



## RX 20 Technische Gegevens Elektrische vorkheftruck

---

[RX 20-14C/Li-Ion](#)

[RX 20-16C/Li-Ion](#)

[RX 20-16/Li-Ion](#)

[RX 20-16L/Li-Ion](#)

[RX 20-18/Li-Ion](#)

[RX 20-18L/Li-Ion](#)

[RX 20-20L/Li-Ion](#)

[RX 20-16P/Li-Ion](#)

[RX 20-16PL/Li-Ion](#)

[RX 20-18P/Li-Ion](#)

[RX 20-18PL/Li-Ion](#)

[RX 20-20P/Li-Ion](#)

[RX 20-20PL/Li-Ion](#)



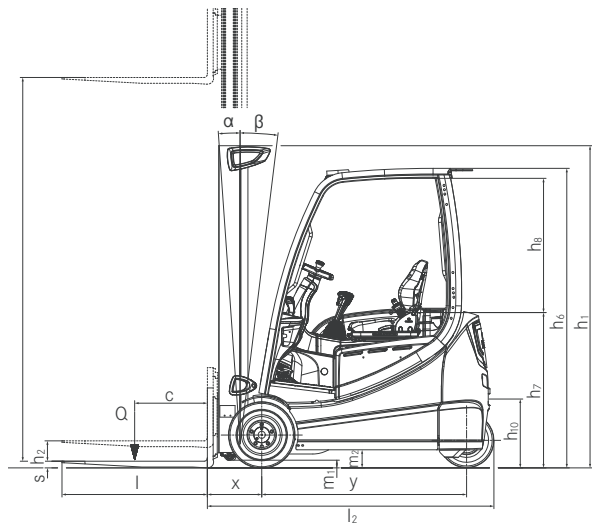


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Kenmerken	1.1	Fabrikant									
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant		<b>RX 20-14C/Li-Ion</b>	<b>RX 20-16C/Li-Ion</b>	<b>RX 20-16/Li-Ion</b>	<b>RX 20-16L/Li-Ion</b>	<b>RX 20-18/Li-Ion</b>	<b>RX 20-18L/Li-Ion</b>	<b>RX 20-20L/Li-Ion</b>	
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant		6219	6220	6221	6222	6223	6224	6225	
	1.3	Aandrijving		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	
	1.4	Gebruik		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	
	1.5	Hefvermogen/last	Q	kg	1400	1600	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastafstand	x	mm	374	374	374	374	374	374	388
	1.9	Wielbasis	y	mm	1319	1319	1409	1517	1409	1517	1517
Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	2926	3125	3057	3127	3231	3419	3486
	2.2	Aslast, belast	voor/achter	kg	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769	4860/623
	2.3	Aslast, onbelast	voor/achter	kg	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806	1689/1794
Wielen/chassis	3.1	Banden			Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	
	3.2	Bandenmaat	voor		180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Bandenmaat	achter		125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9	
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spoorbreedte	voor/achter	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	932/168	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172
	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
Afmetingen	4.2	Hoogte van de mast	ingeschoven	h <sub>1</sub>	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Vrije heffing		h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150
	4.4	Heffing		h <sub>3</sub>	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Hoogte van de mast	uitgeschoven	h <sub>4</sub>	mm	3742	3742	3742	3742	3742	3742
	4.7	Hoogte tot bovenzijde beschermdak (cabine)		h <sub>6</sub>	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Zithoogte/stahoogte		h <sub>7</sub>	mm	965	965	965	965	965	965
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling		h <sub>10</sub>	mm	473	473	473	473	473	473
	4.19	Totale lengte		l <sub>1</sub>	mm	2661	2661	2744	2852	2744	2866
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l <sub>2</sub>	mm	1861	1861	1944	2052	1944	2066
	4.21	Totale breedte		b <sub>1</sub>	mm	1099	1099	1099	1099	1149	1149
	4.22	Vorkdikte		s	mm	40	40	40	40	40	40
	4.22.1	Vorkbreedte		e	mm	80	80	80	80	80	80
	4.22.2	Vorklengte		l	mm	800	800	800	800	800	800
	4.23	Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Sledebreedte		b <sub>3</sub>	mm	980	980	980	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid onder mast		m <sub>1</sub>	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis		m <sub>2</sub>	mm	114	114	114	114	114	114
	4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars		A <sub>st</sub>	mm	3186	3186	3269	3377	3269	3390
4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 in de lengte		A <sub>st</sub>	mm	3311	3311	3394	3502	3394	3516	
4.35	Draaicirkel		W <sub>a</sub>	mm	1487	1487	1570	1678	1570	1678	
4.36	Binnenstraal		b <sub>13</sub>	mm	-	-	-	-	-	-	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	belast	km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	onbelast	km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Hefsnelheid	belast	m/s	0,54	0,53	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45
	5.2.1	Hefsnelheid	onbelast	m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Daalsnelheid	belast/onbelast	m/s	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41
	5.5	Trekkkracht	belast/onbelast	N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	4800/5100	4800/5000
	5.6	Max. trekkracht	belast/onbelast	N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	12000/8500	11900/8700
	5.7	Klimvermogen	belast/onbelast	%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Max. klimvermogen	belast/onbelast	%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	25,3/28,3	23/27
	5.9	Acceleratietijd (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	belast	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3
5.9.1	Acceleratietijd (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	onbelast	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	
5.10	Bedrijfsrem				Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	
Elektromotor	6.1	Rijmotor, vermogen KB 60 min		kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	
	6.2	Hefmotor, vermogen bij 20% DC		kW	11	11	11	11	11	11	
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	
	6.4	Batterijspanning	U	V	48	48	48	48	48	48	
	6.4.1	Batterijcapaciteit	K <sub>s</sub>	Ah	625	625	625	750	625	750	
6.5	Batterijgewicht		kg	856	856	855	1013	855	1013		
Overig	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat		bar	160	160	160	160	160	160	
	10.2	Olievolume voor voorzetapparaat		l/min	30	30	30	30	30	30	
	10.7	Geluidsniveau bestuurdersplaats		dB(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66	
	10.7.1	Trillingen op het menselijk lichaam: acceleratie volgens EN 13059		m/s <sup>2</sup>	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	
10.8	Aanhangerkoppeling, onderdeel/type DIN			Pen	Pen	Pen	Pen	Pen	Pen		

