LET OP

Vorken mogen niet onderling verschillen!

- Vervang altijd beide vorken.



Technische gegevens

VDI-specificatieblad

VDI-specificatieblad

 **OPMERKING**

Waarden voor de standaarduitvoering. Varianten kunnen hiervan afwijken.

Kenmerken

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Fabrikant		STILL	STILL	STILL	STILL
Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, LPG, netstroom		LPG	LPG	LPG	LPG
Bediening: met de hand, meelopend, staand, zittend, orderverzamelen		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
Hefvermogen/last	Q (kg)	4000	4500	4999	5000
Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500	500	600
Lastafstand	x (mm)	540	540	540	550
Wielbasis	y (mm)	2005	2005	2070	2125

Gewicht

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Nettogewicht	kg	6075	6279	6590	7174
Asbelasting met last voor	kg	8896	9632	10.468	11.014
Asbelasting zonder last voor/achter	kg	2821/3255	2798/3480	2956/3635	3308/3866

Wielen, chassis

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Banden: superelastisch (SE), volrubber (V), lucht (L)		Supere-lastisch	Superelas-tisch	Superelas-tisch	Superelastisch
Maat voorwielen		250-15	28x12.5-15	28x12.5-15	28x12.5-15
Maat achterwielen		250-15	250-15	250-15	250-15
Aantal wielen, voor/achter (x = aangedreven)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
Spoorbreedte: enkele band voor	b 10 (mm)	1136	1210	1210	-

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Spoorbreedte: dubbele banden voor	b 10 (mm)	1364	1364	1364	1364
Spoorbreedte: achter	b 11 (mm)	1120	1120	1120	1120

Basisafmetingen

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Neiging van hefmast/vorkenbord, voorwaarts/achterwaarts	Graden	3/7	3/7	3/7	3/7
Hoogte met hefmast ingeschoven	h1 (mm)	2400	2400	2400	2400
Vrije heffing	h2 (mm)	160	160	160	160
Hefhoogte	h3 (mm)	3180	3180	3180	2980
Hoogte met hefmast uitgeschoven	h4 (mm)	4187	4187	4187	4137
Hoogte tot bovenzijde beschermdak	h6 (mm)	2300	2300	2300	2300
Zithoogte	h7 (mm)	1298	1298	1298	1298
Hoogte aanhangerkoppeling	h10 (mm)	496	496	496	496
Totale lengte	l1 (mm)	4027	4071	4198	4368
Lengte vanaf vorkrug	l2 (mm)	3027	3071	3098	3168
Totale breedte	b1	1380	1506	1506	1506
Vorkafmetingen	s/e/l (mm)	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/210/1200
Vorkenbord volgens ISO 2328 klasse/type A, B		Categorie III / type A	Categorie III / type A	Categorie III / type A	Categorie III / type A
Breedte vorkenbord	b3 (mm)	1310	1310	1410	1310
Bodemvrijheid onder hefmast, met last	m1 (mm)	140	140	140	140
Bodemvrijheid midden wielbasis	m2 (mm)	165	165	165	165
Gangpadbreedte bij pallet 1000x1200 overdwars	Ast (mm)	4401	4441	4470	4539
Gangpadbreedte bij pallet 800x1200 overlans	Ast (mm)	4601	4641	4670	4739

VDI-specificatieblad

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Draaistraal	Wa (mm)	2661	2701	2730	2789
Binnenstraal	b13 (mm)	737	737	746	754

Prestaties

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Rijsnelheid met/zonder last	km/h	21/21	21/21	20/20	20/20
Hefsnelheid met/zonder last bij minimaal ventilatortoerental	m/s	0,59/0,59	0,50/0,53	0,50/0,53	0,50/0,53
Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50
Trekkraft met/zonder last	N				
Klimvermogen met/zonder last	%	/>30	/>30	/>30	/>30
Acceleratietijd met/zonder last	s				
Bedrijfsrem		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch

Motor

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Motorfabrikant/-type		VW/CKPA	VW/CKPA	VW/CKPA	VW/CKPA
Motorvermogen volgens ISO 1585	kW	55	55	55	55
Nominaal toerental	tpm	1200	1200	1200	1200
Maximaal koppel	Nm	255	255	255	255
Aantal cilinders / cc	cm ³	6/3600	6/3600	6/3600	6/3600
Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus	l/h	-	-	-	

Overig

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Type tractieregeling		Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
Werkdruk voor voorzetapparaat	bar	250	250	250	250

		RX70-40	RX70-45	RX70-50	RX70 50/600
Oliehoeveelheid voor voorzetapparatuur	l/min	30	30	30	30
Geluidsniveau aan het oor van de bestuurder	dB (A)				
Aanhangerkoppeling, type/model		Pen	Pen	Pen	Pen

Wielen en banden

Goedgekeurde banden

GEVAAR

Het gebruik van niet-goedgekeurde banden beïnvloedt de stabiliteit van de machine. Ongevallenrisico!

