

FM-X Technische Gegevens Reachtruck



FM-X 10

FM-X 12

FM-X 14

FM-X 17

FM-X 20

FM-X 25



IFOY AWARD
international forklift truck
of the year 2015



| Kenmerken | 1.1 | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | |
|----------------|------------------------------|---|---|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|------|
| | 1.2 | 1.3 | FM-X 10 | FM-X 10 N | FM-X 12 | FM-X 12 N | FM-X 14 | FM-X 14 N | FM-X 14 W | FM-X 14 EW | | |
| Gewicht | 1.4 | Aandrijving | | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | |
| | 1.5 | Capaciteit | Q | kg | 1000 | 1000 | 1200 | 1200 | 1400 | 1400 | 1400 | |
| | 1.6 | Lastzwaartepunt | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| | 1.8 | Lastafstand ¹ | x | mm | 278 | 184 | 278 | 184 | 348 | 335 | 276 | |
| | 1.9 | Wielstand | y | mm | 1275 | 1275 | 1275 | 1275 | 1381 | 1453 | 1381 | |
| | 2.1 | Eigen gewicht (incl. batterij) | | kg | 3230 | 3200 | 3240 | 3210 | 3470 | 3430 | 3700 | |
| | 2.3 | Aslast zonder last | voor/achter | kg | 2040/1190 | 1970/1230 | 2130/1100 | 1970/1230 | 2250/1220 | 2120/1310 | 2290/1410 | |
| | 2.4 | Aslast vorken uitgereacht met last | voor/achter | kg | 960/3270 | 920/3280 | 850/3580 | 920/3280 | 850/4010 | 860/3970 | 960/1410 | |
| | 2.5 | Aslast vorken ingereacht met last | voor/achter | kg | 1730/2500 | 1590/2610 | 1820/2610 | 1590/2610 | 1950/2910 | 1770/3060 | 1920/3180 | |
| Banden/chassis | 3.1 | Banden | | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | | |
| | 3.2 | Bandenmaat | voor | mm | ∅ 360 x 130 | ∅ 360 x 130 | ∅ 360 x 130 | ∅ 360 x 130 | ∅ 360 x 130 | ∅ 360 x 130 | | |
| | 3.3 | Bandenmaat | achter | mm | ∅ 285 x 100 | ∅ 285 x 100 | ∅ 285 x 100 | ∅ 285 x 100 | ∅ 285 x 100 | ∅ 285 x 100 | | |
| | 3.5 | Banden, aantal (x = aangedreven) | voor/achter | | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | | |
| | 3.7 | Spoorbreedte | achter | b ₁₁ | mm | 1167 | 1037 | 1167 | 1037 | 1167 | 1037 | |
| | 4.1 | Neiging mast/slede | voorwaarts/achterwaarts ³ | α/β | ° | 1/3 | 2/4 | 1/3 | 2/4 | 1/3 | 2/4 | |
| | 4.2 | Hoogte mast | in laagste stand | h ₁ | mm | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | |
| | 4.3 | Vrije heffing | | h ₂ | mm | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | |
| | 4.4 | Hefhoogte | | h ₃ | mm | 5750 | 5750 | 5750 | 5750 | 5750 | 5750 | |
| Afmetingen | 4.5 | Hoogte mast | in hoogste stand | h ₄ | mm | 6310 | 6310 | 6310 | 6310 | 6310 | 6310 | |
| | 4.7 | Hoogte beschermdak (cabine) ⁴ | | h ₆ | mm | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | |
| | 4.8 | Zithoogte | | h ₇ | mm | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | |
| | 4.10 | Hoogte wielarmen | | h ₈ | mm | 308 | 308 | 308 | 308 | 308 | 308 | |
| | 4.19 | Totale lengte ^{2,5} | | l ₁ | mm | 2366 | 2462 | 2366 | 2462 | 2488 | 2474 | |
| | 4.20 | Lengte incl. vorkrug ^{2,5} | | l ₂ | mm | 1216 | 1312 | 1216 | 1312 | 1252 | 1338 | |
| | 4.21 | Totale breedte | | b ₁ /b ₂ | mm | 1270 | 1140 | 1270 | 1140 | 1270 | 1140 | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 40/80/1150 | 40/80/1150 | 40/100/1150 | 40/100/1150 | 40/100/1150 | 40/100/1150 | |
| | 4.23 | Slede ISO 2328, klasse/type A, B | | | | 2/A | 2/A | 2/A | 2/A | 2/A | 2/A | |
| | 4.24 | Sledebreedte | | b ₃ | mm | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | |
| | 4.25 | Buitenmaat vorken | min./max. | b ₅ | mm | 296/600 | 296/600 | 296/600 | 296/600 | 316/620 | 316/620 | |
| | 4.26 | Breedte tussen wielarmen | | b ₄ | mm | 920 | 790 | 920 | 790 | 920 | 790 | |
| | 4.28 | Reachslag | | l ₄ | mm | 449 | 364 | 449 | 364 | 529 | 515 | |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last onder de mast | | m ₁ | mm | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielstand | | m ₂ | mm | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | |
| | Prestaties | 4.34.1 | Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars ² | | A _{st} | mm | 2679 | 2733 | 2679 | 2733 | 2727 | 2787 |
| | | 4.34.2 | Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte ² | | A _{st} | mm | 2746 | 2812 | 2746 | 2812 | 2782 | 2845 |
| 4.35 | | Draaicirkel | | W _a | mm | 1540 | 1520 | 1540 | 1520 | 1640 | 1691 | |
| 4.37 | | Lengte over de wielarmen | | l ₇ | mm | 1639 | 1641 | 1639 | 1641 | 1745 | 1817 | |
| 4.43 | | Opstaphoogte | | | mm | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | |
| 5.1 | | Rijsnelheid | met/zonder last | km/u | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | |
| 5.1.1 | | Rijsnelheid achteruit | met/zonder last | km/u | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | |
| 5.2 | | Hefsnelheid | met/zonder last | m/s | 0,47/0,70 | 0,47/0,70 | 0,47/0,70 | 0,47/0,70 | 0,45/0,68 | 0,45/0,68 | 0,45/0,68 | |
| 5.3 | | Daalsnelheid | met/zonder last | m/s | 0,56/0,50 | 0,56/0,50 | 0,56/0,50 | 0,56/0,50 | 0,56/0,52 | 0,56/0,52 | 0,56/0,52 | |
| 5.4 | Reachsnelheid | met/zonder last | m/s | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | | |
| 5.7 | Stijgvermogen | met/zonder last | % | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | | |
| 5.8 | Max. stijgvermogen | met/zonder last | % | 15/20 | 15/20 | 15/20 | 15/20 | 15/20 | 15/20 | 15/20 | | |
| 5.9 | Acceleratietijd (op 10 mtr.) | met/zonder last | s | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | | |
| 5.10 | Bedrijfsrem | | | | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | | |
| E-motor | 6.1 | Rijmotor, vermogen S2 = 60 min. | | kW | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | | |
| | 6.2 | Hefmotor, vermogen S3 = 15% | | kW | 14 | 13 | 14 | 14 | 14 | 14 | | |
| | 6.3 | Batterij volgens DIN 43531 /35/36 A, B, C, nee | | | 43531 C/254-2 | 43531 B/254-2 | 43531 C/254-2 | 43531 B/254-2 | 43531 C/254-2 | 43531 C/254-2 | | |
| | 6.4 | Batterijspanning/Nominale capaciteit K _s | | V/Ah | 48/465 | 48/465 | 48/465 | 48/465 | 48/465 | 48/620 | | |
| | 6.5 | Batterijgewicht (afhankelijk van fabrikant ±5%) | | kg | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 940 | | |
| | 6.6 | Energieverbruik volgens VDI-cyclus | | kWh/h | 2,88 | 2,88 | 3,23 | 3,23 | 3,40 | 3,40 | | |
| Overigen | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | | Bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | | |
| | 10.2 | Olieopbrengst voor aanbouwapparaat | | l/m | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | |
| | 10.7 | Geluidsniveau, bestuurdersplaats | | dB(A) | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | | |