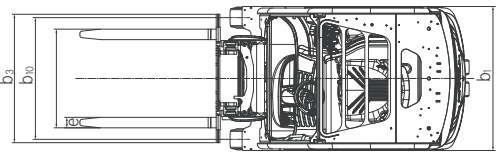


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Kenmerken	1.1	Fabrikant		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant		<b>RX 20-16P/Li-Ion</b>	<b>RX 20-16PL/Li-Ion</b>	<b>RX 20-18P/Li-Ion</b>	<b>RX 20-18PL/Li-Ion</b>	<b>RX 20-20P/Li-Ion</b>	<b>RX 20-20PL/Li-Ion</b>	
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant		6226	6227	6228	6229	6230	6231	
	1.3	Aandrijving		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	
	1.4	Gebruik		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	
	1.5	Hefvermogen/last	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000	
	1.6	Lastwaartepunt	c	mm	500	500	500	500	500	
	1.8	Lastafstand	x	mm	374	374	374	374	388	
	1.9	Wielbasis	y	mm	1429	1537	1429	1537	1429	
Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	3018	3178	3254	3178	3474	
	2.2	Aslast, belast	voor/achter	kg	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616	
	2.3	Aslast, onbelast	voor/achter	kg	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858	
Wielen/chassis	3.1	Banden			Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	
	3.2	Bandenmaat	voor		180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Bandenmaat	achter		150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	
	3.6	Spoorbreedte	voor/achter	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	932/807	932/807	942/807	942/807	942/807
	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
Afmetingen	4.2	Hoogte van de mast	ingeschoven	h <sub>1</sub>	mm	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Vrije heffing		h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Heffing		h <sub>3</sub>	mm	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Hoogte van de mast	uitgeschoven	h <sub>4</sub>	mm	3742	3742	3742	3742	3742
	4.7	Hoogte tot bovenzijde beschermdak (cabine)		h <sub>6</sub>	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Zithoogte/stahoogte		h <sub>7</sub>	mm	965	965	965	965	965
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling		h <sub>10</sub>	mm	537	537	537	537	537
	4.19	Totale lengte		l <sub>1</sub>	mm	2837	2945	2837	2945	2851
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l <sub>2</sub>	mm	2037	2145	2037	2145	2051
	4.21	Totale breedte		b <sub>1</sub>	mm	1099	1099	1149	1149	1149
	4.22	Vorkdikte		s	mm	40	40	40	40	40
	4.22.1	Vorkbreedte		e	mm	80	80	80	80	80
	4.22.2	Vorklengte		l	mm	800	800	800	800	800
	4.23	Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Sledebreedte		b <sub>3</sub>	mm	980	980	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid onder mast		m <sub>1</sub>	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis		m <sub>2</sub>	mm	114	114	114	114	114
	4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars		A <sub>st</sub>	mm	3362	3470	3362	3470	3375
4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 in de lengte		A <sub>st</sub>	mm	3487	3595	3487	3595	3501	
4.35	Draaicirkel		W <sub>a</sub>	mm	1663	1771	1663	1771	1663	
4.36	Binnenstraal		b <sub>13</sub>	mm	-	-	-	-	-	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	belast	km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	onbelast	km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Hefsnelheid	belast	m/s	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45	0,45
	5.2.1	Hefsnelheid	onbelast	m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63	0,63
	5.3	Daalsnelheid	belast/onbelast	m/s	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41	0,48/0,41
	5.5	Trekkkracht	belast/onbelast	N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4700/5000	4800/5000
	5.6	Max. trekkkracht	belast/onbelast	N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200	11900/8800
	5.7	Klimvermogen	belast/onbelast	%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1	15/18,1
	5.8	Max. klimvermogen	belast/onbelast	%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1	23,1/27,2
	5.9	Acceleratietijd (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	belast	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3	5,8/5,5/5,3
5.9.1	Acceleratietijd (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	onbelast	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	
5.10	Bedrijfsrem				Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	
Elektromotor	6.1	Rijmotor, vermogen KB 60 min		kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	
	6.2	Hefmotor, vermogen bij 20% DC		kW	11	11	11	11	11	
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	
	6.4	Batterijspanning	U	V	48	48	48	48	48	
	6.4.1	Batterijcapaciteit	K <sub>s</sub>	Ah	625	750	625	750	625	
6.5	Batterijgewicht		kg	855	1013	855	1013	855		
Overig	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat		bar	160	160	160	160	160	
	10.2	Olievolume voor voorzetapparaat		l/min	30	30	30	30	30	
	10.7	Geluidsdruk niveau L <sub>pAZ</sub> (bestuurdersplaats)		dB(A)	<66	<66	<66	<65	<66	
	10.7.1	Trillingen op het menselijk lichaam: acceleratie volgens EN 13059		m/s <sup>2</sup>	<0,6	<0,6	<0,6	<0,7	<0,6	
10.8	Aanhangerkoppeling, onderdeel/type DIN			Pen	Pen	Pen	Pen	Pen		

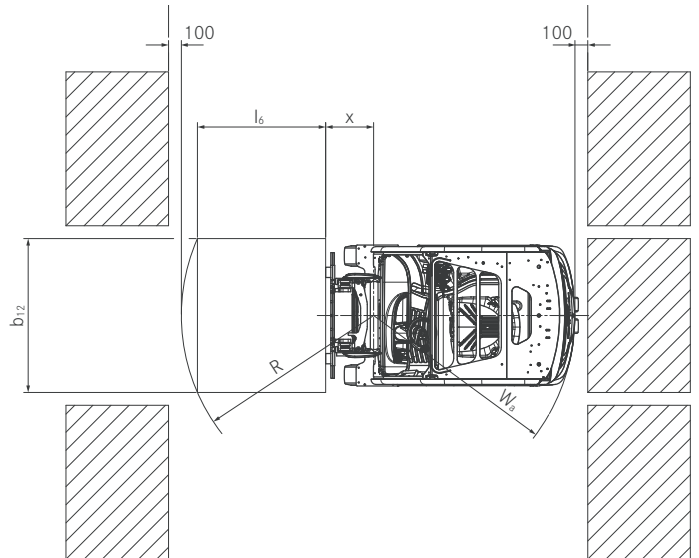
RX 20 Elektrische vorkheftruck  
 Technische tekeningen