- Gebruik alleen de hieronder gespecificeerde bandtypes.
- Houd u aan de basisprincipes voor een veilig gebruik; zie het hoofdstuk "Banden".

WAARSCHUWING

Kantelgevaar!

De kwaliteit van de banden beïnvloedt de stabiliteit van de machine.

Als u een ander bandtype op de machine wilt gebruiken dan de door de fabrikant van de machine goedgekeurde banden, of banden van een andere fabrikant, moet u eerst bij de fabrikant van de machine om toestemming daarvoor vragen.

WAARSCHUWING

Risico voor de stabiliteit!

Bij luchtbanden of volrubber banden mogen velgdelen niet worden veranderd en velgdelen van verschillende fabrikanten mogen niet door elkaar worden gebruikt.

- Aanbevolen wordt om contact op te nemen met het geautoriseerde servicecentrum, alvorens over te stappen op andere dan de hier vermelde wielen en banden.

Wielen en banden

Banden voor RX70-40

Bandtype	Bandenmaat		Spoorbreedte (mm)		Hefmast (Totale hoogte in mm)	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Telescopisch	Triplex
Superelastische SIT-banden						
SIT	250-15	250-15	1136	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	7.00-15	250-15	1369	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	7.00-15	250-15	1369	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	250-15	250-15	1136	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	28x12.5-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITn	250-15	250-15	1136	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITn	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITa	250-15	250-15	1136	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITa	28x12.5-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITa	7.00-15/5.5	250-15	1364	1120	Tot 3250	Tot 3200
Luchtbanden						
Luchtbanden 1136	250-15/18PR	250-15	1136	1120	Tot 3250	Tot 3200
Luchtband 153 A5 XZM TL	250/70R15	250-15	1136	1120	Tot 3250	Tot 3200
Luchtband 1364, dubbele banden	7.00-15	250-15	1364	1120	Tot 3250	Tot 3200

Banden voor RX70-45

Bandtype	Bandenmaat		Spoorbreedte (mm)		Hefmast (Totale hoogte in mm)	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Telescopisch	Triplex
Superelastische SIT-banden						
SIT	7.00-15	250-15	1369	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	7.00-15	250-15	1369	1120	Tot 3250	Tot 3200

Bandtype	Bandenmaat		Spoorbreedte (mm)		Hefmast (Totale hoogte in mm)	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Telescopisch	Triplex
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITn	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITa	28x12.5-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITa	7.00-15/5.5	250-15	1364	1120	Tot 3250	Tot 3200
Luchtbanden						
Luchtband 1364, dubbele banden	7.00-15	250-15	1364	1120	Tot 3250	Tot 3200

Banden voor RX70-50

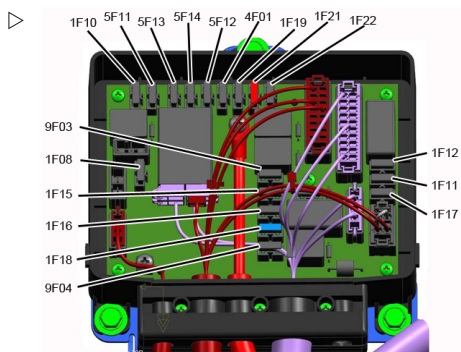
Bandtype	Bandenmaat		Spoorbreedte (mm)		Hefmast (Totale hoogte in mm)	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Telescopisch	Triplex
Superelastische SIT-banden						
SIT	7.00-15	250-15	1369	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	7.00-15	250-15	1369	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3000
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITn	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITa	28x12.5-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3000
SITa	7.00-15/5.5	250-15	1364	1120	Tot 3250	Tot 3200
Luchtbanden						
Luchtband 1364, dubbele banden	7.00-15	250-15	1364	1120	Tot 3250	Tot 3200