Alle maten inclusief mastverschuiving of side-shift

¹ Wordt bij grotere batterijen telkens 72 mm minder per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

Wordt bij grotere batterijen telkens 90 mm minder per batterijgrootte bij het model FM-X N

² Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars:

- wordt bij grotere batterijen telkens 56 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 74 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte:

- wordt bij grotere batterijen telkens 66 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 85 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

³ Afhankelijk van mast, bij sideshift/vorkneiging: 2°/4°

⁴ Bij de optie cabine/weersbeschermer bedraagt de hoogte h₆ 2180 mm

⁵ Bij de optie cabine wordt de lengte verlengd met 150 mm



| Kenmerken | 1.1 | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | |
|----------------|--------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|
| | 1.2 | 1.3 | FM-X 17 | FM-X 17 N | FM-X 17 W | FM-X 17 EW | FM-X 20 | FM-X 20 N | | |
| Gewicht | 1.4 | Aandrijving | | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | |
| | 1.5 | Capaciteit | Q | kg | 1700 | 1700 | 1700 | 2000 | 2000 | |
| | 1.6 | Lastzwaartepunt | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| | 1.8 | Lastafstand ¹ | x | mm | 410 | 325 | 338 | 338 | 410 | |
| | 1.9 | Wielstand | y | mm | 1453 | 1453 | 1453 | 1453 | 1525 | |
| | 2.1 | Eigen gewicht (incl. batterij) | | kg | 3470 | 3500 | 3740 | 3790 | 3820 | |
| | 2.3 | Aslast zonder last | voor/achter | kg | 2290/1180 | 2220/1280 | 2390/1350 | 2440/1350 | 2450/1380 | |
| | 2.4 | Aslast vorken uitgereacht met last | voor/achter | kg | 730/4440 | 670/4520 | 900/4550 | 950/4550 | 820/5000 | |
| | 2.5 | Aslast vorken ingereacht met last | voor/achter | kg | 2030/3140 | 1850/3340 | 2050/3390 | 2100/3390 | 2180/3640 | |
| Banden/chassis | 3.1 | Banden | | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | |
| | 3.2 | Bandenmaat | voor | mm | ø 360 x 130 | ø 360 x 130 | ø 360 x 130 | ø 360 x 130 | ø 360 x 130 | |
| | 3.3 | Bandenmaat | achter | mm | ø 285 x 100 | ø 285 x 100 | ø 285 x 100 | ø 285 x 100 | ø 350 x 100 | |
| | 3.5 | Banden, aantal (x = aangedreven) | voor/achter | | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | |
| | 3.7 | Spoorbreedte | achter | b ₁₁ | mm | 1167 | 1037 | 1367 | 1567 | 1167 |
| | 4.1 | Neiging mast/slede | voorwaarts/achterwaarts ³ | α/β | ° | 1/3 | 2/4 | 1/3 | 1/3 | |
| | 4.2 | Hoogte mast | in laagste stand | h ₁ | mm | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 |
| Afmetingen | 4.3 | Vrije heffing | | h ₂ | mm | 1880 | 1880 | 1880 | 1880 | |
| | 4.4 | Hefhoogte | | h ₃ | mm | 5750 | 5750 | 5750 | 5580 | |
| | 4.5 | Hoogte mast | in hoogste stand | h ₄ | mm | 6320 | 6320 | 6320 | 6150 | |
| | 4.7 | Hoogte beschermdak (cabine) ⁴ | | h ₆ | mm | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | |
| | 4.8 | Zithoogte | | h ₇ | mm | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | |
| | 4.10 | Hoogte wielarmen | | h ₈ | mm | 308 | 308 | 308 | 373 | |
| | 4.19 | Totale lengte ^{2,5} | | l ₁ | mm | 2412 | 2499 | 2484 | 2484 | |
| | 4.20 | Lengte incl. vorkrug ^{2,5} | | l ₂ | mm | 1262 | 1349 | 1334 | 1334 | |
| | 4.21 | Totale breedte | | b ₁ /b ₂ | mm | 1270 | 1140 | 1470 | 1670 | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 50/100/1150 | 50/100/1150 | 50/100/1150 | 50/100/1150 | |
| | 4.23 | Slede ISO 2328, klasse/type A, B | | | | 2/A | 2/A | 2/A | 2/A | |
| | 4.24 | Sledebreedte | | b ₃ | mm | 760 | 760 | 760 | 760 | |
| | 4.25 | Buitenmaat vorken | min./max. | b ₅ | mm | 316/620 | 316/620 | 316/620 | 316/620 | |
| | 4.26 | Breedte tussen wielarmen | | b ₄ | mm | 920 | 790 | 1120 | 1320 | |
| | 4.28 | Reachslag | | l ₄ | mm | 591 | 505 | 519 | 623 | |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last onder de mast | | m ₁ | mm | 70 | 70 | 70 | 70 | |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielstand | | m ₂ | mm | 70 | 70 | 70 | 70 | |
| | 4.34.1 | Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars ² | | A _{st} | mm | 2752 | 2795 | 2844 | 2879 | |
| | 4.34.2 | Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte ² | | A _{st} | mm | 2796 | 2854 | 2901 | 2936 | |
| | 4.35 | Draaicirkel | | W _a | mm | 1710 | 1691 | 1750 | 1785 | |
| 4.37 | Lengte over de wielarmen | | l ₇ | mm | 1817 | 1819 | 1817 | 1922 | | |
| 4.43 | Opstaphoogte | | | mm | 345 | 345 | 345 | 345 | | |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid | met/zonder last | km/u | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | |
| | 5.1.1 | Rijsnelheid achteruit | met/zonder last | km/u | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | |
| | 5.2 | Hefsnelheid | met/zonder last | m/s | 0,45/0,68 | 0,45/0,68 | 0,45/0,68 | 0,45/0,68 | 0,37/0,58 | |
| | 5.3 | Daalsnelheid | met/zonder last | m/s | 0,55/0,52 | 0,55/0,52 | 0,56/0,52 | 0,56/0,52 | 0,53/0,50 | |
| | 5.4 | Reachsnelheid | met/zonder last | m/s | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | |
| | 5.7 | Stijgvermogen | met/zonder last | % | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | |
| | 5.8 | Max. stijgvermogen | met/zonder last | % | 15/20 | 15/20 | 15/20 | 15/20 | 15/20 | |
| | 5.9 | Acceleratietijd (op 10 mtr.) | met/zonder last | s | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | |
| | 5.10 | Bedrijfsrem | | | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | |
| | E-motor | 6.1 | Rijmotor, vermogen S2 = 60 min. | | kW | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| 6.2 | | Hefmotor, vermogen S3 = 15% | | kW | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | |
| 6.3 | | Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee | | | 43531 C/254-2 | 43531 B/254-2 | 43531 C/254-2 | 43531 C/254-2 | 43531 B/254-2 | |
| 6.4 | | Batterijspanning/Nominale capaciteit K _s | | V/Ah | 48/465 | 48/465 | 48/420 | 48/620 | 48/620 | |
| 6.5 | | Batterijgewicht (afhankelijk van fabrikant ±5%) | | kg | 750 | 750 | 940 | 940 | 940 | |
| 6.6 | | Energieverbruik volgens VDI-cyclus | | kWh/h | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,59 | |
| Overigen | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | | Bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | |
| | 10.2 | Olieopbrengst voor aanbouwapparaat | | l/m | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| | 10.7 | Geluidsniveau, bestuurdersplaats | | dB(A) | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | |