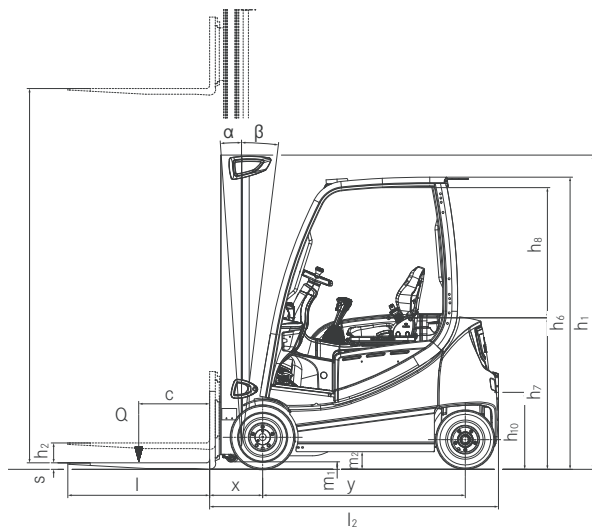
Zijaanzicht 3 wielen



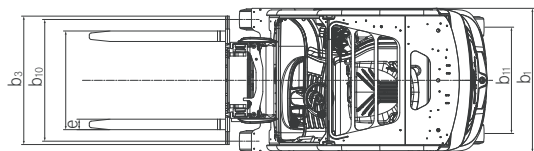
Bovenaanzicht 3 wielen



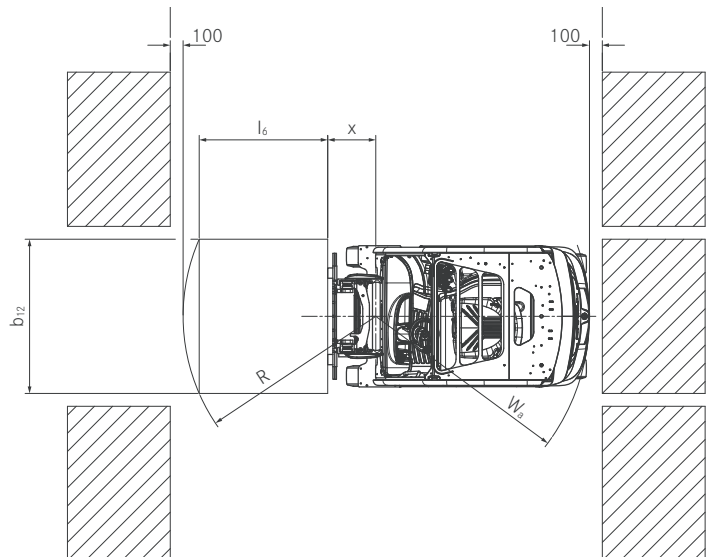
Bovenaanzicht 3 wielen



Zijaanzicht 4 wielen



Bovenaanzicht 4 wielen



Bovenaanzicht 4 wielen



RX 20 Elektrische vorkheftruck  
Electrisch is de toekomst



RX 20 Elektrische vorkheftruck  
Masttabellen



		Telescoop mast											NiHo mast						Drievoudige mast									
RX 20-14C	Nominaal hefvermogen	h <sub>3</sub>	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870	
	Hoogte	h <sub>1</sub>	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666	
	Maximale hoogte	h <sub>4</sub>	mm	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4764	4914	5214	5514	5814	6214	6664	7414	8464	
	Mastneiging	voorwaarts	α	°	5																							
	Mastneiging	achterwaarts	β	°	6																							
	Vorkvergendeling - op positie midden - midden		mm	216/368/445/521/673/760																								
	Banden	achter		125/75-8(15x41/2-8)											125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2 - 8)							
	Banden	voor		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10						180/70-8 (18x7-8)							
	Spoor	voor/achter		932/168											990						932/168							
Maximale breedte	B	mm	1099											1188						1099								

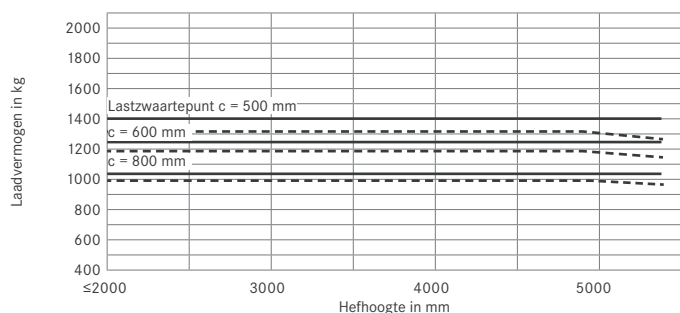
		Telescoop mast											NiHo mast						Drievoudige mast									
RX 20-16	Nominaal hefvermogen	h <sub>3</sub>	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870	
	Hoogte	h <sub>1</sub>	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1308	1358	1458	1558	1658	1858	2008	2258	2608	
	Maximale hoogte	h <sub>4</sub>	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4791	4942	5242	5542	5842	6242	6692	7442	8492	
	Mastneiging	voorwaarts	α	°	5																							
	Mastneiging	achterwaarts	β	°	6																							
	Vorkvergendeling - op positie midden - midden		mm	216/368/445/521/673/760																								
	Banden	achter		125/75-8 (15x41/2-8)											125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2-8)							
	Banden	voor		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10						180/70-8 (18x7-8)							
	Spoor	voor/achter		932/168											990						932/168							
Maximale breedte	B	mm	1099											1188						1099								
RX 20-16C, RX 20-16, RX 20-16L	Banden	achter		150/75-8											150/75-8						150/75-8							
	Banden	voor		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10						180/70-8 (18x7-8)							
	Spoor	voor/achter		932/168											990						932/168							
	Maximale breedte	B	mm	1099											1188						1099							
	RX 20-16P, RX 20-16PL	Banden	achter		150/75-8											150/75-8						150/75-8						
Banden		voor		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10						180/70-8 (18x7-8)							
Spoor		voor/achter		932/807											990						932/807							
Maximale breedte		B	mm	1099											1188						1099							