Zekeringtoewijzing

Banden voor RX70-50 (LSP 600)

Bandtype	Bandenmaat		Spoorbreedte (mm)		Hefmast (Totale hoogte in mm)	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Telescopisch	Triplex
Superelastische SIT-banden						
SIT	7.00-15	250-15	1369	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	7.00-15	250-15	1369	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	-
SIT	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITn	355/50-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	Tot 3200
SITa	28x12.5-15	250-15	1210	1120	Tot 3250	-
SITa	7.00-15/5.5	250-15	1364	1120	Tot 3250	Tot 3200
Luchtbanden						
Luchtband 1364, dubbele banden	7.00-15	250-15	1364	1120	Tot 3250	Tot 3200

Zekeringtoewijzing



Zekering		Aansluiting	Opmerking
1F08	10 A	12-volt-batterij (constante plus)	Reserve
1F09	10 A	Contactslot, klem 30	
1F10	10 A	Koelvloeistofpomp	RX70-40-50 (LPG)

Zekering		Aansluiting	Opmerking
1F11	10 A	Omvormer	
1F12	15 A		Reserve
1F15	10 A	12 volt voor TCU, display- en bedieningspaneel	
1F16	10 A	12 volt voor servo-hydraulisch systeem	
1F17	10 A	Nalooprelais, klem 15	
1F18	15 A	Omvormer koelvoelstofpomp, as/omvormer	
1F19	10 A	12 volt voor ECU	VW-ECU
	10 A	Uitlaatgasvolumeregeling	RX70-40-50 (DOC, DPF)
1F21	10 A	Luchtpomp van brander, voorgloeiregeleenheid, uitlaatgasrecirculatie	RX70-60-80
	15 A	Lambdasonde, ontstekingsmodule 1-3 pulsklep	RX70-40-50 (LPG)
	10 A	Smookklep van uitlaatgasregeling	RX70-40-50 (DOC)
1F22	15 A	Regeleenheid voor vonkontsteking	RX70-60-80
	15 A	Pulsklep, ontstekingsmodule 4-6	RX70-40-50 (LPG)
4F01	10 A	Claxon	
5F11	30 A	CPP1 (dak)	
5F12	20 A	CPP2b (verlichting)	
5F13	30 A	CPP3 (stoel)	
5F14	20 A	12 volt voor ECU	ECU Deutz
9F03	10 A	12 volt voor Option Board	
9F04	20 A	Startmotorklem 50	RX70-40-50 (LPG)
	30 A	Brandstofpomp	RX70-40-50 (DOC, DPF)

 **OPMERKING**

Afhankelijk van de uitrusting kan het zijn dat de machine niet alle zekeringen heeft.

A

Aanhangwagens	
Trekken	222
Accessoires	65
Achterrautverwarming bedienen	207
Actualiteit van de bedieningsinstructies	7
Adres van fabrikant	1
Afsluitklep van de LPG-tank openen	82
Afvoeren	
Batterij	11
Componenten	11
Algemeen	4
Armleuning verstellen	78
Auteurs- en handelsmerkrechten	7
Automatische aanhangerkoppeling	213
RO*243 aankoppelen	215
RO*243 afkoppelen	217
RO*244 A aankoppelen	217
RO*244 A afkoppelen	219
RO*245 aankoppelen	220
RO*245 afkoppelen	221
RO*841 aankoppelen	221
RO*841 afkoppelen	222
Automatische hefonderbreking	125

B

Banden	
Veiligheidsprincipes	33
Batterij	
Afvoeren	11
Ladingstoestand controleren	322
Onderhoud	322
Opladen	323
Batterijzuur	43
Bedieningselementen voor hydraulische functies en rijfuncties	57
Bedieningsprocedures	9
Bedrijf dat de heftruck gebruikt	26
Bedrijfsrem bedienen	121
Beschadiging	32

Beschermdak

Belasting van het dak	31
Boren	31
Lassen	31
Bestuurders	27
Bestuurderscabine	
Gebruik	102
Bestuurderspincode selecteren	91
Bestuurderspincode vastleggen	89
Bestuurdersstoel controleren	317
Bestuurdersstoel MSG 65/MSG 75	
De stoelvering verstellen	76
Lendensteun verstellen	77
Rugleuning verstellen	76
Stoelverwarming in- en uitschakelen	78
Verlengde rugleuning verstellen	77
Verschuiven	75
Verstellen	74
Blokkeerfunctie van hydraulisch systeem	133
Blue-Q	
Beschrijving van de werking	230
Configureren	228
Inschakelen	231
Uitschakelen	231
Bodemplaat	
Aanbrengen	309
Verwijderen	308
Buiten gebruik stellen	283