Alle maten inclusief mastverschuiving of side-shift

¹ Wordt bij grotere batterijen telkens 72 mm minder per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

Wordt bij grotere batterijen telkens 90 mm minder per batterijgrootte bij het model FM-X N

² Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars:

- wordt bij grotere batterijen telkens 56 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 74 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte:

- wordt bij grotere batterijen telkens 66 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 85 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

³ Afhankelijk van mast, bij sideshift/vorkneiging: 2°/4°

⁴ Bij de optie cabine/weersbeschermer bedraagt de hoogte h₆ 2180 mm

⁵ Bij de optie cabine wordt de lengte verlengd met 150 mm



| Kenmerken | 1.1 | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | |
|----------------|---|---|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| | 1.2 | 1.3 | FM-X 20 W | FM-X 20 EW | FM-X 20 HD | FM-X 25 | FM-X 25 W | FM-X 25 EW | | |
| Gewicht | 1.4 | Aandrijving | | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | |
| | 1.5 | Capaciteit | Q | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2500 | 2500 | |
| | 1.6 | Lastzwaartepunt | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| | 1.8 | Lastafstand ¹ | x | mm | 410 | 410 | 482 | 482 | 482 | |
| | 1.9 | Wielstand | y | mm | 1525 | 1525 | 1669 | 1669 | 1669 | |
| | 2.1 | Eigen gewicht (incl. batterij) | | kg | 3870 | 3920 | 5110 | 4110 | 4170 | |
| | 2.3 | Aslast zonder last | voor/achter | kg | 2490/1380 | 2510/1410 | 3030/2080 | 2640/1470 | 2600/1570 | |
| | 2.4 | Aslast vorken uitgereacht met last | voor/achter | kg | 840/5030 | 860/5060 | 900/6410 | 810/5790 | 770/5890 | |
| | 2.5 | Aslast vorken ingereacht met last | voor/achter | kg | 2200/3670 | 2220/3700 | 2810/4500 | 2420/4190 | 2380/4290 | |
| Banden/chassis | 3.1 | Banden | | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | | |
| | 3.2 | Bandenmaat | voor | mm | ø 360 x 130 | ø 360 x 130 | ø 360 x 140 | ø 360 x 140 | ø 360 x 140 | |
| | 3.3 | Bandenmaat | achter | mm | ø 350 x 100 | ø 350 x 100 | ø 350 x 100 | ø 350 x 100 | ø 350 x 100 | |
| | 3.5 | Banden, aantal (x = aangedreven) | voor/achter | | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | |
| | 3.7 | Spoorbreedte | achter | b ₁₁ | mm | 1367 | 1567 | 1167 | 1367 | 1567 |
| Afmetingen | 4.1 | Neiging mast/slede | voorwaarts/achterwaarts ³ | α/β | ° | 1/3 | 1/3 | 2/4 | 1/3 | |
| | 4.2 | Hoogte mast | in laagste stand | h ₁ | mm | 2450 | 2450 | 5200 | 2450 | 2450 |
| | 4.3 | Vrije heffing | | h ₂ | mm | 1880 | 1880 | 4578 | 1828 | 1828 |
| | 4.4 | Hefhoogte | | h ₃ | mm | 5580 | 5580 | 12500 | 5580 | 5580 |
| | 4.5 | Hoogte mast | in hoogste stand | h ₄ | mm | 6150 | 6150 | 13122 | 6202 | 6202 |
| | 4.7 | Hoogte beschermdak (cabine) ⁴ | | h ₆ | mm | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 4.8 | Zithoogte | | h ₇ | mm | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 |
| | 4.10 | Hoogte wielarmen | | h ₈ | mm | 373 | 373 | 373 | 373 | 373 |
| | 4.19 | Totale lengte ^{2,5} | | l ₁ | mm | 2484 | 2484 | 2556 | 2556 | 2556 |
| | 4.20 | Lengte incl. vorkrug ^{2,5} | | l ₂ | mm | 1334 | 1334 | 1406 | 1406 | 1406 |
| | 4.21 | Totale breedte | | b ₁ /b ₂ | mm | 1470 | 1670 | 1270 | 1470 | 1670 |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 50/100/1150 | 50/100/1150 | 50/120/1150 | 50/120/1150 | 50/120/1150 |
| | 4.23 | Slede ISO 2328, klasse/type A, B | | | | 2/A | 2/A | 2/A | 2/A | 2/A |
| | 4.24 | Sledebreedte | | b ₃ | mm | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 |
| | 4.25 | Buitenmaat vorken | min./max. | b ₅ | mm | 316/620 | 316/620 | 336/640 | 336/640 | 336/640 |