		Telescoop mast											NiHo mast						Drievoudige mast									
RX 20-18	Nominaal hefvermogen	h <sub>3</sub>	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720	
	Hoogte	h <sub>1</sub>	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1258	1308	1408	1508	1608	1808	1958	2208	2558	
	Maximale hoogte	h <sub>4</sub>	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4692	4842	5142	5442	5742	6142	6592	7342	8392	
	Mastneiging	voorwaarts	α	°	5																							
	Mastneiging	achterwaarts	β	°	6																							
	Vorkvergendeling - op positie midden - midden		mm	216/368/445/521/673/760																								
	Banden	achter		140/55-9											140/55-9						140/55-9							
	Banden	voor		200/50-10											200/50-10						200/50-10							
	Spoor	voor/achter		942/172											990						942/172							
Maximale breedte	B	mm	1149											1188						1149								
RX 20-18P, RX 20-18PL	Banden	achter		150/75-8											150/75-8						150/75-8							
	Banden	voor		200/50-10											200/50-10						200/50-10							
	Spoor	voor/achter		942/807											990						942/807							
	Maximale breedte	B	mm	1149											1188						1149							

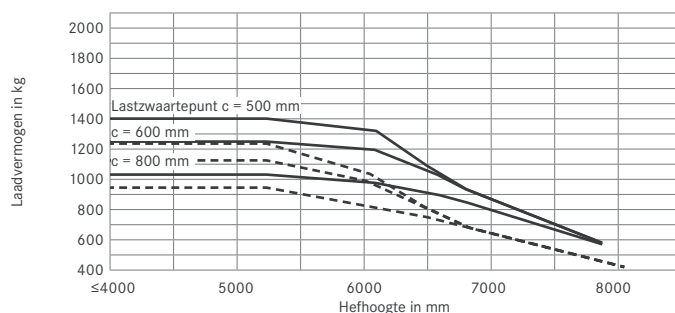
		Telescoop mast											NiHo mast						Drievoudige mast									
RX 20-20	Nominaal hefvermogen	h <sub>3</sub>	mm	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880	7930	
	Hoogte	h <sub>1</sub>	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1430	1480	1580	1680	1780	1980	2130	2380	2730	
	Maximale hoogte	h <sub>4</sub>	mm	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6044	6694	7444	8494	
	Mastneiging	voorwaarts	α	°	5																							
	Mastneiging	achterwaarts	β	°	6																							
	Vorkvergendeling - op positie midden - midden		mm	216/368/445/521/673/760																								
	Banden	achter		140/55-9											140/55-9						140/55-9							
	Banden	voor		200/50-10											200/50-10						200/50-10							
	Spoor	voor/achter		942/172											990						942/172							
Maximale breedte	B	mm	1149											1188						1149								
RX 20-20P, RX 20-20PL	Banden	achter		150/75-8											150/75-8						150/75-8							
	Banden	voor		200/50-10											200/50-10						200/50-10							
	Spoor	voor/achter		942/807											990						942/807							
	Maximale breedte	B	mm	1149											1188						1149							

# RX 20 Elektrische vorkheftruck Basiscapaciteiten

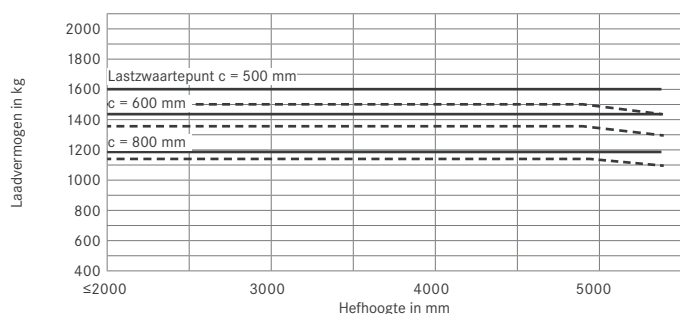
**RX 20-14C Telescoop mast/NiHo mast enkele SE banden**



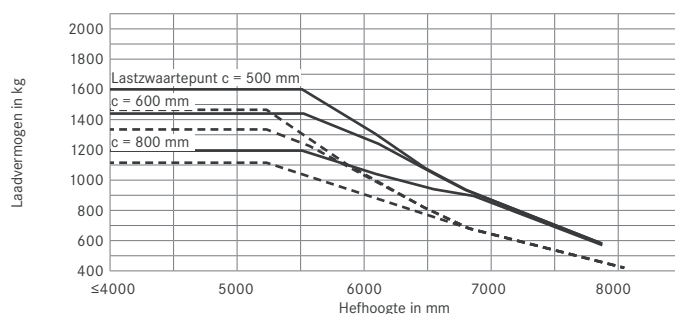
**RX 20-14C Drievoudige mast met enkele SE banden**



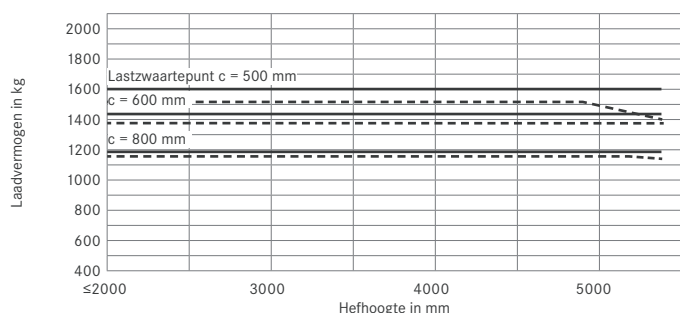
**RX 20-16C Telescoop mast/NiHo mast enkele SE banden**