C

Cabine deur openen	204
Cabine deur sluiten	205
CE-markering	5
Claxon bedienen	99
Contact inschakelen	96
Contactgegevens	1
Controleren of de zijbeplating is vergrendeld	70

D

Datum instellen	226
-----------------	-----

Defecten	32	Gebruik van liften	167
Definiëring van de richtingen	9	Gebruik van werkplatforms	16
Deurvergrendeling controleren	314	Gebruikslocatie	15
Display- en bedieningspaneel	56	Gegevens betreffende de wegenver- keerswet	65
Aanvullende indicators	224	Gesleepte last	210
Blue-Q configureren	228	Gevaar voor personeel	23
Datum instellen	226	Gevaren en tegenmaatregelen	20
Displays instellen	225	Gevarenzone	153
Kilometers per dag resetten	226	Gevolgen voor extra verbruikers	230
Standaard weergave-elemen- ten	98, 224	Gewrichten en bedieningsmechani- smen smeren	314
Taal instellen	227		
Tijd instellen	226	H	
Verdere instellingen	229	Hefcilinders en aansluitingen op lekkage controleren	330
Draaiuren per dag resetten	226	Hefinrichting	
Drievoudige minihendel		Bedieningselementen	133
Hefmast neigen	136	Drievoudige minihendel	136
Vorkenbord heffen en laten zakken ..	136	Dubbele minihendel	135
Drieweg-minihendel	59	Fingertip	140
Dubbele minihendel	58	Joystick 4Plus	138
Hefmast neigen	135	Viervoudige minihendel	137
Vorkenbord heffen en laten zakken ..	135	Hefkettingen	
E		Reinigen	278
Elektrische installatie reinigen	277	Hefmast	
Emissies	50	Tegen afvallen beveiligen	304
Batterij	51	Tegen naar achteren neigen beveiligen	303
Geluidsemissies	50	Verwijderen	304
Hitte	51	Hefmasttypes	130
Trillingen	50	Telescopische mast	131
Uitlaatgassen	51	Hefmastuitvoeringen	
		Triplex-hefmast	131
F		Hefonderbreking	
Fingertip	62	Automatisch	125
Hefmast neigen	140	Heftruck beveiligd parkeren	280
Vorkenbord heffen en laten zakken ..	140	Hefvermogen	148
FleetManager	202	Hijzen met een kraan	253
Ongevallenrecorder	203, 229	Hijbsbanden bevestigen	254
		Transportgewicht bepalen	254
G		Hydrauliekolie	42
Gangpadbreedtes	112		

Hydraulisch systeem		Lasten oppakken	152
Oliepeil controleren	329	Lastmeting	149
Op lekkage controleren	328	Beschrijving	149
I		Nulstellen	107
In de machine stappen	84	Uitvoering	150
Informatie voor het uitvoeren van		Lijst van afkortingen	2
onderhoud	286	LPG	44
Onderhoudstijdstip	287	LPG-cilinder vervangen	267
Inschakelen		LPG-cilinderklep openen	80
airconditioning	209	LPG-tank vullen	270
verwarming	208	Luchtfilterelement vervangen	312
Instelwaarden	303	M	
Isolatie test	38	Machine reinigen	275
Isolatie weerstand van de elektrische		Machine stallen	282
installatie meten	39	Machine uit gebruik nemen	282
J		Mast	
Joystick 4Plus	61	Rolgeleidingen smeren	325
Hefmast neigen	138	Medische apparatuur	34
Sideshift van het vorkenbord	139	Melding	
Vorkenbord heffen en laten zakken	138	Alternator	247
K		BEDRIJFSREM	248
Keggen aanbrengen	250	GORDEL	239
Kilometers per dag resetten	226	KOELMIDDELPEIL	246
Klem vergrendeling		LUCHTFILTER	241
Ontgrendelen	190	OLIEDRUK	246
Koelmiddel en koelvloeistof	48	OVERVERHIT	247
Koelvloeistof	72	REF.-BEWEGING	243
Bijvullen	72	REM AANTREKKEN	241
Koelvloeistofconcentratie controleren	72	REMGEVER	244
Koppelen in het contragewicht	211	RIJSENSOR	244
Aankoppelen	211	STOELSCHAKELAAR	236
Afkoppelen	213	STUREN	245
Kruis verwijzingen	8	TOEZICHT	245
L		VORKEN LAAG	242
Last		Meldingen	
Neerzetten	161	Weergave op het scherm	233
Oppakken	156	Misbruik van veiligheidssystemen	32
Transporteren	160	Montage achteraf	29
		Motor starten	103
		Motor kap openen	307
		Motor kap sluiten	308