| | 4.26 | Breedte tussen wielarmen | | b ₄ | mm | 1120 | 1320 | 920 | 920 | 1120 |
| | 4.28 | Reachslag | | l ₄ | mm | 623 | 623 | 695 | 695 | 695 |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last onder de mast | | m ₁ | mm | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielstand | | m ₂ | mm | 70 | 70 | 50 | 50 | 50 |
| | 4.34.1 | Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars ² | | A _{st} | mm | 2857 | 2892 | 2908 | 2943 | 2978 |
| 4.34.2 | Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte ² | | A _{st} | mm | 2901 | 2936 | 2937 | 2972 | 3007 | |
| 4.35 | Draaicirkel | | W _a | mm | 1815 | 1850 | 1915 | 1950 | 1985 | |
| 4.37 | Lengte over de wielarmen | | l ₇ | mm | 1922 | 1922 | 2066 | 2066 | 2066 | |
| 4.43 | Opstaphoogte | | | mm | 345 | 345 | 345 | 345 | 345 | |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid | met/zonder last | km/u | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | |
| | 5.1.1 | Rijsnelheid achteruit | met/zonder last | km/u | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | |
| | 5.2 | Hefsnelheid | met/zonder last | m/s | 0,37/0,58 | 0,37/0,58 | 0,34/0,50 | 0,34/0,50 | 0,34/0,50 | |
| | 5.3 | Daalsnelheid | met/zonder last | m/s | 0,53/0,50 | 0,53/0,50 | 0,52/0,50 | 0,52/0,50 | 0,52/0,50 | |
| | 5.4 | Reachsnelheid | met/zonder last | m/s | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | |
| | 5.7 | Stijgvermogen | met/zonder last | % | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | |
| | 5.8 | Max. stijgvermogen | met/zonder last | % | 15/20 | 15/20 | 15/20 | 15/20 | 15/20 | |
| | 5.9 | Acceleratietijd (op 10 mtr.) | met/zonder last | s | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | 4,5/4,0 | |
| | 5.10 | Bedrijfsrem | | | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | Generatorisch-elektrisch/hydraulisch | |
| E-motor | 6.1 | Rijmotor, vermogen S2 = 60 min. | | kW | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | |
| | 6.2 | Hefmotor, vermogen S3 = 15% | | kW | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | |
| | 6.3 | Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee | | | 43531 C/254-2 | 43531 C/254-2 | 43531 C/254-2 | 43531 C/254-2 | 43531 C/254-2 | |
| | 6.4 | Batterijspanning/Nominale capaciteit K _s | | V/Ah | 48/620 | 48/620 | 48/775 | 48/775 | 48/775 | |
| | 6.5 | Batterijgewicht (afhankelijk van fabrikant ±5%) | | kg | 940 | 940 | 1120 | 1120 | 1120 | |
| | 6.6 | Energieverbruik volgens VDI-cyclus | | kWh/h | 3,59 | 3,59 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | |
| Overigen | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | | Bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | |
| | 10.2 | Olieopbrengst voor aanbouwapparaat | | l/m | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| | 10.7 | Geluidsniveau, bestuurdersplaats | | dB(A) | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | |

Alle maten inclusief mastverschuiving of side-shift

¹ Wordt bij grotere batterijen telkens 72 mm minder per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

Wordt bij grotere batterijen telkens 90 mm minder per batterijgrootte bij het model FM-X N

² Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars:

- wordt bij grotere batterijen telkens 56 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 74 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte:

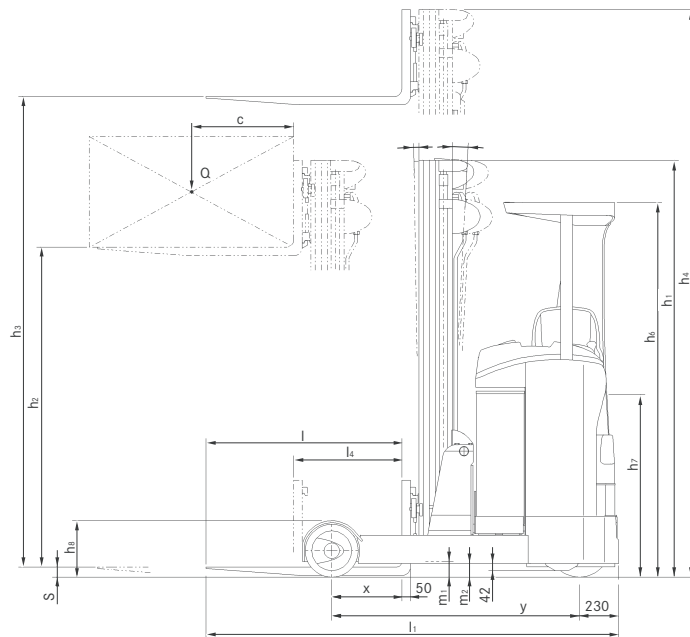
- wordt bij grotere batterijen telkens 66 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- wordt bij grotere batterijen telkens 85 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

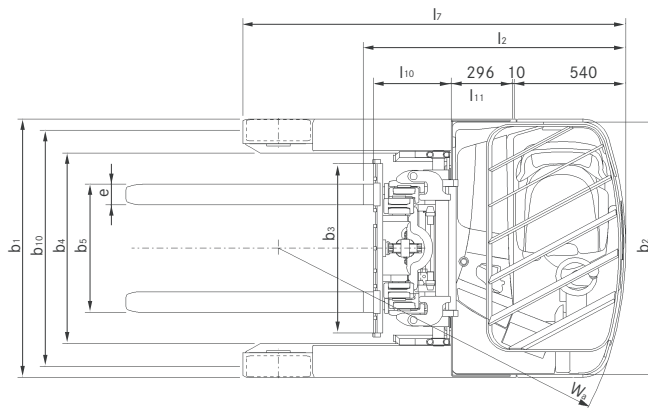
³ Afhankelijk van mast, bij sideshift/vorkneiging: 2°/4°