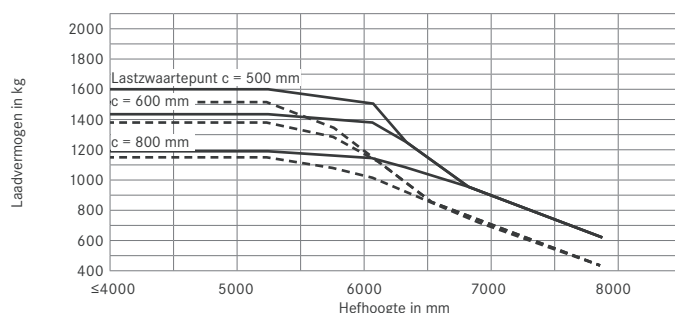
**RX 20-16C Drievoudige mast met enkele SE banden**



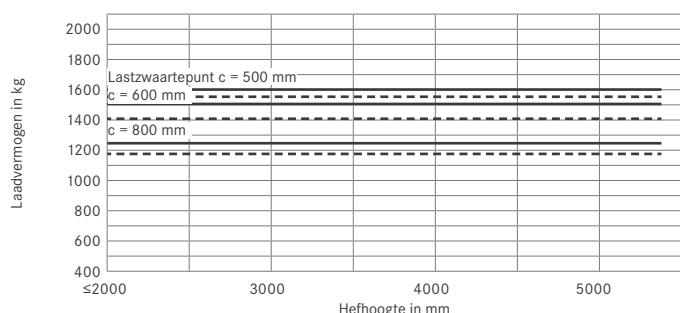
**RX 20-16/RX 20-16P Telescoop mast/NiHo mast enkele SE banden**



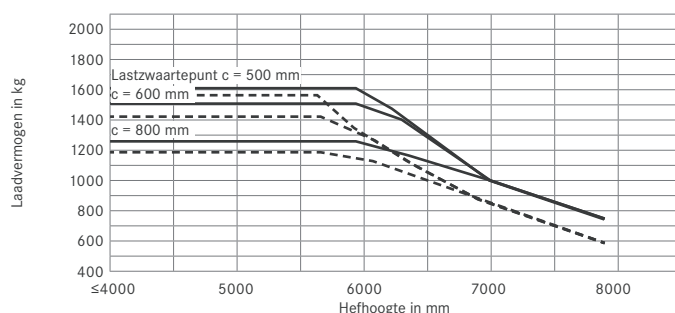
**RX 20-16/RX 20-16P Drievoudige mast met enkele SE banden**



**RX 20-16L/RX 20-16PL Telescoop mast/NiHo mast enkele SE banden**



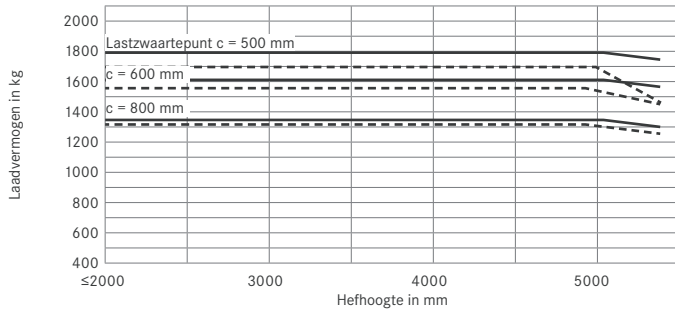
**RX 20-16L/RX 20-16PL Drievoudige mast met enkele SE banden**



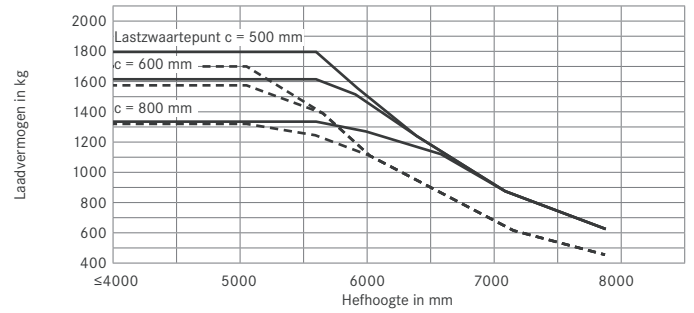
———— met standaardvorken    - - - - - Met geïntegreerde zijschuiver en standaardvorken  
De gegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting van de vorkheftruck

# RX 20 Elektrische vorkheftruck Basiscapaciteiten

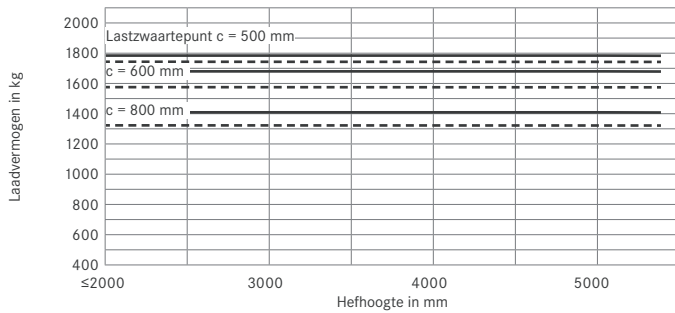
RX 20-18/RX 20-18P Telescoop mast/NiHo mast enkele SE banden



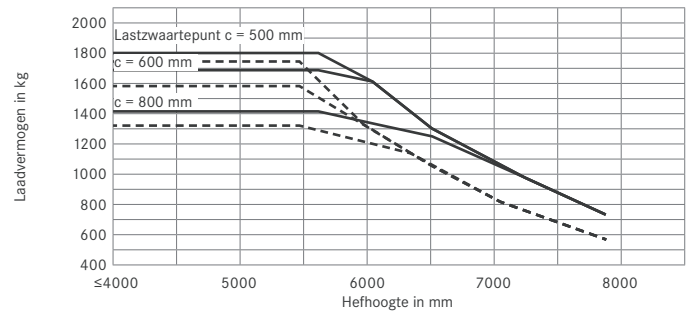
RX 20-18/RX 20-18P Drievoudige mast met enkele SE banden