Motoroliepeil controleren	74	Parkeerrem	
N		Mechanische parkeerrem	122
Na het wassen	279	Paswoord wijzigen	93
Na langere tijd weer in gebruik nemen	283	Personeelskwalificaties	286
Nooddaalinrichting	263	Posities van labels	
Noodhamer	262	Overzicht	63
Noodsituaties		Procedure bij kantelen van de heftruck	261
Batterij loskoppelen	265	Productienummer	64
Kantelen van de heftruck	261	R	
Noodhamer gebruiken	262	Radiator	
Noodstopfunctie controleren	105	Op lekkage controleren	310
Noodstopshakelaar ontgrendelen	85	Reinigen	310
Nooduitschakeling	259	Radio	207
Nulstellen van de lastmeting	107	Rechten en plichten van en voorschriften voor de bestuurder	27
O		Reserveonderdelen en slijtdelen bestellen	289
Oliën	41	Richtingaanwijzers	197
Omgang met gasveren en accumulatoren	35	Uitvoering met fingertip-bediening	198
Omkeerbare vorken	145	Uitvoering met miniconsole	199
Omvang van de documentatie	6	Uitvoering met minihendels	197
Onderhoud zonder speciale kwalificaties	286	Rijden	
Onderhoudsschema	290	Op op- en aflopende hellingen	166
Ongeoorloofd gebruik	14	Rijden op hellingen	112
Ongevallenrecorder	203, 229	Rijprogramma's instellen	106
Op laadbruggen rijden	168	Rijrichtingshakelaar bedienen	
Optrekken	116	Uitvoering joystick 4Plus	114, 116
Tweepedalsysteem	118	Uitvoering met fingertip-bediening	115
Overige gevaren	17	Uitvoering met minihendels	115
Overige risico's	17	Rijwegen	112
Overzicht		Afmetingen van gangpaden	112
Bestuurderscompartiment	55	Afmetingen van rijwegen	112
Machine	54	Gevarenzones	114
Overzicht van bedieningsprocedures	9	Regels voor rijwegen en de werkomgeving	113
Overzicht van functies en werkzaamheden	9	Rijden op hellingen	112
Overzichten van het display- en bedieningspaneel	10	Toestand	113
P		Ruiten reinigen	278
Pallets transporteren	154	Ruitensproeierinstallatie vullen	70
		Ruitenwisser/ruitensproeier	202

S

Schematische afbeeldingen	9
Schudfunctie	162
Drievoudige minihendel	165
Dubbele minihendel	164
Fingertip-schakelaar	166
Joystick 4Plus	164
Viervoudige minihendel	165
Slepen	252
Verantwoord gebruik	14
Speciale risico's	18
Stabiliteit	18
Starten met behulp van startkabels	257
Stofklep reinigen	80
Storingen tijdens het heffen	131
Storingscodetabel	233
Stuurinrichting	124
Op goede werking controleren	105
Stuurkolom verstellen	79

T

Taal instellen	227
Te gebruiken middelen	40, 290
Afvoeren	48
Kwaliteit en hoeveelheid	289
Veiligheidsinformatie voor de omgang met batterijzuur	43
Veiligheidsinformatie voor de omgang met oliën	41
Veiligheidsinformatie voor hydrauliekolie	42
Veiligheidsinstructies voor koelmiddel en koelvloeistof	48
Veiligheidsinstructies voor LPG	44
Tijd instellen	226
Toegangsautorisatie	
Bestuurderspincode selecteren	91
Bestuurderspincode vastleggen	89
Paswoord wijzigen	93
Toegangscode invoeren	88
Toegangsautorisatie met pincode	86
Toegangscode invoeren	88