⁴ Bij de optie cabine/weersbeschermer bedraagt de hoogte h₆ 2180 mm

⁵ Bij de optie cabine wordt de lengte verlengd met 150 mm



Zijaanzicht

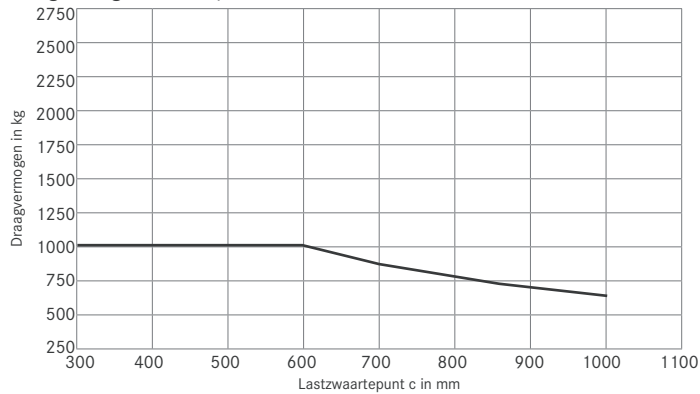


Bovenaanzicht

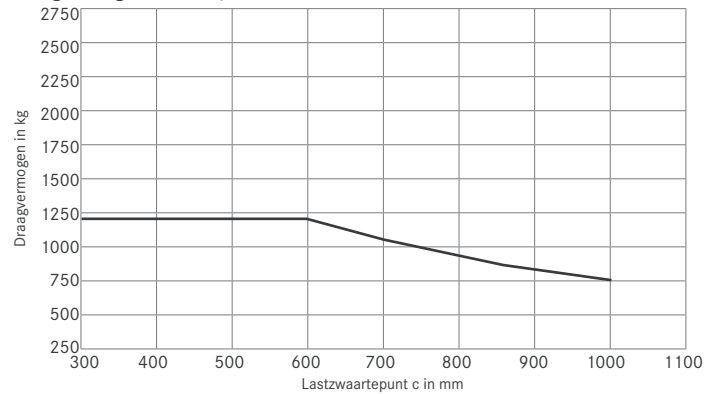


FM-X Reachtruck Basiscapaciteiten

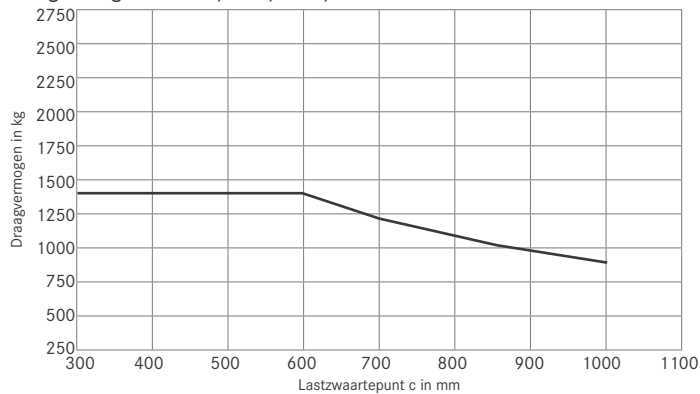
Draagvermogen FM-X 10/10 N



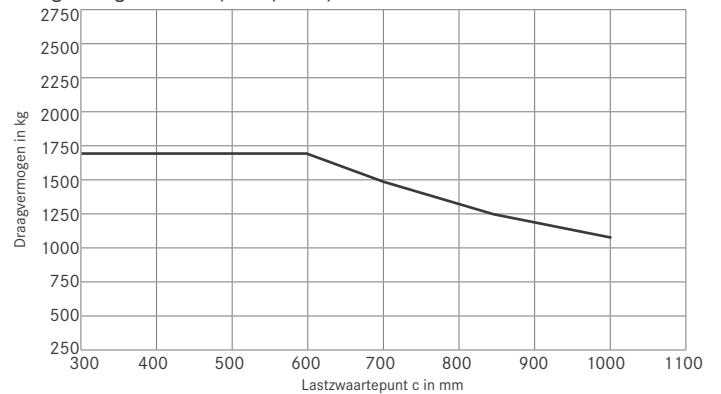
Draagvermogen FM-X 12/12N



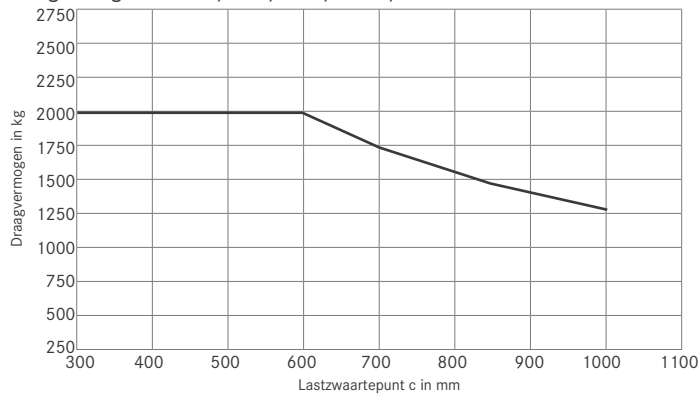
Draagvermogen FM-X 14/14 N/14 W/14 EW



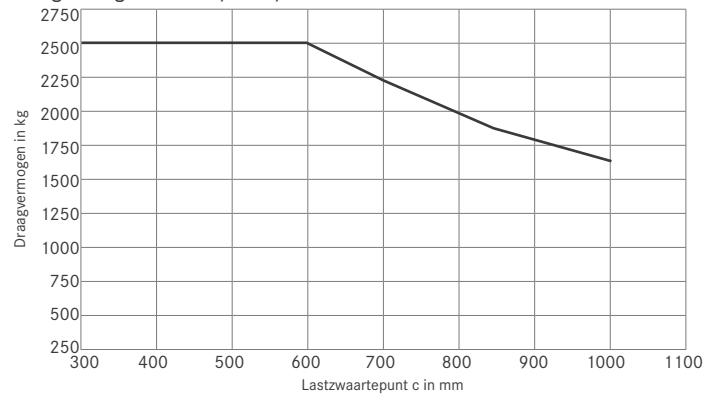
Draagvermogen FM-X 17/17 N/17 W/17 EW



Draagvermogen FM-X 20/20 N/20 W/20 EW/20 HD



Draagvermogen FM-X 25/25 W/25 EW





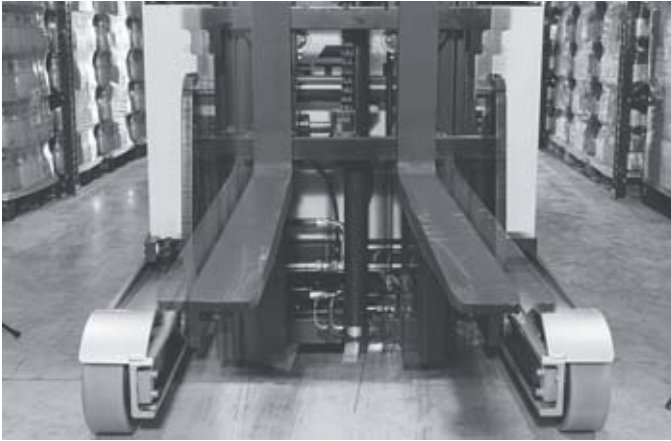
| Drievoudige mast | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| | Bouwhoogte h ₁ in mm | Vrije heffing h ₂ in mm | Hefhoogte h ₃ in mm | Hoogte mast in hoogste stand h ₄ in mm |
| FM-X 10/10 N - FM-X 12/12 N FM-X 14/14 N/14 W/14 EW | 1950 | 1390 | 4250 | 4810 |
| | 2015 | 1455 | 4440 | 5000 |
| | 2050 | 1490 | 4550 | 5110 |
| | 2200 | 1640 | 5000 | 5560 |
| | 2250 | 1690 | 5150 | 5710 |
| | 2300 | 1740 | 5300 | 5860 |
| | 2400 | 1840 | 5600 | 6160 |
| | 2450 | 1890 | 5750 | 6310 |
| | 2500 | 1940 | 5900 | 6460 |
| | 2600 | 2040 | 6200 | 6760 |
| 2700 | 2140 | 6500 | 7060 | |
| FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12 | 2800 | 2240 | 6700 | 7260 |
| | 2900 | 2340 | 7000 | 7560 |
| | 2800 | 2240 | 6700 | 7360 |
| FM-X 14/14 N/14 W/14 EW | 2900 | 2340 | 7000 | 7660 |
| | 2800 | 2240 | 6800 | 7360 |
| | 2900 | 2340 | 7100 | 7660 |
| | 3000 | 2440 | 7400 | 7960 |
| | 3100 | 2540 | 7700 | 8260 |
| | 3200 | 2640 | 8000 | 8560 |
| | 3300 | 2740 | 8300 | 8860 |
| | 3400 | 2840 | 8600 | 9160 |
| | 3500 | 2940 | 8900 | 9460 |
| | 3600 | 3040 | 9200 | 9760 |
| FM-X 14 N - FM-X 17 N | 3700 | 3140 | 9500 | 10060 |
| | 3800 | 3240 | 9800 | 10360 |
| | 1950 | 1380 | 4250 | 4820 |
| | 2015 | 1445 | 4440 | 5010 |
| | 2050 | 1480 | 4550 | 5120 |
| | 2200 | 1630 | 5000 | 5570 |
| | 2250 | 1680 | 5150 | 5720 |
| | 2300 | 1730 | 5300 | 5870 |
| | 2400 | 1830 | 5600 | 6170 |
| | 2450 | 1880 | 5750 | 6320 |
| FM-X 17/17 N/ FM-X 17 W/17 EW | 2500 | 1930 | 5900 | 6470 |
| | 2600 | 2030 | 6200 | 6770 |
| | 2700 | 2130 | 6500 | 7070 |