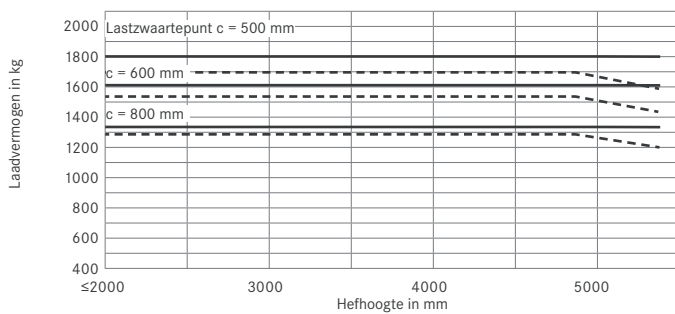
RX 20-18L Telescoop mast/NiHo mast enkele SE banden



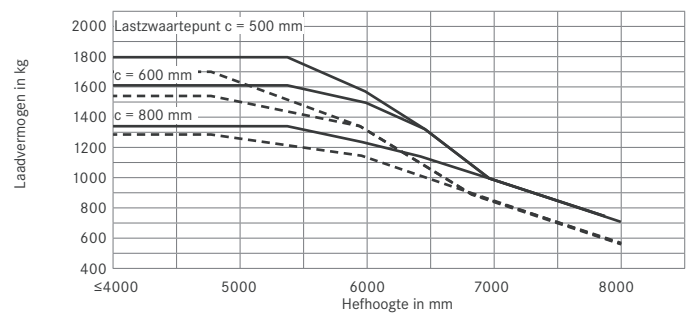
RX 20-18L Drievoudige mast met enkele SE banden



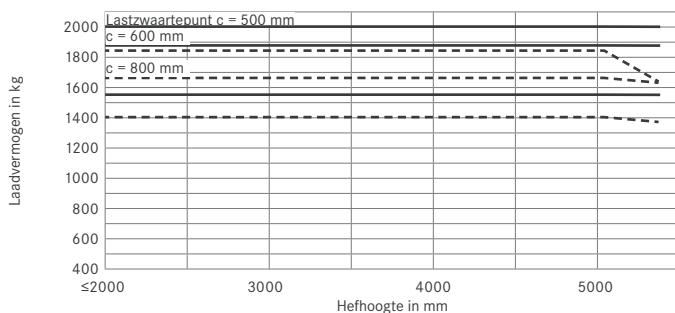
RX 20-18PL Telescoop mast/NiHo mast enkele SE banden



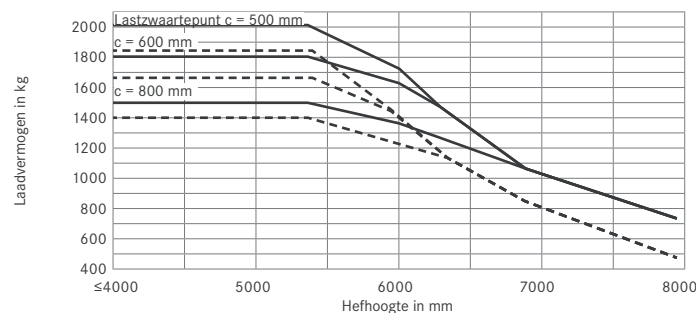
RX 20-18PL Drievoudige mast met enkele SE banden



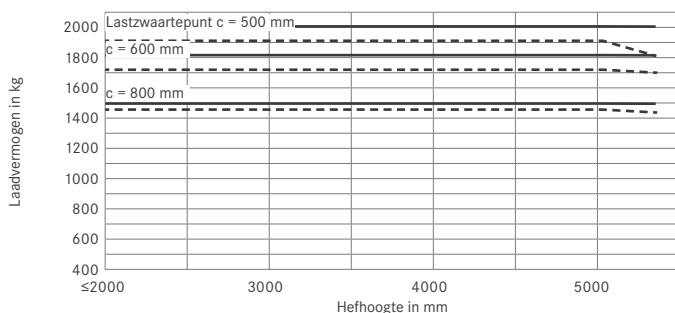
RX 20-20P Telescoop mast/NiHo mast enkele SE banden



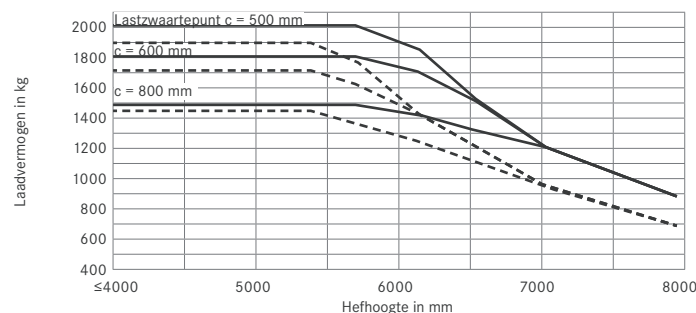
RX 20-20P Drievoudige mast met enkele SE banden



RX 20-20L/RX 20-20PL Telescoop mast/NiHo mast enkele SE banden



RX 20-20L/RX 20-20PL Drievoudige mast met enkele SE banden



———— met standaardvorken    - - - - - Met geïntegreerde zijschuiver en standaardvorken  
De gegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting van de vorkheftruck





Versie met vier wielen met volledig gesloten bestuurscabine voor gebruik buiten



Optimaal zicht op vorkpunten bij het laden van vrachtwagens



Zicht naar voren



Zicht naar boven



Toegang en grote voertruimte



Omhoog/omlaag afstellen stuurkolom bestuursplaats



Werkruimte met display en bedieningen, Joystick 4Plus en verwarming



Leeslamp en handsfree radio en luidsprekers



Brede stoel met stoffen bekleding en armsteun rechts



Draaistoel naar achteren gericht en andere manier van vasthouden aan de hendel



Draaistoel voor comfortabel achteruit rijden



Batterij verwisselen met elektrische pallettruck

Maximale afstand die in 60 minuten kan worden gereden.