Transport	249
Typeplaatje	64

U

Uit de machine stappen	84
Uitgavedatum van de bedieningsinstructies	7
Uitschakelen	
airconditioning	209

V

Van rijrichting veranderen	117
Uitvoering met tweepedalensysteem	120
Varianten	
Automatische hefonderbreking	125
FleetManager	202
Hefinrichtingen	125
Klemvergrendeling	190
Lastmeting	149
Omkeerbare vorken	145
Ongevallenrecorder	203, 229
Radio	207
Ruitenwisser/ruitensproeier	202
Schudfunctie	162
Toegangsautorisatie met pincode	86
Triplex-hefmast	131
Verticale maststand	126
Vorkverlenging	143
Wielkeg	282
Zonder elektrische remwerking ('nul remmen')	122
Vastsjorren	250
Veiligheidsgordel	99
Controleren	315
Losmaken	101
Na een ongeval vervangen	316
Omdoen	100
Onderhoud	315
Problemen door de kou	102
Reinigen	316
Veiligheidsgordel omdoen op een steile helling	101

Veiligheidsinspectie	36	Visuele controles	68
Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten	147	Vóór het oppakken van een last	148
Veiligheidsvoorschriften voor het rijden	110	Voorbeeld	149
Veiligheidsvoorschriften voor het werken aan de hefmast	303	Voorzetapparatuur	
Veiligheidsvoorschriften voor onder- houd		Aansluitingen drukloos maken	171
Algemene informatie	301	Bediening algemeen	173
Instelwaarden	303	Bediening met drievoudige minihendel	179
Veiligheidsvoorzieningen	303	Bediening met drievoudige minihendel en 5e functie	181
Werkzaamheden aan de elektri- sche uitrusting	301	Bediening met dubbele minihendel	175
Werkzaamheden aan de hydrauli- sche uitrusting	301	Bediening met dubbele minihendel en 5e functie	177
Werkzaamheden aan het ontste- kingssysteem	302	Bediening met fingertip	187
Veiligheidsvoorzieningen	303	Bediening met fingertip en 5e functie	188
Veranderingen aan de vorkheftruck	29	Bediening met viervoudige minihendel	182
Verantwoord gebruik	14	Bediening met viervoudige minihendel en 5e functie	184
Verbod voor onbevoegden	28	Last oppakken	194
Verdamper ontdoeien	310	Met joystick 4Plus bedienen	185
Verlichting	195	Monteren	169–170
Verpakking	11	Speciale risico's	18
Verticale maststand	126	Voorzetapparatuur monteren	169
Automatische benadering	128	Vork verstellen	153
Display	128	Vorken controleren	330
Hefmast naar achteren neigen	129	Vorken vervangen	141
Hefmast naar voren neigen	129	Vorkverlenging	143
Kalibreren	130		
Mogelijke beperkingen	130	W	
Omschrijving	126	Waarschuwing met betrekking tot niet-originele onderdelen	31
Op goede werking controleren	108	Waarschuwingsknipperlichten	197
Raken van de eindaanslagen	128	Waarschuwingstermen	7
Verwarming	208	Werklampen	
Luchtstroming afstellen	209	Automatisch in- en uitschakelen	201
Ventilator inschakelen	208	Handmatig in- en uitschakelen	200
Verzekeringsdekking voor gebruik op het bedrijfsterrein	29	In- en uitschakelen	200
Viervoudige minihendel		In- en uitschakelen afhankelijk van de hefhoogte	201
Hefmast neigen	137	Werkzaamheden aan de elektrische uitrusting	301
Vorkenbord heffen en laten zakken	137		
Vierweg-minihendel	60		

Werkzaamheden aan de hydraulische uitrusting	301	Wielkeg	282
Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine	303	Z	
Werkzaamheden aan het ontstekings- systeem	302	Zekeringen vervangen	325
Wielbevestigingen controleren	321	Zijbeplating	
Wielen en banden		Openen	305
Bandenspanning controleren	320	Sluiten	306
Onderhoud	320	Zijruiten openen	205
Technische gegevens	335	Zijruiten sluiten	206
Toestand van de wielen en banden controleren	321	Zwaaierende lasten transporteren	155
Wielbevestigingen controleren	321	Zwaaillamp	196

STILL GmbH
Berzeliusstrasse 10
D-22113 Hamburg

Kencijfer 57348011854 NL