| | 2800 | 2230 | 6800 | 7370 |
| | 2900 | 2330 | 7100 | 7670 |
| | 3000 | 2430 | 7400 | 7970 |
| | 3100 | 2530 | 7700 | 8270 |
| | 3200 | 2630 | 8000 | 8570 |
| | 3300 | 2730 | 8300 | 8870 |
| | 3400 | 2830 | 8600 | 9170 |
| FM-X 20/20 N/20 W/20 EW | 3500 | 2930 | 8900 | 9470 |
| | 3600 | 3030 | 9200 | 9770 |
| | 3700 | 3130 | 9500 | 10070 |
| | 3800 | 3230 | 9800 | 10370 |
| | 3900 | 3330 | 10100 | 10670 |
| | 4000 | 3430 | 10400 | 10970 |
| | 4100 | 3530 | 10700 | 11270 |
| FM-X 20 HD | 4200 | 3630 | 11000 | 11570 |
| | 4300 | 3730 | 11300 | 11870 |
| | 4400 | 3830 | 11600 | 12170 |
| | 4500 | 3930 | 11900 | 12470 |
| | 4600 | 4030 | 12200 | 12770 |
| | 4700 | 4130 | 12500 | 13070 |
| | 4800 | 4230 | 12800 | 13370 |
| | 4900 | 4330 | 13100 | 13670 |
| | 5000 | 4430 | 13400 | 13970 |
| | 5100 | 4530 | 13700 | 14270 |

| Drievoudige mast | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| | Bouwhoogte h ₁ in mm | Vrije heffing h ₂ in mm | Hefhoogte h ₃ in mm | Hoogte mast in hoogste stand h ₄ in mm |
| FM-X 20/20 N/20 W/20 EW | 1950 | 1380 | 4080 | 4650 |
| | 2015 | 1445 | 4270 | 4840 |
| | 2050 | 1480 | 4380 | 4950 |
| | 2200 | 1630 | 4830 | 5400 |
| | 2250 | 1680 | 4980 | 5550 |
| | 2300 | 1730 | 5130 | 5700 |
| | 2400 | 1830 | 5430 | 6000 |
| | 2450 | 1880 | 5580 | 6150 |
| | 2500 | 1930 | 5730 | 6300 |
| | 2600 | 2030 | 6030 | 6600 |
| | 2700 | 2130 | 6330 | 6900 |
| | 2800 | 2230 | 6630 | 7200 |
| | 2900 | 2330 | 6930 | 7500 |
| | 3000 | 2430 | 7200 | 7770 |
| | 3100 | 2530 | 7500 | 8070 |
| | 3200 | 2630 | 7800 | 8370 |
| | 3300 | 2730 | 8000 | 8570 |
| | 3400 | 2830 | 8300 | 8870 |
| | 3450 | 2880 | 8450 | 9020 |
| | 3500 | 2930 | 8600 | 9170 |
| FM-X 20/20 W/20 EW | 3600 | 3030 | 8900 | 9470 |
| | 3700 | 3130 | 9200 | 9770 |
| | 3800 | 3230 | 9500 | 10070 |
| | 3900 | 3330 | 9800 | 10370 |
| | 4000 | 3430 | 10100 | 10670 |
| | 4100 | 3530 | 10400 | 10970 |
| | 4200 | 3630 | 10700 | 11270 |
| | 4300 | 3730 | 11000 | 11570 |
| | 4400 | 3830 | 11300 | 11870 |
| | 4500 | 3930 | 11600 | 12170 |
| FM-X 20 HD | 4650 | 4080 | 12050 | 12620 |
| | 5200 | 4630 | 12500 | 13070 |
| FM-X 25/25 W/25 EW | 5350 | 4780 | 13000 | 13570 |
| | 5200 | 4578 | 12500 | 13122 |
| FM-X 25/25 W/25 EW | 5350 | 4728 | 13000 | 13622 |