Voorbeeld: een RX 20-18P kan met een last van 1800 kg en een helling van 18,6% maximaal tien keer per uur een afstand van 330 m rijden.

	Helling	Maximale afstand in m													
		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL	
Met nominale last	22,9%	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079	
	18,6%	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611	
	1,2%	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883	
	6,1%	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500	
Onbelast	25,1%	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027	
	18,1%	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642	
	9,6%	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601	
	4,7%	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	

Droog ruw beton = wrijvingscoëfficiënt 0,80  
Batterij: standaard zoals op het typeblad; snelheid is variabel

## RX 20 Elektrische vorkheftruck Electrisch is de toekomst

### Beste omslagprestaties in zijn klasse

### Grootste bereik bij eenmaal opladen batterij

### Maximaal zicht rondom voor veiliger werken

### Grote wendbaarheid en nauwkeurig manoeuvreren



De STILL RX 20 heeft van alles net iets meer: meer kracht, meer dynamiek en een betere inzetbaarheid. De nieuw generatie van deze goed verkopende vorkheftruck is de beste RX 20 die STILL tot nu toe heeft ontwikkeld. Zo beschikt hij over het nieuwe veiligheids- en communicatiecentrum voor optimale veiligheid en omslagprestaties (STILL Easy Control): de bestuurder kan prestatiefuncties activeren op basis van het gebruik en ziet in één oogopslag alle belangrijke veiligheidsinformatie. De RX 20 kan 24 uur per dag worden gebruikt dankzij de veiligste en snelste batterijwissel en de grootste Li-Ion-batterijcapaciteit in zijn klasse. De RX 20 behaalt met zijn kenmerkende dynamische acceleratie, een maximumsnelheid van 20 km/u en nauwkeurige manoeuvreerbaarheid de allergrootste omslagprestaties ooit binnen het lastbereik van 1,4 tot en met 2 ton.

De RX 20 laat zijn sterke kanten goed zien tijdens zwaar gebruik met twee of drie ploegen in smalle gangpaden. Bijvoorbeeld bij drank- en ijzerhandels, het verzenden en ontvangen van handelsgoederen en logistieke toepassingen, of bij productie in de werktuigbouwsector en auto-industrie. De RX 20 Li-Ion biedt met zijn Li-Ion-technologie de allerhoogste beschikbaarheid. Met slechts 30 minuten opladen verlengt u de gebruiksduur met meerdere bedrijfsuren. De compacte elektrische vorkheftruck haalt zijn energie uit Li-Ion-batterijen die ook geschikt zijn voor vrieshuizen. Een intelligent elektronisch systeem bewaakt tijdens de bediening in realtime alle batterijcellen. De RX 20 Li-Ion is door zijn veiligheid, prestaties en beschikbaarheid een ongeëvenaard efficiënte vervoerder van goederen.

## Een omvangrijke uitvoering

### Kracht

- Sterke prestaties: heft maximaal 2 ton met een lastzwaartepunt van 500 mm
- Effectieve verplaatsing van goederen: rijnsnelheid van maximaal 20 km/u, dynamisch rijgedrag en hoge hefsnelheden
- Prestatie-boost met één druk op de knop: sprintmodus voor pieklasten met de hoogste omslagprestaties op de markt
- Constant krachtig: grootste Li-Ion-batterijcapaciteit en snelle zijwaartse batterijwissel
- Altijd beschikbaar: met optionele Li-Ion-technologie is 24 uur per dag gebruik mogelijk door kort tussentijds opladen

### Precisie

- Regelbare rijmodi: maximale omslagprestatie of beste efficiëntie
- Aanpasbaar rijgedrag: individueel aanpassen van rijnsnelheid, accelereer- en hefgedrag
- Nauwkeurige behandeling van lasten: gevoelige regeling van de hefsnelheid met behulp van state-of-the-art hydraulische bediening
- Superieure omslagprestaties bij stapelen op hoge schappen: verticale plaatsing van de mast met één druk op de knop

### Ergonomie

- Comfortabele ruimtebeleving: ruimtelijke bestuurderscabine met veel voertruimte en ruimschoots voldoende opslagruimte
- Kies uit verschillende persoonlijke instelopties: meerdere bedieningshendels, minihendels of Joystick 4Plus
- Eenvoudig achteruit rijden: hendel op de achterste stang
- Geruisloze bediening: uitzonderlijk stil heffen en dalen van de vorken

### Compact

- Zelfs in de smalste ruimtes zeer krachtig: compacte truck met enorme manoeuvreerbaarheid
- Uitmuntende manoeuvreerbaarheid: de combinatie-as voor de trucks met vier wielen zorgt voor de kleinste draaicirkel in zijn klasse
- Er zijn optioneel ook lage doorrijhoogtes van minder dan 2 meter beschikbaar, zelfs voor het laden van wagons

### Veiligheid

- Perfect zicht rondom: smalle mast en aan alle kanten grote ramen
- Uitstekende rijstabiliteit: automatische snelheidsaanpassing in bochten met de hulpfunctie Curve Speed Control
- Veiligheid door intelligentie: het display en de regeleenheden bewaken en beheren alle veiligheids- en prestatiefuncties

### Duurzaamheid

- Laag energieverbruik: hoge vermogens efficiëntie dankzij moderne aandrijftechnologie
- Energiebesparing met één druk op de knop: de Blue-Q-efficiëntiemodus bespaart tot 20% energie
- Bescherming van het milieu in de praktijk: meer dan 98% van alle geïnstalleerde materialen zijn recyclebaar