| Drievoudige mast | | | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| | Bouwhoogte h ₁ in mm | Vrije heffing h ₂ in mm | Hefhoogte h ₃ in mm | Hoogte mast in hoogste stand h ₄ in mm |
| FM-X 25/25 W/25 EW | 1950 | 1328 | 4080 | 4702 |
| | 2015 | 1393 | 4270 | 4892 |
| | 2050 | 1428 | 4380 | 5002 |
| | 2200 | 1578 | 4830 | 5452 |
| | 2250 | 1628 | 4980 | 5602 |
| | 2300 | 1678 | 5130 | 5752 |
| | 2400 | 1778 | 5430 | 6052 |
| | 2450 | 1828 | 5580 | 6202 |
| | 2500 | 1878 | 5730 | 6352 |
| | 2600 | 1978 | 6030 | 6652 |
| | 2700 | 2078 | 6330 | 6952 |
| | 2800 | 2178 | 6630 | 7252 |
| | 2900 | 2278 | 6930 | 7552 |
| | 3000 | 2378 | 7200 | 7822 |
| | 3100 | 2478 | 7500 | 8122 |
| | 3200 | 2578 | 7800 | 8422 |
| | 3300 | 2678 | 8000 | 8622 |
| | 3400 | 2778 | 8300 | 8922 |
| | 3450 | 2828 | 8450 | 9072 |
| | 3500 | 2878 | 8600 | 9222 |
| | 3600 | 2978 | 8900 | 9522 |
| | 3700 | 3078 | 9200 | 9822 |
| | 3800 | 3178 | 9500 | 10122 |
| | 3900 | 3278 | 9800 | 10422 |
| | 4000 | 3378 | 10100 | 10722 |
| | 4100 | 3478 | 10400 | 11022 |
| | 4200 | 3578 | 10700 | 11322 |
| | 4300 | 3678 | 11000 | 11622 |
| 4400 | 3778 | 11300 | 11922 | |
| 4500 | 3878 | 11600 | 12222 | |
| 4650 | 4028 | 12050 | 12672 | |

Bij masten met hydraulische mastverschuiving bedraagt de neighoek tot een bouwhoogte van 2450 mm 1° voorwaarts en 3° achterwaarts.
Bij masten met hydraulische side-shift bedraagt de neighoek van de vorken 2° voorwaarts en 4° achterwaarts of optioneel 3° voorwaarts en 3° achterwaarts.

Bij masten met hydraulische mastverschuiving bedraagt de neighoek tot een bouwhoogte van 2450 mm 1° voorwaarts en 3° achterwaarts.
Bij masten met hydraulische side-shift bedraagt de neighoek van de vorken 2° voorwaarts en 4° achterwaarts of optioneel 3° voorwaarts en 3° achterwaarts.



Optimaal zicht op de goederen door de unieke mastverschuiving



Individueel aanpasbare bestuurdersstoel



Ergonomische en nauwkeurige besturing dankzij de Joystick 4Plus



Eenvoudige bediening van alle functie's zonder misgrijpen dankzij Fingertip bediening



Optimale ergonomische positie dankzij proportionele zit- en voetenplaatverstelling



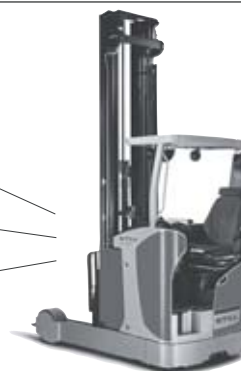
Optimaal zicht naar boven en langs de last door de unieke comfortabele en neigbare bestuurdersstoel

FM-X Reachtruck Precisie op grote hoogte

13 meter hefhoogte met meer restdraagvermogen

Actieve Last Stabilisatie (ALS)

Compleet ergonomieconcept



De FM-X is steeds meer dan een vorklengte vooruit. Dankzij Actieve Last Stabilisatie kunt u al verder met de volgende handeling terwijl anderen nog moeten wachten tot de mast stil staat. Een automatische sensor stopt de op grote hoogte optredende mastschommelingen snel en effectief. Dit verkort de wachttijd tot wel 80 procent. Het gevolg is een duidelijke stijging van de productiviteit. Dankzij dit systeem wordt ook de opslagruimte efficiënter benut. De FM-X heft moeiteloos lasten tot 1.000 kg naar een maximale hefhoogte van maar liefst 13 meter.

Ontspannen, comfortabel en veilig werken door een compleet ergonomieconcept.

Voetenplaat, stuurwiel, stoel – al deze componenten zijn eenvoudig in te stellen op de arbeidsomstandigheden, het postuur en de voorkeur van iedere bestuurder.

Talrijke andere details, zoals een bestuurdersstoel met een optimale neigfunctie en de exclusieve STILL mastverschuiving maken van de FM-X een ideale reachtruck.

Een omvangrijke uitvoering

Kracht

- Stabiele mast met hoge restcapaciteit tot 13 meter hefhoogte (1.000 kg)
- Krachtige acceleratie in combinatie met hoge rijsnelheden van 14 km/uur en hefsnelheden tot 0,50 m/sec.
- Voldoende energie voor elke inzet dankzij batterijcapaciteiten van 360 Ah tot 930 Ah

Precisie

- Hoge prestaties: gereduceerde mastbewegingen dankzij een Actieve Last Stabilisatie op grote hefhoogte
- OPTISPEED reduceert mastbewegingen bij gemiddelde hefhoogtes tot een minimum en maakt een snelle werksnelheid mogelijk
- Optimaal zicht op de goederen – zonder storende hydrauliekleidingen op de slede – door de unieke mastverschuiving

Ergonomie

- Reducering van trillingen door oneffen vloeren door gedempte bestuurdersplaats
- Proportioneel verstelbare bestuurdersstoel en voetenplaat zorgen voor een optimale, ergonomische zitpositie
- Optimaal zicht naar boven en langs de last door een unieke comfortabele en neigbare stoel
- Ergonomische bediening van alle hydraulische functies met joystick of “Fingertip”
- Ook inzetbaar onder extreme omstandigheden dankzij meerdere cabinevarianten

- Eenvoudiger in- en uitslaan door middel van een hefhoogtekiezer of camerasysteem

Compact

- Geschikt voor smalle gangen door het reachtruck concept
- De FM-X N is door zijn smalle chassis uitermate geschikt voor de inzet in inrijstellingen
- De FM-X W uitvoering maakt het mogelijk om industriële pallets tussen de rijpoten in de lengte op te pakken
- De FM-X EW uitvoering maakt het mogelijk om industriële- en europallets tussen de rijpoten dwars op te pakken

Veiligheid

- Veilig op- en afstappen dankzij de grote opstap en handgreep
- Veelzijdige en flexibele toegangscontrole met FleetManager 4.x
- Curve Speed Control reduceert – afhankelijk van de stuuruitslag – automatisch de snelheid van de truck bij het nemen van bochten

Duurzaamheid

- Energiebesparende LED schijnwerper met een lange levensduur
- Blue-Q efficiency modus bespaart door middel van een druk op de knop tot 10% met behoud van productiviteit
- Langere inzetijd en optimaal energiegebruik door het terugwinnen van energie bij het remmen



| | FM-X 10 | FM-X 10 N | FM-X 12 | FM-X 12 N | FM-X 14/W/EW | FM-X 14 N | FM-X 17/W/EW | FM-X 17 N | FM-X 20/W/EW | FM-X 20 N | FM-X 20 HD | FM-X 25/W/EW | |
|-------------------------------------|--|-----------|---------|-----------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------|----------------|---|
| Bestuurdersstoel | Bestuurdersbeschermdak van pantserglas met hoofdsteun | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Verstelbare stuurkolom en stoelverstelling | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Comfortstoel met hydraulische vering en gewichtsinstelling | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Comfortabele neigbare stoel | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | |
| | Geveerde bestuurdersplek voor optimaal comfort bij oneffen vloeren en drempels | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | |
| | Bestuurdersstoel met verwarming | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Kunstlederen bestuurdersstoel | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Proportionele verstelling van de stoel en voetenplaat | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ |
| | Joystick (hydraulische besturing) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Fingertip (hydraulische besturing d.m.v. 4 hendels) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 5 rijprofielen, door de chauffeur in te stellen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Geïntegreerde opbergmogelijkheden, drinkbekerhouder | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Panoramaspiegel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Display: overzichtelijke aanduiding van de actuele instellingen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Besturing | Elektrische besturing 360° | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Elektrische besturing 180° | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Elektrische besturing met omdraaifunctie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Terugslagbeveiligde besturing | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Mast | Drievoudige doorkijkmast met vrije heffing | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Hydraulische mastzijverschuiving met mastneiging | ● | — | ● | — | ● | — | ● | — | ● | — | ● | |
| | Hydraulische side-shift met vorkneiging | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | |
| | Mastdemping | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Hydrauliek | Doorkijk vorkenbord | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Extra hydraulische bedieningsorganen, 1 of 2 extra | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Proportionele ventieltechniek voor bijzonder nauwkeurige bewegingen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Gescheiden instelmogelijkheden van de parameters van de hydraulische functies | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Aandrijving | Gelijktijdig meervoudig te bedienen hydraulische bewegingen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Schokvrije, traploze acceleratie tot maximale snelheid | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Onderhoudsvrije aandrijvingen voor rijden, sturen en heffen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Stof- en vuilgevoelige componenten volledig beschermd | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Remmen | Geïntegreerde stroom- en temperatuursensoren voor storingscontrole | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Generatorisch remsysteem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Energieterugwinning bij het afremmen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Hydraulische rem op de loopwielen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Veiligheid en prestatie | Elektromagnetische schijfrem als parkeerrem en noodstop | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Pincodesysteem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Flitslamp | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Zwaailamp | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Safety Light en Safety Light 4Plus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | LED schijnwerper | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Beschermdak met makrolon dak of gaas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Stuurstandafhankelijke snelheidscontrole | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Hefafslag tussenhoogtebegrenzing en/of eindhoogtebegrenzing | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Hefhoogte-indicatie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Hefhoogtevoorselectie Easy Target met Easy Target Plus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | FleetManager: toegangsautorisatie, ongevalherkenning, gegevensoverdracht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Batterijsysteem | OPTISPEED: hefhoogte en lastafhankelijke snelheidsregeling | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Actieve Last Stabilisatie van de mast | — | — | — | — | ● ¹ | ○ | ● ¹ | ○ | ● ¹ | ○ | ● ¹ | |
| | Akoestisch signaal bij rijden (digisound) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Batterijwissel door middel van kraan | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Batterijrollenbaan voor zijdelingse batterijwissel | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Batterijruimte voor 420 Ah batterij | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| | Batterijruimte voor 560 Ah batterij | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | — | |
| | Batterijruimte voor 700 Ah batterij | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Batterijruimte voor 900 Ah batterij | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Opties | Batterijtransport en wisselsysteem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Verschillende vorklengtes | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Vorbereiding voor dataterminal | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Automatische vorkneiging en centrale side-shift stand via drukknop | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Vrieshuisuitvoering | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Comfort-vrieshuiscabine met ISO ramen, verwarmd | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | |
| | Comfort-vrieshuiscabine met VSG ramen, verwarmd | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | |
| | Ladingbeschermerk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Drive-in bestuurdersbeschermdak | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Geleidingsrollen voor drive-in uitvoering | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Loopwielafdekking | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| Reach- en daalvergrendeling | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| Camerasysteem in de vorken | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| Twee pedaalbediening | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

¹ bij Fixmast vanaf bouwhoogte 3.700 mm

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk



STILL



STILL N.V.
Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tel: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tel: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu
Meer informatie vindt u op
www.still-luxembourg.lu

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
NL-3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Tel: +31 (0)78 684 52 00
Fax: +31 (0)78 684 52 99
info@still.nl
Meer informatie vindt u op
www.still.nl

STILL is gecertificeerd in
kwaliteitsmanagement,
veiligheid, milieu en
energiemanagement.



first in intralogistics