# RX 20 Elektrische vorkheftruck

## Uitvoeringen



	RX 20-14C RX 20-16C	RX 20-16 RX 20-18	RX 20-16L RX 20-18L RX 20-20L	RX 20-16P RX 20-18P RX 20-20P	RX 20-16PL RX 20-18PL RX 20-20PL
Bestuurscabine	Weerbestendige, canvas, of volledige cabine	○	○	○	○
	Drive-in bestuurdersbeschermdak van Makrolon	○	○	○	○
	Hoogte van bestuurdersbeschermdak van 1949 mm voor lage doorrijhoogtes	○	○	○	○
	Raam gemaakt van groengetint of met Makrolon gelamineerd veiligheidsglas	○	○	○	○
	Onderlegger met klembord (verwijderbaar)	○	○	○	○
	MSG 65 Grammer-stoel met bekleding van kunstleer	●	●	●	●
	Stoel met stoffen bekleding, luchtvering, bekleding van kunstleer, lendensteun, in hoogte verstelbare rugleuning	○	○	○	○
	Stoelverwarming	○	○	○	○
	Draaistoel kan naar rechts draaien	○	○	○	○
	Hendel aan de voor- en achterkant van het beschermdak	●	●	●	●
	Horizontale veerplaat voor de bestuurdersstoel om trillingen op het menselijk lichaam te beperken	○	○	○	○
	Dakbekleding met binnenverlichting	○	○	○	○
	DAB+ radio/mp3-speler met USB-aansluiting en Bluetooth	○	○	○	○
	Elektrische verwarming 2000 W incl. ruitontdooier	○	○	○	○
	Verstelbaar dakraam voor directe cabineventilatie	○	○	○	○
	Variant*1 voor koelhuizen, display en hydraulische olie geschikt voor lage temperaturen	○	○	○	○
	Houder voor mobiele telefoon, verstelbaar gemonteerd op de stang van het beschermdak	○	○	○	○
	Kleurendisplay en intuïtieve menunavigatie	●	●	●	●
Mast	Mast met vrij zicht beschikbaar in de versies Duplex, NiHo en Triplex	○	○	○	○
	Ladingbeschermerk	○	○	○	○
	Verticale positie mast	○	○	○	○
	Balgen beschermen de kantelcilinder tegen stof en vocht	○	○	○	○
	Vorkenslijtagebescherming	○	○	○	○
Hydraulica	Display toont de kantelhoek en gedempt dalen tijdens de eindposities van het kantelen	○	○	○	○
	Proportionele kleptechnologie voor zeer nauwkeurige bewegingen	○	○	○	○
	Bediening met meerdere bedieningshendels	●	●	●	●
Aandrijvingen	Minihendel met armsteun, 2, 3, of 4 hendels	○	○	○	○
	Joystick 4Plus	○	○	○	○
	Lage bedrijfskosten door laag energieverbruik	●	●	●	●
	3 vooraf ingestelde en 2 vrij te configureren rijmodi	●	●	●	●
	Blue-Q energiebesparende modus	●	●	●	●
	Display toont energieverbruik en resterende rijtijd op basis van huidig oplaadniveau	●	●	●	●
	Onderhoudsvrije aandrijvingen voor rijden, sturen en heffen	●	●	●	●
	Ingekapselde onderdelen tegen stof en vocht	●	●	●	●
	Teller voor bedrijfsuren werkt alleen voor de aandrijf- en hefmotor	●	●	●	●
	Li-Ion-batterij 1:1 verwisselbaar	○	○	○	○
Rem	Hydraulisch batterijwisselsysteem voor eenvoudig wisselen met gebruik van een kraan	—	○	○	○
	Optie om over te schakelen van batterijcircuit A naar batterijcircuit B	—	○	—	○
	Sprintmodus voor hoogste omslagprestatie met één druk op de knop	●	●	●	●
	Slijtvaste schijfremmen die in een oliebad lopen	●	●	●	●
Veiligheid	Energieterugwinning tijdens remmen	●	●	●	●
	Mechanische handrem	●	●	●	●
	Elektromechanische handrem	○	○	○	○
	EasyBelt-veiligheidsgordelsysteem voor snel en veilig los- en vastmaken	○	○	○	○
	Sauerermann type HRS-E/ERS duo-veiligheidsgordelsysteem of IWS-veiligheidsgordelsysteem met gordelopening aan de linkerkant	○	○	○	○
	Koplampen en LED-verlichting	○	○	○	○
	Snelheidsbegrenzer door bestuurder af te stellen	○	○	○	○
	STILL Safety Light 4Plus-waarschuwingapparaat	○	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●	●
	Snelheidsbegrenzing bij omhoog gebracht vorkenbord	○	○	○	○
	Lastmeting	○	○	○	○
	Panoramaspiegel	○	○	○	○
	Richting kan met de mini-console zowel links- als rechtshandig worden gewijzigd	○	○	○	○
	FleetManager: toegangsrechten, schokdetectie, rapporten	○	○	○	○
	STILL Mast Control-kantelstabiliteitssysteem*2	○	○	○	○
Overbelastingsbescherming	○	○	○	○	
Intelligente gordel veiligheidsgordel	●	●	●	●	
Rockinger aanhangerkoppeling	○	○	○	○	

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

\*1 beschikbaar vanaf 1 juli 2018

\*2 beschikbaar vanaf 1 april 2018



# STILL



STILL N.V.  
Vosveld 9  
B-2110 Wijnegem  
Tel: +32 (0)3 360 62 00  
Fax: +32 (0)3 326 21 42  
info@still.be  
**Meer informatie vindt u op**  
**www.still.be**

STILL Intern Transport B.V.  
Nijverheidsweg 5  
NL-3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht  
Tel: +31 (0)78 684 52 00  
Fax: +31 (0)78 684 52 99  
info@still.nl  
**Meer informatie vindt u op**  
**www.still.nl**

STILL S.A. Luxembourg Branche  
Zoning Industriel 11, Um Wöller  
L-4410 Soleuvre (Sanem)  
Tel: +352 27 84 85 91  
Fax: +352 27 84 85 92  
info@still-luxembourg.lu  
**Meer informatie vindt u op**  
**www.still-luxembourg.lu**

STILL is gecertificeerd in  
kwaliteitsmanagement,  
veiligheid, milieu en  
energiemanagement.



first in intralogistics